



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZOMBATHELY
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG ZALAEGERSZEG
ZALASZENTIVÁN ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Zalabér-Batyk

állomás részére

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: hatálybalépéstől

Készítette:

Baranyai Zsolt
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Hegedüs Zoltán
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Magyar Ákos
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kreiner István
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyás száma: 40617/2022/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	7
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal	
szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy	
biztosítóberendezés típusa.	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásba. Vonali biztosítóberendezés,	
vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok)	
megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra	
kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok vágányutak (vágány-kapcsolatok)	
felsorolása.	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére	
kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó	
rövid leírás.	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek	
felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati	
helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott	
váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb	
sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség	
meghatározása.	16
1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint	
függősége.	18
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	18
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	19
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	19
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	19
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.	19
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.	19
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók	
lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	20
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és	
darabszáma.	21
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	21
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	23
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	23
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az	
állomásról.	23
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok	
érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	23
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	24
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő	
értesítésre vonatkozó előírások.	24
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását,	
karbantartását végző munkavállaló.	24
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az	
előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	24

1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	24
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	24
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	25
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	25
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	25
1.12.	Parancskönyv kezelése.	25
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	25
1.14.	Általános segélyhívó, rendőrség, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	26
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	27
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	27
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	27
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	27
2.4.	Szolgáltatásadás-átvétel helyi szabályozása.	27
2.4.1.	Szolgáltatásadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	27
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.	27
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	28
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	28
2.18.	Váltógondozás.	28
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	28
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	28
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	28
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	29
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	29
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	29
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	29
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	29
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	30
2.24.	A váltók állítása.	30
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállásra kötelezettek meghatározása.	30
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállásra kötelezettek meghatározása.....	30
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	30
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	30
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	30
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	30
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	31
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	31
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	31
2.32.	Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	31

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	31
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.....	33
2.33. A tolatás engedélyezése.....	33
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	33
2.33.2. Fővágányt nem érintő, valamint nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások	33
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	33
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	34
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	34
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása...	34
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	34
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	34
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	34
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	34
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	34
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	35
2.43. A vágányúttól jobbra, valamint balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	35
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	35
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	35
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.....	35
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	35
2.48. Engedélykérés-adás.	36
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	36
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	36
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	36
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	36
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	36
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállására vonatkozó előírások.	37
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	37
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	37
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások.	37
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	37
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	38
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	38
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	39
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	39
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedélyek továbbadásának előírásai.	39
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.	39
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák	

és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	39
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	40
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése	40
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	41
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	41
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	41
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	41
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	41
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	41
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	41
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	41
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	42
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	42
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	42
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.....	43
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	43
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	44
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	44
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	44
6.5. Forgalmi személyzet kirendelése a Zalabér-Batyk távvezérelt, és Pókaszeptk -, Ötvös távkezelte szolgálati helyekre.	44

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Zalabér-Batyk állomás 25 sz. Boba – Zalaegerszeg – Óriszentpéter oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú, villamosított vonalon a 302+58 – 321+19 szelvényben fekszik. Elágazó állomás Zalaszentgrót felé, vonatkeresztezésre kijelölt középállomás.

Az állomás jellege: Forgalmi személyzettel nem rendelkező távvezérelt forgalomszabályozó szolgálati hely.

Rendkívüli esetekben a vonali végrehajtási utasítás szerint 1 fő távkezelt állomások forgalomirányítója látja el a szolgálatot, vagy 1 fő jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

Szomszédos állomások:

25 sz. vonalon: Pókaszeptek állomás, Ötvös forgalmi kitérő.

24 sz. vonalon: Zalaszentgrót állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek:

25. sz. vonalon kezdőpont felé:

- Kemendollár megállóhely a 432 - 434 szelvényben,
- Pókaszeptek állomás-távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 391+78 – 411+59 szelvényben. Távkezelés Zalabér-Batyk állomásból történik a vonali végrehajtási utasítás szerint.
- Pakod megállóhely a 358 - 360 szelvényben,
- . Túrje megállóhely 266-268 szelvényben,
- Ötvös forgalmi kitérő - távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 238+88 – 250+72 szelvényben. Távkezelés Zalabér-Batyk állomásból történik a vonali végrehajtási utasítás szerint.
- . Dabronc megállóhely 198-200 szelvényben,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 25 sz. vonalon Ukk állomás – Ötvös forgalmi kitérő között legnagyobb esés/emelkedés:

Legnagyobb esések:

- 170+82 – 194 +50 szelvény: 6‰,
- 235+55 – 241+80 szelvény: 5,8‰,

Legnagyobb emelkedés:

- 201 – 205 szelvény: 8.2‰,
- 205 – 208+60 szelvény: 6.5‰,
- 208+60 – 214+62 szelvény: 11‰,
- 223 +84 – 228 szelvény: 6,3‰

A 25 sz. vonalon Ötvös forgalmi kitérő – Zalabér-Batyk állomás között a legnagyobb esés/emelkedés:

Legnagyobb esés:

- 250+30 – 253+80 szelvény: 5,1‰,
- 272 – 276 szelvény: 5,7‰,
- 291+43 – 294 +50 szelvény: 6,8‰,
- 294+50 – 299+85 szelvény: 5‰

Legnagyobb emelkedés:

- 256+80 – 262+75 szelvény: 5,6‰

A 24 sz. vonalon Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót állomások között legnagyobb esés/emelkedés:
Zalabér- Batyk –Zalaszentgrót:

Legnagyobb esés:

- 6+00-55+00 4,32‰ esés

A 25 sz. vonalon Zalabér-Batyk – Pókaszepetk állomások között legnagyobb esés/emelkedés:

Legnagyobb esés:

- 014317+50 – 323 szelvény: 6‰

Legnagyobb emelkedés:

- 362+33 - 365+25 szelvény: 2,4‰

A 25 sz. vonalon Pókaszepetk – Zalaszentiván állomások között legnagyobb esés/emelkedés

Legnagyobb esés:

- 407+55 – 411+65 szelvény: 7,0‰,

Legnagyobb emelkedés:

- 411+65 – 41+82 szelvény: 4,0‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Ukk (kizár) — Pókaszepetk (bezár) irányított vonalszakaszon a távkezelt forgalomszabályozás a Zalabér-Batyk állomásra működő ELEKTRA 1 típusú (vonat- és tolatóvágányutas, önműködő elektronikus rendszerű ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés), számítógépes segítségével történik.

Zalaszentgrót állomáson Siemens-Halske típusú, egy állítóközpontos biztosítóberendezés van telepítve a kezdőponti oldalon. A végponti oldalon nem lezárt, helyszínállítású váltók vannak telepítve.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásba. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Állomástávolságú közlekedés van:

- Ukk – Ötvös forgalmi kitérő,
- Ötvös-Zalabér-Batyk,
- Zalabér-Batyk – Pókaszepetk
- Pókaszepetk – Zalaszentiván
- Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót

A felsorolt állomásközökben ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel.

Kerta/Boba (kizár)- Zalacséb–Salomvár (bezár) vonalszakaszon ETCS L2, vonatbefolyásoló rendszer van kiépítve, Zalaszentiván állomásra telepített Rádiós Blokk Központtal (RBC).

Zalaszentiván – Egervár-Vasboldogasszony állomások között önműködő biztosított térközjelzők által szabályozott közlekedés van. A vonalon vonatbefolyásoló rendszer üzemel.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Ötvös forgalmi kitérő:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	708		5,8	-5,8	ETCS L2	2	1	55-04820-01-01	F	igen	
II.	vonatfogadó/ indító átmenő fővágány	708		5,8	-5,8	ETCS L2	2	1	55-04820-01-02	F	igen	

Zalabér-Batyk állomás:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	vonatfogadó/indító fővágány	741		2,4	-2,4	ETCS L2	14	9	55-04846-01-1	F	igen	
II	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	772		2,4	-2,4	ETCS L2	14	9	55-04846-01-2	F	igen	
III	vonatfogadó/indító fővágány	816		2,4	-2,4	ETCS L2	10	5	55-04846-01-3	F	igen	
IV	vonatfogadó/indító fővágány	750		2,4	-2,4	ETCS L2	12	7	55-04846-01-4	F	igen	
V	vonatfogadó/indító fővágány	751		2,4	-2,4	ETCS L2	12	7	55-04846-01-5	F	igen	
VI	rakodó	360		2,4	-2,4		16	18	55-04846-01-6	K	nem	
VII	csonka	66		2,4	-2,4		9	föld kúp	55-04846-01-7	K	nem	
VIII	csonka	48		2	-2		5	föld kúp	55-04846-01-8	K	nem	
IX	csonka	60		2	-2		föld kúp	16	55-04846-01-9	K	nem	

Pókaszeptk állomás:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	vonatfogadó/indító fővágány	748		-0,7	0,7	ETCS L2	2	3	55-04861-01-1	F	igen	
II	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	715		-0,7	0,7	ETCS L2	4	3	55-04861-01-2	F	igen	
III	vonatfogadó/indító fővágány	740		-0,7	-0,7	ETCS L2	4	1	55-04861-01-3	F	igen	

