

EMLEKEZTETŐ

a 2014. december 2-án (Kedden), a Budapest (Kőbánya-Kispest) – Lajosmizse – Kecskemét (142) vv. 14+58 hm / 52 sz. főút (Kmét, Izsáki út) 0+588 km szelvényben lévő vasúti átjáróban tartott egyeztetésről

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint

Tárgy: a vasúti átjáró átépítése

A MÁV FKG Kft. képviselői köszöntötték a megjelenteket, illetve ismertették a projekt tervezett műszaki tartalmát, mely a következő:

- 32,0 m pálya átépítés, vágányzárban és teljes útlezárás keretében,
- az átjáró burkolat T-szegély gerendával ellátott külső és belső STRAIL gumi elemekre épül át,
- a csatlakozó út burkolata a vágánytengelytől mért 8,0-8,0 m-en belül a szükséges mértékben felújításra kerül.

A tárgyaláson ezt követően, az alábbi nyilatkozatok hangzottak el:

Kasza Gábor (Kecskemét MJV Polgármesteri Hivatal):

Az 5 napos teljes útlezárást nem támogatják. Kéri a kivitelezési munka felpályás útlezárás keretében történő megvalósítását. Amennyiben ezt a kivitelező MÁV FKG Kft. nem fogadja el, akkor készítsen ütemtervet az előkészítés / tervezés további ütemeiről és a tárgyalások annak megfelelően folytatódjanak.

Véleménye szerint a 441-445 sz. elkerülő út forgalomba helyezését követően a közúti forgalom 25%-kal csökkenthet.

A kivitelezés nem esethet nevelési időszakra, illetve Kecskeméten zajló országos és kiemelt események időpontjára. Ezzel kapcsolatban felajánlja, hogy az előrelátható rendezvényeknek utána néz.

Patiéné Brezovich Éva, Paska Adorján (MÁV Zrt. PVÜF TIG, TPLO):

Az eredetileg kiírt műszaki tartalom megvalósítását támogatják.

A vasúti átjáró / vasúti pálya műszaki állapota leromlott. A mérővonati és egyéb vizsgálatok alapján a vasúti pálya érintett szakasza elérte a D.54. sz. Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások 51-es fejezetében előírt beavatkozási mérethatárt, ezért szükségesnek az átjáró teljes átépítése.

Amennyiben az átjáróban nem történik intézkedés, akkor az exponenciálisan romlás következtében a vasúti pálya rövidtávon elérheti az üzembeszünetelési mérethatárt, ekkor a kénytelenek leszünk a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 38.§ szerint eljárni.

A T. Önkormányzatot és közútkezelőt kéri álláspontjának felülvizsgálatára, tekintettel arra, hogy a nagy közúti forgalom miatt sűrűn érkeznek a várostól a burkolat / átjáró állagával kapcsolatos panaszok.

Patiéné Brezovich Éva (MÁV Zrt. PVÜF TIG, TPLO):

Az útátjáró felújítása a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által jóvá hagyott MÁV FKG Kft.-vel kötött szerződésünkben szerepel.

Amennyiben a létesítmény nem valósul meg, akkor az elkövetkező három éven belül csak az alábbi beavatkozási lehetőségünk marad:

Fenntartási munka, melyet a következő jogszabályok értelmeznek:

30/1988. (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról 24. § szerint: „*Közút és vasút szintbeni kereszteződésében a vasúti átjáró burkolatának fenntartása a vasúti vágánytengelytől - több vágány esetén a külső vágánytengelytől - számított nyolc-nyolc méter, kerékpárútnál négy-négy méter távolságig, járdánál és gyalogútnál a terelőkorlátig - annak hiányában négy-négy méter távolságig - a vasút üzemeltetőjének feladata.*”

4. számú melléklet a 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelethez 1.3. pont szerint: „A kereszteződést és az utat, a szélső vágány tengelyétől legalább 8,0-8,0 m, kerékpárút és járda esetében 4,0-4,0 m távolságig, szilárd burkolattal kell ellátni. Ennek **fenntartása** a vasúti pálya üzemeltetőjének feladata. A vasúti átjáróknál a csatlakozó útburkolat fenntartása 8,0-8,0 m, kerékpár- és gyalogutaknál 4,0-4,0 m hosszban a vasúti pálya üzemeltetőjének feladata.”

