



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
ZALAEGRSZEG ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Zalalövő

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

.....
Csordás Péter Imre
forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta:

.....
Kovács István
területi forgalmi koordinátor

.....
Magyar Ákos
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Bánhidai Pál Tamás
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 40617/2022/MAV

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.2. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
Zalacséb – Salomvár állomás.....	10
Pankasz megálló rakodóhely.....	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.....	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
Zalacséb-Salomvár távkezelt állomás :.....	14
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	19
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	20
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	20
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	20
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	20
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	22
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	22
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	23
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	23
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolóok elhelyezése.....	23
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	24
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	24
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	25
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	25
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	26
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	26
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	26
1.8.6. A személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozó vasúttársaság által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	27

1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	27
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	27
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőpannyók fajtái. Az utastájékoztató hirdetőpannyók kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	28
1.8.10.	Utas-tájékoztató hirdetőpannyók ellenőrzésére vonatkozó előírások.	28
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	29
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	29
1.12.	Parancskönyv kezelése.	29
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	30
1.14.	Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	30
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	31
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	31
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	31
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	31
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	32
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	32
2.5.	Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.	32
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	34
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	34
2.18.	Váltógondozás.	35
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	35
2.18.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	35
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	35
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	36
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	36
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	36
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	36
2.22.1.	A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	36
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	37
2.24.	A váltók állítása.	37
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	37
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	37
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	38
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	38
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	38
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	38

2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	38
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	38
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	38
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.	39
2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	39
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	41
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	41
2.33.	A tolatás engedélyezése.	41
2.33.1.	A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	41
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	42
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	42
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	42
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	42
2.34.2.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	42
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	42
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	43
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	43
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	43
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	43
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	43
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	43
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	44
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	44
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	44
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	44
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	45
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	45
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	45
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	46
2.47.	A forgalmi szolgálattelvőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	46
2.48.	Engedélykérés-adás.	46
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	46
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	47
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	47
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	47
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	47
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	47

2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	47
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	47
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	49
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	50
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	51
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	52
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.	52
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	52
2.63.	Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.	53
4.	A vasúti járműmerlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	54
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	54
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	55
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	55
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	55
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	55
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	55
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	55
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	55
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	56
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	56
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	56
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	56
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	56
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	57
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	58
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	58
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	58
5.8.2.	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	58
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	58
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	58
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	58
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	60
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	60

6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	60
6.3.	A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	60

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Zalalövő állomás a 25. sz. Boba-Bajánsenye országhatár egyvágányú, villamosított fővonalon a 219+80-239+30 sz. szelvények között fekszik, mint csatlakozó állomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a GySEV 22. sz. Körmen-Zalalövő nem villamosított, egyvágányú mellékvonal. Az állomás végállomása a 22. sz. Körmen-Zalalövő viszonylatú, nem villamosított, egyvágányú vonalnak, jelenleg a forgalom szünetel.

Szomszédos állomások:

22. sz. vonalon: - Körmen (GySEV) állomás,
25. sz. vonalon: - Zalacséb-Salomvár állomás,
 - Óriszentpéter állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

25. sz. vonalon:

- Bagod megállóhely a 137 szelvényben,
- Zalaszentgyörgy megállóhely a 111 szelvényben.
- Budafa megállóhely a 38 szelvényben,
- Zalapatakajka megállóhely a 21 szelvényben,
- Zalacséb-Salomvár távkezelte forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 64-80 szelvényben, távkezelése Zalalövőről.
- Felsőjánosfa megállóhely a 255. szelvényben,
- Pankasz megállóhely-rakodóhely távkezelte szolgálati hely távkezelése Zalalövőről a 291. szelvényben,
- Nagyrákos megállóhely a 324. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

25. sz. vonalon Zalalövő-Andráshida állomások között a legnagyobb esés 3,8 ‰.

25. sz. vonalon Zalalövő-Óriszentpéter állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
234+60	244+15	5,4‰	
294+40	306+45	5,2‰	
304+08	316+40	11,0‰	
316+40	325+65	6,0‰	
325+65	349+70	12,0‰	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Zalalövő állomás ELEKTRA 1 típusú biztosító berendezés AKF kezelőfelülettel felszerelt szolgálati hely.