Zalaszentgrót állomás:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	rakodó	314				nincs	4	1	55-04721-01-1	K	nem	
II	vonatfogadó/indító fővágány	271				nincs	4	3	55-04721-01-2	F	igen	
III	vonatfogadó/indító fővágány	250				nincs	8	5	55-04721-01-3	F	igen	
IV	rakodó	239				nincs	8	5	55-04721-01-4	K	nem	
Csonka	kihúzó	220				nincs	1	föld kúp	55-04721-01- CSONKA	F	nem	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok az állomáson nincsenek.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Zalabér-Batyk:

Utasperonok	hossza	szélessége	magassága	burkolata
A (I-II vágány)	250 méter	6 méter	sk 30	viakolor
B (III-IV vágány)	250 méter	6 méter	sk 30	viakolor

Pókaszeptek:

Utasperonok	hossza	szélessége	magassága	burkolata
A (I-II vágány)	250 méter	4 méter	sk 30	viakolor

Zalaszentgrót (24. vonal):

Utasperonok	hossza	szélessége	magassága	burkolata
A (II vágány)	24 méter	2 méter	sk 15	zuzott kő

Valamennyi szolgálati helyen az utasperonok megközelítése a peronvégekről a felvételi épület felől történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Ötvös Forgalmi kitérő

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Ukk - Ötvös	jobb	228+88	AEj	„A” bejárat jelző fény előjelzője	
Ötvös	jobb	238+88	A	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Ötvös I. sz. vágány	jobb	241+34	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Ötvös II. sz. vágány	jobb	241+71	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalabér-Batyk - Ötvös	jobb	259+24	AS261	Útsorompót ellenőrző fFej, egyben „B” bejárat jelző fény előjelzője	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Ötvös	jobb	250+72	B	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Ötvös I. sz. vágány	jobb	1651+59	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Ötvös II. sz. vágány	jobb	1651+81	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés

Zalabér-Batyk állomás

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Ötvös - Zalabér-Batyk	jobb	292+58	AEj	„A” bejáratí jelző fény előjelzője	
Zalabér-Batyk	jobb	302+58	A	Biztosított fény bejáratí jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalaszentgrót – Zalabér-Batyk	jobb	12+00	BEj	„B” bejáratí jelző fény előjelzője	
Zalabér-Batyk	jobb	8+00	B	Biztosított fény bejáratí jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalabér-Batyk I vágány	jobb	307+95	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk II vágány	jobb	307+96	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk III vágány	jobb	307+48	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk IV vágány	jobb	307+83	K4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk V vágány	jobb	307+78	K5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Pókaszeptek – Zalabér-Batyk	jobb	332+00	AS331	Útsorompót ellenőrző fFej, egyben „C” bejáratí jelző fény előjelzője	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalabér-Batyk	jobb	321+49	C	Biztosított fény bejáratí jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Zalabér-Batyk I vágány	jobb	315+36	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk II vágány	jobb	315+68	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk III vágány	jobb	315+64	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk IV vágány	jobb	315+33	V4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Hívójelzés
Zalabér-Batyk V vágány	jobb	315+29	V5	Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelző	Hívójelzés

Pókaszeptk állomás

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalabér-Batyk - Pókaszeptk	jobb	385+91	AS384	Útsorompót ellenőrző fFej, egyben „A” bejárat jelző fény előjelzője	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Pókaszeptk	jobb	391+78	A	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Pókaszeptk I. sz. vágány	jobb	397+72	K1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Pókaszeptk II. sz. vágány	jobb	398+15	K2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Pókaszeptk III. sz. vágány	jobb	398+15	K3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalaszentiván - Pókaszeptk	jobb	422+68	AS423	Útsorompót ellenőrző fFej, egyben „B” bejárat jelző fény előjelzője	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Pókaszeptk	jobb	411+59	B	Biztosított fény bejárat jelző	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
Pókaszeptk I. sz. vágány	jobb	405+20	V1	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Pókaszeptk II. sz. vágány	jobb	405+30	V2	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés
Pókaszeptk III. sz. vágány	jobb	405+55	V3	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző	Hívójelzés

Zalaszentgrót állomás (24 vonal):

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Kiegészítő jelzések
Zalabér-Batyk - Zalaszentgrót	jobb	52+35	AEj	Nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	
Zalaszentgrót	jobb	56+36	A	Nem biztosított alak bejárat jelző	
Zalaszentgrót	jobb	57+89	K	Állomásközt fedező jelző	

Tolatási mozgást szabályozó (törpe) jelzők felsorolása

Ötvös állomás:

jelző neve	szelvényt yszám	hozzá tartozó váltok száma	jelző neve	szelvény száma	hozzá tartozó váltok száma
E1	249+64	1	E2	240+48	2

