

MŰSZAKI LEÍRÁS

BALATONKENESE-ÜDÜLŐTELEP VASÚTI PERON ÉPÍTÉSE

1. ELŐZMÉNYEK

A Balatonkenese-Üdülőtelep megállóhelyen lévő peron jelenlegi kialakítása balesetveszélyes: a peron és a megálló vasúti jármű távolsága a szabványos értéket nagymértékben meghaladja. Célunk a meglévő ívviszonyokhoz alkalmazkodó, sk+30 cm magasságú, megfelelő szolgáltatási színvonalú peron kialakítása.

A tervezést helyszíni felmérés előzte meg.

A rajzi dokumentáción alkalmazott szelvényezés referenciapontja a 359+00 hm szelvénykö.

HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

A meglévő peron a tervezési szakaszon fésűsen illeszkedő peronelemekből, illetve mosott kavics burkolatú felületből áll. Az átépítés a 359+41-361+41 hm szelvények között történik. A létesülő peron szélessége a felvételi épület előtt (359+73-360+07 hm szelvények között) 6,10 m, a fennmaradó szakaszon 2,50 m.

Az épülő peron a meglévő vágánygeometriához igazodik.

Ív adatok:

Ív hajlásának iránya	Ív adatok szelvénye				Ívsugár m	Túlemelés mm	Átmenetiív típusa
	AIEKP	AIVKP-IE	IV-AIVVP	AIEVP			
jobbos	36013	36100	36272	36365	400	98	klotoid

KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

Az sk+30 cm-es peron a pálya felőli oldalon L30-as előregyártott vb. peron szegély, a szemközti oldalon betongerendába ágyazott kerti szegély elem határolja.

Alkalmazott pályaszerkezet:

- 6 cm betonkő burkolat
- 3 cm Z0/4 homokfeltöltés
- 15 cm Ckt burkolatalap
- 20 cm homokos kavics feltöltés
- tömörített altalaj

Az L30-as peronszegély-elem alapozása 20 cm homokos kavicsra fektetett 20 cm Ckt burkolatalap.

A burkolat eltérő színben készül, a vágánytengely mentén az elsodrési határt sárga színű betonkő futósor jelöli. A vágánytengely felőli oldalon vörös színű, érdes felületű betonkő burkolat, míg a fennmaradó részen szürke színű betonkő burkolat készül.

A meglévő kábelcsatorna kiváltása 205 fm hosszon 4 db KPE 110 csővel történik.