

1 Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Zalalövő állomás a 25. sz. Boba-Bajánsenye országhatár egyvágányú, villamosított fővonalon a 219+80-239+30 sz. szelvények között fekszik, mint csatlakozó állomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a GySEV 22. sz. Körmend-Zalalövő nem villamosított, egyvágányú mellékvonal. Az állomás végállomása a 22. sz. Körmend-Zalalövő viszonylatú, nem villamosított, egyvágányú vonalnak, jelenleg a forgalom szünetel.

Szomszédos állomások:

22. sz. vonalon: - Körmend (GySEV) állomás,
25. sz. vonalon: - Zalacséb-Salomvár állomás,
- Őriszentpéter állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

25. sz. vonalon:
- Bagod megállóhely a 137 szelvényben,
 - Zalaszentgyörgy megállóhely a 111 szelvényben.
 - Budafa megállóhely a 38 szelvényben,
 - Zalapatakajka megállóhely a 21 szelvényben,
 - Zalacséb-Salomvár távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 64-80 szelvényben, távkezelése Zalalövőről.
 - Felsőjánosfa megállóhely a 255. szelvényben,
 - Pankasz megállóhely-rakodóhely távvezérelt szolgálati hely távkezelése Zalalövőről a 291. szelvényben,
 - Nagyrákos megállóhely a 324. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

25. sz. vonalon Zalalövő-Andráshida állomások között a legnagyobb esés 3,8 ‰.

25. sz. vonalon Zalalövő-Őriszentpéter állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
234+60	244+15	5,4‰	
294+40	306+45	5,2‰	
304+08	316+40	11,0‰	
316+40	325+65	6,0‰	
325+65	349+70	12,0‰	

Biztosítóberendezés típusa:

Zalalövő állomás ELEKTRA 1 típusú biztosító berendezés AKF kezelőfelülettel felszerelt szolgálati hely.

1.2 Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Zalalövő állomáson a PFT Szakas Zalaegerszeg van jelen oly formában, hogy a X. sz. vágány földkúptól számított kerítéssel elzárt 50 m-es hosszát használja.

1.3 Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda,

- Állomásfőnöki iroda,
- Tárgyaló,
- Konyha,
- Irattár,
- Szertár,
- Közfoglalkoztatott pihenő,
- Málházó,
- A biztosító-berendezés valamint a távközlő berendezések helyiségei

Raktár

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Pénztár,

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

-

Laktanya épületben:

-

1.4 A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Andráshida – Zalacséb-Salomvár állomások között a követési rend állomástávolságú

Zalacséb-Salomvár - Zalalövő állomások között a követési rend állomástávolságú

Zalalövő - Pankasz megálló rakodóhely között a követési rend állomástávolságú,

Pankasz megálló rakodóhely - Óriszentpéter állomások között a követési rend állomástávolságú,

Zalalövő – Körmend GySEV állomások között a követési rend is állomástávolságú, jelenleg a forgalom szünetel.

A vonali biztosítóberendezés ELEKTRA 1 típusú ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt AKF kezelőrendszer. A vonalszakasz nincs kiépítve vonatbefolyásolásra.

1.5 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Zalalövő állomás

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtszínny kezdőpont felé [%]	Lejtszínny végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfé-rés	Meg-jegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I.	vonatfogadó/indító fővágány	464		0,0	0,0	ETCS L2	18	15	55-05033-01-1	F	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	474		0,0	0,0	ETCS L2	18	15	55-05033-01-2	C	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	842		0,0	0,0	ETCS L2	6	3	55-05033-01-3	F	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	778		0,0	0,0	ETCS L2	8	11	55-05033-01-4	F	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	750		0,0	0,0	ETCS L2	8	11	55-05033-01-5	F	nyílt	
VIII.	rakodó csonkavágány	230		0,0	0,0	ETCS L2	ütközőbak	13	55-05033-01-8		nyílt	
IX.	kihúzó, védő csonkavágány		300	0,0	0,0	ETCS L2	5	földkúp	55-05033-01-9		nyílt	
X.	rakodó csonkavágány	150		0,0	0,0	ETCS L2	ütközőbak	13	55-05033-01-10		nyílt	

Zalacséb-Salomvár állomás

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfé-rés	Meg-jegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I.	vonatfogadó/indító fővágány	750		0,0	0,0	ETCS L2	1	2	55-05132-01-1		nyílt	
II.	vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	750		0,0	0,0	ETCS L2	1	2	55-05132-01-2		nyílt	

Pankasz megálló rakodóhely

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfé-rés	Meg-jegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I.	vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	230		-1,5	1,5	ETCS L2	4	1	55-05058-01-1		nyílt	
II.	mellékvágány	263		-1,5	1,5	ETCS L2	2	1	55-05058-01-2		nyílt	
csonka	kihúzó, védő csonkavágány	14		-1,5	1,5	ETCS L2	földkúp	4			nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.1 Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom: Zalacséb - Salomváron a II. sz. vágányán 1,2 kitérőkön keresztül, Zalalövön a III., IV., V. sz. vágányon a 4,6,8,10,11,5,3,1 kitérőkön keresztül bonyolítható le.

