



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
ZALASZENTIVÁN ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG


Zalaszentiván

állomás részére

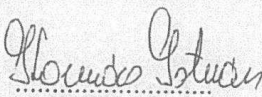
Állomási Végrehajtási Utasítás

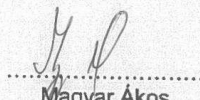
Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:



Baranyai Zsolt
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Kovács István
területi forgalmi koordinátor


Magyar Ákos
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 40617/2022/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	40617/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023. 04. 01	Bj: kolt
2.	39794/2023/MAV	1. módosítás	2023.12.10	Bj: kolt
3.	33043/2024/MAV	2. módosítás	2024.12.15.	Bj: kolt

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok vágányutak (vágány-kapcsolatok) felsorolása.....	13
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	14
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	14
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	14
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	27
1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	31
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	32
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	32
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	32
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	33
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	33
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádióközvetítők megnevezése, csatorna száma és működési területe:	34
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	34
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	34
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	34
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	37
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	37
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása	40
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	40
1.8.2. Utastájékoztató közzététel, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	41

1.8.3.	Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	41
1.8.4.	Az utastájékoztató időnormatívája.....	42
1.8.5.	Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	42
1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	42
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	42
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	42
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	42
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	43
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	43
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	43
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége...	43
1.12.	Parancskönyv kezelése.	44
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	44
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	46
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	47
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	47
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	47
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	47
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	47
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	47
2.5.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	48
2.16.	Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	50
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	50
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	50
2.18.	Váltógondozás.	50
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	50
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	50
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	50
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	51
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	51

2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	51
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	51
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	51
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	52
2.24.	A váltók állítása.	52
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	52
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	52
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	52
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	52
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	53
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	53
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	53
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	53
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	53
2.32.	Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	54
2.32.1.	Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	54
2.32.2.	Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	57
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni	58
2.33.	A tolatás engedélyezése.....	58
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	58
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	59
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	59
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.....	59
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	59
2.34.2.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása	59
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	60
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	60
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	60
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	60
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	60
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	60
2.43.	A vágányúttól jobbra, valamint balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	61
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	61
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	61

2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	61
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	61
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	62
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	62
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	62
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	62
2.48. Engedélykérés-adás.....	63
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	63
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	63
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	63
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	63
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	63
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	64
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	64
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	64
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	65
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	66
2.59 Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	68
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	68
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	69
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedélyek továbbadásának előírásai.....	69
2.61.2 Rakodási engedélyek kiadása.....	69
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	69
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	71
4.1 A vasúti járműmérleghez való hozzáférés.....	71
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	71
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	72

5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	72
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	72
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	72
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	72
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	73
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	73
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	73
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	73
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	73
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	73
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	73
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	74
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	74
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	74
5.6.	A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.	75
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	75
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	75
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	75
5.8.2.	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	75
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	76
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	76
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	76
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	77
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	77
6.2.	A Fejrovtatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	77
6.3.	A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	77
6.5.	Tolatási mozgás szabályozása a X. és XI. számú vágányokon:.....	77
6.6.	Forgalmi személyzet kirendelése a Zalabér-Batyk távvezérelt, és Pókaszepetk -, Ötvös távkezelt szolgálati helyekre.....	77

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Zalaszentiván állomás a 25 sz. Boba – Zalaegerszeg – Óriszentpéter oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú, villamosított vonalon a 459+90 - 481+39 szelvények között fekszik, mint közép/csatlakozó/elágazó valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 17 sz. Zalaszentiván – Szombathely villamosított egy vágányú Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett GYSEV Zrt. vasútvonal, és a 17 sz. Zalaszentiván – Nagykanizsa nem villamosított egy vágányú Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett vasútvonal.

Szomszédos állomások:

25 sz. vonalon: Pókaszeptk állomás, Zalaegerszeg állomás, Andráshida állomás.

17 sz. vonalon: Egervár-Vasboldogasszony állomás, Nagykapornak állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek:

25. sz. vonalon kezdőpont felé:

- Kemendollár megállóhely a 432 - 434 szelvényben,
- Pókaszeptk állomás-távkezelte forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 391+78 – 411+59 szelvényben. Távkezelés Zalaszentiván állomásból történik.
- Pakod megállóhely a 358 - 360 szelvényben,
- Zalabér-Batyk állomás - távvezérelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 302+58 – 321+19 szelvényben. Távvezérlés Zalaszentiván állomásból történik. Zalabér-Batyk elágazó állomás a 24 számú Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót egyvágányú nem villamosított mellékvonalra.
- Túrje megállóhely 266-268 szelvényben,
- Ötvös forgalmi kitérő - távkezelte forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 238+88 – 250+72 szelvényben. Távkezelés Zalaszentiván állomásból történik.
- Dabronc megállóhely 198-200 szelvényben,

25. sz. vonalon végpont felé:

- Zalaszentiván-elágazás - távkezelte forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 519+83 – 4+19 – 525+37 szelvényben. Távkezelés Zalaszentiván állomásból történik.
- Zalaegerszeg-Ola megállóhely 5-7 szelvényben,
- Andráshida-elágazás - távkezelte forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 13+19 – 541+57 – 204+20 szelvényben. Távkezelés Zalaszentiván állomásból történik.

17. sz. vonalon kezdőpont felé:

- Zalaszentlőrinc megállóhely 1408 - 1409 szelvényben,

17. sz. vonalon végpont felé:

- Alsónemesapáti megállóhely 1498 – 1499 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 25 sz. vonalon Ukk állomás – Ötvös forgalmi kitérő között legnagyobb esés/emelkedés:

Legnagyobb esések:

- 170+82 – 194 +50 szelvény: 6%,

- 235+55 – 241+80 szelvény: 5,8%,

Legnagyobb emelkedés:

-201 – 205 szelvény: 8.2%,

- 205 – 208+60 szelvény: 6.5%,

- 208+60 – 214+62 szelvény: 11%,

- 223 +84 – 228 szelvény: 6,3%

A 25 sz. vonalon Ötvös forgalmi kitérő – Zalabér-Batyk állomás között a legnagyobb esés/emelkedés:

Legnagyobb esés:

- 250+30 – 253+80 szelvény: 5,1%,

- 272 – 276 szelvény: 5,7%,

- 291+43 – 294 +50 szelvény: 6,8%,

- 294+50 – 299+85 szelvény: 5%

Legnagyobb emelkedés:

- 256+80 – 262+75 szelvény: 5,6%

A 24 sz. vonalon Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót állomások között legnagyobb esés/emelkedés:
Zalabér- Batyk –Zalaszentgrót:

Legnagyobb esés:

- 6+00-55+00 4,32% esés

A 25 sz. vonalon Zalabér-Batyk – Pókaszeptk állomások között legnagyobb esés/emelkedés:

Legnagyobb esés:

- 014317+50 – 323 szelvény: 6%

Legnagyobb emelkedés:

- 362+33 - 365+25 szelvény: 2,4%

A 25 sz. vonalon Pókaszeptk – Zalaszentiván állomások között legnagyobb esés/emelkedés

Legnagyobb esés:

- 407+55 – 411+65 szelvény: 7.0%,

Legnagyobb emelkedés:

- 411+65 – 41+82 szelvény: 4,0%

A 17 sz. vonalon Zalaszentiván – Nagypapornak állomások között legnagyobb esés/emelkedés

Legnagyobb esés:

- 1494+85 – 1497+00 szelvény: 1,1%,

Legnagyobb emelkedés:

- 1492+80 – 1494+85 szelvény: 1,0%

A 17 sz. vonalon Zalaszentiván – Egervár-Vasboldogasszony állomások között legnagyobb esés/emelkedés

Legnagyobb esés:

- 1408+27 – 1436+21 szelvény: 2,8 %,

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Ukk (kizár) — Andrásida (bezár) irányított vonalszakaszon a távkezelt forgalomszabályozás a Zalaszentiván állomásra működő ELEKTRA 1 típusú (vonat- és tolatóvágányutas, önműködő

elektronikus rendszerű ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés), számítógépes segítségével történik.

Zalaszentgrót állomáson Siemens-Halske típusú, egy állítóközpontos biztosítóberendezés van telepítve a kezdőponti oldalon. A végponti oldalon nem lezárt, helyszínelállítású váltók vannak telepítve.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Állomástávolságú közlekedés van:

- Ukk – Ötvös forgalmi kitérő,
- Ötvös-Zalabér-Batyk,
- Zalabér-Batyk – Pókaszeptk
- Pókaszeptk – Zalaszentiván
- Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót
- Zalaszentiván – Nagykapornak,
- Zalaszentiván – Zalaszentiván elágazás,
- Zalaszentiván elágazás-Andráshida elágazás,
- Andráshida elágazás - Andráshida
- Zalaszentiván elágazás – Zalaegerszeg,
- Zalaszentiván – Andráshida,
- Andráshida –Zalacséb-Salomvár állomások között.

