

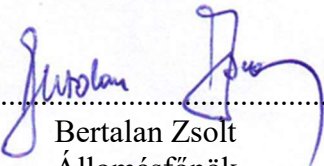


# ZAMÁRDI FELSŐ ÁLLOMÁS

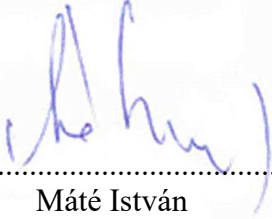
## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

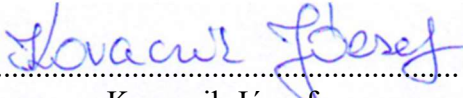
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:


  
Bertalan Zsolt  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

  
Máté István  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

  
Kovacsik József  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 49537/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

#### **Az állomás fekvése:**

Zamárdi felsőállomás a 30-as számú Budapest-Déli – Székesfehérvár - Murakeresztúr oh. egyvágányú, Siófok - Zamárdi felső állomások között, illetve Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső állomások között kétvágányú villamosított fővonalon, a 1200+31sz. és az 1219+90sz. szelvények közötti területen fekszik. A Szabadbattyán - Nagykanizsa vonalrészén kiépített Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó, forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás.

A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz Siófok állomás felől kétvágányú pálya, Szántód felől egyvágányú pálya csatlakozik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások Siófok és Fonyód.

Zamárdi felsőállomás Siófok Állomásfőnökség felügyelete alá tartozik.

#### **Szomszédos állomások:**

Siófok (1104+50 - 1163+50)

Szántód (1266+86 - 1284+20)

#### **Nyíltvonali szolgálati helyek**

Siófok és Zamárdi felső állomások között Balatonszéplak felső (1175+26-1178+86) és Balatonszéplak alsó (1195+30-1198+90) megállóhely.

Zamárdi felső és Szántód állomások között Zamárdi megállóhely (1230+90-1234+50).

#### **Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok**

Siófok - Zamárdi-felső állomások között:

- legnagyobb lejtés: 0,73 ‰ (1150+51 – 1154+80)
- legnagyobb emelkedés: 1,73 ‰ (1149+69,1 – 1150+51)

Zamárdi felső - Szántód állomások között:

- legnagyobb lejtés: 0,8 ‰ (1238+70 – 1250+05)
- legnagyobb emelkedés: 0,3 ‰ (1218+00 – 1224+00)

#### **Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Az állomás INTEGRA DOMINO 55 rendszerű egyközpontos, váltó-, és vágány foglaltság ellenőrzéses fényjelzős, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve (továbbiakban ID55, vagy biztosító berendezés). Az állomáshoz minden irányból (a fővonal felől váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös) ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

### 1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

#### Forgalmi:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi:

- személypénztár
- váróterem

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban(térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Siófok - Zamárdi felső, valamint Zamárdi felső - Szántód állomások között EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben, ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágányneve	Rendeltetése	Használhatóhosszak ezdőpontfelé [m]	Használhatóhosszak énonpontfelé [m]	Lejtviszonykezdőpo ntok száma	Lejtviszonyvégpo ntok száma	Vonatbefolyásolástí pusa	Határolókiterőkezd őpontfelől	Határolókiterővégp ontfelől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	577		0	0	75 Hz sínáramkör	2	1	55-03384-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	577		0	0	75 Hz sínáramkör	4	1	55-03384-01-2	nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát olvashatóan, betűvel kell előjegyezni.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága(sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magasság	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	360 m	4,3 m	térkő	sk+55	1. peron
II. sz. vágány mellett	360 m	4,3 m	térkő	sk+55	2. peron

