

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Zalabér-Batyk állomás (24 vonal: 8+00, 25 vonal szelvénytípus: 302+58 – 321+49) a Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalaörs – Bajánsenye villamosított egyvágányú vonalszakaszon fekszik. Elágazó állomás Zalaszentgrót felé, vonatkeresztezésre kijelölt középállomás.

Az állomás jellege: Forgalmi személyzettel nem rendelkező távvezérelt forgalomszabályozó szolgálati hely. Rendkívüli esetekben 1 fő távkezelte állomások forgalomirányítója látja el a szolgálatot, vagy 1 fő jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

Szomszéd állomásai: Ötvös (6,7 km), Pókaszeptek (9,3 km), a Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót vonalon Zalaszentgrót (6,4 km). Ötvös – Zalabér-Batyk között Túrje megállóhely (266-268 szelvény), Zalabér-Batyk – Pókaszeptek között Pakod megállóhely (358-360 szelvény), Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót között Tüskeszentpéter (38-39 szelvény) megállóhely helyezkedik el.

Az állomásköz lejtviszonyai:

Ötvös forgalmi kitérő – Zalabér-Batyk:

Legnagyobb esés:

- 250+30 – 253+80 szelvény: 5,1‰,
- 272 – 276 szelvény: 5,7‰,
- 291+43 – 294 +50 szelvény: 6,8‰,
- 294+50 – 299+85 szelvény: 5‰

Legnagyobb emelkedés:

- 256+80 – 262+75 szelvény: 5,6‰

Zalabér-Batyk - Pókaszeptek:

Legnagyobb esés:

- 317+50 – 323 szelvény: 6‰

Legnagyobb emelkedés: 2,4 ‰

Zalabér- Batyk –Zalaszentgrót:

- 6+00-55+00 4,32‰ esés

Pókaszeptek (25 vonal szelvénytípus: 391+78 – 411+59)

Szomszéd állomásai: Zalabér-Batyk (9,3 km), Zalaszentiván (6,8 km). Zalabér-Batyk – Pókaszeptek között Pakod megállóhely (358 – 360 szelvény), Pókaszeptek – Zalaszentiván között Kemendollár megállóhely (432-434 szelvény) helyezkedik el.

Az állomásköz lejtviszonyai:

Pókaszeptek – Zalaszentiván:

Legnagyobb esés: 7.0‰,

Legnagyobb emelkedés: 4,0‰

Ötvös (25 vonal szelvénytípus: 238+88 - 250+72)

Szomszéd állomásai: Ukk (7,6 km), Zalabér-Batyk (6,7 km). Ukk – Ötvös között Dabronc megállóhely (198-200 szelvény), Ötvös – Zalabér-Batyk között Túrje megállóhely (266-268 szelvény), helyezkedik el.

Az állomásköz lejt viszonyai:

Ukk – Ötvös:

Legnagyobb esések:

- 170+82 – 194 +50 szelvény: 6‰,
- 235+55 – 241+80 szelvény: 5,8‰,

Legnagyobb emelkedés:

- 201 – 205 szelvény: 8.2‰,
- 205 – 208+60 szelvény: 6.5‰,
- 208+60 – 214+62 szelvény: 11‰,
- 223 +84 – 228 szelvény: 6,3‰

Zalaszentgrót állomás (24 vonal szelvényszám: 56+36 - 63+70)

Szomszéd állomása: Zalabér-Batyk (6.00 km)

Ukk (kizár) — *Andráshida* (bezár) irányított vonalszakaszon a távkezelt forgalomszabályozás a Zalaszentiván állomásra telepített ELEKTRA típusú (vonat- és tolatóvágányutas, önműködő elektronikus rendszerű ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezés), számítógépes távvezérlő berendezés segítségével történik.

Zalaszentgrót állomáson Siemens-Halske típusú, egy állítóközpontos biztosítóberendezés van telepítve a kezdőponti oldalon. A végponti oldalon nem lezárt, helyszínállítású váltók vannak telepítve.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Zalabér-Batyk szolgálati helyei a következők:

Forgalmi iroda, váróterem, biztosítóberendezési előtér, biztosítóberendezési helyiség.

Ötvös forgalmi kitérő, Pókaszepetk állomás:

Biztosítóberendezési előtér, biztosítóberendezési helyiség,

Zalaszentgrót állomás: Forgalmi iroda, váróterem

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Állomástávolságú közlekedés van:

- Ukk – Ötvös forgalmi kitérő,
- Zalabér-Batyk-Pókaszepet
- Zalabér-Batyk – Pókaszepetk
- Pókaszepetk – Zalaszentiván
- Zalabér-Batyk-Zalaszentgrót

A felsorolt állomásközökben ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel.