A felsorolt állomásközökben ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel.

Kerta/Boba (kizár)- Zalacséb – Salomvár (bezár) vonalszakaszon ETCS L2, vonatbefolyásoló rendszer van kiépítve, Zalaszentiván állomásra telepített Rádiós Blokk Központtal (RBC).

Zalaszentiván – Egervár-Vasboldogasszony állomások között önműködő biztosított térközjelzők által szabályozott közlekedés van. A vonalon vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Ötvös forgalmi kitérő:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	708		5,8	-5,8	ETCS L2	2	1	55-04820-01-01	F	igen	
II.	vonatfogadó/ indító átmenő fővágány	708		5,8	-5,8	ETCS L2	2	1	55-04820-01-02	F	igen	

Zalabér-Batyk állomás:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	vonatfogadó/indító fővágány	741		2,4	-2,4	ETCS L2	14	9	55-04846-01-1	F	igen	
II	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	772		2,4	-2,4	ETCS L2	14	9	55-04846-01-2	F	igen	
III	vonatfogadó/indító fővágány	816		2,4	-2,4	ETCS L2	10	5	55-04846-01-3	F	igen	
IV	vonatfogadó/indító fővágány	750		2,4	-2,4	ETCS L2	12	7	55-04846-01-4	F	igen	
V	vonatfogadó/indító fővágány	751		2,4	-2,4	ETCS L2	12	7	55-04846-01-5	F	igen	
VI	rakodó	360		2,4	-2,4		16	18	55-04846-01-6	K	nem	
VII	csonka	66		2,4	-2,4		9	föld kúp	55-04846-01-7	K	nem	
VIII	csonka	48		2	-2		5	föld kúp	55-04846-01-8	K	nem	
IX	csonka	60		2	-2		föld kúp	16	55-04846-01-9	K	nem	

Pókaszeptk állomás:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	vonatfogadó/indító fővágány	748		-0,7	0,7	ETCS L2	2	3	55-04861-01-1	F	igen	
II	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	715		-0,7	0,7	ETCS L2	4	3	55-04861-01-2	F	igen	
III	vonatfogadó/indító fővágány	740		-0,7	-0,7	ETCS L2	4	1	55-04861-01-3	F	igen	

Zalaszentiván állomás:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	vonatfogadó/indító fővágány	689	689	0,0	0,0	ETCS L2	16	11	55-05371-01-1	F	igen	
II	vonatfogadó/indító fővágány	666	666	0,0	0,0	ETCS L2	16	9	55-05371-01-2	F	igen	
III	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	768	768	0,0	0,0	ETCS L2	8	7	55-05371-01-3	E	igen	
IV	vonatfogadó/indító fővágány	762	762	0,0	0,0	ETCS L2	10	13	55-05371-01-4	E	igen	
V	vonatfogadó/indító fővágány	715	715	0,0	0,0	ETCS L2	12	15	55-05371-01-5	E	igen	
VI	vonatfogadó/indító fővágány	674	674	0,0	0,0	ETCS L2	14	17	55-05371-01-6	E	igen	
VII	tároló	660	660	0,0	0,0	nincs	14	17	55-05371-01-7	F	nem	
VIII	kihúzó	300	300	0,0	0,0	nincs	13	földkúp	55-05371-01-8	K	nem	
IX	rakodó	115	115	0,0	0,0	nincs	19	ütközőbak	55-05371-01-9	K	nem	
X	tároló	152	152	0,0	0,0	nincs		ütközőbak	55-05371-01-10	K	nem	
XI	jármútároló	65	65	0,0	0,0	nincs		ütközőbak	55-05371-01-11	K	nem	

Andráshida állomás:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	vonatfogadó/indító fővágány	719	719	1,5	-1,5	ETCS L2	6	11	55-05108-01-1	F	igen	
II	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	784	784	1,5	-1,5	ETCS L2	6	7	55-05108-01-2	F	igen	
III	vonatfogadó/indító fővágány	755	755	1,5	-1,5	ETCS L2	4	9	55-05108-01-3	F	igen	
IV	vonatfogadó/indító fővágány	733	733	1,5	-1,5	ETCS L2	4	9	55-05108-01-4	F	igen	
V	rakodó	254	254	1,5	-1,5	nincs	föld kúp	13	55-05108-01-5	F	nem	

Zalaszentgrót állomás:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	rakodó	314				nincs	4	1	55-04721-01-1	K	nem	
II	vonatfogadó/indító fővágány	271				nincs	4	3	55-04721-01-2	F	igen	
III	vonatfogadó/indító fővágány	250				nincs	8	5	55-04721-01-3	F	igen	
IV	rakodó	239				nincs	8	5	55-04721-01-4	K	nem	
Csonka	kihúzó	220				nincs	1	föld kúp	55-04721-01-CSONKA	F	nem	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok az állomáson nincsenek.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Zalabér-Batyk:

Utasperonok	hossza	szélessége	magassága	burkolata
A (I-II vágány)	250 méter	6 méter	sk 30	viakolor
B (III-IV vágány)	250 méter	6 méter	sk 30	viakolor

Pókaszeptk:

Utasperonok	hossza	szélessége	magassága	burkolata
A (I-II vágány)	250 méter	4 méter	sk 30	viakolor

Zalaszentiván:

Utasperonok	hossza	szélessége	magassága	burkolata
A (I-II vágány)	250 méter	6 méter	sk 30	viakolor
B (III-IV vágány)	250 méter	6 méter	sk 30	viakolor
V vágány	120 méter	1,9 méter	sk 15	kő
VI vágány	120 méter	1,9 méter	sk0	kő

Andráshida:

Utasperonok	hossza	szélessége	magassága	burkolata
A (I-II vágány)	250 méter	6 méter	sk 30	viakolor

Zalaszentgrót (24. vonal):

Utasperonok	hossza	szélessége	magassága	burkolata
A (II vágány)	24 méter	2 méter	sk 15	zuzott kő

Valamennyi szolgálati helyen az utasperonok megközelítése a peronvégekről a felvételi épület felől történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Ötvös Forgalmi kitérő

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Ukk - Ötvös	jobb	228+88	AEj	„A” bejárati jelző fény előjelzője	
Ötvös	jobb	238+88	A	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Ötvös I. sz. vágány	jobb	241+34	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Ötvös II. sz. vágány	jobb	241+71	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalabér-Batyk - Ötvös	jobb	259+24	AS261	Útsorompót ellenőrző fFej, egyben „B” bejárati jelző fény előjelzője	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Ötvös	jobb	250+72	B	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Ötvös I. sz. vágány	jobb	1651+59	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Ötvös II. sz. vágány	jobb	1651+81	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés

Zalabér-Batyk állomás

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Ötvös - Zalabér-Batyk	jobb	292+58	AEj	„A” bejárati jelző fény előjelzője	
Zalabér-Batyk	jobb	302+58	A	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalaszentgrót – Zalabér-Batyk	jobb	12+00	BEj	„B” bejárati jelző fény előjelzője	
Zalabér-Batyk	jobb	8+00	B	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalabér-Batyk I vágány	jobb	307+95	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk II vágány	jobb	307+96	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk III vágány	jobb	307+48	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk IV vágány	jobb	307+83	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk V vágány	jobb	307+78	K5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Pókaszeptek – Zalabér-Batyk	jobb	332+00	AS331	Útsorompót ellenőrző fFej, egyben „C” bejárati jelző fény előjelzője	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalabér-Batyk	jobb	321+49	C	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalabér-Batyk I vágány	jobb	315+36	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk II vágány	jobb	315+68	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk III vágány	jobb	315+64	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk IV vágány	jobb	315+33	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk V vágány	jobb	315+29	V5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés

Pókaszeptk állomás

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalabér-Batyk - Pókaszeptk	jobb	385+91	AS384	Útsorompót ellenőrző fFej, egyben „A” bejárati jelző fény előjelzője	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Pókaszeptk	jobb	391+78	A	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Pókaszeptk I. sz. vágány	jobb	397+72	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Pókaszeptk II. sz. vágány	jobb	398+15	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Pókaszeptk III. sz. vágány	jobb	398+15	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalaszentiván - Pókaszeptk	jobb	422+68	AS423	Útsorompót ellenőrző fFej, egyben „B” bejárati jelző fény előjelzője	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Pókaszeptk	jobb	411+59	B	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Pókaszeptk I. sz. vágány	jobb	405+20	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Pókaszeptk II. sz. vágány	jobb	405+30	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Pókaszeptk III. sz. vágány	jobb	405+55	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés

Zalaszentiván állomás

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Pókaszeptek - Zalaszentiván	jobb	452+15	AS452	„Útsorompót ellenőrző fFj, egyben „A” bejárati jelző fény előjelzője	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalaszentiván	jobb	459+90	A	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Nagykapornak - Zalaszentiván	jobb	1472+74	BEj	„B” bejárati jelző fény előjelzője	
Zalaszentiván	jobb	1462+74	B	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalaszentiván I vágány	jobb	467+89	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Zalaszentiván II vágány	jobb	468+30	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Zalaszentiván III vágány	jobb	467+87	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Zalaszentiván IV vágány	jobb	467+27	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Zalaszentiván V vágány	jobb	467+55	K5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Zalaszentiván VI vágány	jobb	467+71	K6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Egervár-Vasboldogasszony - Zalaszentiván	jobb	1430+17	AS452	„Térközjelző, „C” bejárati jelző fény előjelzője	
Zalaszentiván	jobb	1442+80	C	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalaegerszeg - Zalaszentiván	jobb	486+79	DEj	„Útsorompót ellenőrző fFj, egyben „D” bejárati jelző fény előjelzője	Útsorompót ellenőrző fFj, egyben „A” bejárati jelző fény előjelzője
Zalaszentiván	jobb	481+39	D	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalaszentiván I vágány	jobb	474+78	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés

Zalaszentiván II vágány	jobb	474+96	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Zalaszentiván III vágány	jobb	475+55	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Zalaszentiván IV vágány	jobb	474+89	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Zalaszentiván V vágány	jobb	474+70	V5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Zalaszentiván VI vágány	jobb	474+45	V6	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés

Zalaszentiván elágazás

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalaszentiván - Zalaszentiván-elágazás	jobb	511+30	AS510	„Útsorompót ellenőrző fFj, egyben „YF” bejárat jelző fény előjelzője	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalaszentiván-elágazás	jobb	519+83	YF	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Andráshida elágazás – Zalaszentiván-elágazás	jobb	535+37	YKej	„YK” bejárat jelző fény előjelzője	
Andráshida elágazás – Zalaszentiván-elágazás	jobb	526+82	YKism	„YK” bejárat jelző ismétlőjelzője	
Zalaszentiván-elágazás	jobb	525+37	YK	fKj Zalaszentiván felé, egyben Útsorompót ellenőrző Fej	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalaegerszeg – Zalaszentiván-elágazás	jobb	14+19	YDej	YD” bejárat jelző fény előjelzője	
Zalaegerszeg – Zalaszentiván-elágazás	jobb	5+56	Dism	„YD” bejárat jelző ismétlőjelzője	
Zalaszentiván-elágazás	jobb	4+19	YDbj	fKj Zalaegerszeg felől, egyben Útsorompót. ellenőrző Fej	Hívójelzés

Andráshida-elágazás

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalaszentiván-elágazás – Andráshida elágazás	jobb	531+57	YJEj	FBEj Zalaszentiváni elágazás felől	
Zalaszentiván-elágazás – Andráshida elágazás	jobb	538+02	YJism	„YJ” fedezőjelző ismétlőjelzője	
Andráshida elágazás	jobb	541+57	YJfed	FBj Zalaszentiváni elágazás felől	Hívójelzés
Andráshida elágazás	jobb	552+89	YVkj	Kj a "B" vágányról Andráshida felé	Kj a "B" vágányról Andráshida felé
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalaegerszeg – Andráshida- elágazás	bal	17+18	YGEj	fBEj Zalaegerszeg felől	
Andráshida elágazás	bal	13+19	YG	Fbj Zalaegerszeg felől	Hívójelzés
Andráshida elágazás	jobb	2+06	YC	fKj az „A” vágányról Andráshida felé	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Andráshida – Andráshida- elágazás	jobb	194+20	YEEj	fBEj Andráshida felől	
Andráshida elágazás	jobb	204+20	YEbej	fBEj Andráshida felől	
Andráshida-elágazás	bal	545+00	YLism	fKlismj	
Andráshida-elágazás	bal	542+17	YL	fKj a "B" vágány felől Zalaszentiváni elág felé	Hívójelzés
Andráshida-elágazás	jobb	8+59	YHEj	fKEj az "A" vágány felől Zalaegerszeg felé	
Andráshida-elágazás	jobb	12+59	YH	fKj az "A" vágány felől Zalaegerszeg felé	Hívójelzés

Andráshida állomás

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalacséb-Salomvár - Andráshida	jobb	143+47	AS142	Útsorompót ellenőrző fFej, egyben „A” bejárati jelző fény előjelzője	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Andráshida	jobb	155+80	A	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Andráshida I. sz. vágány	jobb	163+12	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Andráshida II. sz. vágány	jobb	163+12	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Andráshida III. sz. vágány	jobb	163+17	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Andráshida IV. sz. vágány	jobb	163+24	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Andráshida-elágazás – Andráshida	jobb	184+96	AS185	Útsorompót ellenőrző fFej, egyben „B” bejárati jelző fény előjelzője	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Andráshida	jobb	176+30	B	Biztosított fény bejárati jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Andráshida I. sz. vágány	jobb	170+31	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Andráshida II. sz. vágány	jobb	170+96	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Andráshida III. sz. vágány	jobb	170+72	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés
Andráshida IV. sz. vágány	jobb	170+57	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Hívójelzés

Zalaszentgrót állomás (24 vonal):

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót	jobb	52+35	AEj	Nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	
Zalaszentgrót	jobb	56+36	A	Nem biztosított alak bejárati jelző	
Zalaszentgrót	jobb	57+89	K	Állomásközt fedező jelző	

Tolatási mozgást szabályozó (törpe) jelzők felsorolása

Ötvös állomás:

jelző neve	szelvény- szám	hozzá tartozó váltok száma	jelző neve	szelvény- szám	hozzá tartozó váltok száma
E1	249+64	1	E2	240+48	2

Zalabér-Batyk állomás:

jelző neve	szelvény- szám	hozzá tartozó váltok száma	jelző neve	szelvény- szám	hozzá tartozó váltok száma
B2	306+22	2	E16	307+66	16,8,6,4,2
B4	305+84	4, 6, 8, 10, 12,14,16	E18	312+14	18
B5b	316+49	5, 7	J9	316+15	9,18
B18	311+39	18,	J10b	306+61	10,12,14
E1	316+88	1, 3, 5, 7,	J18	311+39	18
E2	305+46	2,4,6,8,10,12,14,16,			

Pókaszeptk állomás:

jelző neve	szelvény- szám	hozzá tartozó váltok száma	jelző neve	szelvény- szám	hozzá tartozó váltok száma
E1	406+45	1,3	E2	396+95	2, 4

Zalaszentiván állomás:

jelző neve	szelvény száma	hozzá tartozó váltok száma	jelző neve	szelvényt száma	hozzá tartozó váltok száma
B1	477+24	1	E2	462+89	2,4,6,8,10a,10b,1 214,16
B2	465+33	2	E6	465+70	6,8,10b,10a,12,14 ,16
B3	477+29	3,5,7,9a,11,13a,15,17, 19	E19	474+60	19,119a,9b,7,53,1
B4	463+61	4,6,8,10a,12,14,16	J9b	476+00	9a,9b,11,19
B13b	475+80	13a,13b,15,17	J10b	466+19	10b,12,14
B14	467+59	14,12,10a,10b,6,4,2	J17	474+45	17,15,13a,13b,5,3 ,1
E1	477+97	1,3,5,9a,9b,11,13a,15, 17,19	J19	475+16	19

Andráshida állomás:

jelző neve	szelvény száma	hozzá tartozó váltok száma	jelző neve	szelvényt száma	hozzá tartozó váltok száma
B3	172+77	3, 5, 7, 9	E2	162+01	2, 4, 6
B13	170+38	13, 11, 5, 3, 1	SR1-1	4+48	SCVP felé
E1	173+12	1,3,5,7, ,9, 11, 13	SR1-2	4+68	E1-ig

Egyéb jelzők:**Ötvös forgalmi kitérő:**

Megnevezése	Szelvényszám
Tolatási határjelző	„A” bejárati jelzőn belül a 240+20 sz. szelvényben „B” bejárati jelzőn belül a 250+58 sz. szelvényben
Biztonsági határjelző	241+16 sz. szelvényben 248+88 sz. szelvényben

