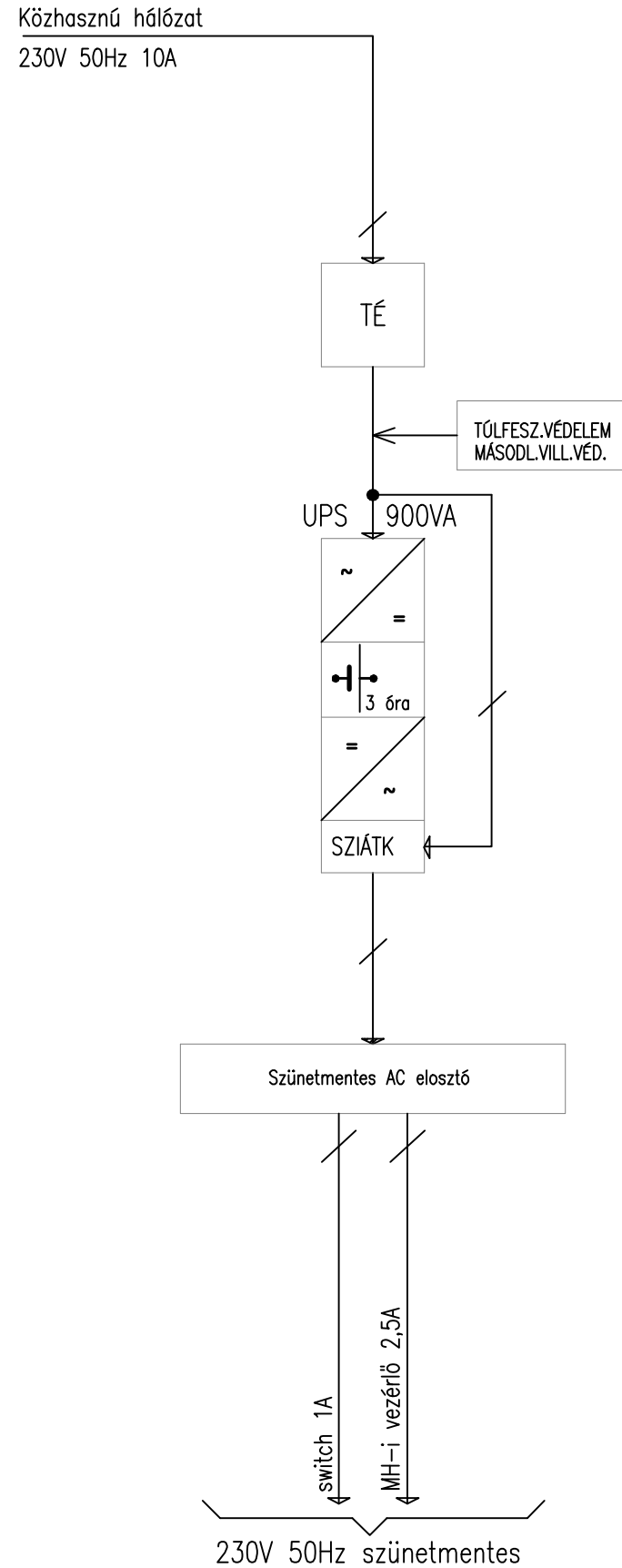


KAPOSSZEKCSŐ mh

(Kültéri szekrénybe a peronra)



SZATIN-KISHAJMÁS mh.

