



# ZALASZENTJAKAB ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kiss József', is written over a dotted line.

Kiss József  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Máthé István', is written over a dotted line.

Máthé István  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kovacsik József', is written over a dotted line.

Kovacsik József  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Nemeth Tibor', is written over a dotted line.

Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 50598/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás fekvése:

Zalaszentjakab állomás a 30. sz. Budapest Déli pu. - Székesfehérvár - Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonalon fekszik Zalakomár - Nagyrécse állomások között a 2052+32 és a 2067+37 sz. szelvényben, amely forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező középállomás. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Budapest Déli pu. - Murakeresztúr oh. vasútvonal Szabadbattyán - Nagykanizsa vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítást alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: Balatonszentgyörgy és Nagykanizsa.

Szomszédos állomások:

Zalakomár (1991+25 - 2008+48) és Nagyrécse (2137+90 - 2152+25).

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Az állomásközökben nyíltvonali szolgálati helyek nincsenek.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig (legnagyobb értékek):

1. Zalakomár – Zalaszentjakab között:

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Érték (%)
2038+50 - 2040+50	esés	2,2

• 5 % - nél nagyobb emelkedők:

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Érték (%)
2007+00 - 2013+00	emelkedés	5,7
2013+00 - 2019+00	emelkedés	6,2

2. Zalaszentjakab – Nagyrécse között:

• 5 % - nél nagyobb emelkedők:

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Érték (%)
2064+00 - 2067+00	emelkedés	5,4
2067+00 - 2069+00	emelkedés	6,3
2069+00 - 2075+50	emelkedés	6,0
2075+50 - 2084+00	emelkedés	5,5
2084+00 - 2094+00	emelkedés	6,2
2094+00 - 2098+00	emelkedés	7,6
2098+00 - 2103+00	emelkedés	5,7
2103+00 - 2107+50	emelkedés	7,2
2107+50 - 2118+00	emelkedés	6,1
2118+00 - 2121+65	emelkedés	6,9

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Érték (%)
2123+08 - 2130+50	esés	4

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás távvezérelt egyközpontos, ellenmenetet kizáró Integra-Domino 55. rendszerű biztosítóberendezéssel van ellátva.

A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírásokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda.

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Zalacomár - Zalaszentjakab, illetve Zalaszentjakab - Nagyrécsa állomások között EÉVB 75 Hz sínáramkör vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térségi közlekedési rend van érvényben ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel.

### 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Fővágány fogadásra /indításra	693	-	2,5 % em.	2,5 % es.	75 Hz sínáramkör	4	1	55-03608-01-1	nyílt	
II.	Átmenő-fővágány	660	-	2,5 % em.	2,5 % es.	75 Hz sínáramkör	4	3	55-03608-01-2	nyílt	
III.	Fővágány fogadásra /indításra	693	-	2,5 % em.	2,5 % es.	75 Hz sínáramkör	2	3	55-03608-01-3	nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I - II. sz. vágányok között	359 m	4,4 m	öntött aszfalt	sk+30	szigetperon

Az utasok a felvételi épülettel szemben kiépített átjárón közelíthetik meg az utasperont.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Zalacomár - Zalászentjakab	jobb	2039+10 sz.	2038 sz. térköz- jelző	3	Bejárati jelző fény előjelzője
Zalacomár - Zalászentjakab	jobb	2052+32 sz.	A	4	Biztosított fény bejárati jelző Hívójelzéssel, Hívó feloldása jelzéssel
Zalászentjakab I. sz. vágány	jobb	2063+15 sz.	V 1	4	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Zalászentjakab II. sz. vágány	jobb	2062+81 sz.	V 2	3	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Zalászentjakab III. sz. vágány	jobb	2062+74 sz.	V 3	4	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nagyrecse - Zalászentjakab	jobb	2081+59 sz.	2083 sz. térköz- jelző	3	Bejárati jelző fény előjelzője
Nagyrecse - Zalászentjakab	jobb	2067+37 sz.	B	4	Biztosított fény bejárati jelző Hívójelzéssel, Hívó feloldása jelzéssel

Zalaszentjakab I. sz. vágány	jobb	2056+49 sz.	K 1	4	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Zalaszentjakab II. sz. vágány	jobb	2056+25 sz.	K 2	3	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Zalaszentjakab III. sz. vágány	jobb	2055+89 sz.	K 3	4	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

Egyéb jelzők:

1. A bejárat jelzőkön belül legalább 50 méterre TH (Tolási Határjelző) van; az "A" jelű bejárat jelzőn belül a 2052+82 sz. szelvényben; a "B" jelű bejárat jelzőn belül a 2066+87 sz. szelvényben.
2. Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál;
3. Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetési tartóoszlopon, és a fény-főjelzők oszlopán.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi iroda:

- 1 db Szabad az elhaladás jelzőtárcsa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható.

