



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Záhony
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32434/2025/PALYA

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles egységes

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:

Szőgyényi Norbert
állomásfőnök III.

Készítette:

Székely Ferenc
állomásfőnök III.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1.	Általános leírás	9
1.1	Az állomás elhelyezkedése.....	9
1.2.	Jelző-, biztosítóberendezés	10
1.2.1.	Jelző-/biztosítóberendezés típusa	10
1.2.2.	Vonatok követési rendje.....	10
1.3.	Állomási vágányok	11
1.3.1.	Vágányok jelölése	11
1.3.3.	Utasperon	18
1.3.4.	Rakodóvágány	19
1.4.	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	20
1.4.1.	Jelzők.....	20
1.4.2.	Váltók	28
1.4.3.	Védelmi berendezések.....	35
1.4.4.	Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	37
1.4.5.	Egyéb létesítmények	38
1.5.	Útátjárók.....	38
1.5.1.	Nyíltvonalai útátjárók	38
1.5.2.	Állomási útátjárók	39
1.6.	Értekezés	40
1.6.1.	Értekezési lehetőségek	40
1.6.2.	Hangrögzítés.....	43
1.6.3.	Irányítói elérhetőségek	44
1.6.4.	Rádió körzetek.....	45
1.7.	Villamos felsővezetéki rendszer.....	45
1.7.1.	Áramkörök	45
1.7.2.	Kapcsolási helyek.....	47
1.7.3.	Földelőrudak.....	50
1.8.	Világítás	50
1.9.	Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	52
1.10.	Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	53
1.11.	Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	54
1.12.	Elsősegélynyújtás	55
1.13.	Elérhetőségek	55
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	57

2.1. Technológiai létszám.....	57
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	58
2.3. Parancskönyv	62
2.4. Szolgálatra jelentkezés	63
2.5. Szolgáltatadás-átvétel	64
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	64
2.5.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	65
2.6. Osztott munkaidő	66
2.6.1. Szolgálat szünetelés.....	66
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	66
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	67
2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata.....	75
2.11. Váltókezelő részletes feladata	76
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	80
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	81
2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata	83
2.15. Kocsirendező részletes feladata	83
2.16. Vonatfel- és átvételt végző részletes feladata	84
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	84
2.19.1. Váltókörzet.....	84
2.19.2. Váltó őrzése.....	87
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	89
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	89
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	89
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	91
2.20. Váltógondozás.....	92
2.20.1. Váltógondozási körzetek.....	92
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	92
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	95
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	95
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	95
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltónál	96
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	96
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	96
2.22.3. Eljárás az érkekező berendezés használhatatlansága esetén	98
2.23. Vágányút beállításához szükséges idők	98
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	99

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	99
2.24.3. Vágányút bejárása	99
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	101
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	101
2.25.2. Biztonsági betét	103
2.26. Váltóellenőrzés	104
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	104
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	105
2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelve váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	105
2.26.4. Váltóellenőrzés vonóvezetékkel ellátott központi állítású váltóknál berendezés meghibásodása esetén	105
2.26.5. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	105
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	105
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	107
2.29. Tolatás engedélyezése	108
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	108
2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	109
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	110
2.30. Egyidejű tolatások	113
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	113
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	113
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	114
2.32. Járművek fedezése.....	114
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	114
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	115
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	116
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	117
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	118
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	119
2.37. Rögzítősaru.....	119
2.37.1. Tárolás	119
2.37.2. Kezelés	120
2.37.3. Felelősség	120
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	121
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	121

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	121
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	121
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	122
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	122
2.40. Páros féksaru	122
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	122
2.42. Engedélykérés-adás.....	123
2.42.1. Lebonyolítás	123
2.42.2. Tanú bevonása.....	123
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	123
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	124
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	124
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	124
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	124
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	125
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	125
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	125
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	126
2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	126
2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye	126
2.48.3. A kocsvizsgálók értesítése	126
2.49. Rendkívüli küldemény	128
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	128
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	128
2.50. Lassúmenetek	130
2.51. Rakodás engedélyezése	133
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	135
2.52.1. Kapcsolási/földelési engedély továbbadása	135
2.52.2. Rakodási engedély.....	135
2.53. Utastájékoztatás.....	135
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	135
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	136
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	136
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	137
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	137
2.53.6. Rendkívüli események	137