Kerta/Boba (kizár)-Bajánsenye ok (kizár) vonalszakaszon ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszer van kiépítve, Zalaszentiván állomásra telepített Rádiós Blokk Központtal (RBC).

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Ötvös forgalmi kitérő

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	708	708	248+98 - 247+28 +0,6; 247+28 - 241+80 +1,9; 241+80 - 241+30 +5,8;	241+30 - 241+80 -5,8; 241+80 - 247+28 -1,9; 247+28 - 248+98 -0,6;	ETCS L2	2	1	55-04820-01-1	F	igen	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	707	707	248+98 - 247+28 +0,6; 247+28 - 241+80 +1,9; 241+80 - 241+35 +5,8;	241+30 - 241+80 -5,8; 241+80 - 247+28 -1,9; 247+28 - 248+98 -0,6;	ETCS L2	2	1	55-04820-01-2	F	igen	

Zalabér-Batyk állomás

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

I	vonatfogadó/indító fővágány	741	741	315+55 - 312+60 -2,0; 312+60 - 309+55 0,0; 309+55 - 308+08 +2,4;	308+08 - 309+55 -2,4; 309+55 - 312+60 0,0; 312+60 - 315+55 +2,0;	ETCS L2	14	9	55-04846-01-1	F	igen
II	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	772	772	315+50 - 312+60 -2,0; 312+60 - 309+55 0,0; 309+55 - 307+68 +2,4;	307+68 - 309+55 -2,4; 309+55 - 312+60 0,0; 312+60 - 315+50 +2,0;	ETCS L2	14	9	55-04846-01-2	F	igen
III	vonatfogadó/indító fővágány	816	816	315+60 - 312+60 -2,0; 312+60 - 309+55 0,0; 309+55 - 307+34 -2,4;	307+34 - 309+55 -2,4; 309+55 - 312+60 0,0; 312+60 - 315+60 +2,0;	ETCS L2	10	5	55-04846-01-3	F	igen
IV	vonatfogadó/indító fővágány	750	750	315+40 - 312+60 -2,0; 312+60 - 309+55 0,0; 309+55 - 307+73 +2,4;	307+73 - 309+55 -2,4; 309+55 - 312+60 0,0; 312+60 - 315+40 +2,0;	ETCS L2	12	7	55-04846-01-4	F	igen
V	vonatfogadó/indító fővágány	751	751	315+25 - 312+60 -2,0; 312+60 - 309+55 0,0; 309+55 - 307+05 +2,4;	307+05 - 309+55 -2,4; 309+55 - 312+60 0,0; 312+60 - 315+25 +2,0;	ETCS L2	12	7	55-04846-01-5	F	igen
VI	rakodó	360	360	315+25 - 312+60 -2,0; 312+60 - 309+55 0,0; 309+55 - 307+05 +2,4;	307+05 - 309+55 -2,4; 309+55 - 312+60 0,0; 312+60 - 315+25 +2,0;	nincs	16	18	55-04846-01-6	K	nem
VII	csonka	66	66	307+22 - 306+41 -2,4;	306+41 - 307+22 +2,4;	nincs	9	földkúp	55-04846-01-7	K	nem

VIII	csonka	48	48	404+10 - 398+00 0,0; 316+75 - 315+28 -2,0;	315+28 - 316+75 +2,0; 398+00 - 404+10 0,0;	nincs	5	földkúp	55-04846-01-8	K	nem	
IX	csonka	60	60	316+91 - 315+78 -2,0;	315+78 - 316+91 +2,0;	nincs	földkúp	16	55-04846-01-9	K	nem	

Pókaszeptek állomás

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I	vonatfogadó/indító fővágány	748	748	405+01 - 404+10 -0,7; 404+10 - 394+72 0,0;	394+72 - 404+10 0,0; 404+10 - 405+01 +0,7;	ETCS L2	2	3	55-04861-01-1	F	igen	
II	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	715	715	405+16 - 404+10 -0,7; 404+10 - 398+00 0,0;	398+00 - 404+10 0,0; 404+10 - 405+16 +0,7;	ETCS L2	4	3	55-04861-01-2	F	igen	
III	vonatfogadó/indító fővágány	740	740	405+50 - 404+10 -0,7; 404+10 -398+00 0,0;	398+00 - 404+10 0,0; 404+10 - 405+50 +0,7;	ETCS L2	4	1	55-04861-01-3	F	igen	