Hordozható jelzőeszközök tárolási helye a biztosító berendezési helyiség előtér:

- 2 db „Üzemenben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

Zalabér-Batyk állomás:

Megnevezése	Szelvényszám
Tolatási határjelző	„A” bejárati jelzõn belül a 303+06 sz. szelvényben „B” bejárati jelzõn belül a 7+47 sz. szelvényben „C” bejárati jelzõn belül a 320+97 sz. szelvényben
Biztonsági határjelző	305+87 sz. szelvényben 306+14 sz. szelvényben 306+65 sz. szelvényben 306+92 sz. szelvényben 306+99 sz. szelvényben 307+28 sz. szelvényben 307+36 sz. szelvényben 307+70 sz. szelvényben 307+71 sz. szelvényben 311+34 sz. szelvényben 315+36 sz. szelvényben 315+70 sz. szelvényben 315+79 sz. szelvényben 316+11 sz. szelvényben 316+14 sz. szelvényben 316+45 sz. szelvényben

- A VII.-, VIII.- és IX. sz. csonka vágányok végén vágányzáró-jelző van.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző található a 16 sz. váltónál a VI vágány felé, a 18 sz. váltónál a VI vágány felé, VII vágány végén, a biztonsági határjelzõtõl 66 méterre, VIII. vágány végén a biztonsági határjelzõtõl 48 méterre.

Hordozható jelzőeszközök tárolási helye a málházó helyiség elõtér:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedõvel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedõvel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.
- 3 db Megállj jelző,
- 3 db Megállj jelző elõjelzõje,

Pókaszeptk állomás:

Megnevezése	Szelvényszám
Tolatási határjelző	„A” bejárati jelzõn belül a 392+28 sz. szelvényben „B” bejárati jelzõn belül a 411+09 sz. szelvényben
Biztonsági határjelző	397+65 sz. szelvényben 398+00sz. szelvényben 405+36 sz. szelvényben 405+69 sz. szelvényben

Hordozható jelzőeszközök tárolási helye a biztosító berendezési helyiség elõtér:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

Zalaszentiván állomás:

Megnevezése	Szelvényszám
Tolatási határjelző	„A” bejárati jelzön belül a 460+40 sz. szelvényben „B” bejárati jelzön belül a 1462+24 sz. szelvényben „C” bejárati jelzön belül a 1443+30 sz. szelvényben „D” bejárati jelzön belül a 480+89 sz. szelvényben
Biztonsági határjelző	463+61 sz. szelvényben 1446+42 sz. szelvényben 466+21 sz. szelvényben 466+37 sz. szelvényben 467+08 sz. szelvényben 467+35 sz. szelvényben 467+54 sz. szelvényben 467+77 sz. szelvényben 467+78 sz. szelvényben 474+10 sz. szelvényben 474+48 sz. szelvényben 474+67sz. szelvényben 474+91 sz. szelvényben 474+93 sz. szelvényben 475+06 sz. szelvényben 475+13 sz. szelvényben 475+67 sz. szelvényben 475+77 sz. szelvényben 475+96 sz. szelvényben 476+00 sz. szelvényben 477+19 sz. szelvényben 477+24 sz. szelvényben

- Az I vágány mellett „Megállás helye-jelző” a peron végponti oldalán, ellenkező irányból távolságjelző nincs, viszont a A és B szigetperonon a távolságok 25 méterenként felfestésre kerültek.
- A VIII.-, IX.-, X.- és XI. sz. vágány végén vágányzáró-jelző van.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezeteki tartóoszlopon.
- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző található a VIII. vágány végén, a biztonsági határjelzőtől 300 méterre, IX. vágány felett, a 19. váltónál, a XI. vágányra terelő 21-es váltónál, valamint a X. vágány végén a biztonsági határjelzőtől 170 méterre.

Hordozható jelzőeszközök tárolási helye:

Külső Forgalmi iroda:

1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, fehér fénye zöld színűre változtatható
 2db piros színű jelzőtárcsa,
 4 db vörös-sárga fényű kézi jelzőlámpa,
 1 db jelzőzászló
 Távvezérlő központ
 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

Forgalmi iroda előtér:

2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
 2 db Figyelmeztető jelző.

Szertár (tűzoltó-pince):

4 db Megállj jelző
 4 db Megállj jelző előjelzője.

Zalaszentiván-elágazás:

Megnevezése	Szelvényszám
Biztonsági határjelző	522+25 sz. szelvényben 522+44 sz. szelvényben

Andráshida elágazás:

Megnevezése	Szelvényszám
Biztonsági határjelző	553+87 sz. szelvényben 11+21 sz. szelvényben

Andráshida:

Megnevezése	Szelvényszám
Tolatási határjelző	„A” bejárati jelzön belül a 156+29 sz. szelvényben „B” bejárati jelzön belül a 175+79 sz. szelvényben
Biztonsági határjelző	162+77 sz. szelvényben 163+00 sz. szelvényben 163+05 sz. szelvényben 170+44 sz. szelvényben 170+75 sz. szelvényben 170+99 sz. szelvényben 171+37 sz. szelvényben 171+67 sz. szelvényben 9+69 sz. szelvényben

Az V. csonka vágányon a földkúptól 50-100-150 méterre a „földkúp távolságára figyelmeztető jel” van.

Hordozható jelzőeszközök tárolási helye a biztosító berendezési helyiség előtér:

2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
 2 db Figyelmeztető jelző.

2 db Megállj jelző,
2 db Megállj jelző előjelzője.

Zalaszentgrót:

Megnevezése	Szelvényszám
Tolatási határjelző	„A” bejárati jelzõn belül a 56+86 sz. szelvényben
Biztonsági határjelző	58+10 sz. szelvényben 58+19 sz. szelvényben 59+00 sz. szelvényben 59+18 sz. szelvényben 61+61 sz. szelvényben 61+81 sz. szelvényben 62+27 sz. szelvényben 63+01 sz. szelvényben

Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jel, a 2. váltó előtt általános fékúttávolságban,
Alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel az „A” bejárati jelző hátoldalán.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Ötvös

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X	X	X		X	
1	E	X	X				X	X	X		X	

Zalabér-Batyk

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Tempflex	Spherolock					
2	E	X	X		X				X	X		X	
4	E	X	X					X	X	X		X	
6	E	X	X					X	X	X		X	
8	E	X	X					X	X	X		X	
10a	E	X	X				X		X	X		X	
10b	E	X	X				X		X	X		X	
12	E	X	X					X	X	X		X	
14	E	X	X					X	X	X		X	
16	K	X	X		X				X	X		X	
18	E	X	X		X				X	X		X	
1	E	X	X					X	X	X		X	
3	E	X	X					X	X	X		X	
5a	E	X	X				X		X	X		X	
5b	E	X	X				X		X	X		X	
7	E	X	X					X	X	X		X	
9	E	X	X					X	X	X		X	

Pókaszeptk

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X	X	X		X	
4	E	X	X				X	X	X		X	
1	E	X	X				X	X	X		X	
3	E	X	X				X	X	X		X	

Zalaszentiván

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Tempflex	Spherolock					
2	K	X	X					X	X	X		X	
4	E	X	X					X	X	X		X	
6	E	X	X					X	X	X		X	
8	E	X	X					X	X	X		X	
10a	F	X	X			X			X	X		X	
10b	F	X	X			X			X	X		X	
12	E	X	X					X	X	X		X	
14	K	X	X					X	X	X		X	
16	K	X	X					X	X	X		X	
1	E	X	X					X	X	X		X	
3	E	X	X					X	X	X		X	
5	E	X	X					X	X	X		X	
7	E	X	X					X	X	X		X	
9a	F	X	X				X		X	X		X	
9b	F	X	X				X		X	X		X	
11	K	X	X			X			X	X		X	
13a	F	X	X			X			X	X		X	
13b	F	X	X			X			X	X		X	
15	E	X	X					X	X	X		X	
17	K	X	X					X	X	X		X	
19	E	X	X					X	X	X		X	
21	E			X				X		X		X	FF

A kitérő irányban 40km/h sebességnél nagyobb sebességgel járhatóak a 2. és 4. és 8. számú váltók. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 100km/h. A II- és III. számú vágányokra/ról Pókaszeptek és Nagykapornak irányába.