A peronokat megközelíteni a peronvégi feljáróknál lehetséges.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzőfelállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irányol dala	Szelvény- szám	Kiegészítőjelzések
1186a	fénytérközjelző	„A” bejáratijelző előjelzője. Siófok felől nincs külön előjelző	jobb	1187+84	-
1186b	fénytérközjelző	„B” bejáratijelző előjelzője. Siófok felől nincs külön előjelző	jobb	1187+84	-
A	fénybejáratijelző előjelzője a 1186a sz. térközjelző	kezdőpontfelől	jobb	1200+31	hívójelzés, hívójelzésfeloldása
B	fénybejáratijelző előjelzője a 1186bsz. térközjelző	kezdőpontfelől	bal	1200+31	hívójelzés, hívójelzésfeloldása
K1	fénykijáratijelző	I. vágánymellett	jobb	1207+40	hívójelzés
K2	fénykijáratijelző	II. vágánymellett	jobb	1207+40	hívójelzés

Végpontfelől					
V1	Fény kijáratij elző	I. vágánymellett	jobb	1217+97	hívójelzés
V2	Fény kijáratij jelző	II. vágánymellett	jobb	1217+97	hívójelzés
C	Fény bejáratij jelző előjelzője a 1235sz. térközjelző	végpontfelől	jobb	1219+90	hívójelzés, hívójelzésfeloldása
1235	Fény térközjelző	„C” bejáratij jelző előjelzője. Szántód felől nincs külön előjelző	jobb	1234+90	-

### Egyéb jelzők:

1. A bejáratij jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van az „A” jelű bejáratij jelzőn belül 1200+81 sz. szelvényben, a „B” jelű bejáratij jelzőn belül 1199+81 sz. szelvényben, a „C” jelű bejáratij jelzőn belül 1219+40 sz. szelvényben
2. Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetékij tartóoszlopon,
3. Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál.

### Jelzőeszközök tárolási helye

#### Forgalmi iroda:

- 2 db piros színű jelzőtárca (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható
- 1 db lámpatartó állvány

#### Kapcsolókert mellett:

- 2 db „Üzemenben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.
- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratij jelző használhatatlansága esetére
- 1 db lámpatartó állvány

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző,akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40**

### **km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatokfelsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Az 1-esszámú váltó a végpont felől, a 2-es és a 4-esszámú váltók a kezdőpont felől vannak számozva. Valamennyi váltó a biztosítóberendezésbe van kapcsolva, váltójelzővel nincsenekfelszerelve. Az 1-es és 2-es számú váltók, egyenes irányban 100 km/h kitérő irányban 80 km/h sebességgel járható. A 4-es számú váltó, egyenes irányban 100 km/h kitérő irányban 40 km/h sebességgel járható.

Minden váltó villamos úton központból állítható, biztosított váltó.

A 2, 4, illetve az 1-számú váltó villamos úton központból állítható, meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, váltófűtő berendezéssel felszerelt, biztosított váltó. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű.

### **1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

#### **Értekező berendezések:**

CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/52-41

Országos közcélú távhívó, (ikervonal Zamárdi megállóhellyel) melynek a hívószáma: 06/ 84 348-703

Pályatelefon állomási csatlakozó szerelvény.

#### IP telefon:

- KÖFI Fonyód (KÖFI forgalmi vonalirányító)
- KÖFI Fonyód (KÖFI forgalomirányító I.)
- CB, hívószáma 05/52-41
- VDR
- Siófok forgalmi iroda
- Szántód forgalmi iroda
- biztosítóberendezési szerelvénytársa
- távközlési szerelvénytársa

#### KAB kétirányú asztali bemondó készülék

- Utasítást adó hangrendszer (kültéri hangos): bekapcsolva az I. és II. sz. váltókörzet.
- Utastájékoztató hangerősítő berendezés.
- KÖFI közvetlen, kétirányú kapcsolat
- Biztosítóberendezési szerelvénytársa kétirányú kapcsolat

Hangrögzítő berendezés Zamárdi felső állomáson nem áll rendelkezésre, de az alábbi szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzítésre kerül:

- Zamárdi felső forgalmi iroda-Siófok forgalmi iroda, rendelkező Fsz (Siófok)
- Zamárdi felső forgalmi iroda-KÖFI Fonyód (Fonyódon)

-Zamárdi felső forgalmi iroda-VDR (Nagykanizsán)

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögztítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

#### **Irányítói elérhetőségek:**

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 ukps.kofi.fo@mav.hu

- KÖFI forgalomirányító I. 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353

- Főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352, [ukps.tfoir@mav.hu](mailto:ukps.tfoir@mav.hu)

**Központi segélyhívó: 112**

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint a földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

#### **Az állomás felsővezetéki berendezései.**

A felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére a nyílt vonalon a vágány feletti felső vezeték, az állomások területén az állomási megkerülő vezetékek szolgálnak.