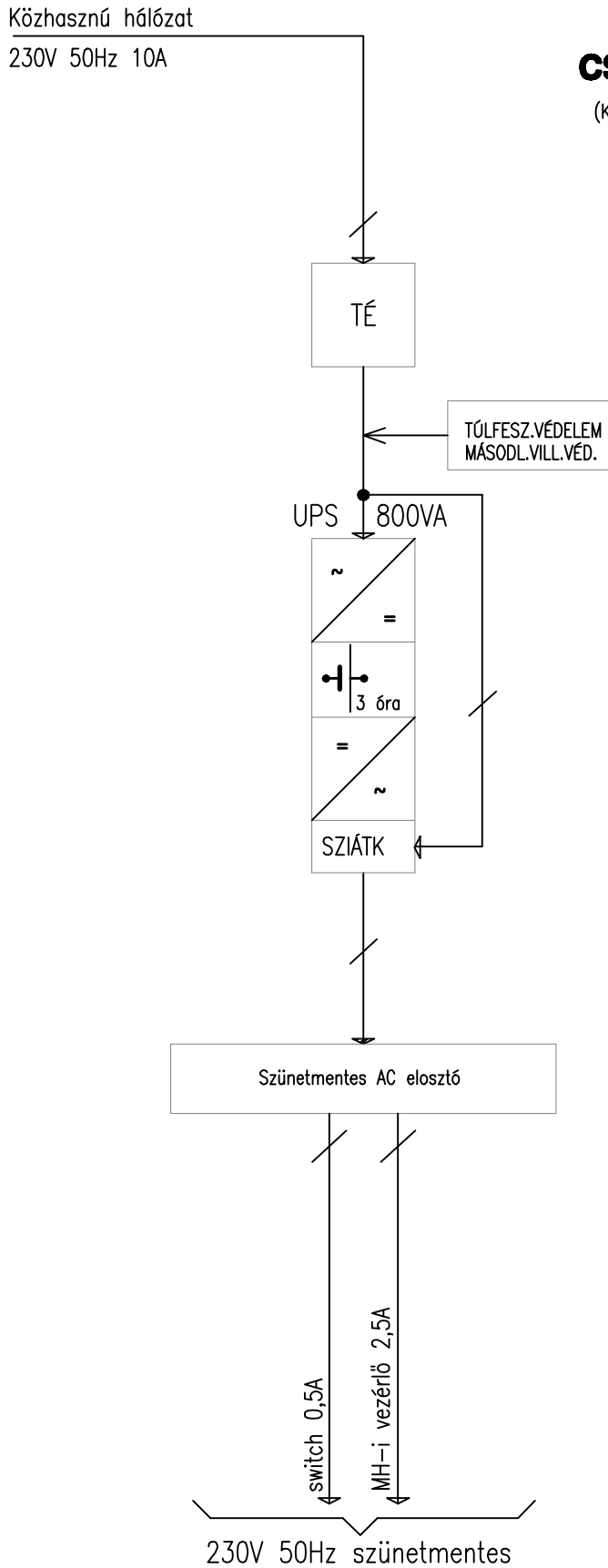
(Kültéri szekrénybe a peronra)

HETVEHELY mh.

(Kültéri szekrénybe a peronra)