Raktárban:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére.
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros színű lámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához).

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Biztosított, központi állítású, villamos úton lezárható váltók: 2, 4, és az 1, 3. sz. váltók. Az 1. sz. és az 4. sz. váltók időjárás függő, automatikus vezérléssel ellátott villamos váltófűtő berendezéssel vannak felszerelve, melyek felügyeletét a KÖFI központból végzik. A váltók váltójelzővel felszerelve nincsenek.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

IP telefon: A KÖFI-vel (KÖFI forgalomirányító, KÖFI forgalmi vonalirányító külön gombon), Erősáramú elektrikkussal, állomási biztosító berendezési jelfogó IP

telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. Csak az IP telefontal folytatott beszélgetések kerülnek a hangrögzítővel rögzítésre. Általa elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

KAB (kétirányú asztali bemondó): A KÖFI-vel, biztosító berendezési jelfogóval való kapcsolattartásra, valamint a térhangos és utastájékoztató helyi kezelésére szolgál.

Pályatelefon: kapcsolattartás lehetőségei a piros vonalon a nyílt pályán dolgozóval, és a KÖFI-vel valósítható meg. A piros vonal tartalék LB készülékre is csatlakozik. Kék vonalon a nyílt vonalon dolgozó villamos járőrrel, villamos diszpécserrel való kapcsolattartás oldható meg. A sárga vonal műszaki munkavonalként használható.

CB telefon: 05/42-86.

Központi segélyhívó: 112.

Utastájékoztató hangszórós távbeszélő:

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel. A kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a KAB-on keresztül tudja kezelni.

Egyirányú külső téri bemondó:

Kapcsolattartása megvalósítható a saját térre, forgalmi iroda KAB készülékére, biztosító berendezés jelfogó készülékére, KÖFI-re.

Irányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító II. 05/55-71, 30/565-6337,
- Főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu

## **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, illetve tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A tápvezeték és a megkerülő vezeték általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad.

Munkavezeték magassága:

Nyíltvonalon:	5,7 méter
Állomáson:	6 méter
Útátjáróban:	6 méter

Vontatási villamosenergia ellátás.

Zalaszentjakab állomás nagyvasúti felsővezeték táplálását üzemszerűen a TTEB Osztály Erősáramú főnökség felügyelete alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátorállomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése.

Állomás jobb (Áj): I. sz. vágány teljes hosszban,  
II. sz. átmenő fővágány teljes hosszban, mindkét oldali állomás előtti szakaszolásig (bejárat jelző és Tolatási határjelző között),  
Állomás bal (Áb): III. sz. vágány teljes hosszban.

Az állomás felsővezetési szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	20532 sz. tartóoszlop	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	20532 sz. tartóoszlop	bekapcsolt	távvezérelt

Villamos kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli végén található.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Az Áj., Áb. szakaszolók mellett 4 db a lezárható tároló állványon, kulcsát a forgalmi irodában kell tartani. A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

A vágányok földelését a KÖFI forgalomirányító utasítására illetve hozzájárulásával azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

8 db, raktárban van tárolva. Meglétükről és használhatóságukról használat előtt a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101. és E.102. Utasításban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését - az előzetes kérés, illetve engedély alapján - a szolgálatban lévő nagykanizsai TTEB Osztály Erősáramú főnökség Erősáramú elektrikusa végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása az Erősáramú elektrikusának engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a KÖFI forgalomirányítótól kapcsolás végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.


Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai Erősáramú elektrikusának azonnal jelenteni kell.

- Villamos üzemi telefonon (VDR),
- Pályatelefonon (kék vonal),
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék,
- Közcélú telefon: 93/518-990, 1-515-4341.

Villamos áramütés esetén értesítendő:

Országos mentőszolgálat:

: 104

A foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő: Nagykanizsa állomáson van.