Zalaszentiván -elágazás

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófütés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
X1	E	X	X			X		X	X		X	
X2	K	X	X			X		X	X		X	

Andráshida-elágazás

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófütés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
Y1	E	X	X				X	X	X		X	
Y2	K	X	X				X	X	X		X	

Andráshida

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófütés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X	X	X		X	
4	K	X	X				X	X	X		X	
6	E	X	X				X	X	X		X	
1	K	X	X				X	X	X		X	
3	E	X	X				X	X	X		X	
5	E	X	X				X	X	X		X	
7	E	X	X				X	X	X		X	
9	K	X	X				X	X	X		X	
11	E	X	X				X	X	X		X	
13	E	X	X				X	X	X		X	

Zalaszentgrót

Szama	Szabványos állás	Biztosított	Váltó					Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Állítási módja		Zárszerkezet típusa							
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E		X		X			X	X			ÁK
4	E		X		X			X	X			ÁK
6	K		X		X			X				ÁK
8	E		X		X			X				ÁK
1a	E			X	X							ÁK
1b	E			X	X							ÁK
3	E			X	X							ÁK
5	E			X	X							ÁK

1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége

Zalabér-Batyk állomás:

Kisiklasztósaruk:

- KS2 jelű központi állítású kisiklasztósaru a 311+39 szelvényben a VI csonka vágányon található, szerkezeti függésben van a 18-as számú váltóval,
- KS1 jelű központi állítású kisiklasztósaru a 316+15 szelvényben, a VIII csonka vágányon található, szerkezeti függésben van a 9-es számú váltóval,

Földkúpok:

- VII csonka vágány végén a 316+92 szelvényben,
- VIII csonka vágány végén a 316+80 szelvényben,
- IX csonka vágány végén a 306+35 szelvényben található.

Sötétben a földkúpok felé lehet tolatási mozgást végezni.

Zalaszentiván állomás:

Kisiklasztósaruk:

- KS2 jelű központi állítású kisiklasztósaru a 467+59 szelvényben a VII számú tároló vágányon található, szerkezeti függésben van a 14-es számú váltóval,
- KS1 jelű központi állítású kisiklasztósaru a 474+45 szelvényben a VII számú tároló vágányon található, szerkezeti függésben van a 17-es számú váltóval.

Ütközőbakok:

- IX csonka vágányon a 476+34 szelvényben,
- X csonka vágányon a 472+57 szelvényben,
- XI. csonka vágányon a 473+38 szelvényben található.

Földkúp:

- VIII. csonka vágányon a 478+74 szelvényben található.

Sötétben az ütközőbakok és a földkúp felé lehet tolatási mozgást végezni.

Andráshida állomás:

Kisiklasztósaru:

- KS1 jelű központi állítású kisiklasztósaru a 170+38 szelvényben a V csonka vágányon található, szerkezeti függésben van a 13-as számú váltóval,

Földkúp:

- V. csonka vágányon a 167+88 szelvényben található.

Sötétben a földkúp felé lehet tolatási mozgást végezni.

Zalaszentiván-elágazás:

Földkúp:

- Zalaszentiván-elágazáson a védő csonkában a 521+90 szelvényben,

Sötétben a földkúp felé tolatási mozgást végezni TILOS!

Andráshida-elágazás:

Földkúp:

- Andráshida-elágazáson a védő csonkában a 0+00 szelvényben található.

Sötétben a földkúp felé lehet tolatási mozgást TILOS!

Zalaszentgrót állomás:

- KS 2 jelű kisiklasztósarú az 58+01 szelvényben
- VS2 jelű vágányzáró sorompó a 58+01 szelvényben
- Földkúp a 63+84 szelvényben.

Sötétben a földkúp felé tolatási mozgást végezni TILOS!

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Zalabér - Batyk állomáson úrszelvényben nyúló létesítmény a VI. sz. rakodóvágány mellett a 20 méter hosszban oldalrakodó a 310-311 sz. szelvényben.

Zalaszentiván állomáson úrszelvényben nyúló létesítmény a X csonka vágány mellett 18.5 méter hosszban járműtároló a 473-474 sz. szelvényben.

Zalaszentgrót állomáson úrszelvényben nyúló létesítmény az I. sz. rakodóvágány mellett a 40 méter hosszban oldalrakodó a 60-61 sz. szelvényben.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Ötvös forgalmi kitérő, Zalabér-Batyk-, Pókaszeptk -, Zalaszentiván-, Andráshida állomásokon a térhangos két körzetre van osztva a kezdő és a végpont felől.(T1, T2) Zalaszentiván elágazáson, és Andráshida elágazás két külön térhangos körzet üzemel.

A távkezelt vonalszakaszon a forgalomszabályozó és az ott szolgálatot teljesítő állomási- és vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

Mozdonyrádió: A forgalomszabályozóval közvetlenül mozdonyrádióval létesíthető összeköttetés.

Mobiltelefon: A mobiltelefonról a forgalomszabályozó a **06-1-517-30-38** telefonszámon érhető el. Zalaszentiván állomás mobil telefonszáma: **06-30-565-5877**.

Pályatelefon: Ukk (kizár)- Andráshida (bezár) viszonylatban, a rendkívüli esetekben történő használatra pályatelefon áll rendelkezésre.

Vasútiüzemi távbeszélő készülék: Zalabér-Batyk: (07)-33-33, Zalalövő állomás **(07) 34-03**, Nagykapornak: **(07) 32-66**, Zalaegerszeg: **(07) 31-03**.Ukk: **(07) 60-38**. Forgalmi vonalirányító: **(07)-13-36**, 06-30-398-7429, Területi főüzemirányító: **(07)-13-33**, **06-30-565-6351**, GYSEV forgalomirányító III: **(07) 76-66**.

Mobiltelefon számok: Nagykapornak:**06-30-320-5260**, Búcsúszentlászló: **06-30-317-4260**, Zalaszentmihály-Pacsa: **06-30-318-9411**, Ukk: **06-30-565-6157**, Zalalövő: **06-30-565-5879**, Zalaegerszeg: **06-30-565-5876**.

Állomásközi távbeszélő: Nagykapornak, Zalaegerszeg, Ukk, Zalalövő, (GYSEV forgalomirányító III Szombathely.) állomások között alkalmas értekezésre.

A Zalaszentiván Távvezérlő központban a távkezelt állomások forgalomirányítója I. részére kialakított távközlési hálózaton (rádió, telefon, egyéb) hangrögzítő berendezés üzemel, mely hangjelzéssel, és az IRCS pulton megjelenő felirattal jelzi a berendezés üzemképes állapotát. A berendezés az IRCS pulton megtalálható valamennyi szolgálati hely közötti beszélgetést rögzíti. A helyiségben 24 órás üzemben hangrögzítő berendezés üzemel.

A Forgalmi irodába telepített mobiltelefon, és CB telefon hangrögzített.

GSM-R Hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7)/GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám/MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)/Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Zalaszentiván forgalmi Főrendelkező	ZALASZEN-FORG-01	77311302	095 06 38 8881732	+36 38 8881732
Zalaszentiván forgalmi Külső Forgalmi Szolgálattevő	ZALASZEN-FORG-02	77311202	095 06 38 8881733	+36 38 8881733

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Távvezérlő központban az IRCS pulton, mozdonyrádió, tolató rádió és a 07-30-13, 07-30-38 számon történő valamennyi beszélgetés hangrögzítésre kerül.

A hangrögzítő működését egy rövid sípoló hang jelzi.

Nincs hangrögzítővel felszerelve:

- Távvezérlő központ: 07-33-98
- Külső forgalmi szolgálattevő iroda: 07-31-12

A külsőtéri utasítást adó értekező berendezések a 25 számú vonalon a kezdő- és végponti váltóközetekben biztosítanak értekezési lehetőséget.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek:

- Forgalmi vonalirányító (Szombathely): 07/13-36, 30/398-7429, e-mail: uksm.transit@mav.hu
- Területi főüzemirányító (Szombathely): 07/13-33, 30/565-6351, e-mail: uksm.tfoir@mav.hu

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7)/GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám/MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)/Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Boba-Hodos / Nagykanizsa forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-02	77133601	095 06 38 8881701	+36 38 8881701
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Személyszállítási Irányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító / Start Vontatási Irányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-01	77115903	095 06 38 8881708	+36 38 8881708
Szombathely villamos üzemirányító központ	SZHUZIR-FET-02	77115703	095 06 38 8881709	+36 38 8881709
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716

Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD- 01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádiókörzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe:

Hatókörzet	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Helyi elnevezés
Zalaszentiván	05371	A64	vonali rádió
Zalaszentiván	05371	C28	tolató rádió

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

Ötvös forgalmi kitérő:

Állomás jobb (Aj) áramkörhöz tartozik az I. és a II. vágány.