Zalaszentgrót állomás

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőpont felé [m]	Használható hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás ti- pusa	Határoló kitérő kez- dőpont felől	Határoló kitérő vég- pont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféres	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I	rakodó	314	314	61+47 - 58+18 -3,3; 58+18 - 57+84 0,0;	57+84 - 58+18 0,0; 58+18 - 61+47 +3,3;	nincs	4	1	55-04721-01-1	K	nem	
II	vonatfogadó/indító fővágány	271	271	61+15 - 58+18 -3,3; 58+18 - 57+70 0,0;	57+70 - 58+18 0,0; 58+18 - 61+15 +3,3;	nincs	4	3	55-04721-01-2	F	igen	
III	vonatfogadó/indító fővágány	250	250	61+10 - 58+18 -3,3; 58+18- 57+90 0,0;	57+90 - 58+18 0,0; 58+18 - 61+10 +3,3;	nincs	8	5	55-04721-01-3	F	igen	
IV	rakodó	239	239	60+70 - 58+10 -3,3;	58+10 - 60+70 +3,3;	nincs	8	5	55-04721-01-4	K	nem	
Csonka	kihúzó	220	220	-	-	nincs	1	földkúp	55-04721-01- CSONKA	F	nem	

A fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszámok betűvel kerülnek előjegyzésre.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ötvös

vágány	váltók,vágányok (vágánykapcsolatok)
I.-II.	1-, 2-es váltók (egyenes irány)

Zalabér-Batyk

II.	4-,6-,8-,14-,3-,1 váltók (egyenes irány)
IV.	4(egyenes)-,6(kitérő)-,10a(kitérő)-,10b(egyenes)-,12(egyenes)-,7(egyenes)-,5(kitérő)a-,5b(egyenes)-,1(egyenes) váltók

Pókaszepetk

II.-III.	2-,4-,3-,1 váltók (egyenes irány)
----------	-----------------------------------

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Zalabér-Batyk:

Utasperonok	hossza	szélessége	magassága	burkolata
A (I-II vágány)	250 méter	6 méter	sk 30	viakolor
B (III-IV vágány)	250 méter	6 méter	sk 30	viakolor

Pókaszepetk:

Utasperonok	hossza	szélessége	magassága	burkolata
A (I-II vágány)	250 méter	4 méter	sk 30	viakolor

Zalaszentgrót (24. vonal):

Utasperonok	hossza	szélessége	magassága	burkolata
A (II vágány)	24 méter	2 méter	sk 15	zuzott kő

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Ötvös forgalmi kitérő:

jelző neve	szelvény száma	rendeltetése
AEj	228+88	Előjelző a Ukk felől
A	238+88	Bejárat jelző a Ukk felől („hívó”-„hívó jelzés feloldása” jelzéssel- felszerelve)
K1	241+34	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az I. vágányról Ukk felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
K2	241+71	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az II. vágányról Ukk felé („hívó”

		jelzéssel felszerelve)
AS261	259+24	Útsorompót ellenőrző fFj Zalabér-Batyk felől, egyben Bej
B	250+72	Bejárati jelző a Zalabér-Batyk felől („hívó”-„hívó jelzés feloldása” jelzéssel-felszerelve)
V1	248+42	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az I. vágányról Zalabér-Batyk felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
V2	248+78	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az II. vágányról Zalabér-Batyk felé („hívó” jelzéssel felszerelve)

Zalabér-Batyk állomás

jelző neve	szelvény száma	rendeltetése
AEj	292+58	Előjelző a Ötvös felől
A	302+58	Bejárati jelző a Ötvös felől („hívó”-„hívó jelzés feloldása” jelzéssel-felszerelve)
BEj	12+00	Előjelző a Zalaszentgrót felől
B	8+00	Bejárati jelző a Zalaszentgrót felől („hívó”-„hívó jelzés feloldása” jelzéssel-felszerelve)
K1	307+95	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az I. vágányról Ötvös és Zalaszentgrót felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
K2	307+96	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az II. vágányról Ötvös és Zalaszentgrót felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
K3	307+48	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az III. vágányról Ötvös és Zalaszentgrót felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
K4	307+83	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az IV. vágányról Ötvös és Zalaszentgrót felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
K5	307+78	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az V. vágányról Ötvös és Zalaszentgrót felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
V1	315+36	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az I. vágányról Pókaszeptk felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
V2	315+68	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az II. vágányról Pókaszeptk felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
V3	315+64	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az III. vágányról Pókaszeptk felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
V4	315+33	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az IV. vágányról Pókaszeptk felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
V5	315+29	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az V. vágányról Pókaszeptk felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
C	321+49	Bejárati jelző a Pókaszeptk felől („hívó”-„hívó jelzés feloldása” jelzéssel-felszerelve)

