**Műszaki leírás**

**Talpfa csere**

1. **Elvégzendő munka rövid összefoglalása**

A talpfacsere végrehajtásával kapcsolatos feladatok:

A) Keskeny (760 mm) nyomtávolságú vágány esetében:

Síncsavaros leerősítés:

1. Talpfa (1,60 mh) csere nyíltvonalon síncsavaros leerősítéssel, új alátétlemez és új „C” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
2. Talpfa (1,60 mh) csere nyíltvonalon síncsavaros leerősítéssel, új alátétlemez és új „C” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
3. Talpfa (1,60 mh) csere nyíltvonalon síncsavaros leerősítéssel, alátétlemez és „C” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő használt minősített anyagokat **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
4. Talpfa (1,60 mh) csere állomáson síncsavaros leerősítéssel, új alátétlemez és új „C” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
5. Talpfa (1,60 mh) csere állomáson síncsavaros leerősítéssel, új alátétlemez és új „C” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
6. Talpfa (1,60 mh) csere állomáson síncsavaros leerősítéssel, alátétlemez és „C” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő használt minősített anyagokat **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
7. Talpfa (1,60 mh) csere nyíltvonalon síncsavaros leerősítéssel, új alátétlemez és új „H” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
8. Talpfa (1,60 mh) csere nyíltvonalon síncsavaros leerősítéssel, új alátétlemez és új „H” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
9. Talpfa (1,60 mh) csere nyíltvonalon síncsavaros leerősítéssel, alátétlemez és „H” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő használt minősített anyagokat **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
10. Talpfa (1,60 mh) csere állomáson síncsavaros leerősítéssel, új alátétlemez és új „H” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
11. Talpfa (1,60 mh) csere állomáson síncsavaros leerősítéssel, új alátétlemez és új „H” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
12. Talpfa (1,60 mh) csere állomáson síncsavaros leerősítéssel, alátétlemez és „H” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő használt minősített anyagokat **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.

GEO-s leerősítés:

1. Talpfa (1,60 mh) csere nyíltvonalon geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új V jelű síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
2. Talpfa (1,60 mh) csere nyíltvonalon geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új V jelű síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
3. Talpfa (1,60 mh) csere nyíltvonalon geo-s leerősítéssel, használt minősített alátétlemez, geo csavar és szorítólemez, V jelű síncsavar, és csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő használt minősített anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
4. Talpfa (1,60 mh) csere állomáson geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új V jelű síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
5. Talpfa (1,60 mh) csere állomáson geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új V jelű síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével kézi fekszint és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával, alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
6. Talpfa (1,60 mh) csere állomáson geo-s leerősítéssel, használt minősített alátétlemez, geo csavar és szorítólemez, V jelű síncsavar, és csavarbiztosító gyűrűk cseréjével kézi fekszint és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő használt minősített anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.

B) Normál (1435 mm) nyomtávolságú vasúti vágány esetében:

Síncsavaros leerősítés:

1. Talpfa (2,60 mh) csere nyíltvonalon síncsavaros leerősítéssel, új alátétlemez és új „H” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
2. Talpfa (2,60 mh) csere nyíltvonalon síncsavaros leerősítéssel, új alátétlemez és új „H” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
3. Talpfa (2,60 mh) csere nyíltvonalon síncsavaros leerősítéssel, alátétlemez és „H” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő használt minősített anyagokat **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
4. Talpfa (2,60 mh) csere állomáson síncsavaros leerősítéssel, új alátétlemez és új „H” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
5. Talpfa (2,60 mh) csere állomáson síncsavaros leerősítéssel, új alátétlemez és új „H” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
6. Talpfa (2,60 mh) csere állomáson síncsavaros leerősítéssel, alátétlemez és „H” jelű síncsavar cserével, ágyazati szabályozási munkával, szomszédos aljak nyomtáv ellenőrzésével, lemezeltolással történő szabályozásával. A beépítésre kerülő használt minősített anyagokat **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos szakaszmérnökség telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.

