



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Pusztaszabolcs
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

27464-16/2025/PALYA

ZICHYÚJFALU

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Rumann Valéria
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések.....	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	11
1.5. Útátjárók.....	11
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	11
1.6. Értekezés	11
1.6.1. Értekezési lehetőségek	11
1.6.2. Hangrögzítés.....	12
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	12
1.8. Világítás	12
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	13
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	13
1.12. Elsősegélynyújtás	13
1.13. Elérhetőségek	13
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	14
2.1. Technológiai létszám.....	14
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	14
2.3. Parancskönyv	14
2.4. Szolgálatra jelentkezés	15
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	15
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	15
2.6. Osztott munkaidő	15
2.6.1. Szolgálat megszakítás	15
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	15
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	16

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	17
2.19.1. Váltókörzet	17
2.19.2. Váltó őrzése	17
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	17
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	17
2.20. Váltógondozás	17
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	17
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	17
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	17
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	18
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	18
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	18
2.24. Vágányút-ellenőrzés	18
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	18
2.24.3. Vágányút bejárása	18
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	18
25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	18
2.25.2. Biztonsági betét	18
2.26. Váltóellenőrzés	19
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	19
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók	19
2.29. Tolatás engedélyezése	19
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	19
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	20
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	20
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	20
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	21
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	21
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	21
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	21
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	21
2.40. Páros féksaru	22
2.41. Intézkedési kötelezettség	22
2.42. Engedélykérés-adás	22
2.42.2. Tanú bevonása	22
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	22

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	22
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	22
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	22
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	23
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	23
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	23
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	23
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	23
2.49. Rendkívüli küldemény	23
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	23
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	23
2.50. Lassúmenetek	23
2.53. Utastájékoztató.....	24
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	24
2.53.6. Rendkívüli események	25
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	25
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	26
2.54. Közlekedés	28
4.1. Számítógépes munkaállomás	29
4.2. Szolgáltatások kezelése	29
4.2.1. Naplózás	29
4.2.3. Részletes feladatkiírás	29
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	29
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	29
4.4. Készre jelentés.....	30
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	30
4.6.1. Feladatok	30
4.6.2. Üzenetfogadás	31
4.6.3. Üzenetküldés	31
4.8. Jelszavak kezelése	32
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	32
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	32
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	32
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	32
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	32
4.9.5. Készre jelentés.....	32
4.9.6. Üzenetek kezelése	33

5. Helyi sajátosság.....	34
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	34
5.3. Dokumentáció	34
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	34
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	34

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Zichyújfalu állomás a 44. sz. Pusztaszabolcs—Börgönd—Székesfehérvár mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú nem villamosított vonalon a 222+00 - 207+91 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

44.sz. vonalon:

- Pusztaszabolcs
- Börgönd

Nyíltvonali szolgálati helyek:

44.sz. vonalon:

- Seregélyes- Szőlőhegy megállóhely a 169+00 sz. szelvényben
- Seregélyes megállóhely a 145+73 sz. szelvényben.

Lejtésviszonyok:

Pusztaszabolcs – Zichyújfalu állomások között:

szelvénytől	szelvényig	(-)esik ‰	(+)emelkedik ‰
266+00,00	271+65,82	8,0	-
271+65,82	274+85,82	7,7	-

Zichyújfalu – Börgönd állomások között:

szelvénytől	szelvényig	(-)esik ‰	(+)emelkedik ‰
203+50	197+75	-	8,8
183+50	183+80	9,26	-

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson tengelyszámlálóval kiegészített, utolérést és ellenmenetet kizáró D 55 típusú, egyközpontos, váltó-és vágány foglaltságot jelző biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Pusztaszabolcs állomás felé egyvágányú, 100 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, tengelyszámlálás foglaltság érzékelésű, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés csatlakozik.
- A követési rend állomástávolságú.
- Börgönd állomás felé egyvágányú, 100 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, tengelyszámlálás foglaltság érzékelésű, ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés csatlakozik.
- A követési rend állomástávolságú.

Vonatbefolyásolási rendszer egyik irány felé sem került kiépítésre.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Léjtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli kiüldemények továbbítása	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01	rakodó vágány	660	-1,94 , 217+35 szlv.-tól -6,35	6/7	55-04259-01-1	K	gen	-
02	vonatfogadó és vonatindító fővágány	629	-1,94 , 217+35 szlv.-tól -6,35	6/3	55-04259-01-2	E	gen	-
03	vonatfogadó és vonatindító átmenő fővágány	652	-1,94 , 217+35 szlv.-tól -6,35	4/5	55-04259-01-3	E	gen	-
04	vonatfogadó és vonatindító fővágány	635	-1,94 , 217+35 szlv.-tól -6,35	4/5	55-04259-01-4	D	gen	-
05	ACS ÖK	99	-1,94 , 217+35 szlv.-tól -6,35	Provimi Zrt.SCV P/7	55-04259-02-ACS ÖK	K	Nem	-

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Utas peron hossza	Utas peron szélesség (m)	Utas peron burkolat	Sínkorona feletti magasság
02.-03.	250 méter	1,8	Viacolor	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Zichyújfalu Pusztaszabolcs	- jobb	232+00	AEj	fény bejáratí jelző előjelző	-
Zichyújfalu	jobb	222+00	A	fény bejáratí jelző	Hívójelzés/Hívójelzés feloldása
Zichyújfalu	jobb	217+95	K2	fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Zichyújfalu	jobb	217+91	K3	fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Zichyújfalu	jobb	217+95	K4	fény kijáratí jelző	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Zichyújfalu- Börgönd	jobb	197+91	BEj	fény bejáratí jelző előjelző	-
Zichyújfalu	jobb	207+91	B	fény bejáratí jelző	Hívójelzés/Hívójelzés feloldása
Zichyújfalu	jobb	211+66	V2	fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Zichyújfalu	jobb	211+39	V3	fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Zichyújfalu	jobb	211+60	V4	fény kijáratí jelző	Hívójelzés

Tolatásjelzők:

- T 1 jelű nem biztosított árbócos fény tolatásjelző a 209+81 sz. szelvényben.