Zalabér-Batyk állomás:

jelző neve	szelvényt yszám	hozzá tartozó váltok száma	jelző neve	szelvény száma	hozzá tartozó váltok száma
B2	306+22	2	E16	307+66	16,8,6,4,2
B4	305+84	4, 6, 8, 10, 12,14,16	E18	312+14	18
B5b	316+49	5, 7	J9	316+15	9,18
B18	311+39	18,	J10b	306+61	10,12,14
E1	316+88	1, 3, 5, 7,	J18	311+39	18
E2	305+46	2,4,6,8,10,12,14,16,			

Pókaszeptk állomás:

jelző neve	szelvényt zám	hozzá tartozó váltok száma	jelző neve	szelvény száma	hozzá tartozó váltok száma
E1	406+45	1,3	E2	396+95	2, 4

Egyéb jelzők:

Ötvös forgalmi kitérő:

Megnevezése	Szelvényt szám
Tolatási határjelző	„A” bejárat jelzőn belül a 240+20 sz. szelvényben „B” bejárat jelzőn belül a 250+58 sz. szelvényben
Biztonsági határjelző	241+16 sz. szelvényben 248+88 sz. szelvényben

Hordozható jelzőeszközök tárolási helye a biztosító berendezési helyiség előtt:

- 2 db „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

Zalabér-Batyk állomás:

Megnevezése	Szelvényt szám
-------------	-------------------

Tolatási határjelző	„A” bejáratí jelzõn belül a 303+06 sz. szelvényben „B” bejáratí jelzõn belül a 7+47 sz. szelvényben „C” bejáratí jelzõn belül a 320+97 sz. szelvényben
Biztonsági határjelző	305+87 sz. szelvényben 306+14 sz. szelvényben 306+65 sz. szelvényben 306+92 sz. szelvényben 306+99 sz. szelvényben 307+28 sz. szelvényben 307+36 sz. szelvényben 307+70 sz. szelvényben 307+71 sz. szelvényben 311+34 sz. szelvényben 315+36 sz. szelvényben 315+70 sz. szelvényben 315+79 sz. szelvényben 316+11 sz. szelvényben 316+14 sz. szelvényben 316+45 sz. szelvényben

- A VII.-, VIII.- és IX. sz. csonka vágányok végén vágányzáró-jelző van.
- Nagyszűltésre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetékí tartóoszlopon.
- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző található a 16 sz. váltónál a VI vágány felé, a 18 sz. váltónál a VI vágány felé, VII vágány végén, a biztonsági határjelzõtől 66 méterre, VIII. vágány végén a biztonsági határjelzõtől 48 méterre.

Hordozható jelzőeszközök tárolási helye a málházó helyiség elõtér:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.
- 3 db Megállj jelző,
- 3 db Megállj jelző előjelzője,

Pókaszepek állomás:

Megnevezése	Szelvényszám
Tolatási határjelző	„A” bejáratí jelzõn belül a 392+28 sz. szelvényben „B” bejáratí jelzõn belül a 411+09 sz. szelvényben
Biztonsági határjelző	397+65 sz. szelvényben 398+00sz. szelvényben 405+36 sz. szelvényben 405+69 sz. szelvényben

Hordozható jelzőeszközök tárolási helye a biztosító berendezési helyiség elõtér:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,

2 db Figyelmeztető jelző.
 2 db Megállj jelző,
 2 db Megállj jelző előjelzője.

Zalaszentgrót:

Megnevezése	Szelvényszám
Tolatósi határjelző	„A” bejárat jelzõn belül a 56+86 sz. szelvényben
Biztonsági határjelző	58+10 sz. szelvényben 58+19 sz. szelvényben 59+00 sz. szelvényben 59+18 sz. szelvényben 61+61 sz. szelvényben 61+81 sz. szelvényben 62+27 sz. szelvényben 63+01 sz. szelvényben

Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jel, a 2. váltó előtt általános fékúttávolságban,

Alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel az „A” bejárat jelző hátoldalán.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Ötvös

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X	X	X		X	
1	E	X	X				X	X	X		X	

Zalabér-Batyk

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa				Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Tempflex	Spherolock					
2	E	X	X		X				X	X		X	
4	E	X	X					X	X	X		X	
6	E	X	X					X	X	X		X	
8	E	X	X					X	X	X		X	
10a	E	X	X				X		X	X		X	
10b	E	X	X				X		X	X		X	
12	E	X	X					X	X	X		X	
14	E	X	X					X	X	X		X	
16	K	X	X		X				X	X		X	
18	E	X	X		X				X	X		X	
1	E	X	X					X	X	X		X	
3	E	X	X					X	X	X		X	
5a	E	X	X				X		X	X		X	
5b	E	X	X				X		X	X		X	
7	E	X	X					X	X	X		X	
9	E	X	X					X	X	X		X	