6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet az országos közutak kezelésének szabályozásáról 2.§ 3. pontja szerint „**fenntartás:** a felújítási és karbantartási beavatkozások együttese, a forgalmi igénybevételből és az időjárás, valamint egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlás ellensúlyozásához szükséges tevékenységek ellátása”

Álláspontunk szerint a fenti előírások szerint kátyúzáson kívül más feladatokat nem vagyunk kötelesek az átjáróban elvégezni.

Ezt meghaladó tevékenységek véleményünk szerint a 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet az országos közutak kezelésének szabályozásáról 1/A. § (1) 1. § (2) alapján a közútkezelőjét terhelik.

Az úthálózat az átjáró 8,00 – 8,00 m – es vágánytengelytől kifelé mért szakaszán nem szakad meg sem szerkezetileg, sem az általános útkezelés szempontjából, mert az úthálózatoknak egységes, összefüggő rendszert kell alkotniuk. Erre utal az 1988. évi tv. 47. § 11. pontja: „közúthálózat: az országos közutak és a helyi közutak összefüggő rendszere” Ezt az állításunkat a bírósági gyakorlat is alátámasztani látszik.

Árvai Csaba (Magyar Közút NZrt., Forgalomtechnikai és kezelői Osztály):

A vasúti átjáró felpályás lezárását támogatjuk, mert jelenleg nincs olyan terelőútvonalra lehetőség, melyen az 52 sz. főút forgalmát biztonságosan le lehetne bonyolítani.

Palásti Krisztián (Bács-Kiskun Megyei Rendőr-főkapitányság, Közlekedésrendészeti Osztály):

Alapvetően felpályás útlezárás keretében történő kivitelezést támogatják.

Paska Tamás (MÁV FKG Kft.):

Az átjáró teljes pályás útzárban valósítható meg, mert:

- így szavatolható az alépítmény homogenitása és integritása,
- így alakítható ki megfelelő esésű és egybe függő alépítményi szivárgó,
- a szintbeni közúti és-vasúti átjárók kialakítására vonatkozó ÚT 2-1.225:2005 (e-ÚT) 03.06.11. UME 2.1.2. pontja előírja, hogy illesztés vasúti átjáróhoz 6,0 m-nél közelebb nem kerülhet.

UME érvényessége

A vágányzárát 120 nappal előbb kell igényelnünk az NFM fenntartásában lévő VPE Kft.-től. Az előre megkért / meghirdetett időpontra már nem tudunk változtatni.

A MÁV FKG Kft. igyekszik az elhangzott kéréseknek megfelelni, azokat lehetőségeikhez mérten figyelembe venni.

Szikszai Anita, Csibor Zsolt (MÁV Zrt. PVÜF TIG, TFO):

A kivitelezés vágányzárban, vonat forgalom alatt pedig jelzőőrök fedezése mellett történhet.

Varga Gergely, Szőke Kálmán (Kecskemét HTP):

Az 5 napos teljes útlezárást nem támogatják, mert a terelő utakon keresztül történő vonulás időtöbbletet jelent.

Az éjszakai teljes útlezárást el tudják fogadni.

A teljes útlezárás megvalósítása esetén az átjáró környezetében a vágányzónát burkolni kell és a vágány két oldalán ki kell alakítani egy-egy rámpát az átjárás biztosításához.

Ábelné Bazsik Katalin, Móczár Tibor (MÁV Zrt. PVÜF TIG, TEBO Biztosítóberendezési Alosztály):

Átadta a csatolt nyilatkozatot.

A gyalogos átjáró környezetében található szigsnál esetleges rövidítése Alosztályi hatáskörbe tartozik.

A helyszíni szemlén meghívásunk ellenére nem jelent meg:

- az országos Mentőszolgálat képviselője,

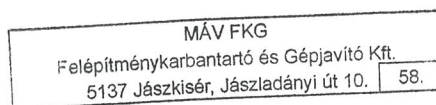
- a MÁV Zrt. FBF ML TMI Szeged képviselője / műszaki ellenőrré.

Kmf.

Az emlékeztetőt összeállította és hitelesítette:



Paska Tamás
előkészítő mérnök
MÁV FKG Kft.





PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TEB OSZTÁLY
BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI ALOSZTÁLY
SZEGED



MÁV FKG
Felépítmény Karbantartó és Gépjavító Kft.

Hivatkozási szám: ALT/15300-1/2014
Tárgy: Biztosítóberendezési Alosztály
nyilatkozata a hivatkozási számú
bejárással kapcsolatban
Előadó: Pap Gábor
Telefon: 06-1-516-1866
E-mail: papg@mav.hu

NYILATKOZAT

Az útátjáró átépítése érinti az ott üzemelő fény- és felsorompó berendezéseinket, ennek kábelrendszerét továbbá a vonalon üzemelő biztosítóberendezési kábeleket, valamint érintheti a közúttal párhuzamosan haladó idegen közműveket és a kábeleket.