2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	138
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	138
2.54. Közlekedés	139
2.55. Határállomási technológia.....	140
3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolásra berendezett rendező- pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken	141
3.1. Vágányok rendeltetése	141
3.2. Tolatószemélyzet létszáma.....	141
3.3. Féksaru	142
3.3.1. Tárolás	142
3.3.2. Használhatatlan féksaruk.....	142
3.4. Fékezés féksaruval	142
3.4.1. Saruzásra igénybe vehető vágányok	142
3.4.2. Egy saruzóra bízható vágányok.....	142
3.6. Vonatvédelem.....	142
3.7. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányra.....	142
3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások	143
4. Pályavasúti informatikai rendszer	143
4.1. Számítógépes munkaállomás	143
4.2. Szolgáltatások kezelése	144
4.2.1. Naplózás	144
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	145
4.2.3. Részletes feladatkiírás	146
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	147
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	147
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	147
4.4. Készre jelentés.....	148
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	152
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	152
4.6.1. Feladatok	152
4.6.2. Üzenetfogadás	153
4.6.3. Üzenetküldés	153
4.7. Belső adatrögzítés	153
4.8. Jelszavak kezelése	155
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	155
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	155
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	155

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	156
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	156
4.9.5. Készre jelentés.....	156
4.9.6. Üzenetek kezelése	156
5. Helyi sajátosság.....	156
5.1 Vasúti járműmérleg	156
5.1.1. Általános leírás.....	156
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen	157
5.1.3. Hozzáférs	157
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása	159
5.2. Mozdonykulcs őrzése	159
5.3. Dokumentáció	160
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	160
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló.....	160
5.4. Az egyéb pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos helyi szintű előírások szabályozása	160
5.6. A rendkívüli küldemények továbbításáról történő értesítés szabályozása Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles vonatindító szolgálati helyeken	163
5.7. Különleges egyidejű menetlehetőségek	164
5.8. A vonatközlekedés szabályozása Záhony-Tuzsér állomások között széles nyomtávon	165
5.9. Távolbalátás korlátozottságának, vágányok át nem tekinthetőségének megítélése	166
5.10. Vonatok foglalt vágányra fogadásának helyi rendelkezései	166
5.11. Különös óvintézkedés mellett végezhető tolatások.....	166
5.11.1. Tengelyátszerelő csarnok	166
5.11.2. Záhony-Fehérolaj átfető rakodóhely kiszolgálása Záhony-széles vágányhálózatról.....	169
5.12. Alfagas Kft. saját célú vágányhálózat	170
5.13. A vonatközlekedés szabályozása Záhony-Rendező és Záhony között	170
5.13.1. Záhony – Záhony-Rendező közötti speciális vágánykapcsolatok.....	170
5.13.2. A technológia rendje	171
5.13.3. A vonatközlekedés szabályozása	171

1. Általános leírás

1.1 Az állomás elhelyezkedése

Záhony, Záhony-Rendező a 100 sz. Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok - Záhony oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett területen a 611+25-663+50 sz. szelvények között fekszik, Tuzsér állomásig kétvágányú, Tuzsér - Záhony állomások között egyvágányú villamosított pályán. Elágazó, csatlakozó és végállomás, egyben rendelkező és vonatindító állomás.

Záhony-széles a 400 sz. Csap - Záhony-széles – Tuzsér – Komoró - Fényeslitke-Déli rendező széles nyomtávolságú, nem villamosított vonalon fekszik, területe a 8+69 sz. szelvénytől a 43+65 sz. szelvényig terjed.

Záhonyból ágazik ki:

- a 111 sz. Záhony – Mátészalka egyvágányú, nem villamosított országos vasúti törzshálózati mellékvonalként üzemeltetett vonal,
- csatlakozik (Záhony országhatárig) a 100 sz. egyvágányú, nem villamosított vonalon az Ukrán vasutak felé normál nyomtávon Záhony – Csap (Ukrajna) állomásig.

Záhony-Rendezőből vágánycsatlakozás van:

- Záhony felé normál nyomtávon.