Pókaszepek

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X				X	X	X		X	
4	E	X	X				X	X	X		X	
1	E	X	X				X	X	X		X	
3	E	X	X				X	X	X		X	

Zalaszentgrót

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E		X		X			X	X			ÁK
4	E		X		X			X	X			ÁK
6	K		X		X			X				ÁK
8	E		X		X			X				ÁK
1a	E			X	X							ÁK
1b	E			X	X							ÁK
3	E			X	X							ÁK
5	E			X	X							ÁK

1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége

Zalabér-Batyk állomás:

Kisiklasztósaruk:

- KS2 jelű központi állítású kisiklasztósaru a 311+39 szelvényben a VI csonka vágányon található, szerkezeti függésben van a 18-as számú váltóval,
- KS1 jelű központi állítású kisiklasztósaru a 316+15 szelvényben, a VIII csonka vágányon található, szerkezeti függésben van a 9-es számú váltóval,

Földkúpok:

- VII csonka vágány végén a 317 szelvényben,
- VIII csonka vágány végén a 316+80 szelvényben,
- IX csonka vágány végén a 303 szelvényben találhatók.

Sötétben a földkúpok felé lehet tolatási mozgást végezni.

Zalaszentgrót állomás:

- KS 2 jelű kisiklasztósarú az 58+01 szelvényben
- VS2 jelű vágányzáró sorompó a 58+01 szelvényben
- Földkúp a 63+84 szelvényben.

Sötétben a földkúp felé tolatási mozgást végezni TILOS!

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Zalabér - Batyk állomáson Űrszelvényben nyúló létesítmény a VI. sz. rakodóvágány mellett a 20 méter hosszban oldalrakodó a 310-311 sz. szelvényben.

Zalaszentgrót állomáson Űrszelvényben nyúló létesítmény az I. sz. rakodóvágány mellett a 40 méter hosszban oldalrakodó a 60-61 sz. szelvényben.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Ötvös forgalmi kitérő, Zalabér-Batyk-, Pókaszeptek -, állomásokon a térhangos két körzetre van osztva a kezdő és a végpont felől.(T1, T2).

A távkezelt vonalszakaszon a forgalomszabályozó és az ott szolgálatot teljesítő állomási- és vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

Mobiltelefon: A mobiltelefonról a forgalomszabályozó a **06-1-517-33-33** telefonszámon érhető el. **Pályatelefon:** Ukk (kizár)- Andrásida (bezár) viszonylatban, a rendkívüli esetekben történő használatra pályatelefon áll rendelkezésre.

Vasútüzemi távbeszélő készülék: Zalaszentiván: (07)-31-13, Zalalövő állomás **(07) 34-03**, Zalaegerszeg: **(07) 31-03**.Ukk: **(07) 60-38**

Mobiltelefon számok: Zalaszentiván: **06-30-565-5877**, Ukk: **06-30-565-6157**, Zalalövő: **06-30-565-5879**, Zalaegerszeg: **06-30-565-5876**.

Állomásközi távbeszélő: Ukk, Zalaszentiván, Zalaszentgrót állomások között alkalmas értekezésre.

A Zalabér-Batyk forgalmi irodában a távkezelt állomások forgalomirányítója részére kialakított távközlési hálózaton (rádió, telefon, egyéb) hangrögzítő berendezés üzemel, mely hangjelzéssel, és az IRCS pulton megjelenő felirattal jelzi a berendezés üzemképes állapotát. A berendezés az IRCS pulton megtalálható valamennyi szolgálati hely közötti beszélgetést rögzíti.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A forgalmi irodában az IRCS pulton 07-33-33 számon történő valamennyi beszélgetés hangrögzítésre kerül.

A hangrögzítő működését egy rövid sípoló hang jelzi.

A külsőterületi utasítást adó értekező berendezések a 25 számú vonalon a kezdő- és végponti váltókörzetekben biztosítanak értekezési lehetőséget.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek:

- Forgalmi vonalirányító (Szombathely): 07/13-36, 30/398-7429, e-mail: uksm.transit@mav.hu
- Területi főüzemirányító (Szombathely): 07/13-33, 30/565-6351, e-mail: uksm.tfoir@mav.hu

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal

Ötvös forgalmi kitérő:

Állomás jobb (Aj) áramkörhöz tartozik az I. és a II. vágány.

Zalabér-Batyk állomás:

Kapcsoló Jele	Áramkör neve	Áramkör
aj	állomás jobb mellék	I, VII vágány
Aj	Állomás jobb	II. vágány
Ab	Állomás bal	III, IV, V, VIII

A VI. vágány a kezdőpont felől 30 méter hosszban járható villamos mozdonnyal.