		felszerelve)
AS333	332+00	Útsorompót ellenőrző fFj Pókaszeptek felől, egyben Bej

Pókaszeptek állomás:

jelző neve	szelvény száma	rendeltetése
AS384	385+91	Útsorompót ellenőrző fFj Zalabér-Batyk felől, egyben Bej
A	391+78	Bejárati jelző a Zalabér-Batyk felől („hívó”-„hívó jelzés feloldása” jelzéssel-felszerelve)
K1	397+72	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az I. vágányról Zalabér-Batyk felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
K2	398+15	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az II. vágányról Zalabér-Batyk felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
K3	398+15	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az III. vágányról Zalabér-Batyk felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
AS423	422+68	Előjelző a Zalaszentiván felől
B	411+59	Bejárati jelző a Zalaszentiván felől („hívó”-„hívó jelzés feloldása” jelzéssel-felszerelve)
V1	405+20	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az I. vágányról Zalaszentiván felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
V2	405+30	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az II. vágányról Zalaszentiván felé („hívó” jelzéssel felszerelve)
V3	405+55	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző az III. vágányról a Zalaszentiván felé („hívó” jelzéssel felszerelve)

Zalaszentgrót állomás (24. vonal)

jelző neve	szelvény száma	rendeltetése
AEj	52+35	Nem biztosított kétfogalmú alak előjelző a Zalabér-Batyk felől
A	56+36	Nem biztosított alak bejárati jelző Zalabér-Batyk felől
K	57+89	Állomásközt fedező jelző

Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével.

Ötvös állomás:

jelző neve	szelvény száma	hozzá tartozó váltok száma	jelző neve	szelvény száma	hozzá tartozó váltok száma
E1	249+64	1	E2	240+48	2

Zalabér-Batyk állomás:

jelző neve	szelvény száma	hozzá tartozó váltok száma	jelző neve	szelvény száma	hozzá tartozó váltok száma
B2	306+22	2	E16	307+66	16,8,6,4,2
B4	305+84	4, 6, 8, 10, 12,14,16	E18	312+14	18
B5b	316+49	5, 7	J9	316+15	9,18
B18	311+39	18,	J10b	306+61	10,12,14
E1	316+88	1, 3, 5, 7,	J18	311+39	18
E2	305+46	2,4,6,8,10,12,14,16,			

Pókaszepek állomás:

jelző neve	szelvény száma	hozzá tartozó váltok száma	jelző neve	szelvény száma	hozzá tartozó váltok száma
E1	406+45	1,3	E2	396+95	2, 4

Ötvös:

Egyéb jelzők:

- Az állomás bejárat jelzőin belül 50 méterre TH (Tolatasi Határjelző) van felállítva.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Biztosító berendezési helyiség előtt:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

Zalabér-Batyk:

Egyéb jelzők:

- Az állomás bejárat jelzőin belül 50 méterre TH (Tolatasi Határjelző) van felállítva.
- A VII.-, VIII.- és IX. sz. csonka vágányok végén vágányzáró-jelző van.

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezeteki tartóoszlopon.

- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző található a 16 sz. váltónál a VI vágány felé, a 18 sz. váltónál a VI vágány felé, VII vágány végén, a biztonsági határjelzőtől 66 méterre, VIII. vágány végén a biztonsági határjelzőtől 48 méterre.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Málházó helyiség:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.
- 3 db Megállj jelző,
- 3 db Megállj jelző előjelzője,

Pókaszepek:

Egyéb jelzők:

- Az állomás bejáratú jelzőin belül 50 méterre TH (Tolatósi Határjelző) van felállítva.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Biztosító berendezési helyiség előtt:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

Zalaszentgrót(24 vonal):**Egyéb jelzők:**

- Helyszíni őrzés alatt nem álló nem biztosított váltóra figyelmeztető jel, a 2. váltó előtt általános fékküttávolságban,
- Alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel az „A” bejáratú jelző hátoldalán.
- Az állomás bejáratú jelzőjén belül 50 méterre TH (Tolatósi Határjelző) van felállítva.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Zalabér-Batyk:

Villamos úton távvezérelt és ellenőrzött, biztosított váltók:

Kezdőponti oldal: 2, 4, 6, 8, 10a, 10b, 12, 14, 16, 18

Végponti oldal: 1,3, 5a, 5b, 7, 9.

Ötvös:

Villamos úton távkezelt, állítható, ellenőrzött, és biztosított váltók:

Kezdőponti oldal: 2

Végponti oldal: 1.

Pókaszepetk:

Villamos úton távkezelt, állítható, ellenőrzött, és biztosított váltók:

Kezdőponti oldal: 2, 4,

Végponti oldal: 1, 3.