A fénysorompó berendezéseink kikapcsolásához, a csapórudak ideiglenes leszereléséhez a Forgalmi Osztállyal egyeztetett módon hozzájárulunk.

A kábelek védelméről szóló rendelkezések értelmében meg kell kérni a szükséges kábelfelméréseket, kábelegyeztetéseket. Az érintett kábeleket be kell védeni illetve ki kell váltani. A bevédésről illetve kiváltásról szóló terveket meg kell küldeni jóváhagyás céljából a MÁV TEB Osztály részére.

A kivitelezést csak a jóváhagyott tervek birtokában engedélyezzük.

A terveknek tartalmaznia kell az útátjáró zúzottkőágy szélébe helyezendő 100-as átmérőjű KPE védőcsöveket az esetleges rongálódások miatti kábelkiváltás érdekében.

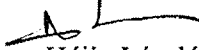
A szükséges szakközeget a szokásos módon időben meg kell rendelni.

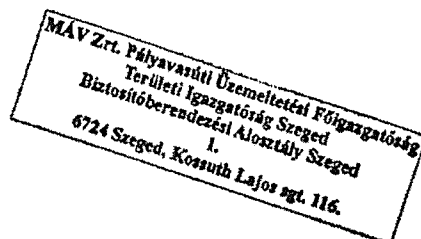
A megrendelőt a **MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Alosztály** részére kell megküldeni, a 6720 Szeged Pf: 425. postacímre, vagy elektronikusan szkennelt formában a sgtebb@mavrt.hu email címre. (esetleg a 06-1-548-043 fax számra.)

A megrendelőnek tartalmaznia kell: a cég pontos nevét, címét, pénzforgalmi jelzőszámát, adószámát, adóigazgatási azonosítószámát, fizetés módját, határidejét továbbá a helyszínen irányítást végző, felelős személy nevét, telefonszámát.

Szeged, 2014. november 25.

Tisztelettel:


Héjja László
alosztályvezető

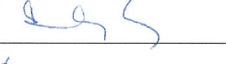
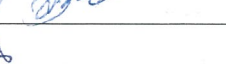


JELENLÉTI ÍV

Időpont: 2014. december 2. (Kedd) 10:00

Tárgya: 142 sz. vv. 14+58 hmsz / 52 sz. főút 0+588 km szelvényében (Izsáki út) lévő vasúti átjáró

Helyszín: az átjáró környezete

	Név	Képviselt szervezet	Telefonszám	E-mail cím	Aláírása
1.	Varga György	Kecskeméti HTP	30/206 3443	kecskemet.pk@katved.gov.hu	
2.	Szőke Valéria	Kecskeméti HTP	30/9034862	kecskemet.pk@katved.gov.hu	
3.	Csibor Zoltán	Kecskeméti Forg. Csp.	20/339-77-16	csiborzsa@mau.hu	
4.	PATYINÉ SZEROVICZ ÉVA	MAV ZRT PÁ. Á. K. M. T.	30/2306482	patyineva@mau.hu	
5.	VARGA NÁNDOR	MAV FKG Kft.	30/2895195	varga.nandor@ftkg.hu	
6.	Lédeczi Bertalan	MAV ZRT PÁ. Sz. K. M. T.	30/5655641		
7.	Puskás Adorján	MAV ZRT. PÜFTI TPLD Sz.	30/6199384	puskasa@mau.hu	
8.	Szikszai László	MAV ZRT TI Forgalmi Osztály	30/5355470	szikszai@mau.hu	
9.	ÁRVAI CSABA	MAGYAR KÖZÚT N.Z.R.T.	30/699 1804	arvai.csaba@bacskozut.hu	
10.	PALÁSTI KRISTIÁN	BÁCS-KISKÚP MRFK KÖZ. Osztály		palastik@bacs-kiskupa.hu	
11.	KARAI GÁBOR	KM ZRT PÁ. B. V. O.	20/770-77-70	kara.gabor@kecskemet.hu	
12.	MÓCSAI TIBOR	MAV PÜFTI TPLD Sz.	30/450-3655		
13.	PUSKÁS ZOLTÁN	MAV FKG N. SZEGED DIV.	30/269-6634	PUSKAS.ZOLTAN@FTKG.HU	
14.					
15.					
16.					
17.					