

ZÁRADÉK

a MÁV Személyszállítási Zrt. helyközi és elővárosi autóbusszos személyszállítási szolgáltatások nyújtására hozott Határozatához

**a 2025. évi I-III. havi autóbusszal végzett helyközi és elővárosi személyszállítási
közszolgáltatáshoz nyújtott költségtérítés elszámolásáról**

amely létrejött

egyrésztől az építési és közlekedési miniszter, mint Magyarország helyközi közösségi közlekedés közszolgáltatási ellátásáért felelőse (a továbbiakban: **Miniszter**, képviseli: Lázár János építési és közlekedési miniszter nevében eljáró **Dr. Kerékgyártó János közlekedési stratégiáért és hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár**),

másrésztől a **MÁV Személyszállítási Zrt.** (képvisei: dr. Kormányos László **vezérigazgató**) mint **Szolgáltató** (a továbbiakban: **Szolgáltató**)

között (a továbbiakban együtt: **Felek**) az alábbi feltételekkel:

I. Alapelvek

Az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében (a továbbiakban: **EK rendelet**) meghatározott elvekkel összhangban – figyelemmel az Európai Közösségek Bíróságának C-280/00 számú, az Altmark Trans GmbH ügyben 2003. július 24-én hozott ítéletében foglalt feltételekre is – az országos, regionális és elővárosi közúti közszolgáltatások biztosításáért felelős Miniszter megtéríti a szolgáltatást végző közszolgáltatás teljesítésével felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit azzal a feltétellel, hogy az ellentételezés nem vezethet a közszolgáltatást végző társaság közszolgáltatás keretében végzett tevékenységének túlkompenzációjához.

A folyósítás előfeltétele a Határozatban meghatározottak szerinti rendszeres adatszolgáltatás, illetve a szolgáltatás megfelelő minőségi és mennyiségi színvonalának biztosítása.

II. A 2025. évi I-III. havi autóbusszal végzett helyközi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatáshoz nyújtott ellentételezéssel kapcsolatos elszámolás

Az Sztv. 24. § (4) bekezdés d) pontja alapján a Miniszter az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban a közszolgáltatás folyamatossága érdekében közvetlenül bízta meg a Szolgáltatót, hogy országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokat nyújtson, az abban meghatározott, autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatási tevékenységek végzésével.

A személyszállítási közszolgáltatás ellentételezéshez kapcsolódó adatbekérés a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény előírásai szerint vezetett, a vállalkozások számviteli nyilvántartásaiban rendelkezésre álló adatokra épül, amely adatokat a szolgáltatóknak a Határozatban előírtak szerint más gazdasági tevékenységüktől elkülönítve kell nyilvántartaniuk.

Az adatbekérés teljeskörű, a tevékenység ellátásához szükséges összes bevétel és költségadatot tartalmazza, azok fogalmának egyértelmű meghatározásával.

- Az adatszolgáltatások alapján a Szolgáltató a 2025. évi I-III. havi autóbusszal végzett helyközi személyszállítási közszolgáltatási tevékenysége keretében felmerült és indokoltként elismert, bevétellel nem fedezett költségei ellentételezéséhez az előzetes ellentételezésről szóló 1/2025. záradékokban foglaltak alapján

- helyközi személyszállítási közszolgáltatással összefüggésben 52 164 626 006 Ft, azaz ötvenkettőmilliárd-egyszázhatvannégymillió-hatszázhuszonhatezer-hat forint

- elővárosi személyszállítási közszolgáltatással összefüggésben 1 844 367 684 Ft, azaz egymilliárd-nyolcszáznegyvennégy millió-háromszázhatvanhetezer-hatszáznyolcvannégy forint,

- összesen 54 008 993 690 Ft, azaz ötvennégymilliárd-nyolcmillió-kilencszázkilencvenháromezer-hatszázkilencven forint ellentételezésre jogosult.

Az ellentételezés összege általános forgalmi adót nem tartalmaz.

A Szolgáltató részére a 2025. évi I-III. havi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatási tevékenységhez jelen záradék aláírásáig összesen

- a helyközi személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatosan eddig kifizetett 12 635 850 000 Ft, azaz tizenkétmilliárd-hatszázharmincöt millió-nyolcszázötvenezer forint, valamint
- az elővárosi személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatosan eddig 2 295 150 000 Ft, azaz kétmilliárd-kétszázkilencvenöt millió-százötvenezer forint,
- összesen 14 931 000 000 Ft, azaz tizennégy milliárd-kilencszázharmincegy millió forint nem nyújtott kellő fedezetet a közszolgáltatáshoz kapcsolódó bevételekkel nem fedezett indokolt költségek megtérítéséhez.

Szolgáltató vállalja, hogy a 2025. évi I-III. havi elszámolási jelentésről a társaság könyvvizsgálója által kiadott auditjelentést 2026. január 31. napig megküldi.