Az állomások valamennyi váltója villamos fűtéssel van ellátva.

Zalaszentgrót (24. vonal)

Központi állítású vonóvezetékes váltók:

Kezdőponti oldal: 2, 4, 6,8

Helyszíni állítású, le nem zárható váltók:

Végponti oldal: 1/a,1/b, 3, 5

A felsorolt váltók váltójelzője ábralemez.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Zalabér-Batyk állomás:

Kisiklasztósaruk:

- KS1 jelű kisiklasztósaru a 316+15 szelvényben a VIII csonka vágányon található, és szerkezeti függésben van a 9-es számú váltóval,

- KS2 jelű kisiklasztósaru a 311+39 szelvényben a VI csonka vágányon található, és szerkezeti függésben van a 18-as számú váltóval,
Földkúpok:
- VII csonka vágány végén a 317 szelvényben,
- VIII csonka vágány végén a 316+80 szelvényben,
- IX csonka vágány végén a 303 szelvényben találhatók.

Zalaszentgrót állomás:

- KS 2 jelű kisiklasztósarú az 58+04 szelvényben
- VS2 jelű vágányzáró sorompó a 58+05 szelvényben
- Földkúp a 63+84 szelvényben.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Zalabér - Batyk állomáson űrszelvényben nyúló létesítmény a VI. sz. rakodóvágány mellett a 20 méter hosszban az oldalrakodó. A többi állomásokon vonatkozó szabályozásra szükség nincs.

Zalaszentgrót állomáson űrszelvényben nyúló létesítmény az I. sz. rakodóvágány mellett a 40 méter hosszban az oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Ötvös forgalmi kitérő, Zalabér-Batyk-, Pókaszeptk állomásokon a térhangos két körzetre van osztva a kezdő és a végpont felől.(T1, T2). A távkezelt vonalszakaszon a forgalomszabályozó és az ott szolgálatot teljesítő állomási- és vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

Mozdonyrádió: A forgalomszabályozóval közvetlenül mozdonyrádióval létesíthető összeköttetés.

Mobiltelefon: A mobiltelefonról a forgalomszabályozó a **06-1-517-33-33** telefonszámon érhető el.

Pályatelefon: Ukk (kizár)- Andrásida (bezár) viszonylatban, a rendkívüli esetekben történő használatra új típusú pályatelefon rendszer létesült.

Vasútüzemi távbeszélő készülék: Ukk: (07) 60-38. Zalaszentiván: (07) 31-13 mobil: 06-30-565-5877, Forgalmi vonalirányító: (07)-13-36, Területi főüzemirányító: (07)-13-33, 06-30-565-6351

Állomásközi távbeszélő: Ukk, Zalaszentgrót, Zalaszentiván állomások között alkalmas értekezésre. Zalabér-Batyk állomáson a forgalmi irodában a távkezelt állomások forgalomirányítója részére kialakított távközlési hálózaton (telefon) hangrögzítő berendezés üzemel, mely hangjelzéssel, és az IRCS pulton megjelenő felirattal jelzi a berendezés üzemképes állapotát. A berendezés az IRCS pulton megtalálható valamennyi szolgálati hely közötti beszélgetést rögzíti.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A transzformátorállomásról a felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére a nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, az állomások területén az állomási megkerülő vezetékek szolgálnak. A nyíltvonalai felsővezetéki szakaszok az állomás végponti végén a bejáratú jelzőknél lévő állomási szakaszolástól a szomszédos állomás bejáratú jelzőjénél lévő szakaszolásig tartanak.

Ötvös forgalmi kitérő, illetve **Pókaszeptek** állomás valamennyi vágánya villamosítva van.

Zalabér-Batyk állomás I, II, III, IV, V, VII, VIII vágányai teljes hosszban villamosítva vannak; valamint a zalaszentgróti vonal felé 400 m hosszban.

Villamos Üzemi napló

A Zalabér-Batyk állomásra rendszeresített villamos üzemi napló a forgalmi irodában található a rakodási engedéllyel együtt. A villamos üzemi naplóban az oda telepített szakaszolók kapcsolásának előjegyzése történik.

Villamos üzemi állomási kapcsolókert:

Zalabér - Batyk állomáson a kapcsolókert a felvételi épülettől végponti (pókaszepteki) oldalán van. A kapcsolókert kulcsa a Zalabér-Batyk (volt) forgalmi irodában a falra felszerelt szekrényben van őrizet alatt. A szekrényben van a szakaszolók kézi hajtókara, a kézi hajtókar fedelét rögzítő kulcs, a hajtómotor fedelét rögzítő kulcs, a helyi távbeszélő szekrény kulcsa, valamint az Ü1., Ü2. szakaszolók kulcsai.