Zalabér-Batyk állomás:

Kapcsoló Jele	Áramkör neve	Áramkör
aj	állomás jobb mellék	I, VII vágány
Aj	Állomás jobb	II. vágány
Ab	Állomás bal	III, IV, V, VIII

A VI. vágány a kezdőpont felől 30 méter hosszban járható villamos mozdonyal.

Pókaszeptk állomás:

Állomás jobb (Aj) áramkörhöz tartozik az I., II., és III. vágány.

Zalaszentiván állomás:

Kapcsoló jele	Áramkör neve	Áramkör
Áj	Állomás jobb	III vágány
áj	állomás jobb mellék	I, II, X.vágány
Áb	Állomás bal	IV, VIII,
áb	állomás bal mellék	V, VI, VII,

Andráshida állomás:

Kapcsoló jele	Áramkör neve	Áramkör rendeltetése
Áj	Állomás jobb	II vágány
Áb	Állomás bal	I vágány
áj	állomás jobb mellék	III, IV vágány

Az V. számú vágány 80 méter hosszban járható villamos mozdonyal

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Ötvös forgalmi kitérő:

Állomás jobb áramkörhöz tartozik az I. és a II. vágány.

Kapcsoló Jele	Áramkör neve	Áramkör
Ü1	Üzemikapcsoló1	Ötvös –Ukk vonal
Ü2	Üzemikapcsoló2	Ötvös-Zalabér-Batyk vonal
STR	váltófűtő trafó	Állomás váltófűtés

Ötvös forgalmi kitérőn az „ A ” bejárati jelzőnél Ü1; a „ B ” bejárati jelzőnél Ü2 jelű szakaszolók lakattal lezárva, szabványos állapotuk a bekapcsolt állapot. A kulcsok tárolási helye Zalabér-Batyk forgalmi iroda helyiség villamos kulcsszekrénye.

Zalabér-Batyk állomás:

Kapcsoló Jele	Áramkör neve	Áramkör
Ü1	Üzemkapcsoló	Ötvös –Zalabér-Batyk vonal
Bov	Boba vonal	Boba – Ötvös – Zalabér-B.
Bop	Boba táp	Boba tápvezeték összeköttetés
Öb	Összekötő bal	Kikapcsolva kapcsoló kert bal oldalán munka lehet
Öj	Összekötő jobb	Kikapcsolva kapcsoló kert jobb oldalán munka lehet
Hot	Hodos táp	
Hov	Hodos vonal	
aj	állomás jobb mellék	I, VII vágány
Aj	Állomás jobb	II. vágány
Ab	Állomás bal	III, IV, V, VIII
STRA	Váltófűtő trafó	Ötvösi oldal
STRB	Váltófűtő trafó	Zalaszentiváni oldal
Ü2	Üzemi kapcsoló	Zalabér – Batyk – Pókaszeptk vonal

A VI. vágány a kezdőpont felől 30 méter hosszban járható villamos mozdonyal.

Pókaszeptk állomás:

Kapcsoló Jele	Áramkör neve	Áramkör rendeltetése
Ü1	Üzemikapcsoló1	Pókaszeptk – Zalabér-Batyk vonal
Ü2	Üzemikapcsoló2	Pókaszeptk - Zalaszentiván vonal
A	Állomási jobb áramkör	I., II., III. vágány
STRA	Váltófűtő trafó	Zalabér-Batyki oldal váltófűtés
STRB	Váltófűtő trafó	Zalaszentiváni oldal váltófűtés

Pókaszeptk állomáson az „ A ” bejárati jelzőnél Ü1; a „ B ” bejárati jelzőnél Ü2 jelű szakaszolók lakattal lezárva, szabványos állapotuk a bekapcsolt állapot. A kulcsok tárolási helye Zalabér-Batyk forgalmi iroda helyiség villamos kulcsszekrénye.

Zalaszentiván állomás:

Kapcsoló jele	Áramkör neve	Áramkör
Ü1	Üzemi kapcsoló	Ziván- Pókaszeptk vonal
Bov	Boba vonal	Ziván-Pókaszeptk vonal
Bop	Boba táp	Ziván –Pókaszeptk tápvezeték összekötetés
Öb	Összekötő bal	Kapcsoló kert bal oldal
Öj	Összekötő jobb	Kapcsoló kert jobb oldal
Áj	Állomás jobb	III vágány
áj	állomás jobb mellék	I, II, X.vágány

Kapcsoló jele	Áramkör neve	Áramkör
Ab	Allomás bal	IV, VIII,
áb	állomás bal mellék	V, VI, VII,
Hov	Hodos vonal	Ziván –Zeg vonal
Hop	Hodos táp	Ziván-Zeg tápvezeték összekötés
SmT	Szombathely táp	Ziván-SM tápvezeték összekötés
STRA	váltófűtő trafó	Pókaszeptki oldal váltófűtés trafó
STRB	váltófűtő trafó	Zalaegerszegi oldal váltófűtés trafó
STRC	biztber trafó	Biztosító berendezés alátámasztás

Zalaszentiván állomáson az „ A ” bejárat jelzőnél Ü1; a „ D ” bejárat jelzőnél Ü3 jelű szakaszoló lakattal lezárva, valamint a „C” bejárat jelzőnél az Ü4 jelű motoros szakaszoló található, szabványos állapotuk a bekapcsolt állapot. A X csonka vágányon a Raktári szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt állapot, melynek kulcsa a külső forgalmi szolgálattelvő irodájában lévő villamos kucsszekrény.

Zalaszentiván-elágazás – Andrásida-elágazás:

Kapcsoló jele	Áramkör neve	Áramkör rendeltetése
Tö	Távvezeték összekötő	Táplálás biztosítása Andrásida felé
Vö	Vonali összekötő	Táplálás biztosítása Andrásida felé
Vöb	Zeg-Ola vonali összekötő kapcsoló	Zalaegerszeg-Zalaegerszeg Ola Zalaegerszeg - Ola- Andrásida
STRB	Váltófűtő trafó	Váltófűtés Y1, Y2
STRA	Váltófűtő trafó	Váltófűtés X1, X2
Vöa	Zeg-Ola vonali Összekötő kapcsoló	Zalaegerszeg-Zalaszentiván-Pályaelágazás- Zalaszentiván

Andrásida állomás:

Kapcsoló jele	Áramkör neve	Áramkör rendeltetése
Ü1	Üzemi kapcsoló1	Andrásida Zalaegerszeg vonal
Ü2	Üzemi kapcsoló 2	Andrásida - Zalacséb-Salomvár vonal
Áj	Állomás jobb	II vágány feszmentesítése,
Áb	Állomás bal	I vágány feszmentesítése
áj	Kis állomás jobb	III, IV vágány feszmentesítése
Öb	Összekötő bal	Kapcsolókert baloldal feszmentesítése,
Öj	Összekötő jobb	Kapcsolókert jobb oldal feszmentesítése,
Bot	Boba tápvezeték	Andrásida Zalaegerszeg tápvezeték
Bov	Boba vonal	Andrásida Zalaegerszeg feszmentesítés
Hov	Hodos vonal	Andrásida Zalacséb feszmentesítés
Hot	Hodos tápvezeték	Ahid zcséb táp
STRA	Váltófűtő trafó	Zalaegerszegi oldal váltófűtés
STRB	Váltófűtő trafó	Zalacséb-Salomvári oldal váltófűtés
STRC	Biztber alátámasztás	

Andrásida állomáson az „ A ” bejárat jelzőnél Ü1; a „ B ” bejárat jelzőnél Ü2 jelű szakaszoló lakattal lezárva, szabványos állapotuk a bekapcsolt állapot. A kulcsok tárolási helye Zalaegerszeg forgalmi iroda helyiség villamos kucsszekrénye.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Ötvös forgalmi kitérő

Biztosító berendezési helyiség előtér:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Ötvös forgalmi kitérőn 2 db földelő rúd van rendszeresítve, a tárolási hely a biztosító berendezési helyiség előtere.

Zalabér-Batyk állomás:

Hordozható jelzőeszközök tárolási helye a málházó helyiség előtér:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Zalabér-Batyk állomásra 5 db földelő rúd van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi iroda melletti málházó helyiség.