Geo-s leerősítés:

1. Talpfa (2,60 mh) csere nyíltvonalon geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új V jelű síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével kézi fekszint- és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
2. Talpfa (2,60 mh) csere nyíltvonalon geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új V jelű síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint- és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a megrendelő biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
3. Talpfa (2,60 mh) csere nyíltvonalon geo-s leerősítéssel, használt minősített alátétlemez, geo csavar és szorítólemez, V jelű síncsavar, és csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint- és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő használt minősített anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
4. Talpfa (2,60 mh) csere állomáson geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új V jelű síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével kézi fekszint és irányszabályozással szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
5. Talpfa (2,60 mh) csere állomáson geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új V jelű síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével kézi fekszint és irányszabályozással szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
6. Talpfa (2,60 mh) csere állomáson geo-s leerősítéssel, használt minősített alátétlemez, geo csavar és szorítólemez, V jelű síncsavar, és csavarbiztosító gyűrűk cseréjével kézi fekszint és irányszabályozással szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő használt minősített anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
7. Talpfa (2,60 mh) csere állomáson geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új KL jelű síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével kézi fekszint- és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
8. Talpfa (2,60 mh) csere állomáson geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új KL jelű síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint- és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
9. Talpfa (2,60 mh) csere állomáson geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, használt, minősített KL jelű síncsavar, és csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint- és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő használt, minősített anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.

C) Széles (1520 mm) nyomtávolságú vasúti vágány esetében:

Geo-s leerősítés:

1. Talpfa (2,80 mh) csere nyíltvonalon geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint- és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
2. Talpfa (2,80 mh) csere nyíltvonalon geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint- és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
3. Talpfa (2,80 mh) csere nyíltvonalon geo-s leerősítéssel, használt minősített alátétlemez, geo csavar és szorítólemez, síncsavar, és csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint- és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő használt minősített anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
4. Talpfa (2,80 mh) csere állomáson geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint- és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Vállalkozó** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
5. Talpfa (2,80 mh) csere állomáson geo-s leerősítéssel, új alátétlemez, új geo csavar és szorítólemez, új síncsavar, és új csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint- és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő új anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni.. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni
6. Talpfa (2,80 mh) csere állomáson geo-s leerősítéssel, használt minősített alátétlemez, geo csavar és szorítólemez, síncsavar, és csavarbiztosító gyűrűk cseréjével, kézi fekszint- és irányszabályozással, szomszédos aljak szükség szerinti nyomtávszabályozásával alj- vagy lemezeltolással. A beépítésre kerülő használt minősített anyagokat a **Megrendelő** biztosítja. A vissznyereményi anyagokat a honos pályafenntartási szakasz telephelyeire kell beszállítani, és megszámolható módon anyagfajtánként deponálva írásban dokumentáltan átadni. A vissznyereményi anyagok szállítása esetében 50 km szállítási távolsággal kell számolni.
7. **Munkafolyamatok:**
   1. Talpfa csere: aljak, kapcsolószerek leosztása, kiágyazás, kihúzóvályú készítése, kapcsolószer bontás, alátétlemez eltávolítása, alj ki- és behúzása, alátétlemez elhelyezése, alj megemelése, sínszálak lekötése, nyomtáv ellenőrzése, előírt nyomtávátmenetek biztosítása, csavarok meghúzása, aláverés, beágyazás, ágyazatrendezés, felületképzés, a vasútüzemi területen történő biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtésével, a vissznyereményi anyagok elszállításával, a minőség folyamatos ellenőrzésével, a cserélt aljak két héten belüli újbóli aláverésével.
   2. Talpfa csere egy- vagy kétoldali peronburkolat mellett: Az 1. pontban felsorolt tételsoroknál, ahol állomáson történik a munkavégzés, a peronburkolat mellett végzendő aljcsere esete.

Járulékos feladatok:

A szomszédos aljakon a nyomtávszabályozást abban az esetben kell végrehajtani, ha a Megrendelő a műszaki tartalom pontosítása (helyszín és cserélendő talpfa kijelölés) során azokat kéri. Megrendelő az Eseti megrendelésben a szükséges nyomtávszabályozásokat rögzíti.

* 1. Nyomtávszabályozás feladatrészei talpfa eltolás esetén: kapcsolószerek leosztása, terv szerinti aljak rögzítéseinek bontása, aljak eltolása, furatok facsapolása, talpfák lekötése nyomtávra, szükség szerinti kapcsolószer cserékkel vagy pótlásokkal.
  2. Nyomtávszabályozás feladatrészei lemezeltolás esetén: kapcsolószerek leosztása, terv szerinti aljak rögzítéseinek bontása, aljak eltolása, furatok facsapolása, talpfák lekötése nyomtávra, szükség szerinti kapcsolószer cserékkel vagy pótlásokkal. A facsapok biztosítása a Vállalkozó feladata.
  3. Vágányköz takarítás feladatrészei: kézi szerszámos lerakódás, szennyeződés eltávolítás sínszálak közül és az aljvégekről alj felső síkjáig, illetve ágyazatig, bontott anyag átmeneti deponálása, bontott anyag elszállítása hulladék lerakó helyre, lerakó hely díj megfizetésével, dokumentálásával, tereprendezés.