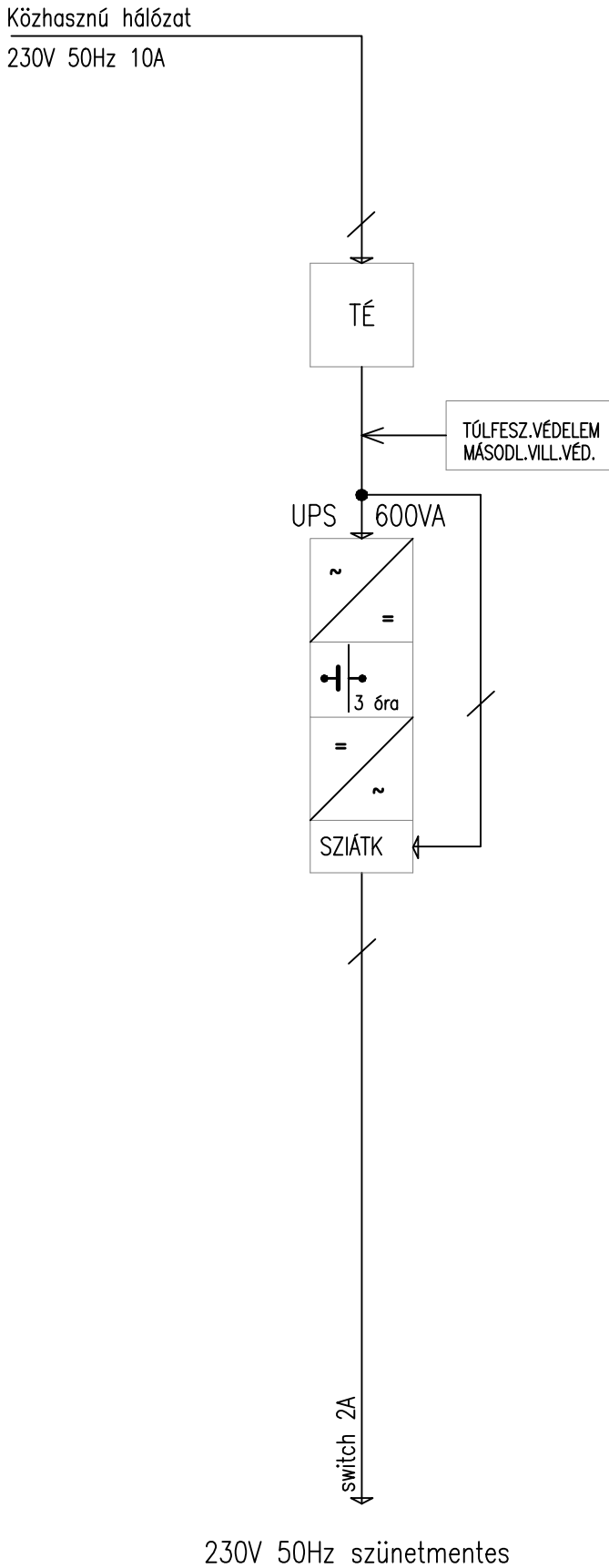
CSERDI-HELESFA mh.

(Kültéri szekrénybe a peronra)



