



# ZALAKOMÁR ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Kiss József', is written over a dotted line.

Kiss József  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Máthé István', is written over a dotted line.

Máthé István  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Kovacsik József', is written over a dotted line.

Kovacsik József  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Németh Tibor', is written over a dotted line.

Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 50598/2015/MAV

## 1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

**Az állomás fekvése:**

Zalacomár állomás a 30. sz. Budapest Déli pu. - Székesfehérvár - Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonalon fekszik Sávoly - Zalaszentjakab állomások között a 1991+25 és a 2008+48 sz. szelvények között, amely forgalmi szolgálattelévővel nem rendelkező középállomás. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása Budapest Déli pu. - Murakeresztúr oh. vasútvonal Szabadbattyán - Nagykanizsa vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattelévői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítást alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: Balatonszentgyörgy és Nagykanizsa.

**Szomszédos állomások:**

Sávoly (1893+55 - 1910+87) és Zalaszentjakab (2052+32 - 2067+37).

**Nyíltvonali szolgálati helyek:**

Az állomásközökben nyíltvonali szolgálati helyek nincsenek.

**Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig (legnagyobb értékek):**

1. Sávoly – Zalacomár között:

Szelvéyszám	Lejtési viszony típusa	Érték (%)
1968+00 - 1989+30	esés	4,9
1905+00 - 1909+00	emelkedés	1,8

2. Zalacomár – Zalaszentjakab között:

Szelvéyszám	Lejtési viszony típusa	Érték (%)
2038+50 - 2040+50	emelkedés	2,2

- 5 % - nél nagyobb lejtők:

Szelvéyszám	Lejtési viszony típusa	Érték (%)
2007+00 - 2013+00	lejtés	5,7
2013+00 - 2019+00	lejtés	6,2

**Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Az állomás távvezérelt egyközpontos, ellenmenetet kizáró Integra - Domino 55. rendszerű biztosítóberendezéssel van ellátva.

A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírásokat a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

- 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda.

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Sávoly - Zalakomár, illetve Zalakomár - Zalaszentjakab állomások között EÉVB 75 Hz sínáramkör vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Fővágány fogadásra /indításra	634	-	0,7 ‰ em.	0,7 ‰ es.	75 Hz sínáramkör	6	1	55-03657-01-1	nyílt	
II.	Átmenő-fővágány	683	-	0,7 ‰ em.	0,7 ‰ es.	75 Hz sínáramkör	4	3	55-03657-01-2	nyílt	
III.	Fővágány fogadásra /indításra	662	-	0,7 ‰ em.	0,7 ‰ es.	75 Hz sínáramkör	8	5	55-03657-01-3 55-03657-01-3K	nyílt	
IV.	mellékvágány / rakodó	662	-	0,7 ‰ em.	0,7 ‰ es.	nincs	8	5	55-03657-01-4	nyílt	

A Fejrovtatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélesség	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I - II. sz. vágányok között	360 m	4,4 m	öntött aszfalt	sk+30	szigetperon

Az utasok a felvételi épülettel szemben kiépített átjárón közelíthetik meg az szigetperont.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Sávoly - Zalakomár	jobb	1977+13 sz.	1976 sz. térköz- jelző	3	Bejárati jelző fény előjelzője
Sávoly - Zalakomár	jobb	1991+25 sz.	A	4	Biztosított fény bejárati jelző Hívójelzéssel, Hívó feloldása jelzéssel
Zalakomár I. sz. vágány	jobb	2003+20 sz.	V 1	4	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Zalakomár II. sz. vágány	jobb	2003+18 sz.	V 2	3	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Zalakomár III. sz. vágány	jobb	2003+26 sz.	V 3	4	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Zalaszentjakab - Zalakomár	jobb	2021+48 sz.	2023 sz. térköz- jelző	3	Bejárati jelző fény előjelzője
Zalaszentjakab - Zalakomár	jobb	2008+48 sz.	B	4	Biztosított fény bejárati jelző Hívójelzéssel, Hívó feloldása jelzéssel
Zalakomár I. sz. vágány	jobb	1996+30 sz.	K 1	4	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

Zalakomár II. sz. vágány	jobb	1996+42 sz.	K 2	3	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Zalakomár III. sz. vágány	jobb	1996+73 sz.	K 3	4	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

Egyéb jelzők:

- A villamos felsővezetéki hálózaton lévő helyhezkött jelzők felsorolása:
  - 6 sz. váltó után 1996+78 sz. sajátcélú vasúti pályahálózat felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
  - IV. sz vágány felett (1996+86, 1999+37, 2000+26 és 2003+01 sz.) a rakódási vágányszakaszok felé mutató 4 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- Az állomáson található egyéb jelzők, figyelmeztető jelek felsorolása:
  - A bejárati jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatasi Határjelző) van az "A" jelű bejárati jelzőn belül a 1991+75 sz. szelvényben és a "B" jelű bejárati jelzőn belül a 2007+98 sz. szelvényben.
  - Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál;
  - Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon, és a bejárati és a kijárat jelzők oszlopán.
- Figyelmeztető jel:
  - Ürszelvénybe nyúló létesítményekre figyelmeztető jel található a IV sz. vágány melletti oldalrakodón a végpont felől a 2003+05 sz. szelvényben, a kezdőpont felől a 2002+55 sz. szelvényben.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi iroda:

- 1 db Szabad az elhaladás jelzőtárcsa,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható.