1.5.2 Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Zalalövő állomás:

I. sz. vágány mellett 120 m hosszban, 4,5 m szélességben

II. és III. sz. vágányok között 250 m hosszban 6,6 m szélességben van kiépített utasperon, burkolata beton térkő, sínkorona feletti magasság szempontjából egységesen sk30. Az utasok a magasperont a felvételi épületben található várótermen keresztül közelíthetik meg.

Zalacséb-Salomvár:

I. és a II. sz. vágány között 250 m hosszban 4,5m szélességben van kiépített utasperon, burkolata beton térkő, sínkorona feletti magasság szempontjából egységesen sk30. Az utasok a magasperont az esőbeálló irányából közelíthetik meg.

II.

Pankasz megálló rakodóhely

II. sz. vágány mellett 200 m hosszban, 4,5m szélességben van kiépített utasperon, burkolata beton térkő, sínkorona feletti magasság szempontjából sk30. Az utasok a magasperont az esőbeálló irányából közelíthetik meg.

Valamennyi szolgálati helyen a peronok megközelítésének módja szintbeli.

1.6 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Zalalövő, Zalacséb-Salomvár állomások és Pankasz megálló-rakodóhely biztosított fény bejáratí jelzőkkel, külön fény előjelzőkkel, tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijáratí jelzőkkel, fedezett szolgálátí helyek. Valamennyi főjelző „Hívójelzés”jelzővel van kiegészítve. A bejáratí jelzők „Hívójelzés feloldása jelzés” jelzéssel vannak kiegészítve.

Az állomásokon és a megálló-rakodóhelyen fény tolatásjelzők üzemelnek.

1.6.1 Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelekfelsorolása. Tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálátí helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Zalalövő állomáson:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Nyílt vonal	jobb	18+99	BEj	3 fény	B bejárat jelző előjelzője
Nyílt vonal	jobb	215+78	AEj	3 fény	A bejárat jelző előjelzője
Zalalövő	jobb	8+99	B	4 fény	bejárat jelző
Zalalövő	jobb	219+80	A	4 fény	bejárat jelző
Zalalövő	jobb	225+39	K1	3 fény	kijárat jelző
Zalalövő	jobb	225+39	K2	3 fény	kijárat jelző
Zalalövő	jobb	224+65	K3	3 fény	kijárat jelző
Zalalövő	jobb	224+65	K4	3 fény	kijárat jelző
Zalalövő	jobb	224+65	K5	3 fény	kijárat jelző
Zalalövő	jobb	226+48	K3ism	4 fény	K3 ismétlőjelző
Zalalövő	jobb	7+13	SR2-4	2 fény	tolatásjelző
Zalalövő	jobb	221+71	SR2-2	2 fény	tolatásjelző
Zalalövő	jobb	6+40	SR2-3	2 fény	tolatásjelző
Zalalövő	jobb	6+40	J4	2 fény	tolatásjelző
Zalalövő	jobb	222+39	E2	2 fény	tolatásjelző

Zalalövő	jobb	222+39	SR2-1	2 fény	tolatásjelző
Zalalövő	jobb	223+40	E6	2 fény	tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Nyílt vonal	jobb	249+80	CEj	3 fény	C bejárat jelző előjelzője
Zalalövő	jobb	239+30	C	4 fény	bejárat jelző
Zalalövő	jobb	230+27	V1	3 fény	kijárat jelző
Zalalövő	jobb	230+15	V2	3 fény	kijárat jelző
Zalalövő	jobb	232+91	V3	3 fény	kijárat jelző
Zalalövő	jobb	232+46	V4	3 fény	kijárat jelző
Zalalövő	jobb	232+36	V5	3 fény	kijárat jelző
Zalalövő	jobb	230+86	V3ism	4 fény	V3 ismétlőjelző
Zalalövő	jobb	232+20	B13	2 fény	tolatásjelző
Zalalövő	jobb	232+20	J13	2 fény	tolatásjelző
Zalalövő	jobb	231+05	E15	2 fény	tolatásjelző
Zalalövő	jobb	232+58	J9	2 fény	tolatásjelző

Zalalövő	jobb	233+71	B5	2 fény	tolatásjelző
Zalalövő	jobb	234+14	E1	2 fény	tolatásjelző

Zalacséb-Salomvár távkezelt állomáson

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Nyílt vonal	jobb	90+41	BEj	3 fény	B bejárat jelző előjelzője
Zalacséb-Salomvár	jobb	80+41	B	4 fény	bejárat jelző
Zalacséb-Salomvár	jobb	82+41	Bism	4 fény	B ismétlőjelző
Zalacséb-Salomvár	jobb	75+21	V2	3 fény	kijárat jelző
Zalacséb-Salomvár	jobb	75+21	V1	3 fény	kijárat jelző
Zalacséb-Salomvár	jobb	76+72	SR1-1	2 fény	tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése

Zalacséb-Salomvár	jobb	64+15	A	4 fény	bejárat jelző
Zalacséb-Salomvár	jobb	67+75	K2	3 fény	kijárat jelző
Zalacséb-Salomvár	jobb	67+75	K1	3 fény	kijárat jelző
Zalacséb-Salomvár	jobb	66+53	E2	2 fény	tolatásjelző

Pankasz megálló-rakodóhely

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Nyílt vonal	jobb	274+43	AEj	3 fény	A bejárat jelző előjelzője
Pankasz	jobb	287+43	A	4 fény	bejárat jelző
Pankasz	jobb	292+86	Kism	4 fény	K ismétlőjelző
Pankasz	jobb	290+46	K	3 fény	kijárat jelző
Pankasz	jobb	289+64	SR2-2	3 fény	kijárat jelző
Pankasz	jobb	290+90	E4	2 fény	tolatásjelző

Végpont felől	
A jelző helye	A jelző

Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Pankasz	jobb	309+00	BEj	3 fény	B bejárat jelző előjelzője
Pankasz	jobb	296+06	B	4 fény	bejárat jelző
Pankasz	jobb	293+03	V	3 fény	kijárat jelző
Pankasz	jobb	293+03	B1	2 fény	tolatásjelző
Pankasz	jobb	293+81	E2	2 fény	tolatásjelző

Zalalövő egyéb jelzők:

- Vasúti átjáró kezdete jelző: Valamennyi vasúti átjáró előtt a közút felé el van helyezve,
- Váltójelző: Valamennyi váltó fel van szerelve ábralemez jelzővel,
- Vágányzár jelző: a VIII., IX., X. vágány végén,
- Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható,
- Tolatási határjelző: mindkét irányból az állomási szakaszon belül 50 méterre van kitűzve.
- Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:
 - Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: VIII. és X. vágányra vezető líra felett a 9. váltó után a 232+15 sz. szelvényben, a IX. vágányon az 5. sz. váltó után a 232+36 sz. szelvényben, a körmendi vonalon a 2. sz. váltó után a 8+82 sz. szelvényben.

Zalalövő figyelmeztető jelek:

- Bejárat jelzőre figyelmeztető jel: AEj, Bej és CEj jelzőkön van elhelyezve,
- Előjelzőre figyelmeztető jel: AEj, Bej és CEj jelzők előtt 200 méterre van elhelyezve,
- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel: a IX. vágány végén lévő földkúp előtt vannak elhelyezve 50, 100, 150 méterre,
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: az VIII. vágány mellett lévő oldal- és homlokrakodó oldalán van kitáblázva,

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és a „B” jelű jelző kivételével valamennyi főjelző árbocán van felfestve,

Zalacséb-Salomvár egyéb jelzők:

- Vasúti átjáró kezdete jelző: Valamennyi vasúti átjáró előtt a közút felé el van helyezve,
- Váltójelző: Valamennyi váltó fel van szerelve ábralemezes váltójelzővel,
- Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható,

Zalacséb-Salomvár figyelmeztető jelek:

- Bejárai jelzőre figyelmeztető jel: AEj és Bej jelzőkön van elhelyezve,
- Előjelzőre figyelmeztető jel: AEj és Bej jelzők előtt 200 méterre van elhelyezve,
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és valamennyi főjelző árbocán van felfestve,

Pankasz egyéb jelzők:

- Vasúti átjáró kezdete jelző: A vasúti átjáró előtt a közút felé el van helyezve,
- Váltójelző: Valamennyi váltó fel van szerelve ábralemezes váltójelzővel,
- Vágányzáró jelző: a csonkavágány végén,
- Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható,

Pankasz figyelmeztető jelek:

- Bejárai jelzőre figyelmeztető jel: AEj, Bej jelzőkön van elhelyezve,
- Előjelzőre figyelmeztető jel: AEj, Bej jelzők előtt 200 méterre van elhelyezve,
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és valamennyi főjelző árbocán van felfestve,

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa,
- fény bejárat jelzőnként 1db vörös, illetve fény külön előjelzőnként 1db sárga színű jelzőlámpa

Raktárban:

- 3 db hordozható „Megállj” jelző,
- 3 db „Megállj jelző előjelző”
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző

1.6.2 A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Zalalövő állomáskezdőpont felőli oldalán a 2, 4, 6, 8, 10, 16, 18 a végpont felőli oldalán az 1, 3, 5, 9, 11, 13, 15 sz. váltók vannak. A 6, 8, 10, 16, 18, 3, 5, 9, 11, 15 sz. váltó villamos üzemű váltófűtő berendezéssel van ellátva, a többi váltó nincs váltófűtő berendezéssel ellátva.