1. **A kivitelezés körülményei**

A Megrendelő ragasztott ágyazatú vágányban nem jelöl ki aljakat cserére.

Egy vagy két oldali peron esetében a peron nem bontható meg.

Ha a cserére kijelölésre kerülő aljak esetenként olyan vágányokba esnek, ahol az aljcsere végrehajtása előzőleg a vágány takarítását igényli, ez a Vállalkozó feladata részét képezi az aljcseréhez szükséges mértékben. A Megrendelő az Eseti megrendelésben rögzíti ennek mennyiségét. A vágánytakarítás során kibontott anyagok hulladéknak minősülnek, és a Vállalkozó feladata elszállítása lerakóhelyre.

Az esetlegesen szükséges szakfelügyeleteket a Megrendelő térítésmentesen biztosítja, melynek feltételei a Szerződésben vannak részletezve.

A nyomtávszabályozásokat a cserélt aljak mellett kell végrehajtani, ha azt a Megrendelő az Eseti megrendelésében rögzíti. A nyomtávszabályozáshoz szükséges kapcsolószer pótlások anyagait az aljcseréhez hasonlóan a Megrendelő vagy a Vállalkozó biztosítja.

Az 1,60 mh talpfa keskeny, a 2,60 mh talpfa normál, a 2,80 mh talpfa széles nyomtávú pályába kerül beépítésre.

A munkákat a vasúti közlekedés lebonyolítása mellett kell végrehajtani. A kapacitás korlátozások (munkavédelmi / technológiai sebességkorlátozások), illetve a vágányzár köteles munkák esetében a vágányzárak megkérése, lebonyolítása a Vállalkozó feladata.

1. **Anyagbiztosítás**
   1. A kivitelezéshez szükséges szakanyagok biztosítása az alábbiak szerint történhet a majdani Eseti megrendelésben rögzítettek szerint:
2. A beépítésre kerülő új anyagokat teljes körűen (alj, kapcsolószer, alátétlemez) Vállalkozó biztosítja vagy,
3. A beépítésre kerülő új anyagokat teljes körűen (alj, kapcsolószer, alátétlemez) Megrendelő biztosítja vagy,
4. A beépítésre kerülő használt, minősített anyagokat teljes körűen (alj, kapcsolószer, alátétlemez) Megrendelő biztosítja.

A nyomtávszabályozáshoz szükséges facsapok biztosítása a Vállalkozó feladata.

Vállalkozó és Megrendelő által biztosított anyagok munkaterületre történő szállítása minden esetben Vállalkozó feladata. Valamennyi anyag szállítási költségét a Vállalkozónak kell fizetnie. A Vállalkozó tartozik fizetni minden fuvar-, mellék- és pótdíjat.

* 1. Anyagok és berendezések

Minden anyagot az illető gyártó utasításaival szigorúan összhangban kell használni és elhelyezni.

A Szerződés teljesítéséhez felhasznált Vállalkozói anyagbiztosítás esetében minden új anyagnak és felszerelésnek első osztályúnak kell lennie, és biztosítania kell a megfelelő fizikai élettartamot a rendszer minden egyes elemére. Minden új anyagnak mentesnek kell lennie bármely hibától vagy sérüléstől, valamint ellenálló legyen a hőmérsékletváltozásokkal, a klimatikus viszonyokkal és minden, a helyszínen racionálisan feltételezhető munka körülménnyel szemben, bármilyen torzulás vagy károsodás nélkül és semmilyen helytelen behatás nem befolyásolhatja a felhasználáshoz szándékolt anyag szilárdságát és felhasználhatóságát.

Vállalkozói anyagbiztosítás esetében bármilyen javított vagy értékcsökkent anyag vagy alkotóelem felhasználása megengedhetetlen, kivéve a műszaki ellenőr írásos engedélye vagy a bármely specifikáció előírása alapján. A műszaki ellenőr fenntartja a jogot, hogy megkövetelje a nem a Specifikációnak megfelelő anyagok és alkotóelemek kicserélését megfelelő anyagokra. A Vállalkozó viseli az ilyen csere és a kapcsolódó munkák költségeit.