Áramköri felosztások:

Ötvös:

Kapcsoló Jele	Áramkör neve	Áramkör rendeltetése
Ü1	Üzemkapcsoló1	Ötvös –Ukk vonal feszmentesítése
Ü2	Üzemkapcsoló2	Ötvös-Zalabér-Batyk vonal feszmentesítése
STR	váltófűtő trafó	Állomás váltófűtés

Zalabér-Batyk:

Kapcsoló Jele	Áramkör neve	Áramkör rendeltetése
Ü1	Üzemkapcsoló	Ötvös –Zalabér-Batyk vonal feszmentesítése
Bov	Boba vonal	Boba – Ötvös – Zalabér-B. feszmentesítése
Bop	Boba táp	Boba tápvezeték összeköttetés
Öb	Összekötő bal	Kikapcsolva kapcsoló kert bal oldalán munka lehet
Öj	Összekötő jobb	Kikapcsolva kapcsoló kert jobb oldalán munka lehet
Hot	Hodos táp	
Hov	Hodos vonal	
Áj	Kis állomás jobb	I, VII vágány fesz mentesítése
Áj	Állomás jobb	Fővágány feszmentesítése
Áb	Állomás bal	III, IV, V, VIII
STRA	Váltófűtő trafó	Ötvösi oldal

Kapcsoló Jele	Áramkör neve	Áramkör rendeltetése
STRB	Váltófűtő trafó	Zalaszentiváni oldal
Ü2	Üzemi kapcsoló	Zalabér – Batyk – Pókaszepetk feszmentesítése

Zalabér-Batyk állomáson az „A” bejáratú jelzőnél Ü1; a „C” bejáratú jelzőnél Ü2 jelű szakaszolók lakattal lezárva, szabványos állapotuk a bekapcsolt állapot.

Pókaszepetk:

Kapcsoló Jele	Áramkör neve	Áramkör rendeltetése
Ü1	Üzemikapcsoló1	Pókaszepetk – Zalabér-Batyk vonal feszmentesítése
Ü2	Üzemikapcsoló2	Pókaszepetk - Zalaszentiván vonal feszmentesítése
A	Állomási áramkör	Állomás feszmentesítése
STRA	Váltófűtő trafó	Zalabér-Batyki oldal váltófűtés
STRB	Váltófűtő trafó	Zalaszentiváni oldal váltófűtés

Zalabér-Batykon a helyi távvezérlő szekrény a forgalmi irodában található. Az előlapon, a mozaikablán a hajtások vezérléséhez használatos kapcsolók helyezkednek el. Ezek kettős kezelésszerű kapcsolók, az engedélyező kapcsoló működtetésével lehet a hajtásokat ki- illetve bekapcsolni. A mozaikablán található a lámpateszt, amellyel a kijelzők működését lehet ellenőrizni.

Földelő rudak tárolási helye és darabszáma

Ötvös állomásra 2 db földelő rúd van rendszeresítve, a tárolási hely a biztosítóberendezési helyiség előtere

Zalabér-Batyk állomásra 5 db földelő rúd van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi iroda melletti helyiség.

Pókaszepetk állomásra 2 db földelő rúd van rendszeresítve, a tárolási hely a biztosítóberendezési helyiség előtere.

Térvilágítási körzetek:

Dabronc, Túrje, Pakod, Kemendollár megállóhelyek

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, illetve reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóra vezérli.

A kapcsolóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve, de két fő részben kapcsolható:

Útátjáró melletti kandelláber, peronban elhelyezett 4 db kandelláber.

- Útátjáró, gyalogjárda világítás
- Peronvilágítás (időzített)

Ötvös állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. A felvételi épület előtti oszlopon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, illetve reggel ki kapcsolja. A kapcsolóra a következő kapcsolásokat végzi:

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltókörzet Ukk irányában, Váltókörzet Zalabér-Batyk irányában, felvételi épület előtti terület.. A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörzetek külön megvilágítására van lehetőség.

- Felvételi épület előtti terület
- Forgalmi és Váltókörzet Ukk
- Forgalmi és Váltókörzet Zalabér-Batyk

Zalabér-Batyk állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, illetve reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóra vezérli.

A kapcsolóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltókörzet Ötvös irányában, váltókörzet Pókaszeptk irányában, peronok. A váltókörzetek harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörzetek külön megvilágítására van lehetőség.