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző a kezdőponti oldalon 221+50 sz., végponti oldalon 208+41 sz. szelvényben.
- Megállj jelző a 01 sz. mellékvágányon a 218+50 sz. és a 217+20 sz. szelvényben.
- Űrszelvényre figyelmeztető jel a 01. sz. vágánynál lévő oldalrakodó két oldalán a 212+00 és a 214+00 sz. szelvényben.

Biztonsági határjelzők valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű jelzőtárcsa,

raktár:

- 1 db 1,5 m magasságú állvány.
- 1 db Megállj jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-	-	-
4	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-	-	-
6	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-	-
1	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-	-	-
3	K	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	-	X	X	E, K	-	-	-	-
7	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	-	-

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban alkalmazott jelölések:

E: egyenes irány

K: kitérő irány

1.4.3. Védelmi berendezések

Az 01. sz. vágányon a kezdőpont felől a 218+05 sz. szelvényben KS 2 jelű siklasztó saru van felszerelve. Kulcsa kültéri szekrényben van elhelyezve. Kivételéhez hozzájárulás szükséges a forgalmi szolgálattevő részéről. Függésben van a 6. sz. váltóval. Szabványos állása a sínszálla fordított állapot.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

01. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgy, mely a 214 – 212 sz. szelvények között helyezkedik el.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Zichyújfalu - Pusztaszabolcs állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
224+94	AS 224	fény sorompó	6212. sz. út	Zichyújfalu
277+79	-	nem biztosított	GPS:47.13321,18.74437	-

Zichyújfalu - Börgönd állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
178+56	AS 178	fény sorompó	GPS:47.12009 18.62468	Zichyújfalu
159+10	AS 159	fény sorompó	GPS:47.12015 18.5991	Zichyújfalu
143+79	AS 143	fény sorompó	6213. sz. út	Börgönd
130+44	AS 130	fény és félsorompó	62. sz. út	Börgönd
125+00	AS 125	fény és félsorompó	GPS:47.12232 18.55476	Börgönd
103+10	AS 103	fény sorompó	GPS:47.1315 18.52977	Börgönd

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
210+11	SR 1	fény és félsorompó	Wesselényi utca	Forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

- Állomásközi távbeszélő
- Engedélykérő telefon 40a sz. KÖFI1 forgalom irányító felé
- Vasútüzemi távbeszélő (CB): 02/48-65, 06/1/512-48-65
- Technológiai célú mobiltelefon: +36/30 525-3793
- GSM-R terminál

Hívójelek:

- Zichyújfalu állomás forgalmi iroda: • —
- Börgönd állomás II. sz. váltókezelői őrhely: • •
- Börgönd állomás forgalmi iroda: — — •
- 40a KÖFI1 központ: —

GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7, CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Zichyújfalu	ZICHYUJFALU-F01	72486502	095 06 38/ 888-1033 095 00 36 38/888-1033	+36 38/888-1033

Az állomáson térhangos értekezési lehetőség nincs kiépítve.

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezés rögzíti:

- 40a KÖFI I. forgalomirányító – Zichyújfalu állomás között az engedélykérőn történő beszélgetéseket,
- Zichyújfalu – Börgönd állomás között az engedélykérőn történő beszélgetéseket,
- forgalmi szolgálattevő és a forgalmi vonalirányító közötti beszélgetéseket,
- GSM-R eszközön történő beszélgetéseket.

A hangrögzítő berendezést jól működőnek kell tekinteni, ameddig a távközlési szakszolgálat nem tesz értesítést a használhatatlanságáról.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító Nyugat: 01/17-88, +36/1-511-1788, +36/30 4206-829, email: ukbp.tfoirny@mavcsoport.hu
- Forgalmi vonalirányító: vonalirányítói telefonkészülék, valamint a 01/11-40, +36/30 8332-269 email: ukbp.ab@mavcsoport.hu
- 40a KÖFI I. Százhalombatta(kizár)-Pusztaszabolcs: 01/40-21, +36/30 891-0603, email: 40a.kofi1@mavcsoport.hu
- 40a KÖFI II. Bp. Kelenföld-Százhalombatta: 01/40-22, +36/30 891-1150, email: 40a.kofi2@mavcsoport.hu
- Utastájékoztatói irányító: 01/36-39, +36 1 511 3639, +36 30 183 7035, email: uk.utasir@mavcsoport.hu
- GSM-R: 8881066 (valamennyi GSM-R készülékre központilag programozásra került az utastájékoztatói irányító közvetlen hívógombja)

1.8. Világítás

Az állomáson egy térvilágítási körzet van, mely alkonykapcsolós automatával van ellátva.

A berendezés meghibásodás esetén a forgalmi irodában elhelyezett és feliratozott kapcsoló szekrényen a forgalmi szolgálattevő kapcsolja a Világítási naptárban előírtaknak és az energia takarékoság figyelembe vételével.

A váróterem kapcsolását forgalmi irodában elhelyezett és feliratozott kapcsoló szekrényen a forgalmi szolgálattevő kapcsolja.

Villamos berendezés meghibásodását a Hálózati energiaellátási diszpécser részére kell bejelenteni. Elérhetősége: Telefon: +36 1 516-2292, +36 30 936 0250.

E-mail: diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben található:

- forgalmi iroda

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Provimi Zrt.	7.sz/kitérő	tolatási művelettel	nem üzemel

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért.

Az anyagok felhasználását a mentőládában található Jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg jelenteni kell.