Zalacséb-Salomvár állomás kezdőpont felőli oldalán 1. sz., végpont felőli oldalán 2. sz. váltó van. Az 1. 2. sz. váltók villamos üzemű váltófűtő berendezéssel vannak ellátva.

Pankasz megálló rakodóhely kezdőpont felőli oldalán 2. 4. sz. végpont felőli oldalán 1. sz. váltók vannak. A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek ellátva.

Zalacséb-Salomvár állomáson az 1 és 2 váltó fényvisszaverős váltóábrával ellátott, a többi váltó biztosított, lezárható, fényvisszaverő váltószámjelzővel ellátott.

Zalalövő, Zalacséb-Salomvár állomáson és Pankasz megálló-rakodóhelyen a biztosító berendezésbe bekapcsolt villamos motorral ellátott hidraulikus működésű automata váltók üzemelnek, melyek a folyamatos végállás ellenőrzésen kívül a csúcshékek megfelelő erővel való rögzítését is ellenőrzik. Az állítómű szükség esetén kézi hajtókarral (kurblival) is működtethető.

1.6.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Földkúpban végződő csonka vágányok:

- A IX., X., sz. vágány.
- A VIII. sz. vágány ütközőbakban végződő csonkavágány,
- Pankasz megálló-rakodóhelyen a terelő csonkavágány.

A VIII. sz. vágányt a helyszíni állítású VS1 vágányzáró sorompó, a X. sz. vágányt a központi állítású KS1 sz. kisiklasztósáru védi, mindkettő szerkezeti függésben van a 9 és 13 váltókkal.

1.6.4 Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Zalalövő állomáson a VIII. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó az egyedüli Űrszelvénybe nyúló létesítmény, a rakterület felőli feljáró lépcsőfokok egyikén az erre figyelmeztető jellel ellátva.

1.7 Értékezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás forgalmi irodájában IRCS rendszerű értekező berendezés üzemel. Az erről/erre kezdeményezett valamennyi hívást hangrögzítő rögzít.

A Forgalmi irodába telepített mobiltelefon és CB telefon hangrögzített. A mobiltelefon hangrögzítés akkor működőképes, ha a MobilVoice alkalmazás engedélyezve van és a mobil internet be van kapcsolva. A MobilVoice alkalmazás és a mobil internet kikapcsolása tilos.

Az állomás elérhető a 07/34-03 vasútüzemi illetve a 0630 5655 879-es mobiltelefonszámon.

Pályatelefonok: a GySEV Zrt. Kőrmend - Zalalövő közti vonalszakaszán az AS 208 önműködő fénysorompónál T betűjelzéssel pályatelefon csatlakozó hely van, ezen kívül pályatelefon csatlakozó van elhelyezve a bejárat jelzőnél is. Andrásida - Zalacséb-Salomvár - Zalalövő - Őriszentpéter állomások között pályatelefon belépőhelyek vannak a megállóhelyek épületeinek oldalán, a biztosítóberendezési ill. távközlési helyiségekben a völgyhídon, az alagút bejáratainál, az alagútban, a viadukton, a nyíltvonalon ezeken kívül 1300 méterenként (a 25-ös Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza a belépőhelyek szelvényszámait).

Térhangos berendezések: Zalalövő, Zalacséb-Salomvár állomásokon és Pankasz megálló-rakodóhely területén térhangos berendezés üzemel, a térhangos berendezés körzetei térhangos I. és térhangos II. Zalaszentiván – Zalalövő állomások között az állomásközi telefonba csak Zalalövő állomás távkezelt állomások forgalom irányítója és Zalaszentiván állomás távkezelt állomások forgalomirányítója I. van folyamatosan bekapcsolva. Zalalövő - Őriszentpéter állomások között az állomásközi telefonba csak Zalalövő állomás forgalom irányítója és Őriszentpéter állomás forgalmi szolgálattelője van bekapcsolva. A két állomás között lévő megállóhelyeken a mindkét állomás forgalmi szolgálattelőjével kapcsolatot létesítő távbeszélő rendszer üzemel. Kőrmend-Zalalövő állomások között Kőrmend (GySEV Zrt.) és Zalalövő (MÁV Zrt.) állomás forgalomirányítója van bekapcsolva az állomásközi távbeszélőbe. Ha a rendelkező asztal kezelőpultja meghibásodik, ennek pótlására a forgalmi irodában egy AKP-20 típusú kezelőpult van elhelyezve, amit a megfelelő helyre kell dugaszolni és erről is működik a hangrögzítő berendezés korlátozott szolgáltatással, ami a CB és az állomásközi vonalakra terjed ki.

A hangrögzítés üzemzerű működéséről folyamatosan tájékozódni lehet - a kezelőfelület ledes visszajelentést biztosít, illetve a rögzítést hangjelzés is kíséri. A hangrögzítő berendezés hibája esetén a távközlési diszpécserrel kell értesíteni a 07/61-00 vasútüzemi telefonszámon.

