

BUDAPEST - BELGRÁD VASÚTI KORSZERŰSÍTÉS MAGYARORSZÁGI SZAKASZA BUDAPEST - FERENCVÁROS - SOROKSÁR - KELEBIA





A PROJEKT CÉLJA

Magyarországnak geopolitikai szempontból nemzetstratégiai érdeke, hogy hazánkon keresztül haladjon egy észak-déli irányú korszerű, kétvágányú, az európai, kölcsönös átjárhatósági előírásoknak minden tekintetben megfelelő, 160 km/h sebességű vasútvonal. A korszerűsített Budapest-Belgrád szakasz a leggyorsabb teherszállítási útvonalat kínálja majd a görög kikötőkön át Nyugat-Európa és a Távol-Kelet között.

ELŐNYÖK

- utazási idő rövidülése – nő a térségben a munkaerő mobilitása
- csökkenő szállítási idő – erősíti a gazdasági szereplők versenyképességét
- környezetterhelés csökkenése – EU-s elvárásoknak megfelelő infrastruktúra kialakítása, légszennyezettség, illetve a zajterhelés csökkentése
- baleseti kockázatok csökkentése – mérséklődő közúti forgalom

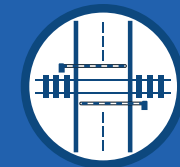
A KIVITELEZÉS RÉSZLETEI



13 épület:
5 új
8 korszerűsített



új második vágány
244 kitérő cseréje,
ebből 92 nagysugarú



91 szintbeni
keresztelés
2 különszintű



381
P+R parkoló



magasperon építése
az akadálymentesítés
biztosítása érdekében



410
B+R parkoló



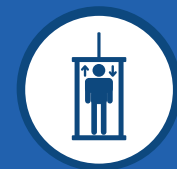
13
gyalogos
peronaluljáró



177 ezer m²
zajvédő fal



térfigyelő
kamerák



26 lift

KÖRNYEZETVÉDELMI INTÉZKEDÉSEK

- kiemelt figyelem a környezet- és természetvédelemre
- a szükséges áttelepítéseket a természetvédelmi szakértő, a Kiskunsági Nemzeti Park szakemberei és a Futóhomok Természetvédelmi Egyesület tagjai közösen végzik
- védett és fokozottan védett madárfajok: tűzok, gyurgyalag, szalakóta, partifecske, melyek megóvása érdekében a szükséges madárvédelmi intézkedések megtétele
- védett növényfajok: homoki kikerics, pókbangó, csikófark, melyeket áttelepítéssel, maggyűjtéssel és magszórással mentenek
- védett lepkefajok: vérfű hangyaboglárka és a szürkés hangyaboglárka, melyek áttelepítését is elvégzik



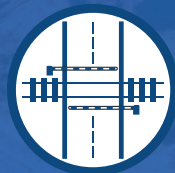
KISKŐRÖS



új, korszerű
felvételi épület



8,9 km vasúti pálya,
22 kitérő, új biztosítóberendezés



útátjárók
korszerűsítése



2 fővágány,
2 új peron



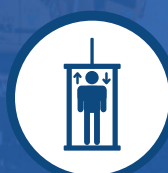
20
P+R parkolóhely



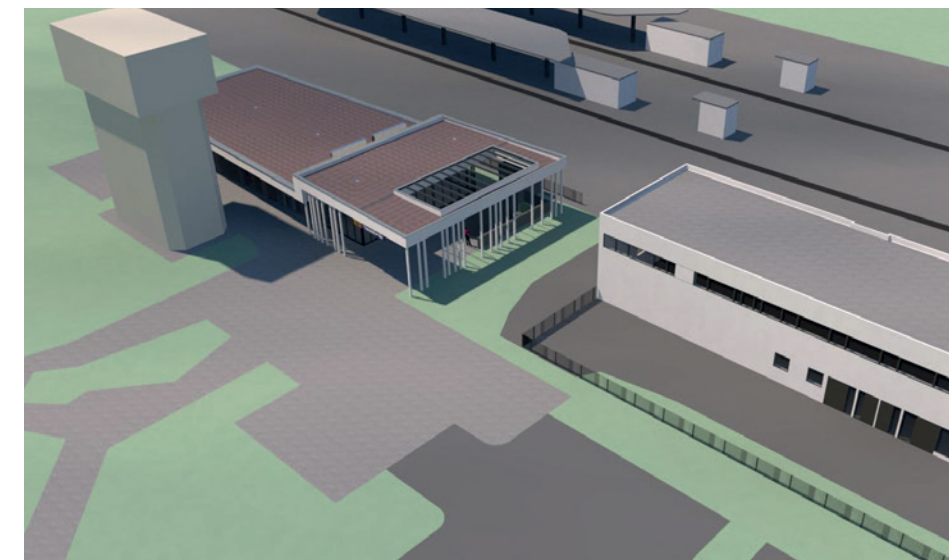
1,7 km
zajvédelem kiépítése



40
B+R parkolóhely



akadálymentesítés,
peronaluljáró és lift építése





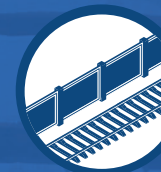
SOLTVADKERT



3 szintbeni átjáró
1 gyalogos aluljáró



20
P+R parkolóhely



3 km
zajvédelem kiépítése



20
B+R parkolóhely



akadálymentesítés,
peronaluljáró és lift építése



KISKUNHALAS



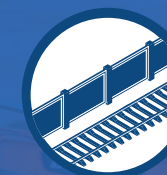
a felvételi épület
homlokzatának
felújítása



magas utasperonok,
lépcsők környezetében
perontető létesítése



100
P+R parkolóhely



zajvédelem kiépítése



60
B+R parkolóhely



akadálymentesítés,
peronaluljáró és lift építése

A BERUHÁZÁS ELŐNYEI

- 160 km/h pályasebesség
- ETCS 2 (European Train Control System) szintű egységes, európai vonatbefolyásoló-rendszer és korszerű biztosítóberendezés
- mérséklődik a személy- és áruszállítási menetidő, Budapest és Belgrád között a jelenlegi csaknem 8 óra helyett 3,5 órára csökken
- belföldön a távolsági személyszállító vonatok 60 perccel rövidebb idő alatt teszik meg a mintegy 160 km-es szakaszt
- Kunszentmiklós-Tass és Budapest között 20 perccel csökken a menetidő
- állomásokon akadálymentes be- és kiszállás biztosítása
- 225 kN tengelyterhelés a teherszállítás gördülékenyebbé tétele érdekében



BUDAPEST-BELGRÁD VASÚTI KORSZERŰSÍTÉS MAGYARORSZÁGI SZAKASZA BUDAPEST – FERENCVÁROS – SOROKSÁR – KELEBIA KÖZÖTT

Beruházó: MÁV Zrt.

Tervező-kivitelező: CRE Konzorcium

Mérnökszervezet: BB200 Konzorcium

Fotók: Szecsődi Balázs, magyarepitok.hu