GODISA Villamos Alállomás

PÉCS-ÚJMECSEKALJA Villamos Alállomás

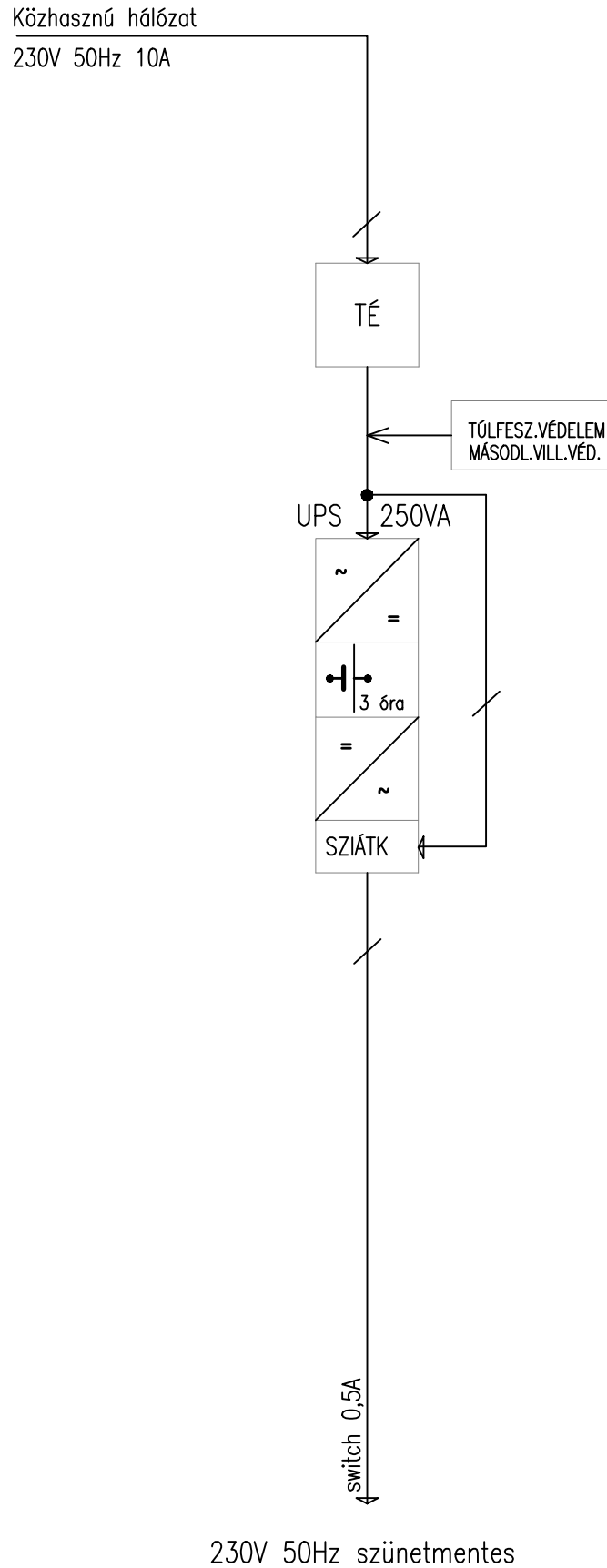


CSERDI-HELESFA fázishat

(Kültéri szekrénybe a peronra)

KOMLÓ áll. kltéktő

(Felvételi épületbe)



JELMAGYARÁZAT

TÉ	TÜZ- ÉS ÉLETVÉDELMI VÉSZELEKPCSOŁÓ
E(n+1)	TÖLTŐ (n+1)db.
HI	TÁVKÖZLÉSI CÉLÓ INVERTER
H/T	ÁTKAPCSOLÓ AUTOMATIKA
SZÁK	SZINKRON ÁTKAPCSOLÓ
DCa, DCb	DC/DC ÁTALAKÍTÓ (n+1)db.
— — —	EGYENFESZÜLTSGÜ TÁPLÁLÁS
————	VÁLTAKOZÓ FESZÜLTSGÜ TÁPLÁLÁS

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.

Jelen terv a MÁV Zrt. kizárólagos szellemi tulajdonát képezi!
Felhasználása, átdolgozása, feldolgozása, nyilvánosságra hozatala, vagy fordítása a MÁV Zrt. írásbeli hozzájárulása nélkül tilos!

Felelős tervező: Nagy Péter Tervező:	V 01-3051		FEJLESZTÉSI ÉS BERTUHÁZÁSI FŐIGAZGATÓSÁG MŰSZAKI TERVEZÉS Budapest, I. Mézőárok u. 19. Telefon: (1) 511-7712, 511-7786 Telefax: (1) 511-7881
Felmérte: Nagy Péter Szerkesztő: Czapkó Imre Zsolt	Megbízó: MÁV ZRT. FEJLESZTÉSI ÉS BERTUHÁZÁSI FŐIGAZGATÓSÁG MŰSZAKI LEBONYOLÍTÁS 1087 Budapest Könyves Kálmán krt. 54-60		
Ellenőr: Liptay József Irodavezető: Kiss Gábor Kálmán	Tárgy: Szentlőrinci távvezérlő és az ahhoz kapcsolódó létesítmények engedélyezési tervai és tenderdokumentációja készítése, KÖFI berendezés telepítésének tervezése, ajánlatkérési dokumentáció összeállítása, Távközlési áramellátás tenderterve		
Projektfelelős: Tóth Miklós Iván Vezető: Kuna Ferenc	Rajz: Kaposszekcső, Godisa vill. áll., Szatin-Kishajmás, Hetvehely, Cserdi-Helesfa fázish, Cserdi-Helesfa, Pécs-Újmecekalja vill. áll., Komló	Elektronikus azonosító: 4163ÁE-TEN-02.dwg	
Egyeztető: Laczkó György	MÁV projektszám: 2014-61002-14013-01	MÁV alfeladat szám: 2000-2007-00000000-58941	
Egyeztető: Tóth Miklós Iván	Tervszám: 229/2014	Rajzszám: 4163ÁE-TEN-02	
	Rajzméret: 0,3 m²	Méretarány:	Lapszám n/p:
	Módosítások:		Budapest, 2015.02.....