Irányítói elérhetőségek:

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
Főüzemirányító	07/13-33	06-30-565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	07/13-36	06-30-398-7429,	uksm.transit@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30-485-3013	szombathelytszf@mav.hu
Biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30-827-3976	smbdiszp@mavrt.hu
Pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30-560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
Villamos diszpécser	07/11-59	06-94-505-815	smelektrikus@mavrt.hu
Távközlési diszpécser	07/61-00		smtkdiszp@mavrt.hu

A vonatforgalom szervezéséhez szükséges egyéb irányítói, illetve döntéshozói telefonos elérhetőségek:

- A Menetrendi Utasítás 8. sz. mellékletében,
- A vállalkozó vasutakkal az Állomásfőnökség által kötött Megállapodásokban,
- A Közös Szolgálati Utasításban, illetve ennek mellékletében (Prirocnik).
- Rádiós körzetek egyelőre nincsenek.

A vonalon GSM-R rádiórendszer üzemel.

A GSM-R1 projekt keretében telepített eszközök hívószámai:

Szolgálati hely neve	Terminál név	GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathoz hívunk diszpécser pultot/
Boba - Óriszentpéter OH. összesítés:				
Boba forgalmi	BOBA-FORG-01	77636302	095 06 38 8881730	+36 38 8881730
Ukk forgalmi	UKK-FORG-01	77635202	095 06 38 8881731	+36 38 8881731
Zalaszentiván forgalmi	ZALASZEN-FORG-01	77311302	095 06 38 8881732	+36 38 8881732
Zalaszentiván forgalmi	ZALASZEN-FORG-02	77311202	095 06 38 8881733	+36 38 8881733
Zalaegerszeg Új felvételi épület forgalmi	ZALAEGER-FORG-01	77310302	095 06 38 8881734	+36 38 8881734
Zalalövő forgalmi	ZALALOVO-FORG-01	77340302	095 06 38 8881735	+36 38 8881735
Óriszentpéter forgalmi	ORISZENT-FORG-01	77360302	095 06 38 8881736	+36 38 8881736

A GSM-R rádiórendszer kezelőfelülete Óriszentpéter állomás forgalmi irodájában lett telepítve.

Telefonszámok:

Óriszentpéter	Óriszentpéter Mobil	Zalaegerszeg	Zalaegerszeg mobil		
07/36-03	06/30/4523445	07/31-03	06/30/5655876		

Zalaszentiván TÁFI	Zalaszentiván Táblakezelő	Zalaszentiván Mobil	Zalaszentiván Kfszt	Ukk	Ukk
07/31-13	07/33-98	06/30/5655877	07/31-12	07/63-52	06/30/5656157

Zeg RCH Koordinátor	Hodos RCH Koordinátor	RCH Koordinátor Zeg	RCH kocszivizsgáló Zeg mobil		
07/31-66	07/38-25	07/31-66	06/30/4985597		

Boba	Celldömölk	Celldömölk-Rendező	Nagykanizsa	Veszprém	
07/62-03	07/61-03	07/29-13	05/41-03	07/51-03	

Főüzemirányító	Hodosi irányító	Vonalirányító Fehérvár	Balatoni Irányító	Személyszállítási főirányító Szombathely	Vontatási főirányító Szombathely
71324790	07/13-36	01/10-98	07-13-31	77135890	77148090

For funkcionális felügyelet					
07-13-44					

Bizber diszpécser	PLO diszpécser	Távközlő diszpécser	Villamos diszpécser 25	Ingatlan diszpécser	Helpdesk
07/17-13	07/15-22	07/11-00	07/11-57	01/63-58	01/93-93

Gysev Főirányító	Gysev irányító Szombathely	Szombathely rendelkező	Szombathely állomás irányító	Szombathely rendező	Gysev Vasvári menet
07/73-33	07/76-66	07/70-03	07/70-89	07/70-89	07/76-63

Nagykapornak	Búcsúszentlászló	Zalaszentmihály-Pacs	Felsőrajk	Sümeg	Uzsa
07/36-66	07/32/64	07/32-65	07/32-58	07/42-49	07/42-40

Lesencetomaj	Lenti				
07/42-78	07/32-62				

Távközlő szakasz Zeg	Biz. Ber. szakasz Ziván	Felsővezeték szakasz Zeg			
07/31-99	06/30/8273961	07/31-10			

Marton András PM	Némethné Kátyás Szilvia PM	Csordás Lajos PM	Bognár Zoltán PM	Csordás András PM	Nagy Dániel PM
06/30/4516647	06/304345438	06/304519195	06/30/4518352	06/308483822	06/30/4513092

Kása István biz ber	Takács Imre biz ber	Velinger Csaba			
06/30/5007638	06/30/6609678	06/30/8274001			

RCH diszpécser Területi	RCH mozdonyirányító				
07/13-61	02/73-67				

MTD diszpécser	Gysev diszpécser	PKP diszpécser	PSZ diszpécser	Train diszpécser	PSP diszpécser
30/597-7905	07/72-63	20/779-5391	01/54-73	30/473-6078	421-918/900-330