A forgalomszabályzó feladatokat Andrásida (kiz) – Pankasz (bez) vonalrészén **Zalalövő állomás** távkezelt állomások forgalomirányítója végzi.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Andrásida – Zalacséb-Salomvár állomások között a követési rend állomástávolságú

Zalacséb-Salomvár - Zalalövő állomások között a követési rend állomástávolságú

Zalalövő - Pankasz megálló rakodóhely között a követési rend állomástávolságú,
Pankasz megálló rakodóhely - Óriszentpéter állomások között a követési rend állomástávolságú,

Zalalövő – Körmend GySEV állomások között a követési rend is állomástávolságú, jelenleg a forgalom szünetel.

A felsorolt állomásközökben ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel.

Andrásida – Óriszentpéter állomások között ETCS L2, Zalacséb-Salomvár – Óriszentpéter oh állomások között ETCS L1 vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

1.2. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Zalalövő állomás

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végnom felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%‰]	Lejtviszony végnom felé [%‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végnom felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó/indító fővágány	464		0,0	0,0	ETCS L2	18	15	55-05033-01-1	F	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	474		0,0	0,0	ETCS L2	18	15	55-05033-01-2	C	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	842		0,0	0,0	ETCS L2	10	3	55-05033-01-3	F	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	778		0,0	0,0	ETCS L2	8	11	55-05033-01-4	F	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	750		0,0	0,0	ETCS L2	8	11	55-05033-01-5	F	nyílt	
VIII.	rakodó csonkavágány	230		0,0	0,0	-	ütközö- bak	13	55-05033-01-8		nyílt	
IX.	kihúzó, védő csonkavágány		300	0,0	0,0	-	5	földkúp	55-05033-01-9		nyílt	
X.	rakodó csonkavágány	150		0,0	0,0	-	ütközö- bak	13	55-05033-01-10		nyílt	

Zalacséb – Salomvár állomás

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végnom felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%‰]	Lejtviszony végnom felé [%‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végnom felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó/indító fővágány	750		0,0	0,0	ETCS L2	1	2	55-05132-01-1		nyílt	
II.	vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	750		0,0	0,0	ETCS L2	1	2	55-05132-01-2		nyílt	

Pankasz megálló rakodóhely

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végnom felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végnom felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	230		-1,5	1,5	ETCS L2	2	1	55-05058-01-1		nyílt	
II.	mellékvágány	263		-1,5	1,5		4	1	55-05058-01-2		nyílt	
csonka	kihúzó, védő csonkavágány	14		-1,5	1,5		földkúp	4			nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom: Zalacséb - Salomváron a II. sz. vágányán 1,2 kitérőkön keresztül, Zalalövön a III., IV., V. sz. vágányon a 4,6,8,10,11,5,3,1 kitérőkön keresztül bonyolítható le.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Zalalövő állomás:

I. sz. vágány mellett 120 m hosszban, 4,5 m szélességben
II. és III. sz. vágányok között 250 m hosszban 6,6 m szélességben van kiépített utasperon, burkolata beton térkő, sínkorona feletti magasság szempontjából egységesen sk30. Az utasok a magasperont a felvételi épületben található várótermen keresztül közelíthetik meg.

Zalacséb-Salomvár:

I és a II. sz. vágány között 250 m hosszban 4,5m szélességben van kiépített utasperon, burkolata beton térkő, sínkorona feletti magasság szempontjából egységesen sk30. Az utasok a magasperont az esőbeálló irányából közelíthetik meg.

Pankasz megálló rakodóhely

II. sz. vágány mellett 200 m hosszban, 4,5m szélességben van kiépített utasperon, burkolata beton térkő, sínkorona feletti magasság szempontjából sk30. Az utasok a magasperont az esőbeálló irányából közelíthetik meg.