Raktárban:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj” jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db lámpatartó állvány,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros színű lámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Biztosított, központi állítású, villamos úton lezárható váltók: 2., 4., 6., 8., 10. sz. és az 1., 3., 5. sz. váltók. A 12. sz. váltó helyszíni állítású szigeteletlen, egyenes állásban villamos úton reteszelt. A váltók - a 12. sz. váltó kivételével - váltójelzővel nincsenek felszerelve. A 12. sz. váltóra ábralemezes váltójelző van felszerelve. A 1., 2., 4. sz, és a 3. sz. váltók időjárás függő, automatikus vezérléssel ellátott villamos váltófűtő berendezéssel vannak felszerelve, melyek felügyeletét a KÖFI központból végzik.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

A IV. sz. vágány két végén VS1. (a 2003+15 sz. szelvényben), illetve VS4. (az 1996+73 sz. szelvényben), valamint a sajátcélú vágány kezdőpont felőli végén a VS2. (az 1996+28 sz. szelvényben) vágányzáró sorompó van felszerelve.

Szerkezeti függések: VS1. vágányzáró sorompó az 5. sz. váltóval, a VS4. vágányzáró sorompó a 8. sz. váltóval és a VS2. vágányzáró sorompó a 6. sz. váltóval van szerkezeti függésben.

**1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az IV. sz. vágány végpont felőli oldalán 25 méter hosszban oldalrakodó van, mely Űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve és az F. 1. sz. Jelzési Utasításban előírt figyelmeztető jellel megjelölve.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

IP telefon: A KÖFI-vel (KÖFI forgalomirányító, KÖFI forgalmi vonalirányító külön gombon), Erősáramú elektrikkussal, állomási biztosító berendezési jelfogó IP telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. Csak az IP telefontal folytatott beszélgetések kerülnek a hangrögzítővel rögzítésre. Általa elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

KAB (kétirányú asztali bemondó): A KÖFI - vel, biztosító berendezési jelfogóval való kapcsolattartásra, valamint a térhangos és utastájékoztató helyi kezelésére szolgál.

Pályatelefon: kapcsolattartás lehetőségei a piros vonalon a nyílt pályán dolgozóval, és a KÖFI - vel valósítható meg. A piros vonal tartalék LB készülékre is csatlakozik. Kék vonalon a nyílt vonalon dolgozó villamos járőrrel, villamos diszpécserrel való kapcsolattartás oldható meg. A sárga vonal műszaki munkavonalként használható.

CB telefon: 05/42-87.

Közcélú telefonon: 96/367-302.

Központi segélyhívó: 112.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő:

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel. A kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a KAB - on keresztül tudja kezelni.

Egyirányú külső téri bemondó:

Kapcsolattartása megvalósítható a saját térre, forgalmi iroda KAB készülékére, biztosító berendezés jelfogó készülékére, KÖFI - re.

Irányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító II. 05/55-71, 30/565-6337,
- Főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetéki berendezései:

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, illetve tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A tápvezeték és a megkerülő vezeték általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad.

Az állomás területén a 2000+26. sz. szelvényben a felvételi és a biztosítóberendezési épületek között a felsővezetéki berendezés részét képező AT állomás helyezkedik el.

Munkavezeték magassága:

Nyíltvonalon: 5,7 méter  
 Állomáson: 6 méter  
 Útátjáróban: 6 méter

Vontatási villamos energia ellátás:

Zalacomár állomás nagyvasúti felsővezeték táplálását üzemszerűen a TTEB Osztály Erősáramú főnökség felügyelete alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátorállomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése:

Állomás jobb (Áj) : I. sz. vágány teljes hosszban,  
 II. sz. átmenő fővágány teljes hosszban, mindkét oldali állomás előtti szakaszolásig (bejárat jelző, és Tolatási határjelző között),  
 IV. sz. vágány kezdőponti oldalon a biztonsági határjelzőtől számítva 37,5 méter hosszban (válaszszigetelő távolsága).

Állomás bal (Áb) : III. sz. vágány teljes hosszban,

- IV. sz. vágány a végpont felőli oldalon a biztonsági határjelzőtől számítva 52,2 méter hosszban (válaszszigetelő távolsága).
- Raktári (R) : IV. sz. vágány a 12. sz. váltótól a végpont felé 75 méter hosszban.
- „FKG” tároló áramkör: az „Áj” áramkörből kapja a táplálásra 20008. sz. oszlopon lévő „FKG” szakaszolóval lehet kikapcsolni.

Az állomás felsővezeteki szakaszolói:

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
GyV	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BV	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
GyT	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BT	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
R	20001 sz. oszlop	kikapcsolt, lezárt	kézi
FKG	20008 sz. oszlop	bekapcsolt	kézi

Villamos kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli végén található.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám):

A 20002. sz. tartóoszlop mellett lezárható szekrényben 4 db a lezárható tároló állványon, kulcsát a forgalmi irodában kell tartani. A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

A vágányok földelését a KÖFI forgalomirányító utasítására illetve hozzájárulásával azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák:

8 db, raktárban van tárolva. Meglétükről és használhatóságukról használat előtt a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni.