☎: 05/43-61, 05/43-62

Forgalmi csomóponti főnökségvezető

☎: 05/41-01

Állomásfőnök II.

☎: 05/41-02

Erősáramú főnökségvezető:

☎: 05/14-21

Erősáramú üzemirányító:

☎: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51,

05/44-31, 05/44-80/972 mellék, 93/518-990, 1-515-4341

Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában.

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

## **1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

A hangos utastájékoztatást a KÖFI végzi a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.

Hangos utastájékoztatás, számítógéppel támogatott, távkezelt, de lehetőség van a szolgálati hely forgalmi irodájából élőszóban történő utastájékoztatásra is.

- kezelésével megbízott munkavállalók.

Pályavasúti dolgozó, Fonyód KÖFI irányító

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI irányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.



A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. Az utastájékoztatást a KÖFI végzi, az utastájékoztató rendszer kezelési szabályzata alapján.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomáson az áthaladó vonatokról központilag, automatikusan történik a biztonsági hangos utastájékoztatás.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetésmények, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utas tájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyzettel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként.

(Pl. „Szolgálati közlemény: *A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”)

- 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetésmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetésmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetésményeknek kell rendelkezésre állni:

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások a menetrendi időszakonként kiadott Menetrendi Utasítás szerint,
- Érkező - Induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér),
- Nyitvatartási idő,
- Állomási rend.

A hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása és módosítása az állomáson a PVÜF TIG TPLO Pályafenntartási főnökség Pécs Pft. szakasz Nagykanizsa feladata. Az érkező-induló vonatok (fehér-sárga) jegyzékét, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások a Forgalmi csomóponti főnökség Nagykanizsa forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológiai szakelőadója készíti el, és kimutatás ellenében átadja a Pft. szakasz részére.

Az utasjogi rendeletben előírt hirdetések, jegyzékek kihelyezése, pótlása és módosítása a PVÜF TIG TPLO Pályafenntartási főnökség Pécs Pft. szakasz Nagykanizsa feladata, melyet TSZVI nagykanizsai Telephely adja át részükre.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

**A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a fal tárolókban kerültek elhelyezésre:**

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcéli távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség).

**A Forgalmi irodában található:**

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovas előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF.sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,

- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

**A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:**

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Nagykanizsa állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Nagykanizsa állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

<b>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎ 05/43-61, 05/43-62
Háziorvosi rendelő	Zalaszentjakab Petőfi u. 33	☎ 30/927- 4886
Kanizsai Dorottya Kórház	Nagykanizsa, Szekeres József u. 2-8.	☎ 93/502-000
Ügyeletes orvos		☎ 92/321-000

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt forgalmi szolgálattevők.

Az állomáson véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár nincs rendszeresítve.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Polgármesteri Hivatal	Zalaszentjakab Petőfi u. 33	☎: 93/367-301
Tűzoltóság	Nagykanizsa, Kossuth tér 25.	☎: 93/315-050 vagy 105

Városi Rendőrkapitányság	Nagykanizsa, Király u. 49.	☎: 93/312-190 vagy 107
Ügyeletes orvos		☎ 92/321-000
Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Polgári Védelmi Kirendeltség	8800 Nagykanizsa, Ady Endre út 1.	☎: 93/312-114
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság Pécs kirendeltségei	Nagykanizsa Dombóvár	☎: 05/42-58 ☎: 05/65-11
Zalakomár és vidéke VT. Terület: Zalaszentjakab vasútállomás - Bivalyrezervátumig.	Perjési Tamás fővadász 8752 Zalakomár Külterület major 0501/2 hrsz.	☎: 70/6381438 Email: perjesitamaszoltan@gmail.com
Petend VT. Nagykanizsa: Nagykanizsától Zalaszentjakab bejárati jelző előtt kb. 300 m-ig.	Salamon Ádám vadászmeister 8762 Szentpéterúr Kossuth u. 70	☎: 30/6779505 Email: petend.vt@gmail.com
Pat és környék VT.: Zalaszentjakab bejárati jelző előtt kb. 300 m-től Zalaszentjakab állomásig	ifj. Karvalics Sándor elnök 8825 Pat Fő u. 9.	☎:30/9425146 Email: k.sandor68@citro-mail.hu

### 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület nyugati oldalán található, az előírt piktogrammal megjelölve.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.