Záhony-szélesből ágazik ki:

- széles nyomtávon a 400h sz. vonal Tuzsér állomás felé, mely egyvágányú, nem villamosított vonal,
- csatlakozik az Ukrán vasutak felé széles nyomtávon a 400j egyvágányú nem villamosított vonalon.

Szomszédos állomások:

Záhony:

- 100 sz. vonalon: Tuzsér normál nyomtávon,
- 111 sz. vonalon Mándok normál nyomtávon,
- Ukrajna felé normál nyomtávon Csap.

Záhony-széles:

- széles nyomtávon Tuzsér,
- Ukrajna felé széles nyomtávon Csap.

Nyíltvonalai szolgálati hely:

Záhony:

- 100 sz. vonalon: - Tiszabездé megállóhely a 611 sz. szelvényben.
- 111 sz. vonalon: - Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely, személyzettel nem rendelkező nyíltvonal kiágazás a 875 sz. szelvényben,
- Eperjeske-alsó megállóhely a 823 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- Záhony – Tuzsér állomások között 0,83 ‰ esés-emelkedés van.
- Záhony – Mándok állomások között 2,5 ‰ esés-emelkedés van.

Záhony - Csap állomások között:

- a 662+00 – 672+00 szelvény között normál nyomtávon 7,57 ‰ emelkedés van.

Záhony-széles - Csap állomások között:

- 1+56-3+85 szelvények között 6.00‰ emelkedés.
- 3+85-8+10 8.00‰, 9+10 – 9+83 szelvények között 9‰ esés.

Záhony-széles - Tuzsér állomások között széles nyomtávon: 1,55 ‰ emelkedés-esés van.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

- Szolgálati helyenként az alább felsorolt biztosítóberendezések vannak:

Záhony:	Forgalmi iroda	kapcsológombos készülék, tologombos készülék
	XVIII. sz. szolgálati hely	váltózárkulcs azonosító készülék
	I. sz. szolgálati hely	váltózárkulcs azonosító készülék
Záhony-Rendező	II. sz. szolgálati hely	váltózárkulcs azonosító készülék
	X. sz. szolgálati hely	váltózárkulcs azonosító készülék
	XIV. sz. szolgálati hely	váltózárkulcs azonosító készülék
Záhony-széles	VIII. sz. szolgálati hely	tengelyszámláló foglaltság érzékelésen alapuló vonatutolérést- és ellenmenetet kizáró berendezés.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Állomásköz	Követési rend	Ellenmenetet utolérést berendezés és kizáró	Vonatbefolyásolásra kiépített
Záhony, Záhony-Rendező - Tuzsér normál nyomtáv	állomástávolságú	nincs	nem
Záhony-széles - Tuzsér széles nyomtáv	állomástávolságú	van	nem
Záhony - Csap normál nyomtáv	állomástávolságú	van	nem
Záhony-széles - Csap széles nyomtáv	állomástávolságú	van	nem
Záhony - Mándok	állomástávolságú	nincs	nem

Záhony – Tuzsér normál nyomtávon, ha az előlhaladó vonat Záhony-Rendező II. sz. őrhelynél lévő „B” jelű jelzőnél elhaladt, akkor Záhony főrendelkezője hozzájárulást kérhet követő vonat részére Tuzsér állomástól. Ebben az esetben Záhony-Rendező II. sz. őrhelynél lévő „B” jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az előlhaladó vonatról Tuzsér állomás visszajelentést adott.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

- Záhony

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	rendkívüli	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
I.	vonatfogadó/ indító fővágány	454		44/27	HU-14175- 01-1	K		nyílt	
II.	vonatfogadó/ indító fővágány	454		44/27	HU-14175- 01-2	F		nyílt	
III.	vonatfogadó/indító fővágány	634		40/21	HU-14175- 01-3	F		nyílt	
IV.	vonatfogadó/ indító átmenő fővágány	763		30/15	HU-14175- 01-4	F		nyílt	
V.	vonatfogadó/ indító fővágány	774		28/13	HU-14175- 01-5	F		nyílt	
VI.	vonatfogadó/ indító fővágány	699		32/19	HU-14175- 01-6	E		nyílt	
VII.	vonatfogadó/ indító fővágány	637		34/23	HU-14175- 01-7	F		nyílt	
VIII.	vonatfogadó/ indító fővágány	618		38/25	HU-14175- 01-8	F		nyílt	
IX.	tároló mellékvágány	494		42/29	HU-14175- 01-9	E		nyílt	
X.	tároló mellékvágány	50		42/31	HU-14175- 01-10	E		nyílt	részben kizárva
Átrakó XI.	rakodó csonkavágány	673		110/ földkúp	HU-14175- 01- NÁTR11			nyílt	forgalomból kizárva
Átrakó XIV.	rakodó csonkavágány	571		110/ földkúp	HU-14175- 01- NÁTR14			nyílt	forgalomból kizárva