A Vállalkozónak tudnia kell, hogy a magyar törvények szerint a felhasználásra szánt minden olyan anyagot és alkotóelemet, amely nem rendelkezik magyar vagy egy elismert nemzetközi hatóság által kibocsátott minőségi bizonyítvánnyal, a Vállalkozónak minősíttetnie kell.

A Vállalkozó által biztosított új anyagok esetében is a Teljesítmény nyilatkozattal / Megfelelőség igazolással rendelkező vasúti szakanyagoknak MÁV átvételi igazolással kell rendelkezniük.

* 1. Anyagkezelés, tárolás

Az anyag kezelése, tárolása és őrzése a Vállalkozó feladata. A vasúti forgalom alatt lévő vágányoknál be kell tartania az F.2. Forgalmi utasítás 8. sz. függelékében meghatározottakat. A Mérnök megkövetelheti a vágány közeli helyszín használatának, az anyagok kezelésének és tárolásának tervezett módszerének bemutatását.

* 1. A bontott, leszerelt anyagok átadása

A bontott használt anyagok nem kerülnek a Vállalkozó tulajdonába, azok az üzemeltető MÁV Zrt. tulajdonát képezik. A bontási munkák egységárait úgy kell megadni, hogy tartalmazzák a bontás, az osztályozás, összes rakodás, szállítás valamennyi költségét. A vissznyereményi anyagok szállítását azon munkák esetében ahol az árazatlan költségvetés nem határozza meg a szállítás helyszínét ott 50 km szállítási távolsággal kell számolni. Az aljakat a szakasz telephelyén máglyázva vagy rendezetten rakodva kell elhelyezni.

1. **Kivitelezési költség**
   1. A vállalkozói egységárat az alábbiak szerint kell meghatározni valamennyi típusú talpfa esetében:
2. Vállalkozó a talpfacserékhez szükséges új szakanyagot teljes körűen (talpfa kapcsolószerekkel és alátétlemezzel együtt) biztosítja **(Anyag+Díj költség)**
3. Megrendelő a minősített használt szakanyagot teljes körűen (talpfa kapcsolószerekkel és alátétlemezzel együtt) biztosítja Vállalkozó részére **(Díjköltség)**
4. Megrendelő a talpfacserékhez szükséges új szakanyagot teljes körűen (talpfa kapcsolószerekkel és alátétlemezzel együtt) biztosítja Vállalkozó részére **(Díjköltség)**
   1. Nyomtávszabályozás esetében:
5. Vállalkozó a Nyomtávszabályozáshoz szükséges új szakanyagot teljes körűen (facsap, 10% kapcsolószer pótlás) biztosítja **(Anyag+Díj költség)**
6. Megrendelő a minősített használt szakanyagot teljes körűen (facsap, kapcsolószer pótlás) biztosítja Vállalkozó részére **(Díjköltség)**
7. Megrendelő a Nyomtávszabályozáshoz szükséges új szakanyagot teljes körűen (facsap, kapcsolószer pótlás) biztosítja Vállalkozó részére **(Díjköltség)**
   1. Vágánytakarítás esetében:
8. Anyagmentes szolgáltatás, hulladék elszállítással és végleges, engedéllyel rendelkező lerakóhelyre lerakással **(Díjköltség)**
9. **Egyéb információk**

Területi viszonyok

A munkaterületek tulajdonviszonyai rendezettek. Figyelembe veendő sajátosságok a következők:

A munkaterület vasúti üzemi területen található. A területen csak belépési, illetve behajtási engedéllyel rendelkező személyek és járművek tartózkodhatnak.

Veszélyes munkakörnyezet miatt csak munkavédelmi szempontból kioktatott személy alkalmazható munkavégzésre.  Vállalkozó képviselőjét munkavédelmi oktatásban részesíti Megrendelő. Vállalkozó képviselőjének feladata a Vállalkozó által foglalkoztatott kivitelezésben résztvevő személyeket, beleértve az alvállalkozó dolgozóit is továbboktatás keretében oktatásban részesíteni. A belépési engedélyeket és oktatásokról készült jegyzőkönyvet a munkaterületen kell tartani.

Organizációs feltételek:

Megvalósítás során Vállalkozó köteles együtt működni a helyszínen illetékes szakágakkal. A kivitelezési munkák közben esetlegesen felmerülő koordinációs vitás kérdésekben a Megrendelő képviselője dönt.

