



MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. Postacím: 1940 Budapest

Telefon (1) 511-3160 ■ Fax: (1) 511-1496 ■ Webcím: www.mavcsoport.hu

Érdeklődő Gazdasági szereplők részére

Iktatószám: **3118/2021/START**

Tárgy: 1. számú kiegészítő tájékoztatás a
„Emelőgépek fő és időszakos biztonsági vizsgálata” tárgyú beszerzési eljárásban

Tisztelt Gazdasági szereplők!

A MÁV-START Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) mint Ajánlatkérő, 2021.07.13-án nyílt beszerzési eljárást indított **„Emelőgépek fő és időszakos biztonsági vizsgálata”** tárgyban.

A tárgyi beszerzési eljárásban kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem érkezett, melyre Ajánlatkérő az alábbiak szerint adja meg válaszát.

1. kérdés:

„A bejárás során nem kaptunk pontos információt a berendezések pontos számáról (típusonként mennyiség). Nincs információnk a következő évekre tervezett vizsgálati ütemezésről. Melyik hónapokban melyik berendezésre szükséges a fővizsgálat és melyik berendezésre IBF + Fővizsgálat. Kérjük az ajánlat elkészítéséhez küldjék meg a részletes berendezés jegyzéket és a következő időszak vizsgálati ütemezését.”

Válasz:

A MÁV-START Zrt. hatályos, vonatkozó belső utasítása szerint a berendezések TMK tervezése egy éves időszakra történik, melynek illetékes döntéshozó általi elfogadási véghatárideje adott tárgyév január 1. napja. Ennek megfelelően nem állnak rendelkezésünkre pontos darabszámok, melyre tekintettel csak az éves terv jóváhagyása után tudunk ütemezést átadni adott tárgyévre. Ajánlatkérő emiatt kér emelőgép típusra vizsgálati árakat megajánlani, melyek a pályázati felhívás szerinti nettó 15.000.000,- Ft, azaz tizenötmillió forint értékű keretszerződés keretében kerülnek elszámolásra. Ajánlatkérő a Pályázati felhívás 3. pontja szerinti Titoktartási nyilatkozatot kitöltő Érdeklődő gazdasági szereplőknek tájékoztatásul megküldi a 2021. évi terv kivonatát, mely tájékoztatást ad az állományról és vizsgálatokról.

2. kérdés:

„Bejárás során láttunk nem csak emelőtargoncákat, szállító targoncákat is kérem, pontosítsa a targoncák üzemmod terhebírási konstrukció jellemzőit. Az ajánlati kiírásban szereplő emelő

targoncák vizsgálati árait bármilyen teherbírás, üzemmód kivétel nélkül kell egységesen megadjuk?”

Válasz:

Az emelő targoncák nagy többsége általános üzemű, 2,5-3,5 tonna teherbírással, a vizsgálati tervben meghatározottak szerint. Ajánlatkérő egységes díjat kér rájuk megajánlani.

3. kérdés:

„A bejárás során elhangzott, hogy az üzemeltető rendelkezik MMA (személyemelő) berendezéssel. Ez melyik berendezés kategóriába tartozik?”

Válasz:

A pályázati felhívás és a műszaki leírás nem tartalmazza MMA (személyemelő) berendezés vizsgálati igényét, ezért az nem tartozik a vizsgálandó berendezések közé ezen pályázati felhívás, illetőleg szerződés keretében.

4. kérdés:

„A pályázati kiírás alapján nem tudjuk értelmezni, hogy miért feltétel a két fő emelőgép vizsgáló személy? Milyen szerepe van ennek a két személynek az IBF és a fővizsgálat elvégzésében? (szeretnénk megjegyezni, az emelőgép vizsgáló kizárólag szerkezeti vizsgálat elvégzésére jogosult)”

Válasz:

A szabvány szerinti terjedelmű vizsgálatokhoz – különösen a bonyolultabb szerkezetű emelőgépek esetében - nem elegendő két szakértő, annak elvégzéséhez több szakember bevonása szükséges. Ajánlatkérő elvárása, hogy a szakértő irányításával dolgozó szakemberek is rendelkezzenek EBSZ szerinti, legalább vizsgálói, vagy magasabb szakmai jogosultsággal. A Pályázati felhívás 10.2.2. pont M/2. pontban előírt műszaki szakmai alkalmassági szempontot az Ajánlatkérő a fenti válasz szerint módosította. A kiegészítő tájékoztatás mellékleteként megküldött Pályázati felhívás 1. számú módosítása az M/2. pont kiegészítését piros színnel tartalmazza.

5. kérdés:

„A teljesítési igazoláshoz elfogadják-e az elektronikusan hitelesített, digitálisan aláírt jegyzőkönyv formát?”

Válasz:

Ajánlatkérő válasza , hogy igen, a teljesítés igazoláshoz elfogadja Ajánlatkérő az elektronikusan hitelesített, digitálisan aláírt jegyzőkönyv formát.

6. kérdés:

„Fővizsgálatoknak szerves része a dokumentációk ellenőrzése. Rendelkeznek-e az önöknél üzemelő emelőgépek üzembe helyezés elrendelése, darugépkönyv, darukönyv (emelőgép üzemviteli dokumentáció), targonca üzemviteli dokumentáció, használati utasítás dokumentációkkal?”

Válasz:

Igen, Ajánlatkérő rendelkezik a kérdésben feltett üzemi dokumentációval.

7. kérdés:

„Az ajánlati kiírás vizsgálati díj táblázata a híddarukat két kategóriára osztja: híddaru és híddaru két macskával. Szeretném jelezni, hogy a híddaru kategóriában Önök ajánlati árat kérnek 10+3 tonnás és 20+5 tonnás futódarura. Ezek a daruk két macskával rendelkeznek mi az eltérés oka, vagy miért az egymacskás kategóriában kérnek rá árat? Miért nem a híddaru kétmacskával kategóriába sorolták ezeket?”

Válasz:

A kérdésben jelzett daruk (Eredeti táblázat szerinti Híddaru emelőgép típusnál feltüntetett 10+3 tonnás és 20+5 tonnás) nem két macskával rendelkeznek, hanem egy macskán két emelőmű került elhelyezésre. Pl. a 10+3 tonnás azt jelentette jelen esetben, hogy egy futómacskán van egy 10 tonnás és egy 3 tonnás emelőmű. A két macskásnál értelemszerűen két futómacska van. Ajánlatkérő a vizsgálatok díjtáblázata elnevezésű dokumentum A4, A9, és B7-B10 celláját módosította és a jelöléshez a táblázat alján magyarázatot tett, amelyet jelen kiegészítő tájékoztatás mellékleteként megküld az Érdeklődő gazdasági szereplőknek

Kelt: Budapest, 2021. július 27.

.....
Somogyi Anett
beszerzési működtetéstámogatási szakelőadó
MÁV-START Zrt.