A Szolgáltató részére a 2025. évi I-III. havi helyközi menetrend szerinti személyszállítás végzésével összefüggésben megfizetett ellentételezés összegén túl indokoltként elismert, bevétellel nem fedezett költségei ellentételezéséhez

- a helyközi személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatosan további 39 528 776 006 Ft, azaz harminckilencmilliárd-ötszázhuszonnyolcmillió-hétszázhetvenhatezer-hat forint ellentételezésre jogosult,
- az elővárosi személyszállítási közszolgáltatással kapcsolatosan pedig 450 782 316 Ft azaz négyszázötvenmillió-hétszáznyolcvankétezer-háromszáztizenhatszöt forint túlf finanszírozása keletkezett,
- összesen 39 077 993 690 Ft azaz harminckilencmilliárd-hetvenhétmillió-kilencszázkilencvenháromezer-hatszázkilencven forint további ellentételezésre jogosult.

A Szolgáltató a Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről szóló 2024. évi XC törvény 1. melléklet XVI. Építési és Közlekedési Minisztérium fejezet, 11. Központi kezelésű előirányzatok cím, 4. Közlekedési közszolgáltatások alcím, 3. Autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatások költségterítése központi kezelésű

előirányzaton rendelkezésre álló keretből **jelen záradék alapján 19 340 000 000 Ft azaz tizenkilencmilliárd-háromszáznegyvenmillió forint további költségterítési összeg lehívására jogosult, amelyet Megrendelő rendelkezésének megfelelően a NAV folyósít.**

A fennmaradó **19 737 993 690 Ft azaz tizenkilencmilliárd-hétszázharminchétmillió-kilencszázkilencvenháromezer-hatszázkilencven forint** további, a 2025. I-III. havi időszakra vonatkozóan elismert, de pénzügyileg nem rendezett indokolt költségterítési igényének megtérítésére a költségvetési források rendelkezésre állásnak függvényében kerül sor.

A gazdasági hátránnyal járó közszolgáltatási tevékenység közszolgáltatásként történő fenntartásával összefüggésben megállapított veszteségtérítés ellentételezés formában, a Határozatban meghatározott, autóbusszal végzett menetrend szerinti helyközi közlekedési közszolgáltatási tevékenység bevételekkel nem fedezett indokolt költségei alapján került meghatározásra.

Az ellentételezést a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, valamint az EK rendelet vonatkozó rendelkezéseire figyelemmel kizárólag a Szolgáltató személyszállítási közszolgáltatási tevékenységének bevétellel nem fedezett indokolt költségei ellentételezésére lehet fordítani.

Az ellentételezés működési támogatás, amelyet Szolgáltató „Egyéb bevételként” könyvel el.

Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Záradék II. pontjában meghatározott költségterítés kizárólag a Szolgáltató által 2025. január 1. – 2025. március 31. között végzett személyszállítási közszolgáltatási tevékenység bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek ellentételezésére szolgál.

III. Egyéb rendelkezések

1. Jelen Záradék a helyközi személyszállítási szolgáltatások nyújtására a Miniszter által hozott Határozatok elválaszthatatlan részét képezi.
2. A Záradék akkor lép hatályba, ha azt Felek aláírásukkal ellátták és a nemzetgazdasági miniszter az egyetértési jogát gyakorolta.
3. Felek a Polgári Törvénykönyvről, az államháztartásról, valamint az adózás rendjéről szóló törvények mindenkor hatályos rendelkezéseit irányadónak tekintik, továbbá tudomásul veszik és elfogadják a költségvetési pénzeszközök felhasználásával kapcsolatban a NAV, az Állami Számvevőszék, illetve a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal ellenőrzési jogosultságát, valamint azt, hogy a Záradék lényeges tartalmáról a tájékoztatás üzleti titok címén nem tagadható meg.
4. Felek vállalják, hogy a Záradékkal kapcsolatos esetleges felmerülő vitákat elsődlegesen egyeztetéssel, tárgyalásos úton rendezik. Ennek eredménytelensége esetére, a jogvita eldöntésére kikötik a Pesti Központi Kerületi Bíróság, illetőleg – pertárgyértéktől függően – a Fővárosi Törvényszék illetékességét.

Budapest, 2025. december 19.

.....
 dr. Kerékgyártó János
 közlekedésstratégiaért és hatósági
 ügyekért felelős
 helyettes államtitkár miniszter az
 építési és közlekedési miniszter
 nevében eljárva

.....
 dr. Kormányos László
 vezérigazgató
 MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
 1091 Budapest, Üllői út 131.
 1.

.....
 Kisgyörgy Kornél
 államháztartásért felelős államtitkár
 a nemzetgazdasági miniszter
 nevében eljárva

2025. DEC. 19