A Vállalkozó köteles az építési helyszínt és környékét, valamint az anyagok szállításával érintett területeket tisztán tartani. Az építés idején az anyagok ki és beszállításakor a környezet legkisebb zavartatására kell törekedni. A Vállalkozónak intézkedéseket kell hoznia az építésterület környékén lévő utakon a gépei, járművei által okozott sár és iszaplerakódások, vagy egyéb szennyeződések elkerülésére. Az építési forgalom következtében a közutakra rakódott sarat és szennyeződést a saját költségére azonnal és folyamatosan el kell távolítania.

Az előírtak be nem tartása esetén keletkezett esetleges károkkal és az illetékes hatóságok bírságolásával kapcsolatos költségek kizárólag a Vállalkozót terhelik.

1. **Az aljcserék végzésénél be kell tartani:**

Hagyományos hevederes pályánál a D.12. sz. útmutató 762-781sz. pontban foglaltakat.

Hézagnélküli pályában: D. 12/H. műszaki útmutató 8.3.4. Aljak fenntartása és cseréje c. fejezetben, és a VII. sz. táblázatban foglaltakat.

Az aljcsere végezhető aljcserélő géppel is, ezáltal jelentősen csökken az élőmunka igény és növekszik a hatékonyság. Géppel végzett aljcsere esetén, a 109. 768/1987. szám alatt kiadott Technológiai Utasítást maradéktalanul be kell tartani.

* 1. Kapcsolódó jogszabályok, dokumentumok, előírások, utasítások
* 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről
* 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. sz. melléklete: Országos Vasúti Szabályzat.
* 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról
* 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről
* 191/2009.(IX.15.) sz. Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről
* 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet és 20/1984 (XII.21.) KM az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről a következők módosításával: 2/1984 (I.29.) KM¬BM rendelet, 5/1987 (V.31.) KM-BM rendelet és 4/1988 (VI.30.) KM-BM és 148/1992 (XI.12.) rendelet
* 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről
* 4/2011. (I. 14.) VM rendelet a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről
* 98/2001. Korm. rendelet (VI. 15.) a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről
* 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról
* 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
* 17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet Egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről
* 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,
* 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról
* 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet Országos Tűzvédelmi Szabályzatról,
* 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről.
* 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
* 1/2015. (I. 15. MÁV Értesítő 1. szám.) EVIG utasítás A Kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről
* D.54. Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások
* 14978/2014/MÁV D. 54. sz. ÉPÍTÉSI ÉS PÁLYAFENNTARTÁSI MŰSZAKI ADATOK, ELŐÍRÁSOK I. 51. fejezet A vágányok építésénél és üzemeltetésénél alkalmazandó mérethatárok
* D.56. sz. Építési és fenntartási műszaki adatok Nyomtávolság 760 mm
* D.57. sz. útmutató Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások a széles nyomtávolságú pályákra
* 105494/1992. ÉPF.a.MÁV VIG. Építési és pályafenntartási osztály Technológiai Utasítása
* D.12. Utasítás
* D.12/H Utasítás Hézagnélküli felépítmény építése, karbantartása és felügyelete
* F. 1. sz. Jelzési Utasítás
* F. 2. sz. Forgalmi Utasítás E. 101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vonalak üzemére + Függelék
* E102 Utasítás
* MÁVSZ 2937 Síncsavarok vasúti felépítményhez
* MÁVSZ 2938 Csavarbiztosító gyűrűk vasúti felépítményhez
* 10/2006. Főig.sz.. Utasítás Vasúti pálya és tartozékai üzembehelyezésének feltételei
* D. 5.sz. Pályafelügyeleti utasítás
* A Vállalkozónak be kell tartania a Technológiai Utasításokban foglaltakat, valamint Magyar Országos Szabványt (MSZ EN, MSZ ETS, MSZ ISO, MSZ IEC, MSZ ISO/IEC, MSZ), elő-szabványt (MSZ ENV, MSZ I-ETS), szabvány tervezetet, előírást, műszaki irányelvet, utasítást és szabályt, valamint MÁV utasítást és rendeletet. Minden felszerelés, berendezés és anyag tenderezése vagy beszerzése és minden munka teljesítése és vizsgálata úgy történjen, hogy megfeleljen a jelen tender dosszié Közbeszerzési Műszaki Leírásának, a Magyar Országos Szabványoknak, a műszaki irányelveknek és a MÁV Utasításainak.