Valamennyi szolgálati helyen a peronok megközelítésének módja szintbeli.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Zalalövő állomás:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Nyílt vonal	jobb	18+99	BEj	B bejárati jelző előjelzője	-
Nyílt vonal	jobb	215+78	AEj	kijárat jelző	-
Zalalövő	jobb	8+99	B	bejárati jelző	Hívójelzés feloldása
Zalalövő	jobb	219+80	A	bejárati jelző	Hívójelzés feloldása
Zalalövő	jobb	225+39	K1	kijárat jelző	Hívójelzés
Zalalövő	jobb	225+39	K2	kijárat jelző	Hívójelzés
Zalalövő	jobb	224+65	K3	kijárat jelző	Hívójelzés
Zalalövő	jobb	224+65	K4	kijárat jelző	Hívójelzés
Zalalövő	jobb	224+65	K5	kijárat jelző	Hívójelzés
Zalalövő	jobb	226+48	K3ism	K3 ismétlőjelző	-
Zalalövő	jobb	7+13	SR2-4	tolatásjelző	-
Zalalövő	jobb	221+71	SR2-2	tolatásjelző	-
Zalalövő	jobb	6+40	SR2-3	tolatásjelző	-
Zalalövő	jobb	6+40	J4	tolatásjelző	-
Zalalövő	jobb	222+39	E2	tolatásjelző	-
Zalalövő	jobb	222+39	SR2-1	tolatásjelző	-
Zalalövő	jobb	223+40	E6	tolatásjelző	-

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Nyílt vonal	jobb	249+80	CEj	C bejáratú jelző előjelzője	-
Zalalövő	jobb	239+30	C	bejáratú jelző	Hívójelzés feloldása
Zalalövő	jobb	230+27	V1	kijáratú jelző	Hívójelzés
Zalalövő	jobb	230+15	V2	kijáratú jelző	Hívójelzés
Zalalövő	jobb	232+91	V3	kijáratú jelző	Hívójelzés
Zalalövő	jobb	232+46	V4	kijáratú jelző	Hívójelzés
Zalalövő	jobb	232+36	V5	kijáratú jelző	Hívójelzés
Zalalövő	jobb	230+86	V3ism	V3 ismétlőjelző	-
Zalalövő	jobb	232+20	B13	tolatásjelző	-
Zalalövő	jobb	232+20	J13	tolatásjelző	-
Zalalövő	jobb	231+05	E15	tolatásjelző	-
Zalalövő	jobb	232+58	J9	tolatásjelző	-
Zalalövő	jobb	233+71	B5	tolatásjelző	-
Zalalövő	jobb	234+14	E1	tolatásjelző	-

Zalacséb-Salomvár távkezelte állomás :

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Nyílt vonal	jobb	90+41	BEj	B bejáratú jelző előjelzője	-
Zalacséb-Salomvár	jobb	80+41	B	bejáratú jelző	Hívójelzés feloldása
Zalacséb-Salomvár	jobb	82+41	Bism	B ismétlőjelző	-
Zalacséb-Salomvár	jobb	75+21	V2	kijáratú jelző	Hívójelzés
Zalacséb-Salomvár	jobb	75+21	V1	kijáratú jelző	Hívójelzés
Zalacséb-Salomvár	jobb	76+72	SR1-1	tolatásjelző	-

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalacséb-Salomvár	jobb	64+15	A	bejárati jelző	Hívójelzés feloldása
Zalacséb-Salomvár	jobb	67+75	K2	kijárat jelző	Hívójelzés
Zalacséb-Salomvár	jobb	67+75	K1	kijárat jelző	Hívójelzés
Zalacséb-Salomvár	jobb	66+53	E2	tolatásjelző	-

Pankasz megálló-rakodóhely

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Nyílt vonal	jobb	274+43	AEj	A bejárati jelző előjelzője	-
Pankasz	jobb	287+43	A	bejárati jelző	Hívójelzés feloldása
Pankasz	jobb	292+86	Kism	K ismétlőjelző	-
Pankasz	jobb	290+46	K	kijárat jelző	Hívójelzés
Pankasz	jobb	289+64	SR2-2	tolatásjelző	-
Pankasz	jobb	290+90	E4	tolatásjelző	-