Mindkét vágány teljes hosszban felsővezetékkel ellátott. A bejárati jelzőkön belül „BV”, és „GyV” jelű szakaszolók kerültek kialakításra, mellyel az állomás feletti teljes vezetékrendszer kikapcsolható távvezérléssel. A kapcsolókat csak a nagykanizsai elektrikusi szolgálat kezelheti! A II. vágány feletti felsővezeték kikapcsolható külön is, az Áb jelű kézi szakaszolóval

#### **Vontatási villamosenergia ellátás.**

Az állomás vágányhálózata teljes hosszában villamos felső vezetékkel ellátott vezetékrendszer egyfázisú, 50 periódusú 25.000 V feszültség alatt áll. A rendszert üzemszerűen Balatonaliga fázishatárig Balatonföldvár 120/25 kV. -os alállomás látja el energiával. A kitáplálás hibája esetén a balatonaligai fázishatár zárásával a szabadbattyáni 120/25 kV. -os alállomás veszi át az ellátást.

#### **Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.**

<b>Megnevezése</b>	<b>Jele</b>	<b>Vágányok</b>
Állomás bal	Ab	II sz. vágány
Állomás jobb	Aj	I sz. vágány

#### **Kapcsolókert:**

Az állomási kapcsolókert az SR1 sz. sorompó és a felvételi épület között a pálya jobb oldalán épült.

Üzemszerű helyzetben a szakaszolók motorikus működtetését a nagykanizsai elektrikusi szolgálat végzi

#### **Az állomás felsővezetéki szakaszolói.**

<b>Neve</b>	<b>Helye</b>	<b>Szabványos állása</b>	<b>Működtetése</b>
Áj	Felvételi épület melletti kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt



Áb	Felvételi épület melletti kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
GyV	Felvételi épület melletti kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
GyT	Felvételi épület melletti kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
VB	1200+31 sz. szelvényben lévő kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
VJ	1200+31 sz. szelvényben lévő kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	Távvezérelt
Ü	1219+45 sz. szelvényben lévő kapcsoló oszlopon	<i>Bekapcsolt</i>	<i>Távvezérelt</i>
Ö	Felvételi épület melletti kapcsoló oszlopon	Bekapcsolt	<i>Kézi</i>

### **Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

A földelőrudak (2 db) a kézraktárban tárolva. A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni. A vágányok földelését a KÖFI forgalomirányító utasítására illetve hozzájárulásával azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek.

### **Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.**

8 db, a kézi raktárban van elhelyezve. Meglétükről és használhatóságukról használat előtt a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni.

### **Kapcsolások végzése.**

(Szakaszolók távműködtetése, helyi kapcsolások, kézi kapcsolás.)

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101, E. 102 utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a szolgálatban lévő nagykanizsai Erősáramú Főnökség Pécs, elektrikusi szolgálat Nagykanizsa végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása az Erősáramú Főnökség elektrikusának engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

### **Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.**

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a KÖFI forgalomirányító az érvényben lévő Végrehajtási Utasítás alapján köteles kezelni. Erősáramú Főnökség elektrikusi szolgálatértesítése:

- Villamosüzemi telefonon (VDR)

- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: 93/518-990, 1/515-4341

**Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:**

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon:	85/361-304/104
Tűzoltóság:	105
Nagykanizsai	
Erősáramú Főnökség elektrikusi szolgálat:	93/518-990
Lángi János Krisztián állomásfőnök	05/51-01, 06/30-791-7793
Máthé István Forgalmi Csomóponti főnökségvezető	05/41-01
Siliga Ervin Erősáramú főnökségvezető	05/14-21
Erősáramú Főnökség elektrikus	05/43-31

Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában.