Pókaszeptk állomás:

Biztosító berendezési helyiség előtér:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Pókaszeptk állomásra 2 db földelő rúd van rendszeresítve, a tárolási hely a biztosító berendezési helyiség előtere

Zalaszentiván állomás:

Forgalmi iroda előtér:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Zalaszentiván állomásra 6 db földelő rúd van rendszeresítve. Tárolási helye a kapcsolókert.

Andráshida állomás:

Hordozható jelzőeszközök tárolási helye a biztosító berendezési helyiség előtér:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Andráshida állomásra 2 db földelő rúd van, tárolási helye a biztosító berendezési helyiség előtere.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Dabronc, Túrje, Pakod, Kemendollár megállóhelyek

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzempépes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás

kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, valamint reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve, de két fő részben kapcsolható:

Útátjáró melletti kandelláber, peronban elhelyezett 4 db kandelláber.

- Útátjáró, gyalogjárda világítás
- Peronvilágítás (időzített)

Ötvös állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. A felvételi épület előtti oszlopon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, valamint reggel ki kapcsolja. A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltókörzet Ukk irányában, Váltókörzet Zalabér-Batyk irányában, felvételi épület előtti terület.. A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörzetek külön megvilágítására van lehetőség.

- Felvételi épület előtti terület
- Forgalmi és Váltókörzet Ukk
- Forgalmi és Váltókörzet Zalabér-Batyk

Zalabér-Batyk állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, valamint reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltókörzet Ötvös irányában, váltókörzet Pókaszeptk irányában, peronok. A váltókörzetek harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörzetek külön megvilágítására van lehetőség.

- Nyitott peron „A”
- Nyitott peron „B”
- Forgalmi és váltókörzet Pókaszeptk
- Rakodóterület
- Forgalmi és váltókörzet Ötvös
- Épület körüli világítás

A csonkavágányok sötétben ki vannak világítva!

Pókaszeptk állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás

kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, valamint reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltóköri Zalabér-Batyk irányában, Váltóköri Zalaszentiván irányában, peronok. A Váltóköri harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltóköri külön megvilágítására van lehetőség.

- Nyitott peron
- Forgalmi és Váltóköri Zalaszentiván
- Forgalmi és Váltóköri Zalabér-Batyk

Zalaszentiván állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az váróterem előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, valamint reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltóköri Nagykapornak - Pókaszeptk irányában, Váltóköri Zalaegerszeg - Szombathely irányában, peronok. A váltóköri harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltóköri külön megvilágítására van lehetőség.

- Nyitott peron „A”
- Nyitott peron „B”
- Forgalmi és váltóköri Pókaszeptk
- Rakodóterület
- Forgalmi terület
- Forgalmi és váltóköri Zalaegerszeg
- Parkoló, épület körüli világítás, kapcsolókert

A csonkavágányok sötétben ki vannak világítva!

Zalaegerszeg Ola mh

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, valamint reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve, de két fő részben kapcsolható:

Útátjáró melletti kandeláber, peronban elhelyezett 4 db kandeláber.

- Épület körüli világítás

- Peronvilágítás (időzített)
- Váltókörczet

Andráshida állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, valamint reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltókörczet Zalaszentiván irányában, váltókörczet Zalacséb-Salomvár irányában, peronok. A váltókörczetek harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörczetek külön megvilágítására van lehetőség.

- Nyitott peron
- Forgalmi és váltókörczet Zalacséb-Salomvár
- Rakodóterület
- Forgalmi és váltókörczet Zalaszentiván
- Parkoló, épület körüli világítás, bejárati út

A csonkavágány sötétben ki van világítva!

Távkezelt, távvezérelt szolgálati helyen van lehetőség a térvilágítás kézi kapcsolására.

Zalaszentgrót állomás

A térvilágítást a felvételi épület előtt időzítő óra kapcsolja. A váltókörczetek térvilágítása a forgalmi irodában kapcsolható.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Zalabér-Batyk-, Pókaszeptk-, Andráshida- egyéb állomások kategóriába tartozik, Zalaszentiván állomás elágazó állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:


Számítógéppel támogatott helyből és a távkezelt szolgálati helyeken és megállóhelyeken távvezérelt hangos utastájékoztató történik a távkezelt forgalomirányítója II útján.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a távkezelt állomások forgalomirányítója I., és a külső forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. A távkezelt állomások forgalomirányítója II. tájékoztatása a távkezelt állomások forgalomirányítója I. feladata, mely élőszóban történik.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a távkezelt állomások forgalomirányítója I., és a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás
A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

- FOR00 Naplózó alrendszer
A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:
FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → Felhasználói kézikönyv”

Zalaszentiván állomáson, és a távkezelt-, távvezérelt szolgálati helyen dinamikus, vizuális utastájékoztató berendezés nem üzemel.

Az utasok tájékoztatása csak a saját szolgálati helyen kiépített élőszavas, hangszórós utastájékoztató berendezésen történik (váróteremben és peronon hallható), melyet a távkezelt állomások forgalomirányítója II. kezel.

Zalabér-Batyk állomáson az „A” peronon, Pókaszeptk- és Andráshida állomásokon a peron feljárónál találhatóak a SOS oszlopok, melyek Zalaszentiván állomáson a távvezérlő központba vannak visszajelentve. A beérkező hívásokat a távkezelt állomások forgalomirányítója I kezeli. A bejövő hívások esetén a mindenkori érvényben lévő szabályozás szerint kell eljárni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról történik Andráshida (összes)-, Zalaszentiván (peron1, peron2, belső, összes)-, Pókaszeptk (összes, Kemendollár mh)-, Zalabér-Batyk (összes, Túrje mh, Pakod mh) állomás, Dabronc-, Zalaegerszeg-Ola-, megállóhely utastájékoztatása.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Zalaszentiván állomás

Vágány	I.	II.	III.	IV.
I.		3	3	3
II.	3		3	3
III.	3	3		3
IV.	3	3	3	

Szintbeli megközelítés:	összes vágány
Aluljáró:	nincs
Felüljáró:	nincs

Zalabér-Batyk-, Pókaszeptk-, Andráshida állomásokon a peronok megközelítési időnormája 3 perc.

Zalaszentiván-, és Zalabér-Batyk állomásokon a Távkezelt állomások forgalomirányítója II. a vonatok közlekedéséről olyan időben (de legalább 3 perccel a menetrend szerinti közlekedési idő előtt) köteles hangos utastájékoztatást adni, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a váróteremből a peronokhoz való eljutásig. A menetrend szerint érkező vonatok esetén érkezés előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni. Induló vonatok esetében az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni. A személyszállító vonatok 5 perces, vagy azt meghaladó késéséről az utasokat 3 perccel a menetrend szerinti érkezési idő előtt kell a Schauer féle utastájékoztató berendezés kezelésével tájékoztatni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt tízpercenként meg kell ismételni és a várható érkezési idő előtt 3 perccel is be kell mondani.

Pókaszeptk-, és Andráshida állomásokon a Távkezelt állomások forgalomirányítója II. a vonatok közlekedéséről olyan időben (de legalább 3 perccel a menetrend szerinti közlekedési

idő előtt) köteles hangos utastájékoztatót adni, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a peronokhoz való eljutásig.

A megállóhelyekre legkésőbb az előző állomásról történő induláskor kell utastájékoztatót adni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

A menetrendszerint áthaladó vonatokról áthaladás előtt 3 perccel korábban, áthaladásig többször ismételve kell utastájékoztatót adni.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A késésekről, rendkívüli eseményekről információt a szomszédos állomásokról, forgalmi vonalirányítótól és a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszerekből kap a forgalmi személyzet.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztatóhoz segédletként a - a MÁV - START Zrt. által elkészített és átadott - Utastájékoztató szöveggönyv áll rendelkezésre. A szöveggönyvben a Vasútállalat által kiadott módosításokat az állomásfőnök vagy megbízottja köteles végrehajtani.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a gépi hangos utastájékoztató berendezés meghibásodik, a hangos utastájékoztatót élőszóval kell elvégezni, amennyiben műszaki hiba miatt ez sem áll rendelkezésre, abban az esetben Zalaszentiván állomáson a külső forgalmi szolgálattal személyesen végzi az élőszavas utastájékoztatót.