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Pankasz	jobb	309+00	BEj	B bejárati jelző előjelzője	
Pankasz	jobb	296+06	B	bejárati jelző	Hívójelzés feloldása
Pankasz	jobb	293+03	V	kijárat jelző	Hívójelzés
Pankasz	jobb	293+03	B1	tolatásjelző	
Pankasz	jobb	293+81	E2	tolatásjelző	

Zalalövő egyéb jelzők:

- Vasúti átjáró kezdete jelző: Valamennyi vasúti átjáró előtt a közút felé el van helyezve,
- Váltójelző: Valamennyi váltó fel van szerelve ábralemezes váltójelzővel,
- Vágányzáró jelző: a VIII., IX., X. vágány végén,
- Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható,
- Tolatási határjelző: mindkét irányból az állomási szakaszoláson belül 50 méterre van kitűzve.
- Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:
 - Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: VIII. és X. vágányra vezető líra felett a 9. váltó után a 232+15 sz. szelvényben, a IX. vágányon az 5. sz. váltó után a 232+36 sz. szelvényben, a körmendi vonalon a 2. sz. váltó után a 8+82 sz. szelvényben.

Zalalövő figyelmeztető jelek:

- Bejárai jelzőre figyelmeztető jel: AEj, Bej és CEj jelzőkön van elhelyezve,
- Előjelzőre figyelmeztető jel: AEj, Bej és CEj jelzők előtt 200 méterre van elhelyezve,
- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel: a IX. vágány végén lévő földkúp előtt vannak elhelyezve 50, 100, 150 méterre,
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: az VIII. vágány mellett lévő oldal- és homlokrakodó oldalán van kitáblázva,
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és a „B” jelű jelző kivételével valamennyi főjelző árbocán van felfestve,

Zalacséb-Salomvár egyéb jelzők:

- Vasúti átjáró kezdete jelző: Valamennyi vasúti átjáró előtt a közút felé el van helyezve,
- Váltójelző: Valamennyi váltó fel van szerelve ábralemezes váltójelzővel,
- Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható,

Zalacséb-Salomvár figyelmeztető jelek:

- Bejárai jelzőre figyelmeztető jel: AEj és Bej jelzőkön van elhelyezve,
- Előjelzőre figyelmeztető jel:AEj és Bej jelzők előtt 200 méterre van elhelyezve,
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és valamennyi főjelző árbocán van felfestve,

Pankasz egyéb jelzők:

- Vasúti átjáró kezdete jelző: A vasúti átjáró előtt a közút felé el van helyezve,
- Váltójelző: Valamennyi váltó fel van szerelve ábralemezes váltójelzővel,
- Vágányzáró jelző: a csonkavágány végén,
- Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható,

Pankasz figyelmeztető jelek:

- Bejárai jelzőre figyelmeztető jel: AEj, Bej jelzőkön van elhelyezve,
- Előjelzőre figyelmeztető jel:AEj, Bej jelzők előtt 200 méterre van elhelyezve,
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és valamennyi főjelző árbocán van felfestve,

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa,
- fény bejárati jelzőnként 1db vörös, illetve fény külön előjelzőnként 1db sárga színű jelzőlámpa

Raktárban:

- 3 db hordozható „Megállj” jelző,
- 3 db „Megállj jelző előjelző”
- 2 db Üzemenben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Zalalövő állomás												
Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x			x		x	x			
4	E	x	x			x		x	x			
6	E	x	x			x		x	x		x	
8	K	x	x			x		x	x		x	
10	E	x	x			x		x	x		x	
16	E	x	x			x		x	x		x	
18	E	x	x			x		x	x		x	
1	E	x	x			x		x	x		x	
3	E	x	x			x		x	x		x	
5	E	x	x			x		x	x		x	
9	E	x	x			x		x	x		x	
11	E	x	x			x		x	x		x	
13	K	x	x			x		x	x			
15	E	x	x			x		x	x		x	

Zalacséb-Salomvár távkezelte állomás												
Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	x	x			x		x	x		x	
2	E	x	x			x		x	x		x	

Pankasz megálló-rakodóhely												
Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x			x		x	x	x		
4	K	x	x		x			x	x	x		
1	E	x	x			x		x	x			

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Földkúpban végződő csonka vágányok:

- A IX., X., sz. vágány.
- A VIII. sz. vágány ütközőbakban végződő csonkavágány,
- Pankasz megálló-rakodóhelyen a terelő csonkavágány.