A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Véralkohol vizsgálati doboz a felügyeletet ellátó állomásfőnökség székhelyállomásán található.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség (Németh József)	8112. Zichyújfalu, Vasút u. 5.	06-30/420-2498
Fegyveres Biztonsági Őrség	1097 Budapest, Fék utca 8/a.	06-1/511-7688 06-30/202-4671
Önkormányzat	8112 Zichyújfalu, Kastélykert	22/358-287
B+N Referencia Zrt.	1133 Budapest, Váci út 116-118 TOWER 1. 15. emelet	06-30/777-5694

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám(fő)	Minimális létszám(fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
Állomási tolatás:		
vonali tolatásvezető	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, kifüggesztendő hirdetések, továbbá a külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások a Forgalmi igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezései szerinti tartalommal a forgalmi irodában lévő szekrényben találhatók.

A forgalmi irodában külön gyűjteményben papír alapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások egy része dossziében került elhelyezésre.

A dossziében el nem helyezett kimutatások esetén utalás történik arra, hogy azok hol találhatóak.

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban érhetők el.

A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontban érhetők el.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályozások, helyi és területi szintű VU-k, rendeletek: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Székesfehérvár menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

2.3. Parancskönyv

A mappa szerkezetű Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadásra kerülő kiadmányok, egyéb tájékoztatók papír alapon történő kiadása a Tudomásul veendő rendeletek gyűjteményében kerül elhelyezésre, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkezés a Szolgálati beosztásban, valamint a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendnek megfelelő időpontok szerint történik.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatátvételre jelentkezni.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó munkavállalók a Jelentkezési könyvben kötelesek a jelentkezés, továbbá a távozás időpontját beírni és azt aláírni.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával a munkavállalók kötelesek az előző szolgálatuk óta kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket aláírásukkal tudomásul venni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálat átadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik. A szolgálat átadás-átvételt dokumentálni kell:

- Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- Hiba előjegyzési könyvben.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás-átvétel szövegében utalni kell a napló belső borítójára ragasztott Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvényre. Az Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvény tartalmazza a szolgálat átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét, az ettől való eltéréseket írásban tételesen át kell adni.

A fedvényt mindazon munkavállalóknak alá kell írniuk, akik az adott naplóban dokumentálást végeznek.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Szolgálat megszakítást a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében előírtak szerint tart a forgalmi szolgálattevő.

Ennek kezdetét és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és be kell jelenteni Börgönd állomás forgalmi szolgálattevőjének és a 40a sz. vonal KÖFI I. irányítónak.

A jelzőket szabványos állásban az útsorompókat nyitott állapotban kell tartani.

A szolgálat megszakítás időtartamát a szolgálati helyen kell eltölteni.

A szolgálat megszakítás felfüggesztése írásban kiadott Utasítás vagy a területi főüzemirányító engedélyével történhet.

Az állomáson tárolt kocsiknál az illetéktelen személyek általi kocsimozgatás elkerülése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét kerül felhasználásra.

A jelzőket szabványos állásban, az útsorompókat nyitott állapotban kell tartani.

A szolgálat megszakítás leteltével az újra szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a biztosítóberendezésen visszajelentett állomási és nyíltvonali sorompók használhatóságáról és a biztosítóberendezés üzemszerű működéséről.

A biztosítóberendezés használhatatlansága vagy az állomáson tárolt járművek estében az állomásbejárásra, körzetbejárásra vonatkozó szabályok szerinti ellenőrzést kell végezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezett a forgalmi szolgálattevő, aki a szolgálat átvétele után a legrövidebb időn belül, csak akkor köteles állomásbejárást tartani, ha:

- az állomási biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik,
- az állomási fő-és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsik csoportok, továbbá személyzetváltás vagy egyéb ok miatt leállított vonatszerelvények vannak, melyeknél a mozdonyokról a sűrített levegő után táplálást megszüntették.

Ezekben az esetekben a forgalmi szolgálattevő állomás bejárási kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki.

A forgalmi szolgálattevő az állomásbejárás tényét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni az alábbiak szerint:

„óra, perctől óra percre állomásbejárást tartottam rendellenességet, hiányosságot tapasztaltam/nem tapasztaltam.”

Hiányosság, rendellenesség megállapítása esetén azokat fel kell sorolni.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdésekor a tér áttekintésével, látási korlátozottság esetén a váltókörzet bejárásával kell állomásbejárást tartani.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Szolgálati helye a forgalmi iroda.

Munkáját minden esetben az érvényben lévő utasítások, Kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott, érvényben lévő rendelkezések betartásával köteles végezni.

Munkarendjét a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szabályozza.

Feladata:

- Felügyelet alatt tartja a váltók végállásban történő esetenkénti rögzítéséhez szükséges és rendszeresített biztonsági betéteket és azok kulcsait és másodkulcsait.
- Felügyelet alatt tartja, szükség esetén kiadja és visszaveszi a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és azok kulcsait.
- Telefonon és zárt csoportú e-mail útján köteles a rendkívüli eseményeket a Balesetvizsgálati utasítás, valamint a MÁV-csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól szóló utasítás vonatkozó pontjainak figyelembe vételével jelenteni (szükséges dokumentumok kitöltésével és csatolásával).
- Kezeli a FOR terminált, valamint a pályavasúti informatikai rendszereket (FOR00 alrendszer, zárt csoportú e-mail, napi lassúmenet kimutatás) a Felhasználói Kézikönyv, a kiadott verzióváltások és jelen ÁVU szabályozása szerint.
- Figyelemmel kíséri a zártcsoportú e-mail rendszeren érkező levelezést, az azokban foglaltakat végrehajtja. Az új, érvényes rendelkezéseket szolgálatátadás alkalmával írásban átadja.
 - Végzi az utasok tájékoztatását.
 - Zárja és nyitja a várótermet.
 - Szolgálatátvétel után ellenőrzi az utastájékoztató hirdetések érvényességét, állapotát.
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az Ingatlankezelési diszpécser részére.
- A Világítási naptárban előírtaknak megfelelően gondoskodik a tér és a helyiségek kivilágításáról. A világítással kapcsolatos hibák esetén gondoskodik azok bejelentéséről az Ingatlankezelési diszpécser és/vagy a Hálózati energiaellátási diszpécser felé.

- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár és lassújel kimutatást, Írásbeli rendelkezést, a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását, Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartását, Alkoholos állapot ellenőrzési naplót, Eseménykönyvet, Napi lassúmenet nyilvántartást.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I.sz. váltó körzet: 1,3,5,7 váltók

II.sz. váltó körzet: 2,4,6, váltók

2.19.2. Váltó őrzése

A villamos úton központból állított váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár munkavállalói feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása lehetőleg vonatközlekedés és tolatásmentes időben a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján végezhető, melynek kezdetét és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont és a váltókörzet feltüntetésével kell előjegyezni, melyet a váltótisztítást végző és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírni.

A forgalmi szolgálattevő köteles a váltók gondozását végző munkavállaló munkáját figyelemmel kísérni és a vonatközlekedésre valamint a tolatási mozgásokra figyelmeztetni.

Az engedélyt váltónként külön kell kérni. Az engedélyt a forgalmi szolgálattevő megadja vagy megtagadja, engedély megtagadásakor közli az akadályozó körülményt, az engedély adás várható időpontját.

A váltógondozás befejezését a gondozást végző haladéktalanul köteles bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek.

Az engedély bármely okból visszavonásra kerül, a megszakítás tényét és az újbóli engedélyt ismételten elő kell jegyezni. A biztonsági betéttel állandóan lezárt váltók gondozását havonta egyszer kell elvégezni. A váltó felnyitása, majd újbóli lezárása a forgalmi szolgálattevő feladata. Az ideiglenesen üzemen kívül helyezett váltók gondozása nem szükséges.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútra vonatkozóan 2 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlanága esetén a vágányút beállításához irányonként 30-30 perc szükséges.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágány utat ténylegesen be kell járni a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútra vonatkozóan 20-20 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Amennyiben a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés jól működik, a vágányút szabad voltáról a berendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével kell meggyőződni.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút szabad voltáról a forgalmi szolgálattevő személyesen a felvételi épület előtti térről vagy a vágányút tengelyében állva áttekintéssel köteles meggyőződni.

Ha a vágányút teljes áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, a vágány utat ténylegesen be kell járni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a vágányút teljes áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, a vágány utat ténylegesen be kell járni.

A vágányút tényleges bejárásának tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az időpont (óra, perc), vonatszám, vágányszám, vágány szabad, vagy foglalt megjelöléssel.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A KS 2 jelű vágányzáró sorompóhoz tartozó másodkulcs a forgalmi irodában a tároló szekrényben található. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Szükség esetén kiadása, visszavétele óra, perc, aláírások előjegyzése mellett a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, azok lakatjainak és kulcsainak valamint másodkulcsainak tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett, zárt faliszekrényben van. A faliszekrény kulcsának őrzése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

A váltó(k) biztonsági betéttel történő lezárását és felnyitását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A váltó(k) biztonsági betéttel történő lezárásakor a biztonsági betét(ek) kulcsát forgalmi szolgálattevő őrzi.

Jogosult műszaki és/vagy pályás személyzet részére a biztonsági betét(ek) és/vagy kulcsa(ik) kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzése mellett történik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a váltók helyes állását a biztosítóberendezésen lévő ellenőrző fények kiértékelésével nem lehet megállapítani, akkor a forgalmi szolgálattevő erről a helyszínen köteles meggyőződni a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

A váltót vagy váltókat ebben az esetben biztonsági betéttel le kell zárni.

A biztonsági betét(ek) kulcsát a forgalmi szolgálattevő magánál köteles tartani, melynek tényét valamint a lezárás idejét, a váltó(k) számának, a váltó(k) állásának feltüntetése mellett, a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Zichyújfalu - Pusztaszabolcs állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
224+94	AS 224	Irányfüggetlen	IGEN	IGEN

Zichyújfalu - Börgönd állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
178+56	AS 178	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
159+10	AS 159	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
143+79	AS 143	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
130+44	AS 130	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
125+00	AS 125	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
103+10	AS 103	Irányfüggetlen	IGEN	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson mindennemű tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, vagy rendelhet el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson mindennemű tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, vagy rendelhet el.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő munkavállalókat és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni kell őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra. A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a vonatnál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen, kézbesítéskor élőszóban történik.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor pedig személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járműből, járművekből az utasokat leszállítani és utána azt lezárni.

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül vagy személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható, tolatási korlátozás alá nem eső vágányára lehetséges. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor pedig személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül vagy személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, teherkocsiból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás a tolatás vezető személyes jelenléte nélkül végrehajtható. A tolatást ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott GSM-R távközlő berendezésen keresztül irányítja.

A fent felsoroltak nem teljesülése esetén a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására a 04. sz. vágány van kijelölve. Ha bármely ok miatt a mozdony körüljáratás ezen a vágányon nem lehetséges, akkor a körüljáratás vágányát a forgalmi szolgálattevő a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatás jelző (T1) szabványos állása a tolatást megtiltó állás. Tolatási mozgások esetében a forgalmi szolgálattevő csak akkor állíthatja "Szabad a tolatás" állásba, ha a mozgás nem veszélyezteti a közlekedő vonatok biztonságát, a vágányok között tartózkodó személyek testi épségét és a váltók a tervezett tolatási mozgás irányának megfelelően állnak. Egyebekben a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Terelési lehetőség nélkül, a vágányúttól jobbra- vagy balra fekvő vágányokon tolatást végezni tilos.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A használhatóság ellenőrzéséért kiadáskor és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő, használat közben pedig a tolatás vezetője a felelős.