1. **Dokumentáció**
   1. Vállalkozó dokumentálási kötelezettsége

A Vállalkozó köteles gyűjteni a munkák komplett dokumentációját. A dokumentáció a következőket tartalmazza:

* Építési napló minden vonatkozó okmánnyal, mint:
* Mérések jegyzéke
* Megjegyzések jegyzéke
* A munkák teljesítésével kapcsolatos levelezés
* Jóváhagyott technológiai utasítások és MMT-k
* Vizsgáló laboratóriumok akkreditációs okmányai (amennyiben alkalmazásra kerül)
* Kapott engedélyek és hozzájárulások
* Havi előrehaladási jelentés
* Próbák és vizsgálatok tanúsítványai
* Nyilatkozat a mérőeszközök kezeléséről
* A felhasznált anyagok és alkatrészek minőségbizonylatai
* Elvégzett szakfelügyeletek dokumentációja (amennyiben alkalmazásra kerül)
* Hulladék elszámolás bizonylatai (hulladék nyilvántartó lapok, befogadói nyilatkozatok, szállítólevelek)
* Környezetvédelmi monitoring rendszer vizsgálati jegyzőkönyvei (amennyiben alkalmazásra kerül)
* Felelős műszaki vezető nyilatkozata
* A munka megvalósításának digitális alapú fotó dokumentációja
* Üzembehelyezési és átvételi okmányok

A dokumentációt a munkák átvétele előtt kell átadni a Megrendelőnek. Végleges példányokat kell készíteni a Vállalkozó és a Megrendelő részére, melyeket az átvételi eljárás után 10 évig meg kell őrizni.

* 1. Naplók (építési és felmérési)

A 191/2009. (IX.15.) korm. rendelet a műszaki vezetőkre, kivitelezési munkákra és kivitelezési naplókra vonatkozó szabályok meghatározza az Építési napló szerepét és tartalmát, feltüntetve a felelősségeket.

Az építési napló a kivitelezési tevékenység megkezdésétől annak befejezéséig papír formában vezetett, hatósági és bírósági eljárásban felhasználható, írásos dokumentáció, amely időrendben tartalmazza a szerződés tárgya szerinti kivitelezési tevékenység, illetve a munkák adatait és a munka menetére, megfelelőségére és dokumentumaira vonatkozó, vagy az elszámoláshoz szükséges jelentős tényeket. Az építési napló tartalmára az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az irányadó.

Az Építési Naplót és a Felmérési Naplót egy eredeti és egy másolati példányban kell elkészíteni. Az építési napló egy eredeti példánya a Vállalkozót, a másodpéldánya a Megrendelőt illeti meg.

Vállalkozó a munkaterületen köteles Észrevételek könyvet felfektetni, és azt folyamatosan a munkaterületen tartani. Ebbe a naplóba tehetnek bejegyzést az olyan vasúti szervezeti egységek képviselői, hatóságok, egyéb érintett szervezetek (társüzemeltető, kezelő szervezetek), akik nincsenek felhatalmazva arra, hogy megjegyzéseket vezessenek be az Építési naplóban. Az Észrevételek könyvét 1 eredeti és 2 másolati példányban kell vezetni, az eredeti példánya a bejegyzés tevőjét, egy másodpéldánya a Vállalkozót, másik másodpéldánya a Megrendelőt illeti meg.

A naplóhoz történő hozzáférést állandóan a helyszínen kell biztosítani a munkavégzés során. Minden egyéb napló, jegyzék, munkanapló, rajz, megfelelőségi tanúsítvány, kalkuláció és egyéb okmány, mint a Megrendelő és a Vállalkozó közti levelezés, részét képezi az Építési naplónak.

* 1. Naplómellékletek

A következő dokumentumokat az Építési naplóhoz kell csatolni, és azok az Építési napló szerves részét képezik: (A végleges tartalomjegyzékben a Megrendelő és a Vállalkozó a szerződés aláírását követő 10 napon belül állapodik meg.)

* Mérések jegyzéke   
  A Mérések jegyzékében a Vállalkozó által végzett munkák méréseit jegyzik fel.
* Megjegyzések jegyzéke

A Megjegyzések jegyzéke tartalmazza minden hatóság megjegyzéseit és a Megrendelő azon szervezeti egységeiét, amelyek fel vannak hatalmazva arra, hogy észrevételeket tegyenek az Építési naplóba.