Átrakó XV.	rakodó csonkavágány	464		108/ földkúp	HU-14175- 01- NÁTR15		nyílt	forgalomból kizárva
Átrakó XVI.	rakodó csonkavágány	465	- 0,2	108/ földkúp	HU-14175- 01- NÁTR16	E	nyílt	
Homlok I.	rakodó csonkavágány	100		107/ homlok rakodó	HU-14175- 01- HOMLOK1		nyílt	forgalomból kizárva
Homlok II.	rakodó csonkavágány	112		107/ homlok rakodó	HU-14175- 01- HOMLOK2		nyílt	forgalomból kizárva
Raktár III.	rakodó mellékvágány	480		Ks2/ Ks4	HU-14175- 01- RAKTÁR3	K	nyílt	
Hőközpont	rakodó csonkavágány	198		Vs/ földkúp	HU-14175- 01-HŐKP		nem nyílt	
Szertárcsonka	tároló csonkavágány	110		ütköző- bak/ Ks3	HU-14175- 01- SZERTÁR		nem nyílt	
Tiszacsonka XXV.	tároló csonkavágány	72		7/ földkúp	HU-14175- 01- TISZA25		nyílt	forgalomból kizárva
Tiszacsonka XXVI.	tároló csonkavágány	136		7/ földkúp	HU-14175- 01- TISZA26		nyílt	forgalomból kizárva

Záhony lejtviszonyok:

I. vágánytól a - X. vágányig:

654 sz. szelvényig végpont felé 0,32 ‰ emelkedés, 654 sz. szelvénytől végpont felé 0,35 ‰ esés van.

• Záhony-Rendező:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont/végpont [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	rendkívüli Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	vonatfogadó/ indító fővágány	842	0,2	450/8	HU-42077- 01-R1	F	nyílt	
II.	vonatfogadó/ indító fővágány	855	0,2	450/421	HU-42077- 01-R2	F	nyílt	
III.	vonatfogadó/ indító fővágány	862	0,2	444/429	HU-42077- 01-R3	F	nyílt	
IV.	vonatfogadó/ indító fővágány	833	0,2	442/435	HU-42077- 01-R4	F	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	751	0,2	448/443	HU-42077- 01-R5	F	nyílt	
VI.	vonatfogadó/ indító fővágány	758	0,2	448/443	HU-42077- 01-R6	F	nyílt	
VII.	vonatfogadó /indító fővágány	738	0,2	452/445	HU-42077- 01-R7	F	nyílt	
VIII.	vonatindító, mérlegvágány	735	0,2	452/445	HU-42077- 01-R8	F	nyílt	
XVI.	mellékvágány (tároló)	560		470/449	HU-42077- 01-R16	F	nyílt	
XVII.	mellékvágány (tároló)	562		470/449	HU-42077- 01-R17	F	nyílt	forgalomból kizárva
XVIII.	mellékvágány (tároló)	585		466/451	HU-42077- 01-R18	F	nyílt	forgalomból kizárva
XIX.	mellékvágány (tároló)	791		432/453	HU-42077- 01-R19	F	nyílt	forgalomból kizárva
XX.	mellékvágány (tároló)	675		430/457	HU-42077- 01-R20	F	nyílt	
XXI.	mellékvágány (tároló)	698		430/457	HU-42077- 01-R21	F	nyílt	
XXII.	mellékvágány (tároló)	647		420/459	HU-42077- 01-R22	F	nyílt	