Az állomásfőnök a heti ellenőrzése alkalmával a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szemrevételezéssel köteles ellenőrizni.

Az állomáson járműmegfutamodás elleni védekezésre 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét (1-es, 2-es sorszámú) van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti előtér. Kulcsaik a forgalmi irodában, kulcsszekrényben vannak őrizve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pótkulcsai a kulcsszekrényben lezárt borítékban vannak elhelyezve.

A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket vagy azok kulcsai darab- és sorszám szerint:

- élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett,
- Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történő elismertetéssel kell átadni a tolatás vezetőjének.

Visszavétel - mind a lezárható kocsifogó alátét és mind a kulcs vonatkozásában - a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett időpont, darab- és sorszám szerint, valamint a felhasználás helyének megjelölésével történik.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A megfutamodás elleni biztosításért az a munkavállaló felelős, aki a sűrített levegő utántáplálást megszüntette. Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatásvezetője a felelős.

A forgalmi szolgálattevő érdeklődés útján, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásáról. Hiányosság esetén gondoskodni kell a megszüntetéséről.

2.40. Páros féksaru

Az állomásra 1 db. páros féksaru van rendszeresítve.

Tárolási helyük a váróteremben lévő raktár.

Szolgáltatásvétel után és a kiadást követően történő visszavétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő szemrevételezéssel köteles meggyőződni a használhatóságról.

Ha a páros féksarut megfutamodott jármű megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök is köteles megvizsgálni és használhatatlanság esetén a cseréjéről gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő utasítások, Kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott, érvényben lévő rendelkezések betartásával köteles végezni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

- Zichyújfalu-Börgönd állomások viszonylatában a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az engedélykérés - adás bizonyítása céljából Börgönd állomás II. sz. őrhely váltókezelőjét kell tanúként bevonni.
- Zichyújfalu-Pusztaszabolcs állomások viszonylatában a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben az állomás közökben lévő fénysorompók használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök részére a közlemények adása és előjegyzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az előre látható indulási idő közlésének előjegyzése a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban rovat szerint történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésen megjelenő fények kiértékelésével köteles meggyőződni. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges a vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról a forgalmi szolgálattevő személyesen a helyszínen köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezések előállítása a FOR00 rendszerből történik.

Ha az Írásbeli rendelkezés a FOR00 alrendszerből bármely ok miatt nem nyomtatható, az Írásbeli rendelkezés előállítása állomási névbélyegzővel és sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezés nyomtatványra, kéziratilag történik.

A forgalmi szolgálattevő az általa kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket köteles kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet

részére kézbesítésre kerülnek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a leváltó forgalmi szolgálattevő szolgálati idejére eső vonatok részére előkészített, a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, majd aláírni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A forgalmi szolgálattevő – ha az áthaladásnak akadálya nincs – a behaladó vonat mozdonyvezetőjét a bejárat és kijárat jelzők kezelése után adott Felhívás az indításra jelzéssel köteles felhatalmazni az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A menetrend szerint áthaladó vonatot az egyéni kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani. A megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A vonatok fogadása és megfigyelése a forgalmi iroda bejárata előtt történik.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az Üzemirányító Központ által kiadott egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményekről a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszeren keresztül, a FOR munkaállomáson értesül. Engedélykérekskor a forgalmi szolgálattevő köteles az adatokat szóban közölni. A Fejrovatos előjegyzési naplóban az RK-ra vonatkozó előjegyzést meg kell tenni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett t tengelyterhelés	Engedélyezett t tengelyterhelés és túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	219-220 sz.szlv.-ig forgalomból kizárva

2.50. Lassúmenetek

A forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítást követően, 30 percen belül köteles a rendelkezési szakaszra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatásokat letölteni a számítógép „Ez a gép/C meghajtó/ Lassúmenet kimutatások” mappába, melyben csak az adott napra vonatkozó kimutatás tárolható.

A „Napi lassúmenet nyilvántartás” –ban a két szomszédos állomásig terjedő vonalszakaszra és az állomás vágányaira vonatkozóan azokat az ideiglenes sebességhatárkorlátozásokat kell előjegyezni, amelyeket a Napi lassúmenet kimutatás nem tartalmaz.

Napi lassúmenet kimutatásba történő bekerülése esetén azt a Nyilvántartásból ki kell húzni.

Lassan bejárandó pályarészek és kapacitásigény felhasználás nyilvántartása elnevezésű nyomtatványban a Vágányzári Utasításban elrendelt sebességhatárolásokat kell szerepeltetni, a két szomszédos állomásig terjedő vonalszakaszra és az állomás vágányaira vonatkozóan. Érvényességének lejártával áthúzással kell az érvénytelenítést elvégezni.

Helyből induló vonat esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a vonatszemélyzet részére a Napi kimutatást a célállomásig kinyomtatni és Írásbeli rendelkezéssel kézbesíteni. Köteles továbbá a mögöttes rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjétől zárt csoportú e-mailen érdeklődni, hogy a Napi kimutatáson kívül miről kell az indítandó vonat személyzetét értesíteni. Ha az induló vonat a vonat útvonalában rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, attól a rendelkező állomástól is meg kell érni az adatokat.

Az e-mail tárgy rovatába az „ÍRR vonatazonosító” szerkezetet kell alkalmazni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Zichyújfalu állomáson sem hangos, sem dinamikus vizuális utastájékoztatási rendszer nem üzemel

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

A forgalmi szolgálattevő — amennyiben az utasok személyesen megkeresik — információt köteles adni a 44 sz. vasútvonalon közlekedő és az állomáson megálló valamennyi vonat menetrendje és tényleges közlekedése tekintetében.