* Észrevételek jegyzéke

A munkák kivitelezésével kapcsolatos levelezés más vasúti egységek, hatóságok utasításai és közlései, akik nincsenek felhatalmazva arra, hogy megjegyzéseket vezessenek be az Építési naplóban.

* Azon okmányokat, amelyek részletesen tartalmazzák a mennyiségi adatok mellett a minőségi eredményeket, az elkészült munkák átadásakor kell benyújtani. Az átadási okmányok minden tételét minden esetben ellenőrizni kell a helyszínen.
  1. Felmérés és teljesítésigazolás dokumentálása

A Vállalkozónak a teljesítési, illetve elszámolási időszak végén a teljesítésigazolás kiállítása, illetve számlája benyújtása érdekében az elvégzett teljesítményeket a műszaki ellenőrrel igazoltatnia kell. Az teljesítmény-felmérés alapja a felmérési napló, illetve a szerződés elszámolási jellegéből (tételes elszámolás) adódóan a Megrendelő által elfogadott tartalmú és formátumú külön felmérési jegyzőkönyv. A Felmérési naplóba csak olyan tételek kerülhetnek be, amelyek minőségét a Vállalkozó teljes körű minősítési dokumentációval alá tudja támasztani. Dokumentáció hiányossága esetében a tétel nem kerülhet elismerésre.

A felmérési dokumentációnak minden esetben korrekt módon a Megrendelőtől elvárt (minimálisan az ajánlati költségvetés szintjéig) alábontásban tartalmaznia kell az adott időszakban elvégzett feladatokat, azok tényleges mennyiségeit. A Műszaki ellenőr és a Vállalkozó jogosult képviselője által végzett felmérés a számla, illetve a pénzügyi elszámolás alapja. A műszaki ellenőr teljesítésigazolás kiadására felmérés alapján jogosult. Tételesen elszámolás, illetve egzakt módon mérhető mennyiségek esetében a felmérést a tényleges méretek megállapításával kell végezni.

A Vállalkozó által vezetett Felmérési Naplót a Műszaki ellenőr a benyújtás után 10 napon belül megvizsgálja és aláírásával látja el. A Vállalkozónak részt kell vennie azon a megbeszélésen, ahol a Műszaki ellenőr átvizsgálja és jóváhagyja a Felmérési Naplót. Itt kell megállapodniuk a feleknek az esetleges módosításokban, amelyeket a felmérési naplóba be kell vezetni.

A felméréssel párhuzamosan Vállalkozónak monitoring tevékenysége keretében további kimutatásokat, illetve jelentéseket kell készítenie.

1. **Megrendelői átvétel**
   1. Műszaki átadás-átvételi eljárás

Az átadási eljárásra a Vállalkozó írásbeli készre jelentését követően az építési törvény figyelembe vételével kerül sor. A készre jelentést követően a műszaki ellenőr az átvételi eljárást 8 munkanapon belül meghirdeti, a készre jelentést követő 15 napon belüli időpontra. Az átadási eljárásról külön jegyzőkönyv készül.

A Vállalkozónak a munkát úgy kell készre jelenteni, hogy a fentiekre tekintettel a műszaki átadás-átvétel a szerződéses határidőn belül összehívható legyen.

A Vállalkozónak biztosítania kell a határidők betartásához szükséges emberi és technikai erőforrásokat, valamint a meghatározott menetrend szerinti teljesítést.

Az átvételi eljárás megszervezése a műszaki ellenőr feladata, aki meghívja az összes érintett felet. A szükséges dokumentumok meglétét értékelnie és ellenőriznie kell.

A megfelelő rendelkezések előírásai szerint, az átvételi eljárást hivatalos jegyzőkönyvben rögzíteni kell. Az átvételi eljárás során bekövetkezett jelentősebb meghibásodás esetén új eljárásra a hiba felfedezését követő 8 napon belül nem kerülhet sor. A hiba bebizonyosodása utáni második átvételi eljárás költségeit ugyancsak a Vállalkozónak kell fedeznie.

A Vállalkozó a felelős az utasítások és az ütemterv betartásáért, a biztonsági előírások követéséért, valamint az átvételi eljárás sima és zökkenőmentes lefolytatásáért.

* 1. Általános átvételi követelmények

A munkák befejezésekor Vállalkozónak ellenőrző mérési vizsgálatokat kell végezni, saját eszközeivel. Az ellenőrző mérésekről jegyzőkönyvet kell készíteni, mely a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv melléklete kell legyen, mint megvalósulási dokumentáció. Az ellenőrzésnek ki kell terjednie a követelmények, az érvényben lévő vonatkozó utasítások és szabványok alkalmasságának vizsgálatára.