Kapcsolások végzése:

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101. és E.102. Utasításban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését - az előzetes kérés, illetve engedély alapján - a szolgálatban lévő nagykanizsai TTEB Osztály Erősáramú főnökség Erősáramú elektrikusa végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása az Erősáramú elektrikusának engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a KÖFI forgalomirányítótól kapcsolás végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.



Rendkívüli helyzetben követendő eljárások:

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai Erősáramú elektrikusának azonnal jelenteni kell.

- Villamos üzemi telefonon (VDR),
- Pályatelefonon (kék vonal),
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék,
- Közcélú telefon: 93/518-990, 1-515-4341.

Villamos áramütés esetén értesítendő:

Országos mentőszolgálat:

☎:104

A foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő: Nagykanizsa állomáson van.

☎: 05/43-61, 05/43-62

Forgalmi csomóponti főnökség vezető

☎: 05/41-01

Állomásfőnök II.

☎: 05/41-02

Erősáramú főnökség vezető:

☎: 05/14-21

Erősáramú elektrikus:

☎: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51,

05/44-31, 05/44-80/972 mellék, 93/518-990, 1-515-4341

Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában.

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

## 1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A hangos utastájékoztatást a KÖFI végzi a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

### 1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

### 1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Hangos utastájékoztatás, számítógéppel támogatott, távkezelt, de lehetőség van a szolgálati hely forgalmi irodájából élőszóban történő utastájékoztatásra is.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Pályavasúti dolgozó, Fonyód KÖFI irányító

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI irányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. Az utastájékoztatást a KÖFI végzi, az utastájékoztató rendszer kezelési szabályzata alapján.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomáson az áthaladó vonatokról központilag, automatikusan történik a biztonsági hangos utastájékoztatás.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot, a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetésmények, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utas tájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl.

„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.”)

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

A váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a menetrendi időszakonként kiadott Menetrendi Utasítás szerint,
- Érkező - Induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér),
- Nyitvatartási idő,
- Állomási rend.

A hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása és módosítása az állomáson a PVÜF TIG TPLO Pályafenntartási főnökség Pécs Pft. szakasz Nagykanizsa feladata. Az érkező-induló vonatok (fehér-sárga) jegyzékét, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívásokat a Forgalmi csomóponti főnökség Nagykanizsa forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológiai szakelőadója készíti el, és kimutatás ellenében átadja a Pft. szakasz részére.

Az utasjogi rendeletben előírt hirdetések, jegyzékek kihelyezése, pótlása és módosítása a PVÜF TIG TPLO Pályafenntartási főnökség Pécs Pft. szakasz Nagykanizsa feladata, melyet TSZVI nagykanizsai Telephely adja át részükre.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség).

A Forgalmi irodában található:

- ÁVU és mellékletei,

- Fejrovtatos előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF.sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Nagykanizsa állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Nagykanizsa állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎ 05/43-61, 05/43-62
Házi orvosi rendelő	Zalacomár Ady u. 4	☎ 93/386-205
Kanizsai Dorottya Kórház	Nagykanizsa, Szekeres József u. 2-8.	☎ 93/502-000
Ügyeletes orvos		☎ 92/321-000

Az állomáson véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár nincs rendszeresítve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt forgalmi szolgálattevők.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Polgármesteri Hivatal	Zalakomár Tavasz u. 13	☎: 93/386-017
Tűzoltóság	Nagykanizsa, Kossuth tér 25.	☎: 93/315-050 vagy 105
Városi Rendőrkapitányság	Nagykanizsa, Király u. 49.	☎: 93/312-190 vagy 107
Rendőrség: Körzeti megbízotti iroda	Zalakomár, Árpád utca 44	☎: 93/386-428 vagy 107
Ügyeletes orvos		☎ 92/321-000
Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Polgári Védelmi Kirendeltség	8800 Nagykanizsa, Ady Endre út 1.	☎: 93/312-114
Polgárőrség	Zalakomár	☎: 30/6821725
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság Pécs kirendeltségei	Nagykanizsa Dombóvár	☎: 05/42-58 ☎: 05/65-11
Zalakomár és vidéke VT. Terület: Zalaszentjakab vasútállomás - Bivalyrezervátumig.	Perjési Tamás fővadász 8752 Zalakomár Külterület major 0501/2 hrsz.	☎: 70/6381438 Email: perjesitamaszoltan@gmail.com
Balaton-Felvidéki Nemzeti Park Kis-Balaton Tájvédelmi Körzet Fenekpuszta Terület: Bivalyrezervátumtól Sávolyig.	Kovács Zoltán vezető Novotny Zsolt természetvédelmi őr Fenekpuszta Központ	☎: 30/4910065 ☎: 30/3349571 Email: bfnp.kisbalaton@gmail.com

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület keleti oldalán található, az előírt piktogrammal megjelölve.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.