Távkezelt állomásokon és a megállóhelyeken a gépi utastájékoztató meghibásodásakor, hangos utastájékoztatót élőszóval kell elvégezni. Ennek meghibásodásakor nem történik hangos utastájékoztató. A műszaki problémát a távkezelt állomások forgalomirányítója II. jelenti be a távközlő diszpécsernek a 07-61-00-ra, és értesíteni kell a forgalmi vonalirányítót is.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény esetén a rendelkezésre álló információk alapján a mindenkor érvényes szabályozások szerint történik az utastájékoztató megszervezése.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Zalaszentiván állomáson és a hozzá tartozó szolgálati helyeken alkalmazandó utastájékoztató hirdetések: Érkező-induló vonatok jegyzéke, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések és **Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás.**

Menetrendváltáskor az Érkező-induló vonatok jegyzékét, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezését, cseréjét, és eltávolítását Zalaszentiván állomáson az állomásfőnök, vagy megbízottja végzi.

Menetrendváltással járó pályaműködtetői kapacitáskorlátozás esetén a Személyzetnélküli szolgálati helyeken a hirdetmények cseréje és pótlása a Pályafenntartási Szakasz Zalaegerszeg feladata.

Andráshida állomás, Zalaegerszeg-Ola megállóhely Zalaegerszeg állomásfőnökséghez tartozik, szabályozást Zalaegerszeg állomás ÁVU tartalmazza.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését megállóhelyeken és állomásokon az állomásfőnök vagy megbízottja végzi ellenőrzéseik alkalmával, a megállapított hiányosságokat területileg illetékes személyszállítási technológusnak jelenti intézkedés végett. Az érkező induló vonatok jegyzékének hiányának felfedezéséről az állomáson, gondoskodik a pótlásról, valamint a megállóhelyeken a pályafenntartási szakszolgálat felé jelenti.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Zalaszentiván állomás területén a Pályavasúti Területi Igazgatóság Biztosítóberendezési Főnökség Biztosítóberendezési Szakasa, MÁV-START Zrt. TSZVI Szombathely által fenntartott pihenőhelyiség, GYSEV Zrt. Személyszállítási Üzletág, Személyszállítási Üzemeltetés Szervezet, és a GYSEV Zrt Pályavasúti Üzletág által fenntartott pihenőhelyiség, és a Rail Cargo Hungária Zrt. helyi kirendeltsége található.

Az állomás területén a Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely Erősáramú Főnökség rendelkezik vágány-összeköttetéssel (XI csonka). Egyéb működő vállalkozó vasúti társaságok, és külső vasúti vállalkozások vágány-összeköttetéssel nem rendelkeznek.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Zalaszentiván

- Forgalmi szakág - Távvezérlő központ, Külső forgalmi iroda, Koordinátori iroda, Állomásfőnöki iroda
- Területi Igazgatóság Biztosítóberendezési Főnökség Biztosítóberendezési Szakasa
- Távközlési szakasz Zalaegerszeg - Távközlő szerelvénytér
- GYSEV Zrt pihenő helyiség,
- MÁV START Zrt TSZVI Szombathely által fenntartott pihenőhelyiség,.
- Rail Cargo Hungária Zrt. helyi kirendeltsége.

Ötvös – Pókaszeptek – Andráshida elágazás - Andráshida

- Biztosítóberendezési előtér, biztosítóberendezési helyiség,

Zalabér-Batyk

- Forgalmi iroda, váróterem, biztosítóberendezési előtér, biztosítóberendezési helyiség.

Zalaszentgrót állomás:

- Forgalmi iroda

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások, segédkönyvek elektronikus formában is rendelkezésre állnak a külső forgalmi szolgálattévőnél, és a távkezelt állomások forgalomirányítóinál. A kifüggesztendő hirdetmények, és papíralapú kimutatások és nyilvántartások külön mappában a külső forgalmi

szolgáltatévőnél találhatóak meg a polcon. Papír alapon az alábbi utasítások állnak rendelkezésre a külső forgalmi szolgáltatévőnél: F.1. Jelzési utasítás, F.2. Forgalmi utasítás, F.2. Forgalmi utasítás függelékei, F.3. számú utasítás az üzemirányítás és az operatív irányítási szolgálat ellátására, Műszaki táblázatok I, Műszaki táblázatok II, Közlekedési határozmányok. A távvezérlő központban az alábbi utasítások állnak papír alapon rendelkezésre: F1 Jelzési utasítás, F 2. Forgalmi utasítás, F 2. Forgalmi utasítás függelékei, Műszaki táblázatok, E.2 Fékutasítás.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások a Pályavasúti intranet portálon elérhetőek Pályavasúti Intranet portál elérési útvonala:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A forgalmi személyzet részére felfektetett papír alapú Parancskönyv tárolási helye a távvezérlő központ. A vasúttársaságok részére rendszeresített parancskönyv tárolási helye a külső forgalmi szolgáltatévő iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a külső forgalmi szolgáltatévő irodája. Az alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz a külső forgalmi irodában az ittassági jegyzőkönyv mellett található. Alkoholteszter az állomáson nincs rendszeresítve.

Zalaszentiván állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora:

Sorszám	Munkahelyi elsősegélynyújtó neve	Munkahelyi elsősegélynyújtó munkahelye	Munkahelyi elsősegélynyújtó elérhetősége (telefonszám)
1.	Szabó Attila	Zalaszentiván	☎ 07-31-12
2.	Eke László	Zalaszentiván	☎ 07-31-12
3.	Baranyai Zsolt	Zalaszentiván	☎ 07-30-13

Ötvös

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Egységes alapellátási ügyület		1830
Orvosi rendelő	Türje, Szabadság tér 16.	☎ 83-356-010
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	☎ 07/31-27, ☎ 92-311-191
Kórház	Sümeg Kompanik Zsófia u. 6.	☎ 87-352-444
Orvosi ügyelet	Zalaszentgrót, Dózsa György utca 5.	☎ 83-360-218

Zalabér-Batyk

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Egységes alapellátási ügyület		1830
Orvosi rendelő	Zalabér, Rákoczi út 19	☎ 83-376-067
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	☎ 07/31-27, ☎ 92-311-191
Kórház	Zalaegerszegen Zrínyi Miklós utca 1	☎ 92-507-500
Orvosi ügyelet	Zalaszentgrót, Dózsa György utca 5.	☎ 83-360-218

Pókaszeptk

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Egységes alapellátási ügyület		1830
Orvosi rendelő	Pókaszeptk, Zrínyi út.15.	☎ 92-384-057
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	☎ 07/31-27, ☎ 92-311-191
Kórház	Zalaegerszegen Zrínyi Miklós utca 1	☎ 92-507-500
Orvosi ügyelet	Zalaegerszeg, Botfy utca 1.	☎ 92-321-000

Zalaszentiván

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Egységes alapellátási ügyület		1830
Orvosi rendelő	Zalaszentiván, Hunyadi út 2	☎ 92-317-520
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	☎ 07/31-27, ☎ 92-311-191
Kórház	Zalaegerszegen Zrínyi Miklós utca 1	☎ 92-507-500
Orvosi ügyelet	Zalaegerszeg, Botfy utca 1.	☎ 92-321-000

Andráshida

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Egységes alapellátási ügyület		1830
Orvosi rendelő	Andráshida utca 5	☎ 92-312-618
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	☎ 07/31-27, ☎ 92-311-191
Kórház	Zalaegerszegen Zrínyi Miklós utca 1	☎ 92-507-500
Orvosi ügyelet	Zalaegerszeg, Botfy utca 1.	☎ 92-321-000

Zalaszentgrót

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Egységes alapellátási ügyület		1830
Orvosi rendelő	Zalaszentgrót, Dózsa György út 1	☎ 83-361-077
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	☎ 07/31-27, ☎ 92-311-191
Kórház	Zalaegerszegen Zrínyi Miklós utca 1	☎ 92-507-500
Orvosi ügyelet	Zalaszentgrót, Dózsa György utca 5.	☎ 83-360-218

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Önkormányzat - Batyk	Batyk, Fő út 11.	☎ 83-376-701
Önkormányzat - Pókaszeptk	Pókaszeptk, Arany János út 6.	☎ 92-384-043
Önkormányzat - Zalaszentiván	Zalaszentiván, Hunyadi János út 2/a	☎ 92-593-030
Önkormányzat - Andrásbida	Zalaegerszeg, Kossuth Lajos u 17-19	☎ 92-500-100
Önkormányzat - Zalaszentgrót	Zalaszentgrót, Dózsa György út. 1	☎ 83-562-960
Központi segélyhívó	-	☎ 112
Tűzoltóság	8900 Zalaegerszeg, Arany János út 1.	☎: 92/550-940 vagy 112
Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Polgári Védelmi Kirendeltség	8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja út 54.	☎: 92/549-562
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság szombathelyi kirendeltségei	Zalaegerszeg	☎: 07/32-23
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katusdomb 1.	☎: 30/2682470