XXIII.	mellékvágány (tároló)	650		414/459	HU-42077- 01-R23	F	nyílt	forgalomból kizárva
MÁVAG I.	mellékvágány (rakodó)	402	0,4	303/5/ földkúp	HU-42077- 01- MAVAG1		nem nyílt	
MÁVAG II.	mellékvágány (rakodó)	158	0,4	303/2/ földkúp	HU-42077- 01- MAVAG2		nem nyílt	
MÁVAG V.	mellékvágány (rakodó)	155	0,4	303/3 földkúp /	HU-42077- 01- MAVAG5		nem nyílt	
MÁVAG VI.	mellékvágány (rakodó)	400	0,4	303/3/ földkúp	HU-42077- 01- MAVAG6		nem nyílt	
Szalkai kihúzó vágány	mellékvágány (rakodó)	324	0,4	3/3/301	HU-42077- 01- SZALKAI		nyílt	
MÁVAG átrakó XXXI.	mellékvágány (rakodó)	422	0,4	306/ földkúp	HU-42077- 01- MAVAG31		nem nyílt	forgalomból kizárva
MÁVAG átrakó XXXII.	mellékvágány (rakodó)	291	0,4	306/ földkúp	HU-42077- 01- MAVAG32		nem nyílt	forgalomból kizárva
MÁVAG átrakó XXXIII.	mellékvágány (rakodó)	435	0,4	304/ földkúp	HU-42077- 01- MAVAG33		nem nyílt	forgalomból kizárva
Pillangó I. rakodó	mellékvágány (rakodó)	243		894/ homlok rakodó	HU-42077- 01-NPILL1		nyílt	
Pillangó II. rakodó	mellékvágány (rakodó)	236		894/ homlok rakodó	HU-42077- 01-NPILL2		nyílt	
700-as rakodóvágány	mellékvágány (rakodó)	541		896/801	HU-42077- 01-N700		nyílt	forgalomból kizárva
500-as nyitott rakodóvágány	mellékvágány (rakodó)	437		884/815	HU-42077- 01-N500R9		nem nyílt	
500-as fedett rakodóvágány I.	mellékvágány (rakodó)	478		872/ ütközőbak	HU-42077- 01- N500CS1		nem nyílt	forgalomból kizárva
500-as fedett rakodóvágány II.	mellékvágány (rakodó)	478		872/ ütközőbak	HU-42077- 01- N500CS2		nem nyílt	forgalomból kizárva
Közvám rakodó	mellékvágány (rakodó)	501		866/ ütközőbak	HU-42077- 01-Kézi		nem nyílt	
F.1.	mellékvágány (rakodó)	356		888/817	HU-42077- 01-N500R7		nyílt	

F.2.	mellékvágány (rakodó)	356		888/817	HU-42077- 01-N500R8		nyílt	forgalomból kizárva
------	--------------------------	-----	--	---------	------------------------	--	-------	------------------------

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont/végpont [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	rendkívüli Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Cserélő I.	vonatfogadó/ indító fővágány	825	-1,55	828/854	HU- 42077- 01-CS1		nyílt	ROLA
Cserélő II.	vonatfogadó/ indító fővágány	821	-1,55	828/854	HU- 42077- 01-CS2		nyílt	
Cserélő III.	vonatfogadó/ indító fővágány	842	-1,55	822/850	HU- 42077- 01-CS3		nyílt	
Cserélő IV.	vonatfogadó/ indító fővágány	830	-1,55	824/850	HU- 42077- 01-CS4		nyílt	
Cserélő V.	vonatfogadó/ indító fővágány	459/344	-1,55	824/858	HU- 42077- 01-CS5		nyílt	
Cserélő VI.	mellékvágány (tároló)	418/360	-1,55	816/856	HU- 42077- 01-CS6		nyílt	
Cserélő VII.	mellékvágány (tároló)	348/442	-1,55	820/856	HU- 42077- 01-CS7		nyílt	
Cserélő kihúzó vg	mellékvágány	360	0	földkúp/810	HU- 42077- 01- CSKI		nyílt	