A VIII. sz. vágányt a helyszíni állítású VS1 vágányzáró sorompó, a X. sz. vágányt a központi állítású KS1 sz. kisiklasztósaru védi, mindkettő szerkezeti függésben van a 9 és 13 váltókkal.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Zalalövő állomáson a VIII. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó az egyedüli űrszelvénybe nyúló létesítmény, a rakterület felőli feljáró lépcsőfokok egyikén az erre figyelmeztető jellel ellátva.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Zalalövő, Zalacséb-Salomvár állomásokon és Pankasz megálló-rakodóhely területén térhangos berendezés üzemel, a térhangos berendezés körzetei térhangos I. és térhangos II.

A távkezelt vonalszakaszon a forgalomszabályozó és az ott szolgálatot teljesítő állomási- és vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

Mobiltelefon : Mobiltelefonról a forgalomszabályozó a 06-1-517-34-03 telefonszámon érhető el Zalalövő állomás mobil telefonszáma 06 30 5655 879.

Pályatelefon : Andrásida (kizár) – Hodos (bezár) viszonylatban, a rendkívüli esetekben történő használatra pályatelefon áll rendelkezésre.

A GySEV Zrt. Körmend - Zalalövő közti vonalszakaszán az AS 208 önműködő fénysorompónál T betűjelzéssel pályatelefon csatlakozó hely van, ezen kívül pályatelefon csatlakozó van elhelyezve a bejárati jelzőnél is. Andrásida - Zalacséb-Salomvár - Zalalövő - Óriszentpéter állomások között pályatelefon belépőhelyek vannak a megállóhelyek épületeinek oldalán, a biztosítóberendezési ill. távközlési helyiségekben a völgyhídon, az alagút bejáratainál, az alagútban, a viadukton, a nyíltvonalon ezeken kívül 1300 méterenként.

A vonalon **GSM-R Rádiórendszer** üzemel, melynek kezelőfelülete Zalalövő állomáson a forgalmi irodában van. Telefonszáma:

Szolgálati hely neve	Terminál név	GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathoz hívunk diszpécser pultot/
Zalalövő forgalmi	ZALALOVO-FORG-01	77340302	095 06 38 8881735	+36 38 8881735

Vasúti távbeszélő készülék : Zalaszentiván állomás (07) 31-13 táblakezelő (07) 33-98 külső forgalmi szolgálattelvő (07) 31-12, Óriszentpéter állomás (07) 36-03, Zalaegerszeg állomás (07) 31-03, GYSEV forgalomirányító (07) 76-62.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomás forgalmi irodájában IRCS rendszerű értekező berendezés üzemel. Az erről/erre kezdeményezett valamennyi hívást hangrögzítő rögzít.

Ha a rendelkező asztal kezelőpultja meghibásodik, ennek pótlására a forgalmi irodában egy AKP-20 típusú kezelőpult van elhelyezve, amit a megfelelő helyre kell dugaszolni és erről is működik a hangrögzítő berendezés korlátozott szolgáltatással, ami a CB és az állomásközi vonalakra terjed ki.

A hangrögzítés üzemszerű működéséről folyamatosan tájékozódni lehet - a kezelőfelület ledes visszajelentést biztosít, illetve a rögzítést hangjelzés is kíséri. A hangrögzítő berendezés hibája esetén a távközlési diszpécserrel kell értesíteni a 07/61-00 vasútüzemi telefonszámon.