**Térvilágítási körzetek.**

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, illetve a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. Szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

- Utasforgalmi területek (az I. ill. II. vágány melletti peron)
- Váltókörzetek (mindkét körzet egy kapcsolóval)
- Vonatmegfigyelő lámpa

**1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

A hangos utastájékoztatást a KÖFI végzi a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

**1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

- Egyéb állomás

**1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**  
Hangos utastájékoztatás, számítógéppel támogatott, távkezelt, de lehetőség van a szolgálati hely forgalmi irodájából élőszóban történő utastájékoztatásra is.
- **kezelésével megbízott munkavállalók.**  
Pályavasúti dolgozó, Fonyód KÖFI irányító
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**  
Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI irányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás szigetperonnal rendelkezik. A peronokat szintben lehet megközelíteni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően 6 perccel korábban szabad hangos utastájékoztatót adni, figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” 3 perc értéket.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadóak. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot, a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetmények, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utas tájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszemélyzettel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangsbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl. „Szolgálati közlemény: *A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”)

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az érkező-induló vonatok (fehér-sárga) jegyzékének, valamint a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kihelyezése, pótlása és módosítása a PFT Főnökség Dombóvár síófoki szakasz feladata. Fenti hirdetőanyagokat az Állomásfőnök vagy megbízottja kimutathatóan átadja a PFT szakasz Síófok munkavállalója részére.

A Fali menetrendi-hirdetőanyag megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. nagykanizsai Telephely feladata, kihelyezését, pótlását és módosítását szintén a PFT szakasz Síófok végzi.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetőanyag aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

**A Forgalmi irodában található:**

**A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kiegészítendő hirdetőanyagok a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:**

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali utátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcéli távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség).

**A Forgalmi irodában található:**

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovtos előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,

- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF.sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

**A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:**

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Siófok állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Siófok állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Foglalkozás-egészségügyi orvos székhelye: Nagykanizsa, Ady Endre u. 67..

☎: 05/ 43-61, 93/312-296

Házi orvos székhelye: Siófok

☎: 84/ 360-094

Kórház: Siófok Semmelweis u. 1.

☎: 84/ 501-700

Az állomáson véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár nincs rendszeresítve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt forgalmi szolgálattevők.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

**Általános segélyhívó:**

☎: 112

Városi Rendőrkapitányság: Siófok Sió u 12/20.

☎: 84/ 519-150, 107

Körzeti megbízott: Zamárdi, Fő utca 107.

☎: 84/ 348-838

Mentőállomás: Siófok Bajcsy-Zsilinszky u 50.

☎: 84/ 310-110, 104

Tűzoltóság: Siófok Somlay A. u.

☎: 84/ 310-509, 105

Polgármesteri Hivatal: Zamárdi, Szabadság tér 4.

☎: 84/ 348-400

Körzeti Állatorvos: Siófok, Honvéd út 26.

☎: 84/313-914

Városi Tisztiorvosi Hivatal Siófok:

Siófok, Koch R. u. 11.  
Vám-, és Pénzügyőri Szakasz Ságvár.  
Polgárőrség: Zamárdi, Fehérkapu dűlő  
MÁV Zrt. BIF Területi Vasútbiztonság Pécs,  
Fegyveres biztonsági őrség ügyelete Pécs

☎: 84/311-699  
☎: 84/380-272  
☎: 30/959-77-64  
☎: 05/15-50;  
☎: 05/14-36;  
☎: 30/457-3171

Vadásztársaságok:

- Balatonkiliti VT., Hencz Ferenc
- SEFAG Zrt. VT. Jakus László

☎: 30/2272360  
☎: 84/545-945

### **1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Kijelölt dohányzóhely a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán, a parkosított területen található, piktogrammal ellátva.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.