- Nyitott peron „A”
- Nyitott peron „B”
- Forgalmi és váltókörzet Pókaszeptk
- Rakodóterület
- Forgalmi és váltókörzet Ötvös
- Épület körüli világítás

Pókaszeptk állomás

A térvilágítás kapcsolása a főelosztóban automatikus és kézi üzemre lett tervezve és kiépítve. Az alkonykapcsoló üzemképes állapotba helyezi a térvilágítást, a kapcsolóra a funkcionális kapcsolásokat végzi. Az állomás megközelítő útján, az utasváró előtti oszlopokon lévő világítás kapcsolását az alkonykapcsoló végzi el, tehát sötétedéskor be, illetve reggel ki kapcsolja. A peronvilágítás automatikus vezérlésre lett tervezve. A peron világítását a fénykapcsoló által indított kapcsolóra vezérli.

A kapcsolóra a következő kapcsolásokat végzi:

- Hosszabb vonatmentes időszakokban a kapcsolóra kikapcsolja a peronvilágítást

A térvilágítás három fő részben kapcsolható:

Váltókörszet Zalabér-Batyk irányában, Váltókörszet Zalaszentiván irányában, peronok. A Váltókörszetek harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva.

A térvilágítás szakaszolása energiatakarékossági szempontokra szolgál.

A váltókörszetek külön megvilágítására van lehetőség.

- Nyitott peron
- Forgalmi és Váltókörszet Zalaszentiván
- Forgalmi és Váltókörszet Zalabér-Batyk

Távkezelt szolgálati helyen van lehetőség a térvilágítás kézi kapcsolására.

Zalaszentgrót állomás

A térvilágítást a felvételi épület előtt időzítő óra kapcsolja. A váltókörszetek térvilágítása a forgalmi irodában kapcsolható.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Zalabér-Batyk-, Pókaszeptk egyéb állomások kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Számítógéppel támogatott helyből és a távkezelt szolgálati helyeken és megállóhelyeken távvezérelt utastájékoztatás történik a távkezelt forgalmi szolgálattelvő útján. A késésekről a forgalmi vonalirányító útján szerez a forgalmi szolgálattelvő információt.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról történik Pókaszeptk (összes, Kemendollár mh)-, Zalabér-Batyk (összes, Túrje mh, Pakod mh) állomás, Dabronc megállóhely utastájékoztatása.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Zalabér-Batyk-, Pókaszeptk állomásokon a peronok megközelítési időnormája 3 perc.

Zalabér-Batyk állomásokon a Távkezelt állomások forgalomirányítója a vonatok közlekedéséről olyan időben (de legalább 3 perccel a menetrend szerinti közlekedési idő előtt) köteles hangos utastájékoztatást adni, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a váróteremből a peronokhoz való eljutásig. A menetrend szerint érkező vonatok esetén érkezés előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni. Induló vonatok esetében az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni. A személyszállító vonatok 5 perces, vagy azt meghaladó késéséről az utasokat 3 perccel a menetrend szerinti érkezési idő előtt kell a Schauer féle utastájékoztató berendezés kezelésével tájékoztatni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt tízpercenként meg kell ismételni és a várható érkezési idő előtt 3 perccel is be kell mondani.

Pókaszeptk állomásokon a Távkezelt állomások forgalomirányítója a vonatok közlekedéséről olyan időben (de legalább 3 perccel a menetrend szerinti közlekedési idő előtt) köteles hangos

utastájékoztatót adni, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a peronokhoz való eljutásig.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően, mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Zalabér-Batyk állomás I, II, III, IV -, és Pókaszeptek állomás I, II vágánya szigetperonnal rendelkezik. Hangos utastájékoztató a veszélyeztető vonat behaladását követően annak megállása után szabad adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrendszerint áthaladó vonatokról kell utastájékoztatót adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomáson a karbantartást és módosítást az állomásfőnök és megbízottja végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a gépi hangos utastájékoztató berendezés meghibásodik, a hangos utastájékoztatót analóg módon kell elvégezni, amennyiben műszaki hiba miatt ez sem áll rendelkezésre, abban az esetben előszavas utastájékoztatót kell adni.

Távkezelt állomásokon és a megállóhelyeken a gépi utastájékoztató meghibásodásakor, hangos utastájékoztatót analóg módon kell elvégezni. Ennek meghibásodásakor nem történik hangos utastájékoztató. A műszaki problémát a távközlő diszpécsernek kell a 07-61-00-ra bejelenteni, és értesíteni kell a forgalmi vonalirányítót is.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a vonatkísérő személyzet értesítését Távkezelt állomások forgalomirányítója, vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevő értesíti a vonatkísérő személyzetet Zalabér-Batyk állomáson.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. (Kinek, mi a feladata stb.)