Pókaszeptek állomás:

Állomás jobb (Aj) áramkörhöz tartozik az I., II., és III. vágány.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Ötvös forgalmi kitérő:

Állomás jobb áramkörhöz tartozik az I. és a II. vágány.

Kapcsoló Jele	Áramkör neve	Áramkör
Ü1	Üzemikapcsoló1	Ötvös –Ukk vonal
Ü2	Üzemikapcsoló2	Ötvös-Zalabér-Batyk vonal
STR	váltófűtő trafó	Állomás váltófűtés

Ötvös forgalmi kitérőn az „ A ” bejáratú jelzőnél Ü1; a „ B ” bejáratú jelzőnél Ü2 jelű szakaszolók lakattal lezárva, szabványos állapotuk a bekapcsolt állapot. A kulcsok tárolási helye Zalabér-Batyk forgalmi iroda helyiség villamos kulcsszekrénye.

Zalabér-Batyk állomás:

Kapcsoló Jele	Áramkör neve	Áramkör
Ü1	Üzemikapcsoló	Ötvös –Zalabér-Batyk vonal
Bov	Boba vonal	Boba – Ötvös – Zalabér-B.
Bop	Boba táp	Boba tápvezeték összeköttetés
Öb	Összekötő bal	Kikapcsolva kapcsoló kert bal oldalán munka lehet
Öj	Összekötő jobb	Kikapcsolva kapcsoló kert jobb oldalán munka lehet
Hot	Hodos táp	
Hov	Hodos vonal	
aj	állomás jobb mellék	I, VII vágány
Aj	Állomás jobb	II. vágány
Ab	Állomás bal	III, IV, V, VIII
STRA	Váltófűtő trafó	Ötvösi oldal
STRB	Váltófűtő trafó	Zalaszentiváni oldal
Ü2	Üzemi kapcsoló	Zalabér – Batyk – Pókaszeptek vonal

A VI. vágány a kezdőpont felől 30 méter hosszban járható villamos mozdonnyal.

Pókaszeptek állomás:

Kapcsoló Jele	Áramkör neve	Áramkör rendeltetése
Ü1	Üzemikapcsoló1	Pókaszeptek – Zalabér-Batyk vonal
Ü2	Üzemikapcsoló2	Pókaszeptek - Zalaszentiván vonal
A	Állomási jobb áramkör	I., II., III. vágány
STRA	Váltófűtő trafó	Zalabér-Batyki oldal váltófűtés
STRB	Váltófűtő trafó	Zalaszentiváni oldal váltófűtés

Pókaszeptek állomáson az „ A ” bejáratú jelzőnél Ü1; a „ B ” bejáratú jelzőnél Ü2 jelű szakaszolók lakattal lezárva, szabványos állapotuk a bekapcsolt állapot. A kulcsok tárolási helye Zalabér-Batyk forgalmi iroda helyiség villamos kulcsszekrénye.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Ötvös forgalmi kitérő

Biztosító berendezési helyiség előtt:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Ötvös forgalmi kitérőn 2 db földelő rúd van rendszeresítve, a tárolási hely a biztosító berendezési helyiség előtere.

Zalabér-Batyk állomás:

Hordozható jelzőeszközök tárolási helye a málházó helyiség előtt:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Zalabér-Batyk állomásra 5 db földelő rúd van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi iroda melletti málházó helyiség.

Pókaszeptk állomás:

Biztosító berendezési helyiség előtt:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

Pókaszeptk állomásra 2 db földelő rúd van rendszeresítve, a tárolási hely a biztosító berendezési helyiség előtere

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Dabronc, Tüske, Pakod, Kemendollár megállóhelyek

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, valamint reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve, de két fő részben kapcsolható:

Útátjáró melletti kandelláber, peronban elhelyezett 4 db kandelláber.

- Útátjáró, gyalogjárda világítás
- Peronvilágítás (időzített)

Ötvös állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. A felvételi épület előtti oszlopon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, valamint reggel ki kapcsolja. A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltókörszet Ukk irányában, Váltókörszet Zalabér-Batyk irányában, felvételi épület előtti terület.. A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörszetek külön megvilágítására van lehetőség.

- Felvételi épület előtti terület
- Forgalmi és Váltókörszet Ukk
- Forgalmi és Váltókörszet Zalabér-Batyk

Zalabér-Batyk állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, valamint reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltókörszet Ötvös irányában, váltókörszet Pókaszeptk irányában, peronok. A váltókörszetek harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörszetek külön megvilágítására van lehetőség.

- Nyitott peron „A”
- Nyitott peron „B”
- Forgalmi és váltókörszet Pókaszeptk
- Rakodóterület
- Forgalmi és váltókörszet Ötvös
- Épület körüli világítás

A csonkavágányok sötétben ki vannak világítva!