MMV diszpécser	MTMG diszpécser	FLOYD diszpécser	CER diszpécser	LTE diszpécser	MVÁ diszpécser
01/50-60	30/900-5326	30/847-4130	30/701-1518	70/326-8550	30/540-2036

Kárpát vasút diszpécser	SZDS diszpécser	DB Schenker diszpécser	CRW diszpécser	RTS diszpécser	Nosztalgia diszpécser
70/615-5554	20/422-1858	70/933-6411	20/394-5035	70/450-5807	70/320-7795

METRANS diszpécser					
--------------------	--	--	--	--	--

06/30/5977905					
---------------	--	--	--	--	--

Forgalmi Csőmoponti Főnökségvezető	Állomásfőnök	Üzemmérnök	Személyszállítási technológiai szakelőadó	Árufuvarozási technológiai szakelőadó	Gazdálkodási koordinátor
06/30/9509897	06/30/6206178	06/30/4853065	06/30/4191243	06/30/2817506	07/31-73

Anyaggazdálkodási szakelőadó	Általános ügyviteli előadó földszint	Általános ügyviteli előadó emelet	Ügyfélszolgálat	Humánpartner	
07/33-83	07/33-85	07/31-26	07/32-20	06/30/8438485	

Forgalmi mentor I.	Forgalmi mentor II.				
06/30/4192872	06/30/7297354				

1.8 A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Zalalövő állomás I., II., III., IV., V. sz. vágányai teljes hosszban villamosítva vannak.

Felsővezetékes oszlopok helyei: Boba - Zalalövő között a pálya bal oldalán 65 – 75 méterenként és Zalalövő - Hodos között a pálya bal oldalán vannak az oszlopok.

Villamos üzemi állomási kapcsolókert: az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől jobbra (Őriszentpéter felé) van, Zalalövő állomás (229+30).

A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában a falra felszerelt szekrényben van őrizet alatt. A szekrényben van a szakaszolók kézi hajtókara, a kézi hajtókar fedelét rögzítő kulcs, a hajtómotor fedelét rögzítő kulcs, a helyi távbeszélő szekrény kulcsa, valamint az Ü1.,Ü3. szakaszolók kulcsai.

Áramköri felosztás:

- Állomás bal (Áb): a IV., V. vágány teljes hosszban K4 kijárat, K5 kijárat jelzőtől jobbra (Hodos végpont felé) a IX.csonka vágányig, 5 sz. váltótól, hossza: 300 m.
- Állomás jobb (Áj) a III. vágány teljes hosszban.
- Állomási mellék (áj.1.) az I. és II. vágány teljes hosszban,
- Hodos táp (HoT) kapcsolókertben a vége,
- Hodos vonal (HoV) Ü2 kapcsolónál a vége (239+30),
- Boba vonal (BoV) Ü1 kapcsolónál a vége (219+79),
- Boba táp (BoT) kapcsolókertben a vége,
- Összekötő bal (Öb) a bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolása.

lására,

- Összekötő jobb (Öj) a jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására.

Zalalövő állomáson a X. sz. csonkavágány és a VIII. sz. homlok és oldalrakódó vágányok nincsenek villamosítva - rakódóvágányok.

Zalacséb-Salomvár felsővezetéki transzformátor (Str) a váltófűtés energiaellátását biztosítja. (68+18)

A kapcsolókertben lévő szakaszolók motoros működtetésűek.

Az „B” bejáratnál Ü1; a C bejáratnál Ü2 jelű szakaszolók lakattal lezárva.

Az „A” bejáratnál Körmen felől Ü1: Körmen felé nincs villamosítás.

Zalaegerszeg állomáson a Hodos vonal, Hodos táp által történik a vonal táplálása.

Zalaegerszeg Dél 120/25/20 kv-os transzformátor állomásról történik a betáplálás.

Boba – Zalalövő vonalszakaszon a (16+19) Elválasztó fázishatár van kiépítve.

Zalalövő állomásra rendszeresített 5 darab földelő rúd meglétét és használhatóságát a távkezelte állomások forgalomirányítója szolgáltatásban legalább egyszer ellenőrizni kötelesek. Az ellenőrzés tényét a Villamosüzemi napló következő sorába köteles előjegyezni és aláírni. Amennyiben a földelő rudak állapotában negatív irányú változás áll be, ezt az állomásfőnöknek jelenteni kell, távollétében a villamosüzemi diszpécserszolgálatnak kell bejelenteni. A helyi távvezérlő szekrény a forgalmi irodában található. Az előlapon, a mozaikablán a hajtások vezérléséhez használatos kapcsolók helyezkednek el. Ezek kettős kezeléssel rendelkező kapcsolók, az engedélyező kapcsoló működtetésével lehet a hajtásokat ki-, illetve bekapcsolni. A mozaikablán található a lámpateszt, amellyel a kijelzők működését lehet ellenőrizni.