A vonatok késése esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt 3 perccel köteles előszóval a vonatra várakozókat tájékoztatni. Amennyiben a korábban közölt előre látható késés mértéke módosul, úgy arról azonnal előszóval tájékoztatni kell az utazóközönséget.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a késésekről a Vontatójármű követés (GVK) adataiból és a két szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől (forgalomirányítójától), valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a forgalmi szolgálattevő a várakozó utasokat előszóval köteles tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések, illetve a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell. A forgalmi szolgálattevő — amennyiben az állomáson vonat tartózkodik — úgy a vonatszemélyzetet is köteles előszóval tájékoztatni a fent leírtakról a fedélzeti utastájékoztatás elvégzése céljából.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevők kötelesek az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet előszóval értesíteni.

A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a MÁV Személyszállítási Zrt irányítója köteles végezni a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés szerint.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles, a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet előszóval haladéktalanul értesíteni.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót, a pályavasút munkavállalói (forgalmi szolgálattevő) kötelesek ellátni, az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.

A MÁV Személyszállítási Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

- Zichyújfalu Váróteremben
- Zichyújfalu Regionális utastájékoztató oszlop
- Seregélyes Regionális utastájékoztató oszlop
- Seregélyes-Szőlőhegy Regionális utastájékoztató oszlop

Zichyújfalu állomásra a jegyzéket a székesfehérvári forgalmi üzemmnök a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át a forgalmi szolgálattevő részére.

A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában Zichyújfalu állomáson — a szolgálat megszakítás, valamint szünetelés figyelembe vételével — a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, valamint a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni.

A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az Írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.

Az Állomási Rend

Az Állomási Rend kihelyezése, pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Hiányát megállapító forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnöknek a hiány tényét bejelenteni, aki intézkedik a pótlásról.

Váróterem nyitvatartási rend

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejáratánál.

Hiányát megállapító forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

Seregélyes és Seregélyes-Szőlőhegy megállóhely Érkező-induló vonatok jegyzékének kifüggesztéséről a forgalmi üzemmnök gondoskodik.

A lejárt érvényességű jegyzékeket a lejáratot követő első munkanap 12.00 órájáig tartozik eltávolítani.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

Zichyújfalu állomáson kifüggesztendő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt a székesfehérvári forgalmi üzemmnök köteles nyomtatva a megfelelő példányszámban eljuttatni a forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi üzemmnök saját hatáskörben — személyesen vagy a forgalmi szolgálattevők megbízásával — intézkedik a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kifüggesztéséről.

A lejárt érvényességű Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását a forgalmi szolgálattevők végzik napi ellenőrzésük során.

Seregélyes és Seregélyes-Szőlőhegy megállóhelyen kifüggesztendő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmény kifüggesztéséről a forgalmi üzemmnök gondoskodik.

A lejárt érvényességű jegyzékeket a lejáratot követő első munkanap 12.00 órájáig tartozik eltávolítani.

Utasségi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények

A hirdetményeket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni 1 példányban:

- Zichyújfalu Váróteremben
- Zichyújfalu Regionális utas tájékoztató oszlop
- Seregélyes Regionális utastájékoztató oszlop
- Seregélyes-Szőlőhegy Regionális utastájékoztató oszlop

Zichyújfalu állomásra a hirdetményeket a székesfehérvári forgalmi üzemmnök a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át forgalmi szolgálattevő részére.

A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, valamint cseréjéről gondoskodni.

A kézbesített hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az Írásbeli szolgálatadás tárgyat képezi.

Ugyanígy kell eljárni a hirdetmények módosításánál is.

Seregélyes és Seregélyes-Szőlőhegy megállóhelyen a hirdetmények kifüggesztéséről a lejárt érvényességű jegyzékek eltávolításáról forgalmi üzemmnök gondoskodik.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az érkező-induló jegyzék

Zichyújfalu állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után.

Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a székesfehérvári forgalmi üzemmnök címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével.

A forgalmi üzemmnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

Seregélyes és Seregélyes-Szőlőhegy megállóhelyen a jegyzékek meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a székesfehérvári Pályafenntartási Szakasz vonalgonozójának heti egyszer.

MÁV Személyszállítási Zrt. vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonat esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. Hiányosság esetén Székesfehérvár forgalmi üzemmnökét telefonos úton kell értesíteni.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás

Zichyújfalu állomáson a forgalmi szolgalattevő feladata a szolgalatátvétel után.

Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a székesfehérvári forgalmi üzemmnök címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével.

A forgalmi üzemmnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

Seregélyes és Seregélyes-Szőlőhegy megállóhelyen, meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a székesfehérvári Pályafenntartási Szakasz vonalgonozójának heti egyszer.

MÁV Személyszállítási Zrt. vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonat esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. Hiányosság esetén Székesfehérvár forgalmi üzemmnökét telefonos úton kell értesíteni.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Zichyújfalu állomáson a forgalmi szolgalattevő feladata a szolgalat-átvétel után.

Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a székesfehérvári forgalmi üzemmnök címére a hiányzó hirdetmény helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

Seregélyes és Seregélyes-Szőlőhegy megállóhelyen, hirdetmények meglétének és épségének ellenőrzése a székesfehérvári Pályafenntartási Szakasz vonalgonozójának heti egyszeri kötelessége. Hiányosság esetén a székesfehérvári forgalmi üzemmnököt telefonos úton kell értesíteni.

A hirdetménytárolók

Zichyújfalu állomáson a forgalmi szolgalattevő a szolgalatátvétel után valamint a hirdetmények kezelésekor, köteles ellenőrzést tartani. Rongálás vagy hiányosság észlelése esetén Székesfehérvár forgalmi üzemmnökét telefonos úton kell értesíteni, aki intézkedni köteles a hiba bejelentéséről.