Pókaszeptk állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, valamint reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóóra vezérli.

A kapcsolóóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltókörszet Zalabér-Batyk irányában, Váltókörszet Zalaszentiván irányában, peronok. A Váltókörszetek harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörszetek külön megvilágítására van lehetőség.

- Nyitott peron
- Forgalmi és Váltókörszet Zalaszentiván
- Forgalmi és Váltókörszet Zalabér-Batyk

Távvezérelt, távvezérelt szolgálati helyen van lehetőség a térvilágítás kézi kapcsolására.

Zalaszentgrót állomás

A térvilágítást a felvételi épület előtt időzítő óra kapcsolja. A váltókörzetek térvilágítása a forgalmi irodában kapcsolható.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Zalabér-Batyk-, Pókaszeptk- egyéb állomások kategóriába tartozik.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Számítógéppel támogatott helyből és a távkezelt szolgálati helyeken és megállóhelyeken távvezérelt hangos utastájékoztatás történik a távkezelt állomások forgalomirányítója útján. A késésekről a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül, továbbá a forgalmi vonalirányító útján szerez a forgalmi szolgálattevő információt.

Zalabér-Batyk állomáson, és a távkezelt-, távvezérelt szolgálati helyen dinamikus, vizuális utastájékoztató berendezés nem üzemel.

Az utasok tájékoztatása csak a saját szolgálati helyen kiépített élőszavas, hangszórós utastájékoztató berendezésen történik (váróteremben és peronon hallható), melyet a forgalmi szolgálattevő kezel.

Zalabér-Batyk állomáson az „A” peronon, Pókaszeptk állomáson a peron feljárónál találhatóak a SOS oszlopok, melyek Zalabér-Batyk állomáson a forgalmi irodában vannak visszajelentve, abban az esetben ha zalabér-batyki körzet kiskörzetként üzemel. A beérkező hívásokat a távkezelt állomások forgalomirányítója kezeli. A bejövő hívások esetén a mindenkori érvényben lévő szabályozás szerint kell eljárni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról történik Pókaszeptk (összes, Kemendollár mh)-, Zalabér-Batyk (összes, Tűrje mh, Pakod mh) állomás, Dabronc- megállóhely utastájékoztatása.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Zalabér-Batyk-, Pókaszeptk állomásokon a peronok megközelítési időnormája 3 perc.

Zalabér-Batyk állomásokon a Távkezelt állomások forgalomirányítója a vonatok közlekedéséről olyan időben (de legalább 3 perccel a menetrend szerinti közlekedési idő előtt) köteles hangos utastájékoztatást adni, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a váróteremből a peronokhoz való eljutásig. A menetrend szerint érkező vonatok esetén érkezés előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni. Induló vonatok esetében az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni. A személyszállító vonatok 5 perces, vagy azt meghaladó késéséről az utasokat 3 perccel a menetrend szerinti érkezési idő előtt kell a Schauer féle utastájékoztató berendezés kezelésével tájékoztatni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt tízpercenként meg kell ismételni és a várható érkezési idő előtt 3 perccel is be kell mondani.

Pókaszeptk állomásokon a Távkezelt állomások forgalomirányítója a vonatok közlekedéséről olyan időben (de legalább 3 perccel a menetrend szerinti közlekedési idő előtt) köteles hangos utastájékoztatást adni, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a peronokhoz való eljutásig.

A megállóhelyekre legkésőbb az előző állomásról történő induláskor kell utastájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

A menetrendszerint áthaladó vonatokról áthaladás előtt 3 perccel korábban, áthaladásig többször ismételve kell utastájékoztatót adni.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A késésekről, rendkívüli eseményekről információt a szomszédos állomásoktól, forgalmi vonalirányítótól és a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszerekből kap a forgalmi személyzet.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztatóhoz segédletként a - a MÁV - START Zrt. által elkészített és átadott - Utastájékoztató szöveggönyv áll rendelkezésre. A szöveggönyvben a Vasútvállalat által kiadott módosításokat az állomásfőnök vagy megbízottja köteles végrehajtani.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a gépi hangos utastájékoztató berendezés meghibásodik, a hangos utastájékoztatót élőszóval kell elvégezni, amennyiben műszaki hiba miatt ez sem áll rendelkezésre, abban az esetben Zalabér-Batyk állomáson a távkezelt állomások forgalomirányítója személyesen végzi az élőszavas utastájékoztatót.

