

# Helyközi járatok indulási ideje

## Regional bus departure times

# Nyiregyháza, Autóbusz-állomás

## Érvényes: 2026. május 1-jétől / Valid from 1 May 2026

Célállomás / Destination	Közeledési nap / Traffic day	Indulási idő / Departure time	Vonalkód / Line number	Egyéb információk / Information	Hétfő / Monday	Kedd / Tuesday	Szerda / Wednesday	Csütörtök / Thursday	Péntek / Friday	Szombat / Saturday	Vasárnap / Sunday
<b>Bátaszék-Ágoston</b> (Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye)	0605	4207	2	2	2	2	2	2	2	2	2
0610	4207	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
0655	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
0655	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
0835	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
0845	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
0945	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1000	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1040	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
+ 1100	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1140	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1145	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
+ 1215	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1230	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1325	4207	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1325	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1330	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1400	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1410	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1410	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1422	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1427	4304	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1435	4207	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1440	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1525	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1525	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1630	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1630	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1700	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1720	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1855	4209	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1855	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4213	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1910	4211	15	15	15							