Zalacséb-Salomvár állomáson a biztosítóberendezési helyiségben 4 db földelőrúd van rendszeresítve.

A földelő rudak rendeltetésszerű állapotáért a villamosüzemi szakszolgálat felel.

Feszültségmentesítés!

A Zalaegerszeg – Zalalövő között: A vonalat Andrásida állomáson (166+62) a Hodos vonali Ü2, szakaszolóval lehet feszültségmentesíteni.

Zalacséb-Salomvár állomás (68+18) Boba felől Ü1 szakaszoló „B” bejáratnál elhelyezve, (kezdőpont) felől, Ü2 szakaszoló „A” bejáratnál (végpont) felől van (Kézi szakaszoló).

Zalalövő állomáson ugyanezt az Ü1-es kapcsolóval lehet a 219+79. sz. szelvényben (a Boba felőli „B” bejáratnál)

A tápvezeték Zalalövőn a Hodos illetve Boba tápkapcsolóval lehet kikapcsolni.

A feszültségmentesítés végrehajtására az E102. Utasítás 4.2. pontjában foglaltak szerint a felsővezetékes villamos üzemi munkával kapcsolatban rendelkezés vételére és végrehajtására a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság TEB Osztály Erősáramú Főnökség Szombathely részéről kifüggesztett névjegyzékben szereplő személyek jogosultak. Rendkívüli esemény bekö-

vetkeztek a villamosüzemi diszpécser utasítására a vágány(-ok) feletti felsővezeték áramtalanítását, földelését a szolgálatban lévő távkezelte állomások forgalomirányítója köteles elvégezni. Zalacséb-Salomvár távkezelte állomáson és Pankasz megálló-rakodóhelyen a kapcsolási és földelési műveleteket a villamosüzemi szakközeg köteles elvégezni.

Zalalövő állomás térvilágítás.

Zalalövő állomáson a térvilágítás kapcsolását a szolgálatban lévő távkezelte állomások forgalomirányítója köteles elvégezni az érvényes világítási naptár alapján, az energiatakarékossági szempontok figyelembevétele mellett.

A térvilágítás több részletben kapcsolható. A forgalmi irodában elhelyezett kismegszakító táblán lehet kiválasztani. A kitérőterületek harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron („A” peron 5 db kandeláber, „B” peron 9 db kandeláber) a kapcsolóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva. A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál. A váltóközetek külön megvilágítására van lehetőség.

Kapcsolódó szolgálati helyek:

Bagod mh - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

Zalaszentgyörgy mh - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

Zalacséb-Salomvár - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

Budafamh - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

Zalapatakalmh - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

Felsőjánosfamh - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

Pankasz mrh - a térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve.

1.9 Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1 Szolgálati hely típusa.

Zalalövő állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.9.2 A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- SCHAUER IRCS Hangos utastájékoztató berendezés, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt/távvezérelt

A forgalmi irodában lévő asztalon van elhelyezve a számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés, továbbá az utastájékoztató hangsbemondó berendezés.

- Kezelésével megbízott munkavállalók

Az utastájékoztató berendezések kezelése a távkezelte állomások forgalomirányítójának kötelessége.

- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt

A késésekről a pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a GPS alapú mozdonykövetési rendszerből, valamint a MÁV-START Vonatinfo-ból tud információt szerezni a személyzet. Rendkívüli eseményekről a pályavasúti informatikai rendszerekből, továbbá a forgalmi vonalirányító tájékoztatása alapján tud a személyzet információhoz jutni.

1.9.3 Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Zalalövő állomásról a következő szolgálati helyek vannak utastájékoztatási szempontból kezelve: Bagod, Zalaszentgyörgy, Zalacséb-Salomvár, Budafa, Zalapatakajla, Zalalövő, Felsőjánosfa, Pankasz.

1.9.4 Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Vágány	I.	II.	III.	
I.		3	3	
II.	3		3	
III.	3	3		

Szintbeni megközelítés:	összes vágány
Aluljáró:	nincs
Felüljáró:	nincs

- A helyből induló, illetve a nem helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, és – az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc érték figyelembevételével – 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az utasperonok megközelítési időnormájának mérési pontja a váróterem ajtó.

- Nem helyből induló vonat esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl.: Személyvonat érkezikállomásrólperc múlva avágányra.

- Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról – az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc érték figyelembevételével – csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a végállomásra érkező vonathoz a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- induló vonathoz a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel (3') korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

- A végállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételten tájékoztatást kell adni.
- Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani (mondani) a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

Utastájékoztatás végrehajtása a körzethez tartozó szolgálati helyeken:

- A megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni.
- 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételn kell.
- Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust az érkezési vagy indulási időt.