A Forgalmi irodába telepített mobiltelefon és CB telefon hangrögzített.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
Főüzemirányító	07/13-33	06-30-565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	07/13-36	06-30-398-7429,	uksm.transit@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30-485-3013	szombathelytszf@mav.hu
Biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30-827-3976	smbdiszp@mavrt.hu
Pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30-560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
Villamos diszpécser	07/11-59	06-94-505-815	smelektrikus@mavrt.hu
Távközlési diszpécser	07/61-00		smtkdiszp@mavrt.hu

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Áramköri felosztás:

- Állomás bal (Áb): a IV., V. vágány teljes hosszban K4 kijárat, K5 kijárat jelzőtől jobbra (Hodos végpont felé) a IX.csonka vágányig, 5 sz. váltótól, hossza: 300 m.
- Állomás jobb (Áj) a III. vágány teljes hosszban.
- Állomási mellék (áj.1.) az I. és II. vágány teljes hosszban,
- Hodos táp (HoT) kapcsolókertben a vége,
- Hodos vonal (HoV) Ü2 kapcsolónál a vége (239+30),
- Boba vonal (BoV) Ü1 kapcsolónál a vége (219+79),
- Boba táp (BoT) kapcsolókertben a vége,
- Összekötő bal (Öb) a bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására,
- Összekötő jobb (Öj) a jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására.

Zalalövő állomáson a X. sz. csonkavágány és a VIII. sz. homlok és oldalrakódó vágányok nincsenek villamosítva - rakódóvágányok.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

Zalacséb-Salomvár felsővezetési transzformátor (Str) a váltófűtés energiaellátását biztosítja. (68+18)

A kapcsolókertben lévő szakaszolók motoros működtetésűek.

Az „B” bejárat jelzónél Ü1; a C bejárat jelzónél Ü2 jelű szakaszolók lakattal lezárva.

A lakatok kulcsai a Zalalövő állomás forgalmi irodájában a felsővezetékes kulcsszekrényben vannak elhelyezve.

Az „A” bejárat jelzónél Körmen felől Ü1: Körmen felé nincs villamosítva.

Zalaegerszeg állomáson a Hodos vonal, Hodos táp által történik a vonal táplálása.

Zalaegerszeg Dél 120/25/20 kv-os transzformátor állomásról történik a betáplálás.

Boba – Zalalövő vonalszakaszon a (16+19) Elválasztó fázishatár van kiépítve.

Feszültségmentesítés!

A Zalaegerszeg – Zalalövő között: A vonalat Andrásida állomáson (166+62) a Hodos vonali Ü2, szakaszolóval lehet feszültségmentesíteni.

Zalacséb-Salomvár állomás (68+18) Boba felől Ü1 szakaszoló „B” bejárat jelzónél elhelyezve,(kezdőpont) felől, Ü2 szakaszoló „A” bejárat jelzónél (végpont) felől van (Kézi szakaszolók).

Zalalövő állomáson ugyanezt az Ü1-es kapcsolóval lehet a 219+79. sz. szelvényben (a Boba

felőli „B” bejárati jelzőnél)

A tápvezetékét Zalalövőn a Hodos illetve Boba tápkapcsolóval lehet kikapcsolni.

A feszültségmentesítés végrehajtására az E102. Utasítás 4.2. pontjában foglaltak szerint a felsővezetékes villamos üzemi munkával kapcsolatban rendelkezés vételére és végrehajtására a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság TEB Osztály Erősáramú Főnökség Szombathely részéről kifüggesztett névjegyzékben szereplő személyek jogosultak. Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a villamosüzemi diszpécser utasítására a vágány(-ok) feletti felsővezeték áramtalanítását, földelését a szolgálatban lévő távkezelte állomások forgalomirányítója köteles elvégezni. Zalacséb-Salomvár távkezelte állomáson és Pankasz megálló-rakodóhelyen a kapcsolási és földelési műveleteket a villamosüzemi szakközeg köteles elvégezni.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Zalalövő állomáson a kapcsolókertben 5 db földelőrúd van elhelyezve.