Zalabér-Batyk állomáson és a hozzá tartozó szolgálati helyeken alkalmazandó utastájékoztató hirdetmények: Érkező-induló vonatok jegyzéke, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények és Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.

Menetrendváltáskor az Érkező-induló vonatok jegyzékét, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezését, cseréjét, és eltávolítását Zalaszentiván állomáson az állomásfőnök, vagy megbízottja végzi.

Menetrendváltással járó pályaműködtetői kapacitáskorlátozás esetén a Személyzetnélküli szolgálati helyeken a hirdetmények cseréje és pótlása a Pályafenntartási Szakasz Zalaegerszeg feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzését megállóhelyeken és állomásokon az állomásfőnök vagy megbízottja végzi ellenőrzéseik alkalmával, a megállapított hiányosságokat területileg illetékes személyszállítási technológusnak intézkedés végett jelenti. Az érkező induló vonatok jegyzékének hiányának felfedezéséről az állomáson, gondoskodik a pótlásról, illetve a megállóhelyeken a pályafenntartási szakszolgálat felé jelenti.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9. pont)

Zalabér-Batyk állomáson az utasítások, segédkönyvek papíralapon csökkentett mennyiségben állnak rendelkezésre forgalmi irodában. Papír alapon az alábbi utasítások állnak rendelkezésre: F.1. Jelzési utasítás, F.2. Forgalmi utasítás, F.2. Forgalmi utasítás függelékei, Műszaki táblázatok I, Műszaki táblázatok II, Közlekedési határozmányok.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Ötvös

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Orvosi rendelő	Türje, Szabadság tér 16.	06-83-356-010.
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	07-31-27. 06-92-311-191
Kórház	Sümege Kompanik Zsófia u. 6.	06-87-352-444
Orvosi ügyelet	Zalaszentgrót, Dózsa György utca 5.	06-83-360-218

Zalabér-Batyk

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Orvosi rendelő	Zalabér, Rákóczi út 19	06-83-376-067
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	07-31-27. 06-92-311-191
Zala Megyei Kórház és Rendelőintézet	Zalaegerszegen Zrínyi Miklós utca 1	06-92-507-500
Orvosi ügyelet	Zalaszentgrót, Dózsa György utca 5.	06-83-360-218

Pókaszeptek:

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Orvosi rendelő	Pókaszeptek, Zrínyi út.15.	06-92-384-057
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	07-31-27. 06-92-311-191
Zala Megyei Kórház és	Zalaegerszegen Zrínyi	06-92-507-500

Rendelőintézet	Miklós utca 1	
Orvosi ügyelet	Zalaegerszeg, Botfy utca 1.	06-92-321-000

Zalaszentgrót (24. vonal)

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Orvosi rendelő	Zalaszentgrót, Dózsa György út 1	06-83-361-077
Foglalkozás egészségügyi orvos	Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1	07-31-27. 06-92-311-191
Zala Megyei Kórház és Rendelőintézet	Zalaegerszegen Zrínyi Miklós utca 1	06-92-507-500
Orvosi ügyelet	Zalaszentgrót, Dózsa György út 5.	06-83-360-218

(Zalabér-Batyk) Zalaszentiván állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora:

Sorszám	Munkahelyi elsősegélynyújtó neve	Munkahelyi elsősegélynyújtó munkahelye	Munkahelyi elsősegélynyújtó elérhetősége (telefonszám)
1.	Szabó Attila	Zalaszentiván	07-31-12
2.	Sebestyén Tibor	Zalaszentiván	07-31-12
3.	Eke László	Zalaszentiván	07-31-12
4.	Baranyai Zsolt	Zalaszentiván	07-30-13

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Ötvös

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
TVB Vasútör		06-30-625-9877, 06-30-581-2198.
Vadásztársaság	A rendelkező asztalon elhelyezve megtalálható	

Zalabér-Batyk:

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
TVB Vasútör		06-30-625-9877, 06-30-581-2198.
Önkormányzat	Batyk, Fő út. 11	06-83-376-701
Vadásztársaság	A rendelkező asztalon elhelyezve megtalálható	

Pókaszepetk:

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
TVB Vasútőr		06-30/625-9877, 06-30/581-2198.
Önkormányzat	Pókaszepetk, Arany János út. 6.	92/ 384 - 043
Vadásztársaság	A rendelkező asztalon elhelyezve megtalálható	

Zalaszentgrót (24. vonal):

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó	-	112
TVB Vasútőr		06-30-625-9877, 06-30-581-2198.
Önkormányzat	Zalaszentgrót, Dózsa György út. 1	06-83-562-960

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.pont).

Zalabér-Batyk állomáson a felvételi épület rakterület felőli oldalán található.