**Kiegészítő tájékoztatás**

„**Alul-felüljárók villamos berendezéseinek karbantartása és hibaelhárítása”** tárgyú beszerzési eljáráshoz

2019.11.22.

**A tárgyi szerződéssel kapcsolatban feltett kérdésekre a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség az alábbi válaszokat adja:**

**Kérdés:**

*-70-es vonalon Szob állomáson a következő észrevételeink vannak: 625+53 ban lévő aluljáró közúti aluljárónak láttuk biztosak abban hogy ezen aluljárót kell karbantartani? MÁVhoz tartozik? Illetve a 629+52 ben lévő műtárgy nem aluljáró hanem felüljáró. Ezen műtárgy világítás karbantartására gondoltak?*

**Válasz:**

A 625+53 hm szelvényben lévő aluljáró MÁV állagban van, ezen aluljárót kell karbantartani. Igen, 629+52-ben lévő műtárgy térvilágítás karbantartását kell elvégezni.

**Kérdés:**

*- Szintén 70-es vonalon Nagymaros állomáson 516+70ben lévő aluljáró működés képtelen. Minden lámpatest el van távolítva, ki vannak csípve a vezetékek, illetve a betáplálás megléte is bizonytalan? Mi a teendő ezen aluljáróval? Külön árajánlatban kezeljük azokat az aluljárókat melyek működés képtelenek rongálás miatt a vonalakon?*

**Válasz:**

Azon alul- és felüljárók esetében, amelyeknél ilyen mértékű a rongálás  kérjük, hogy külön árajánlatban legyen kezelve.

**Kérdés:**

*- Újpest és Nyugati pályaudvar aluljáró karbantartásának határai bizonytalanok. Kérem megadni az említett aluljárók lámpatesteinek számát illetve majdan egy bejárás alatt a terület határt meddig  van a MÁV kezelésében.*

**Válasz:**

Újpest aluljáróban 75 db, a Nyugati pályaudvari aluljáróban pedig 332 db lámpatest található az Energiaellátási Főnökség állagában, üzemeltetésében.

2019.12.03

**A tárgyi szerződéssel kapcsolatban feltett kérdésekre a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség az alábbi válaszokat adja:**

**Kérdés:**

*-70-es vonalon Szob állomáson a következő észrevételeink vannak: 625+53 ban lévő aluljáró közúti aluljárónak láttuk biztosak abban hogy ezen aluljárót kell karbantartani? MÁVhoz tartozik? Illetve a 629+52 ben lévő műtárgy nem aluljáró hanem felüljáró. Ezen műtárgy világítás karbantartására gondoltak?*

**Válasz:**

A 625+53 hm szelvényben lévő aluljáró MÁV állagban van, ezen aluljárót kell karbantartani. Igen, 629+52-ben lévő műtárgy térvilágítás karbantartását kell elvégezni.

**Kérdés:**

*- Szintén 70-es vonalon Nagymaros állomáson 516+70ben lévő aluljáró működés képtelen. Minden lámpatest el van távolítva, ki vannak csípve a vezetékek, illetve a betáplálás megléte is bizonytalan? Mi a teendő ezen aluljáróval? Külön árajánlatban kezeljük azokat az aluljárókat melyek működés képtelenek rongálás miatt a vonalakon?*

**Válasz:**

Azon alul- és felüljárók esetében, amelyeknél ilyen mértékű a rongálás  kérjük, hogy külön árajánlatban legyen kezelve.

**Kérdés:**

*- Újpest és Nyugati pályaudvar aluljáró karbantartásának határai bizonytalanok. Kérem megadni az említett aluljárók lámpatesteinek számát illetve majdan egy bejárás alatt a terület határt meddig  van a MÁV kezelésében.*

**Válasz:**

Újpest aluljáróban 75 db, a Nyugati pályaudvari aluljáróban pedig 332 db lámpatest található az Energiaellátási Főnökség állagában, üzemeltetésében.