Zalacséb-Salomvár állomáson a biztosítóberendezési helyiségben 4 db földelőrúd van rendszeresítve.

Hordozható csak villamosmozdonyra vonatkozó jelzők:

- 2 db Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,

Zalalövő állomáson a málházó helyiségben van elhelyezve.

Zalalövő állomásra rendszeresítette 5 darab földelő rúd meglétét és használhatóságát a távkezelte állomások forgalomirányítója szolgálatában legalább egyszer ellenőrizni köteles. Az ellenőrzés tényét a Villamosüzemi napló következő sorába köteles előjegyezni és aláírni. Amennyiben a földelő rudak állapotában negatív irányú változás áll be, ezt az állomásfőnöknek jelenteni kell, távollétében a villamosüzemi diszpécser szolgálatnak kell bejelenteni. A helyi távvezérlő szekrény a forgalmi irodában található. Az előlapon, a mozaikablán a hajtások vezérléséhez használatos kapcsolók helyezkednek el. Ezek kettős kezeléssű kapcsolók, az engedélyező kapcsoló működtetésével lehet a hajtásokat ki-, illetve bekapcsolni. A mozaikablán található a lámpateszt, amellyel a kijelzők működését lehet ellenőrizni.

A földelő rudak rendeltetésszerű állapotáért a villamosüzemi szakszolgálat felel.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Zalalövő állomáson a térvilágítás kapcsolását a szolgálatban lévő távkezelte állomások forgalomirányítója köteles elvégezni az érvényes világítási naptár alapján, az

energiatakarékossági szempontok figyelembevétele mellett.

A térvilágítás több részletben kapcsolható. A forgalmi irodában elhelyezett kismegszakító táblán lehet kiválasztani. A kitérőterületek harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron („A” peron 5 db kandeláber, „B” peron 9 db kandeláber) a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva. A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál. A váltókörzetek külön megvilágítására van lehetőség.

Kapcsolódó szolgálati helyek:

Bagod mh - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

Zalaszentgyörgy mh - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

Zalacséb-Salomvár - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

Budafa mh - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

Zalapatakajja mh - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

Felsőjánosfa mh - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

Pankasz mrh - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Zalalövő állomáson számítógéppel támogatott SCHAUER IRCS Hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezések kezelése a távkezelt állomások forgalomirányítójának kötelessége.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**


A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattelvő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. A szükséges, tájékozódást biztosító informatikai rendszerek a hangosbemondó kezelője részére is biztosítottak.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattelvő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) Webalkalmazás

A Felhasználói kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala webböngészőben:

gvk.mav.hu →  (Segítség menü) → Felhasználói kézikönyv

– FOR00 Naplózó alrendszer

A Felhasználói Kézikönyv ismerteti a rendszer használatát, elektronikus elérési útvonala:

FOR számítógépen FOR00 üzemi → FOR_02_00 Keretrendszer → Dokumentumok → „Felhasználói kézikönyv”

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Zalalövő állomásról a következő szolgálati helyek vannak utastájékoztatási szempontból kezelve: Bagod, Zalaszentgyörgy, Zalacséb-Salomvár, Budafa, Zalapatakajka, Zalalövő, Felsőjánosfa, Pankasz.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az I, II és III vágány mellett található utasperonok szintbeli megközelítési időnormája 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt szerződés az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerinti végrehajtásról” című Utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulási ideje, érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel korábban.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt. Fenti feltétel teljesülése esetén is az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell a hangos rendszeren keresztül.

1.8.6. A személyszállítási szolgáltatást végző vállalkozó vasúttársaság által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A digitális utastájékoztató rendszerben a menetrendváltást, valamint a menetrend módosítást megelőzően a programot szállító külső vállalkozó módosítja a menetrendi alapadatokat és hanganyagot. A digitális utastájékoztató rendszer az Utastájékoztató szöveggönyv alapján készül, amely szintén a távkezelt állomások forgalomirányítója rendelkezésére áll. A vasútvállalat az eseti jellegű utastájékoztató hirdetményekről kimutathatóan írásos dokumentumot (szöveggönyvet) ad át. A szöveggönyv módosításokról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élıszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó elıírások.

Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását köteles a távkezelt állomások forgalomirányítója bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak, a hibát elı kell jegyezni a Hiba-elıjegyzési könyvbe, továbbá tájékoztatást kell adni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a területi fıüzemirányító felé. Ekkor az utastájékoztatás élıszavas bemondással történik.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje elıtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje elıtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkezı 5 perc vagy azt meghaladó késésrıl és annak okáról köteles tájékoztatni a vezetı jegyvizsgálót, valamint a területi fıüzemirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentıs forgalmi zavart okoz, a menetrendszerő közlekedést jelentıs mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havarria), a távkezelt állomások forgalomirányítója köteles errıl tájékoztatni a területi fıüzemirányítót. A Havarria csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havarria csoport által kiadott rendelkezésekrıl a területi fıüzemirányító értesíti a forgalmi szolgálattevıt.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytartó:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utazóközönség tájékoztatására a távkezelt állomások forgalomirányítója az érvényes Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé, a kihelyezett hirdetménytárolókba tartozik elhelyezni. Az utastájékoztató hirdetmények biztosításáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, valamint eltávolítása a távkezelt állomások forgalomirányítójának feladata.

A megállóhelyeken lévő papíralapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a Zalaegerszegi Pft. Szakasz munkavállalójának a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A távkezelt állomások forgalomirányítója a váróterem zárásakor köteles ellenőrizni a kötelezően kifüggesztendő hirdetmények, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje hirdetmények meglétét. Hiány esetén a pótlást el kell végezniük,

valamint jelenteni kötelesek azt.

Az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával köteles a hirdetésmények meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni. Minden kifüggesztendő hirdetésményből pótlás céljából tartalék példány áll rendelkezésre.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- Öltöző
- Konyha
- Forgalmi koordinátor iroda
- Tárgyaló
- Raktár

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a FOR számítógépen elektronikusan a pályavasúti intranet portálról elérhetők.

Központi szabályozás- Forgalom menü- Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai mappa,

Szolgálati helyek szabályozásai –Szombathely -Zalaegerszeg –Zalalövő mappában elérhető.

Papír alapon (F.1., F.2., F. 2. Függelékei) elérhető utasítások, segédkönyvek, a nyilvántartások és jegyzőkönyvek helye a forgalmi iroda.

A nyilvántartások karbantartásáért, a papíralapú utasításgyűjtemény javításáért felelős személy a módosítások, javítások kiérkezésekor valamint a módosítás életbe lépésekor szolgálatban lévő munkavállaló a felelős.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv elektronikus úton helyben nyomtatással előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában került elhelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A forgalmi irodában van elhelyezve 1 db mentőláda, 1 db hordágy, ami folyamatosan hozzáférhető. A véralkohol vizsgálati doboz a Zalaegerszeg állomáson a forgalmi irodában, 4 db alkoholszonda zárt borítékban a forgalmi irodában lévő üveges szekrényben van elhelyezve kék mappába, valamint a forgalmi koordinátornál 1 db digitális alkoholtesztér áll rendelkezésre. Elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó Galbavy László távkezelt állomások forgalomirányítója. .

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	8900 Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1.	07/31-27
Háziorvos:	8999 Zalalövő, Kossuth Lajos u. 2.	06 92 371 058
Kórház	Zala Vármegyei Szent Rafael Kórház 8900	06 92 501 500
	Zalaegerszeg, Zrínyi Miklós u. 1.	06 92 507 500
Egységes alapellátási ügyelet		1830

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi Segélyhívó: 112

Városi Önkormányzat: 06 92 371-001

PFT Szakasz Zalaegerszeg 1, 07/33 86, ill. 30/4518352 (Pályamester)

BIG TVB szervezet zalaegerszegi képviselő, 30/638 8916

Vadelütés esetén a 112 központi segélyhívószámon a diszpécser értesítendő a telefonhívás során a vadásztársaság értesítését kérni kell.