Távkezelt állomáson és a megállóhelyeken a gépi utastájékoztató meghibásodásakor, hangos utastájékoztatót élőszóval kell elvégezni. Ennek meghibásodásakor nem történik hangos utastájékoztató. A műszaki problémát a távkezelt állomások forgalomirányítója jelenti be a távközlő diszpécsernek a 07-61-00-ra, és értesíteni kell a forgalmi vonalirányítót is.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény esetén a rendelkezésre álló információk alapján a mindenkor érvényes szabályozások szerint történik az utastájékoztató megszervezése.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Zalabér-Batyk állomáson és a hozzá tartozó szolgálati helyeken alkalmazandó utastájékoztató hirdetések: Érkező-induló vonatok jegyzéke, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések és **Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás.**

Menetrendváltáskor az Érkező-induló vonatok jegyzékét, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezését, cseréjét, és eltávolítását Zalabér-Batyk állomáson az állomásfőnök, vagy megbízottja végzi.

Menetrendváltással járó pályaműködtetői kapacitáskorlátozás esetén a Személyzetnélküli szolgálati helyeken a hirdetések cseréje és pótlása a Pályafenntartási Szakasz Zalaegerszeg feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzését megállóhelyeken és állomásokon az állomásfőnök vagy megbízottja végzi ellenőrzéseik alkalmával, a megállapított hiányosságokat területileg illetékes személyszállítási technológusnak jelenti intézkedés végett. Az érkező induló vonatok jegyzékének hiányának felfedezéséről az állomáson, gondoskodik a pótlásról, valamint a megállóhelyeken a pályafenntartási szakszolgálat felé jelenti.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Ötvös – Pókaszeptek

- Biztosítóberendezési előtér, biztosítóberendezési helyiség,

Zalabér-Batyk

- Forgalmi iroda, váróterem, biztosítóberendezési előtér, biztosítóberendezési helyiség.

Zalaszentgrót állomás:

- Forgalmi iroda

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Papír alapon az alábbi utasítások állnak rendelkezésre a forgalmi irodában: F.1. Jelzési utasítás, F.2. Forgalmi utasítás, F.2. Forgalmi utasítás függelékei, F.3. számú utasítás az üzemirányítás és az operatív irányítási szolgálat ellátására, Műszaki táblázatok I, Műszaki táblázatok II,.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A forgalmi személyzet részére felfektetett papír alapú Parancskönyv tárolási helye Zalaszentiván állomáson a távvezérlő központ.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz Zalaszentiván állomáson a külső forgalmi irodában az ittasági jegyzőkönyv mellett található. Alkoholteszt az állomáson nincs rendszeresítve.

Ötvös

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Orvosi rendelő	Türje, Szabadság tér 16.	☎ 83-356-010
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	☎ 07/31-27, ☎ 92-311-191
Kórház	Sümege Kompanik Zsófia u. 6.	☎ 87-352-444
Orvosi ügyelet	Zalaszentgrót, Dózsa György utca 5.	☎ 83-360-218

Zalabér-Batyk

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Orvosi rendelő	Zalabér, Rákoczi út 19	☎ 83-376-067
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	☎ 07/31-27, ☎ 92-311-191
Kórház	Zalaegerszegen Zrínyi Miklós utca 1	☎ 92-507-500
Orvosi ügyelet	Zalaszentgrót, Dózsa György utca 5.	☎ 83-360-218

Pókaszepetk

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Orvosi rendelő	Pókaszepetk, Zrínyi út.15.	☎ 92-384-057
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	☎ 07/31-27, ☎ 92-311-191
Kórház	Zalaegerszegen Zrínyi Miklós utca 1	☎ 92-507-500
Orvosi ügyelet	Zalaegerszeg, Botfy utca 1.	☎ 92-321-000

Zalaszentgrót

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Orvosi rendelő	Zalaszentgrót, Dózsa György út 1	☎ 83-361-077
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	☎ 07/31-27, ☎ 92-311-191
Kórház	Zalaegerszegen Zrínyi Miklós utca 1	☎ 92-507-500
Orvosi ügyelet	Zalaszentgrót, Dózsa György utca 5.	☎ 83-360-218

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Önkormányzat - Batyk	Batyk, Fő út 11.	☎ 83-376-701
Önkormányzat - Pókaszepetk	Pókaszepetk, Arany János út 6.	☎ 92-384-043
Önkormányzat - Zalaszentgrót	Zalaszentgrót, Dózsa György út. 1	☎ 83-562-960
Központi segélyhívó	-	☎ 112
Tűzoltóság	8900 Zalaegerszeg, Arany János út 1.	☎: 92/550-940 vagy 112
Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Polgári Védelmi Kirendeltség	8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja út 54.	☎: 92/549-562
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság szombathelyi kirendeltségei	Zalaegerszeg	☎: 07/32-23
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katusdomb 1.	☎: 30/2682470