Seregélyes és Seregélyes-Szőlőhegy megállóhelyen a székesfehérvári Pályafenntartási Szakasz a vonalbejárás során heti egy alkalommal köteles mindenre kiterjedő ellenőrzést tartani.

Szakasz vonaligondozója Utastájékoztató tábla hiányát vagy megrongálását haladéktalanul köteles jelenteni a Szakasz vezetőjének, aki köteles Székesfehérvár forgalmi üzemmérnökét telefonos úton kell értesíteni, a szükséges intézkedések megtétele céljából.

2.54. Közlekedés

Közlekedési útvonalként gyalogosan az 01. sz. vágány melletti területet szabad használni. Az állomásra mozgáskorlátozottak részére bejutási lehetőség a felvételi épület bal oldalán biztosított. A vágányok szintbeli átjárón közelíthetők meg. Kézikocsi, targonca közlekedése valamint kerékpár használata tilos.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson az alábbi helyen került telepítésre számítógépes munkaállomás:

- Forgalmi iroda

A munkaállomásokon rendelkezésre áll:

- nyomtató
- FOR00
- IÜR
- GVK
- Zárt csoportú email rendszer

Kezelésével megbízott munkakör:

- forgalmi szolgálattevő

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő az állomáson közlekedő valamennyi vonat teljeskörű naplózását, továbbá valamennyi szolgáltatásnyújtással kapcsolatos feladat teljes körű rögzítését köteles végrehajtani a FOR00 alrendszerben a Felhasználói kézikönyvben szabályozott módon, a valós idejű naplózás követelményeinek betartásával.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó mellékletében megjelölt járműszintű szolgáltatások teljesítésének rögzítése esetén a forgalmi szolgálattevő a megrendelőtől kapott szolgáltatás-pontosítás alapján - kiegészítve a szükségessé váló járulékos tolatásokkal - a lehető legrövidebb időn belül elkészíti a Részletes feladatkiírás (J003) jelentést, melyet átad a végrehajtással megbízott tolatás vezetőjének. Amennyiben a jelentésre kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés időadatai, úgy a dokumentumot a külön erre a célra felfektetett dossziében el kell helyezni, azt 90 napig meg kell őrizni.

A feladatok kiadását követően elkezdhető a teljesítés adatainak részleges rögzítése a rendszerben, a feladatok befejezését követően a naplózást lehető legrövidebb időn belül el kell végezni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó mellékletében fel nem sorolt, nem járműszinten kezelt szolgáltatások esetén a teljesítéseket tételesen rögzíteni kell.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

Megrendelés esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. A kézírással történő vonatfelvételt végző munkavállaló a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt viszi magával és a helyszínen a járművek mellett haladva a járművek adatait a rovatoknak megfelelően felírja. A

rögzített adatokat vonatfelvételt végző munkavállaló köteles a Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából a +36/30-504-4878 telefonszámra jelenteni. A Vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből kinyomtatja és kézbesíti a vonat részére.

A vonat-összeállítási tevékenység befejeztével, és valamennyi az adott vonathoz megrendelt szolgáltatás végeztével a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni a menetvonal tulajdonos vasúttársaság képviselőjét. Amennyiben szükségessé válik a rendszerben tárolt vágányhelyzet pontosítása, akkor a szolgálati helyre megrendelt „Pályavasúti saját tolatás (vágányhelyzet javítás)” szolgáltatáshoz, szolgáltatás-pontosítást, abból Részletes feladatkiírás készít és naplózza a járművek tényleges tartózkodási helyét.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentését informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi. Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén, a vállalkozó vasúti társaság e feladatot végző munkavállalója az időpont, vonat és vágányszám feltüntetésével köteles az Indulásra kész nyomtatványon előjegyezni. Ha a pályahálózat-működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése és kézbesítése, zárjelző tárcsa kezelése, stb.) akkor a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését. A bejelentést követően a menetvonal tulajdonos közlése alapján az indulásra kész állapot tényét a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni. Kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt) a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások elvégzésének befejeztével a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a menetvonal tulajdonos vasúti társaság képviselőjét. Az indulásra kész állapot jelzése a menetvonal tulajdonos kötelessége.

Személyszállító és szerelvényvonatok esetében:

Rendkívüli esetben a személyszállító és szerelvényvonatok készre jelentése a MÁV Személyszállítási Zrt-vel kötött Megállapodás szerint kell végezni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A rendszer kezelésével megbízott munkakörök felsorolása:

- állomásfőnök,
- forgalmi szolgálattevő, elérhetősége: zichyujfalu.rfszt@mavcsoport.hu.

Állomásfőnök feladatai:

- a rendszer előírászerű használatának ellenőrzése,
- rendkívüli események esetén a „Rendkívüli esemény bejelentés sablonok” használata, kezelése.

Forgalmi szolgálattevő feladatai:

- a forgalmi szolgálattal kapcsolatos üzenetek küldése,
- a beérkezett üzenetek kezelése,
- az átadandó üzenetek kezelése,
- az archiválandó üzenetek archiválása,
- a forgalmi szolgálattal kapcsolatos üzenetek küldése,
- a beérkezett üzenetek kezelése,
- a nyugtázás köteles üzenetek nyugtázása, nyilvántartása,
- az átadandó üzenetek kezelése,
- az archiválandó üzenetek archiválása,

