

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Megrendelő: **MÁV Magyar Államvasutak Zrt. BLI
Műszaki Tervezési Osztály, Technológiai Tervezési Iroda
(1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.)**

Tervezés tárgya: **A MÁV Zrt. 100c. számú Mezőzombor – Nyíregyháza vonal
Tarcal állomás SR1 jelű fénysorompó
biztosítási módjának megváltoztatásához.**

Tervanyag jellege: **Forgalomtechnikai terv**

Melléklet: **1 ktg tervanyag rajzjegyzék szerint**

A tervezés során :

A tervezés időpontjában hatályos törvények (a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv. ,a 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek átjárhatóságáról 4. sz. melléklete: Országos Vasúti Szabályzat, az épített környezet átalakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. tv. , stb.) jogszabállyal közzétett szabályzatokban

54/2014. (XII. 5.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat,

a többször módosított 1993 évi XCIII törvény a munkavédelemről, valamint az egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról 5/1993 (XII.26.) MüM rendelet,

289/2012. (X.11.) Korm. rendelet a vasúti építmények építéstudományi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól,

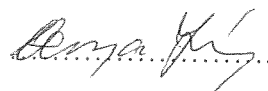
az MSZ 172 Érintésvédelmi Szabályzat, valamint az MSZ 1600 Létesítési és Biztonsági Szabályzat 1000 V-nál nem nagyobb feszültségű erősáramú berendezések számára,

(MÁV Műszaki és Üzemi Szabályzat, Országos Településrendezési és Építési követelmények, Országos Közforgalmú Vasutak Pályatervezési Szabályzata stb.), utasítások előírásait, egyes tervezési fázisokban megadott nemzeti szabványok követelményeit betartottam.

Előírások hiányában a szakma elismert szabályai szerint jártam el.

Alulírott büntető jogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy a tárgyi tervezési feladat végzésére a Magyar Mérnöki Kamara engedélye alapján jogosultsággal rendelkezem.

Miskolc, 2019. június



Varga József tervező
Okl. sz:14-99/79 KTMF
Kam. sz: KÉ – VV/05 - 0575