* 1. Elvégzendő ellenőrzési feladatok:

1. A beépített felépítményi anyagok előírásos minőségének dokumentálása.

2. A munkába vett pályarész geometriai jellemzőinek (fekszint, irány, nyomtáv, túlemelés) ellenőrző mérése

3. Szemrevételezés

4.a. Az 1435 mm nyomtávolságú vágány esetében D.54 sz. Előírások 51. számú fejezetében a nyomtávolság és nyomtáv különbségre vonatkozó előírások teljesülése, aljankénti vizsgálata a „B” mérethatár kategóriát figyelembe véve.

4.b Az 1520 mm nyomtávolságú vágány esetében a D.57. sz. útmutató 3.2. Nyomtávolság, nyombővítés és nyomszűkítés, illetve a 6.2.1. Mértékadó mérethatárok a széles nyomtávolságú vágányok építésénél és fenntartásánál fejezete szerinti „B” mérethatár kategóriának megfelelés ellenőrzése.

5. A vízszintes és függőleges kapcsolószerek szorítóhatásának szúrópróbaszerű ellenőrzése.

6. Csavarok után húzásának elvégzése, csavarmázzal kezeltsége.

7. A munkafolyamat során keletkezett hulladék összegyűjtése és elszállítása.

8. Vissznyeremény maradéktalan beszállítása, átadása, elszámolása a Pályafenntartási szakasszal

* 1. Műszaki és minőségi követelmények:

1. A beépített felépítményi anyag (talpfa, vb. alj, kapcsolószer) előírt minőségének igazolása. Csak a ,,275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet építési termékek építménybe történő bevezetésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól" jogszabályban meghatározott alkalmassági engedéllyel rendelkező anyagok és szerkezetek építhetők be.

2. Szemrevételezéses vizsgálattal a teljes munkába vett szakaszon ellenőrzendő az aljak szabályszerű beépítése (vágánytengelyre merőleges, legyező elrendezés stb.) a kapcsolószerek elhelyezésének szabályszerűsége, megfelelő szorítóhatása, az ágyazatprofil előírásszerű kialakítása, az aláverés hatékonysága.

3. Kézi méréssel ellenőrzendő valamennyi cserélt, és szomszédos aljon a nyomtávolság, a két sínszál magasságkülönbsége, az aljtávolság. A méreteknek meg kell felelniük a

a.) 1435 mm nyomtávolságú vágány esetében 14978/2014/MAV számon kiadott D.54. sz. Előírások 51. fejezetének módosításában előírt „B” mérettűréseknek.

b.) 1520 mm nyomtávolságú vágány esetében D.57. sz. útmutató 6.2.1. fejezetében előírt „B” mérettűréseknek

c.) 760 mm nyomtávolságú vágány esetében

4. A munkaterület rendezettségének ellenőrzése szemrevételezéssel.

1. **gépek műszaki paraméterei**

**Benzinmotoros aláverő – bontókalapács**

A gép legyen alkalmas vasúti pályában bármilyen zúzottkőre fektetett aljak alatti ágyazati anyag tömörítésére, megsüllyedt aljak megemelésére, valamint 1-2 cm-es fekszinthibák megszüntetésére, kitérőkben a keresztrészek nehezen hozzáférhető aljainak az aláverésére egyaránt. Ütési energia legalább 45 J legyen.

**Benzinmotoros síncsavarozó**

A gép legyen alkalmas a vasbetonalj csere munkák sínleerősítéseinél gyorsváltó tokmánnyal csavarozási munkák elvégzésére. A gépszerkezeti kialakításának olyannak kell lenni, hogy a csavarozó orsó az adott munkafolyamat alatt mindig biztonságosan működjön. Munkavégzés során történő biztonságos mozgatáshoz legyen egy, a sínszálon mindkét irányban tolható, szigetelt, hengergörgős csapágyazású, görgős kitámasztó.

Műszaki adatai:

* Becsavarozási nyomaték értéke: 150-350 Nm
* Kicsavarozáshoz beállítható nyomaték értéke 420-999 Nm

**Talpfafúrógép**

A gép legyen alkalmas vasúti talpfák és betonaljak fabetétjeinek fúrására.

A fa minőségététől függően a fúróval előállítható furat mérete feleljen meg ø 20 mm–ig, és a 200 mm furatmélységig terjedő mérettartománynak.