1.9.5 Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Zalalövő állomás a II. és III. sz. vágányok között Zalacséb-Salomvár állomás az I. és II. sz. vágányok között rendelkezik szigetperonnal, a szigetperonok nem alul-, vagy felüljárón át közelíthetők meg. Az utastájékoztatást a később érkező vonat esetében a korábban érkező vonat megérkezése után kell végezni.

1.9.6 Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Zalalövő állomás I. II. III. vágányán, Zalacséb-Salomvár állomás I. II. vágányán áthaladó vonatokról csak akkor kell utastájékoztatást adni, ha utasforgalom indokolja.

1.9.8 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A digitális utastájékoztató rendszerben a menetrendváltást, illetve a menetrend módosítást megelőzően a programot szállító külső vállalkozó módosítja a menetrendi alapadatokat és hanganyagot. A digitális utastájékoztató rendszer az Utastájékoztató szöveggönyv alapján készül, amely szintén a távkezelt állomások forgalomirányítója rendelkezésére áll. A vasútvállalat az eseti jellegű utastájékoztató hirdetményekről kimutathatóan írásos dokumentumot (szöveggönyvet) ad át. A szöveggönyv módosításokról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását köteles a távkezelt állomások forgalomirányítója bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak, a hibát elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvbe, továbbá tájékoztatást kell adni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a területi főüzemirányító felé. Ekkor az utastájékoztatás éloszavas bemondással történik.

1.9.10 Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

- Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a távkezelt állomások forgalomirányítója kötelessége a MÁV-START személyzet értesítése.
- A helyben keletkező 5 percet meghaladó késések esetére vonatkozó teendők: vonatszemélyzet értesítése, szolgálati közlemény, forgalmi vonalirányító értesítése.

1.9.11 Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Zalalövő állomáson és az utastájékoztatás szempontjából csatolt szolgálati helyeken az érkező, induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, utasjogi hirdetések pótlása, karbantartása a pályahálózat működtető feladatköre és az állomásfőnök vagy megbízottja végzi.

1.9.12 Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A távkezelt állomások forgalomirányítója a váróterem zárásakor köteles ellenőrizni a kötelezően kifüggesztendő hirdetések, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje hirdetések meglétét. Hiány esetén a pótlást el kell végezniük, illetve jelenteni kötelesek azt.

Az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával köteles a hirdetések meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni. Minden kifüggesztendő hirdetményből pótlás céljából tartalék példány áll rendelkezésre.

1.10 Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a FOR számítógépen elektronikusan a pályavasúti intranet portálról elérhetők.

Papír alapon (F.1., F.2., F. 2. Függelékei) elérhető utasítások, segédkönyvek, a parancskönyv, nyilvántartások és jegyzőkönyvek helye a forgalmi iroda.

A nyilvántartások karbantartója valamint az papíralapú utasításgyűjtemény javításáért felelős személy a módosítások, javítások kiérkezésekor illetve a módosítás életbe lépésekor szolgálatban lévő munkavállaló a felelős.

1.11 Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, akórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A forgalmi irodában van elhelyezve 1 db mentőláda, 1 db hordágy, ami folyamatosan hozzáférhető. A véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda a forgalmi irodában lévő üveges szekrényben van elhelyezve kék mappába, valamint az állomásfőnöknél 1 db digitális alkoholtesztár állrendelkezésre. Elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó Galbavy László távkezelte állomások irányítója. .

Üzemorvos: 31-27 vasútüzemi telefonon, 8900 Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1.

Háziorvos: 06 92 371 058 telefonon hívható, 8999 Zalalövő, Kossuth Lajos u. 2.

Ügyeletes orvos: / 24 órás, munkaszüneti napokon / csak a zalaegerszegi rendelőintézet útján érhető el 06 92 321-000, 8900 Zalaegerszeg, Zrínyi Miklós u. 1.

Kórház: 06 92 501 500, 06 92 507 500 számon, 8900 Zalaegerszeg, Zrínyi Miklós u. 1.

1.12 Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Segélyhívó: 112

Városi Önkormányzat: 06 92 371-001

Polgárőrség: 06 92 511-296

PFT Szakasz Zalaegerszeg 1, 07/33 86, ill. 30/4518352 (Pályamester)

BIG TVB szervezet zalaegerszegi képviselő, 30/638 8916

Vadelütés esetén Zalaegerszeg – Hodos között értesítendő vadásztársaság:

Andráshida – Csurgaszi csárda között Balogh Imre 06-30/307 8935

Csurgaszi csárda– Zalacséb határ között Salamon Norbert 06-20/360 9300

Zalacséb határ - Budafa között Horváth Attila 06-30/595 3893

Budafa- Felsőjánosfa között Fehér Mihály 06-30/931 5178

Felsőjánosfa - Pankasz között Bedők Róbert 06-30/979 3198

Pankasz – Őriszentpéter között Mihály Zsolt 06-30/378 8923

1.13 A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Zalalövő állomás felvételi épületének délnyugati sarkán piktogrammal kijelölt helyen megengedett a dohányzás.