- Írásbeli rendelkezések tartalmának lekérése.
- A PTI Pályalétesítményi és TEB osztályai valamint a pályalétesítményi és TEB diszpécserok (villamos üzemirányítók) által kiadott tájékoztatás/elrendelés, a forgalmi személyzet részére, az előre nem látott műszaki zavarokról és azok helyreállításáról.
- Felkérés Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.
- A vonat részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagok a vonat útvonalában fekvő más rendelkező állomástól (rendelkező állomásokról) – ahol az adott vonat menetrend szerint áthalad – és a mögöttes rendelkező állomástól való megkérése.
- Üzemirányító szolgálat által, a szolgálati helyeknek továbbított azon információk és tájékoztatások fogadása és végrehajtása, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek (pl.: Rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos információk, utastájékoztatási információk, stb.).
- A területi forgalmi koordinátor, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor által küldött forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos rendelkezések fogadása, végrehajtása.
- Forgalmi szolgálattevők által, más szolgálati helyekre továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek.
- Vágányzári, feszültségmentesítési és biztosítóberendezési kikapcsolási utasítások nyugtázása.
- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek, vagyonvédelmi események bejelentése megfelelő formanyomtatványok csatolásával.
- Forgalmi dokumentumok továbbítása (menetrend, lassúmenet kimutatás stb.).
- Ingatlanüzemeltetéssel, térvilágítással kapcsolatos hibák bejelentése.

4.6.2. Üzenetfogadás

A zárt e-mail postafiókot a forgalmi szolgálattevő számítógépén folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését. Szükség szerint a betekintések gyakorisága növelhető.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz. Beérkezett üzenetet törölni tilos. A későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

Nyugtázandó üzeneteket a forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni. A nyugtázott üzeneteket, a nyilvántartott pályakapacitás korlátozásokat, valamint azokat az üzeneteket, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak szóban és írásban is, a Fejrovtos előjegyzési naplóban át kell adni. Szolgálatátadás alkalmával nem maradhat olvasatlan üzenet.

Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzeneteket a forgalmi szolgálattevő lekéri, kezeli, és ezek alapján állítja elő a FOR00 alrendszerből.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt e-mail postafiókokat használó forgalmi szolgálattevő felelősséggel tartozik, a küldött üzenetek tartalmáért. Az elküldött üzeneteket törölni tilos, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

Átadásra csak az érvényben lévő email üzenetek kerülhetnek, az átadásra nem kerülő üzeneteket a szolgálatátadása előtt archiválni kell.

4.8. Jelszavak kezelése

A rendszer kezelésével megbízott munkavállalók az informatikai rendszerekbe a központilag meghatározott felhasználó névvel és jelszóval tudnak első esetben bejelentkezni. A központilag meghatározott jelszót az első belépés után a rendszer kezelője köteles megváltoztatni. A jelszavakat más részére kiadni szigorúan tilos. A jelszavak időnkénti megváltoztatásáról az informatikai rendszer, értesítést küld a rendszer kezelőinek.

Bejelentkezési hiba esetén, a hibát a „Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe” elő kell jegyezni, valamint a területileg illetékes funkcionális felügyeletet értesíteni kell.

Szolgáltatáskor a forgalmi szolgáltató csak a saját számítógépes fiókjába léphet be, más felhasználó fiókjában nem dolgozhat. A szolgálati idő leteltével a forgalmi szolgáltató az informatikai rendszerből köteles kilépni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer használhatatlansága esetén az elküldendő üzeneteket Pusztaszabolcs állomás forgalmi szolgáltató részére kell távbeszélőn keresztül, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett leadni. Az üzenetek e - mailben való továbbításról Pusztaszabolcs állomás forgalmi szolgáltatója gondoskodik.

A zárt e-mail postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Az adatrögzítést Pusztaszabolcs állomás forgalmi szolgáltatója végzi, aki részére a szükséges adatokat késlekedés nélkül át kell adni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az adatrögzítést Pusztaszabolcs állomás forgalmi szolgáltatója végzi, aki részére a szükséges adatokat késlekedés nélkül át kell adni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vasútvállalt papíralapú VTK-t készít, melynek feadatait a forgalmi szolgáltató telefonon közli Pusztaszabolcs állomás forgalmi szolgáltatójával vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársával. A kapott adatokat az érintett munkavállalók rögzítik a FOR00-ban.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén, a vasúttársaság megbízottjának, írásos formában, az állomásra rendszeresített, a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartásában” kell a vonatokat készre jelentenie.

A nyilvántartás alapján a készre jelentés adatait a FOR00 alrendszerben Pusztaszabolcs állomás forgalmi szolgáltatójának kell rögzítenie.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén az elküldendő üzeneteket Pusztaszabolcs állomás forgalmi szolgálattevő részére kell távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett leadni. Az üzenetek e - mailben való továbbításról Pusztaszabolcs állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre. A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyvezető váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A mozdony kulcsok őrzésre történő átvételét a „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása” nyomtatványon, a rovatok megfelelő kitöltésével kell dokumentálni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni. Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgáltatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát arab számmal vezető nullával kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás/Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa	VU száma
Ivándó forgalmi kitérő - Pustasabolcs	443+80	SST PHOENIX MB hőn futás jelző	26728/2024/MÁV

A hőnfutásjelző berendezés visszajelző készüléke a 40a KÖFI központban, továbbá Százhalombatta és Pustasabolcs állomásokon van. A visszajelző készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele a 40a KÖFI 1. forgalomirányító feladata.

Közlekedés szabályozása:

Sárga riasztás esetén:

Amennyiben a vonat megállítása Pustasabolcs állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a 40a KÖFI 1. forgalomirányító Zichyújfalu állomás forgalmi szolgálattevője felé köteles rendelkezni – a riasztási esemény közlésével – a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, Zichyújfalu állomás forgalmi szolgálattevője, köteles Az állomás bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

A vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles a 40a KÖFI 1. forgalomirányítótól a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

Az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint a vasútállomás által adott készre jelentését követően közlekedhet tovább.

Vörös riasztás esetén:

A 40a KÖFI 1. forgalomirányító haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az intézkedéseket meg tenni.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített 40a KÖFI 1. forgalomirányító köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.