Tengely- átszerelő XXV.	mellékvágány (tengelyátszerelő)	333	-1,55	830/ földkúp	HU- 42077- 01-25		nem nyílt	
Tengely- átszerelő XXVI.	mellékvágány (tengelyátszerelő)	316	-1,55	830/3/830/6	HU- 42077- 01-26		nem nyílt	
Tengely- átszerelő XXVII.	mellékvágány (tengelyátszerelő)	317	-1,55	830/5/830/6	HU- 42077- 01-27		nem nyílt	forgalomból kizárva
Tengely- átszerelő XXVIII.	mellékvágány (tengelyátszerelő)	321	-1,55	830/5/ földkúp	HU- 42077- 01-28		nem nyílt	

- Záhony-széles:

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont/végpont [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	rendkívüli Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
63.	mellékvágány (tároló)	514	2	555/536	HU- 44230-01- SZR63		nyílt	forgalomból kizárva
64.	mellékvágány (tároló)	577/340	2	547/530	HU- 44230-01- SZR64		nyílt	
68.	vonatindító/ fogadó	769	2	543/522	HU- 44230-01- SZR68		nyílt	
69.	vonatindító/fogadó	747	2	557/520	HU- 44230-01- SZR69		nyílt	
70.	mellékvágány (tároló, mérleg)	574	2	557/532	HU- 44230-01- SZR70		nyílt	

71.	mellékvágány (tároló)	0/150	2	535/508	HU- 44230-01- SZR71		nyílt	forgalomból kizárva
Átrakó 11.	mellékvágány (rakodó)	678	2	541/ földkúp	HU- 44230-01- ATR11		nyílt	forgalomból kizárva
Átrakó 14.	mellékvágány (rakodó)	460	2	541/ földkúp	HU- 44230-01- ATR14		nyílt	
Átrakó 15.	mellékvágány (rakodó)	700	2	555/ földkúp	HU- 44230-01- ATR15		nyílt	
T.1.	mellékvágány (tároló)	384		613/629	HU- 44230-01- SZ T 1		nyílt	
T.2.	vonatindító/ fogadó	362/362		613/620	HU- 44230-01- SZ T 2		nyílt	
T.3.	vonatindító/ fogadó	387/468		611/620	HU- 44230-01- SZ T 3		nyílt	
T.4.	vonatindító/ fogadó	884		611/614	HU- 44230-01- SZ T 4		nyílt	
T.5.	vonatindító/ fogadó	904		609/618	HU- 44230-01- SZ T 5		nyílt	
T. Vonal	vonatindító/ fogadó	1326		609/1/602	HU- 44230-01- SZT VON		nyílt	
Pillangó 1.	mellékvágány (rakodó)	228		643/ ütközőbak	HU- 44230-01- SZPILL1		nyílt	
Pillangó 2.	mellékvágány (rakodó)	228		643/ ütközőbak	HU- 44230-01- SZPILL2		nyílt	
700-as rakodó- vágány	mellékvágány (rakodó)	568		641/ földkúp	HU- 44230-01- SZ 700		nyílt	forgalomból kizárva
500-as nyitott rakodó	mellékvágány (rakodó)	650		608/ földkúp	HU- 44230-01- SZRÉ500		nem nyílt	
500-as fedett rakodó	mellékvágány (rakodó)	526		608/ ütközőbak	HU- 44230-01- SZÚJ500		nem nyílt	
Közvám	mellékvágány (rakodó)	454		606/ ütközőbak	HU- 44230-01- SZKZVÁ		nem nyílt	

MÁVAG 1.	mellékvágány (rakodó)	250	0,4	512/3/ földkúp	HU- 44230-01- MÁVAG1	nem nyílt	forgalomból kizárva
MÁVAG 2.	mellékvágány (rakodó)	172	0,4	512/4/ földkúp	HU- 44230-01- MÁVAG2	nem nyílt	forgalomból kizárva
MÁVAG 5.	mellékvágány (rakodó)	328	0,4	512/4/ földkúp	HU- 44230-01- MÁVAG5	nem nyílt	
MÁVAG 6.	mellékvágány (rakodó)	288	0,4	512/1/ földkúp	HU- 44230-01- MÁVAG6	nem nyílt	
Tengely- átszerelő 18.	mellékvágány (tengelyátszerelő)	273		602/3/602/4	HU- 44230-01- 18	nem nyílt	
Tengely- átszerelő 19.	mellékvágány (tengelyátszerelő)	244		602/3/602/4	HU- 44230-01- 19	nem nyílt	
Tengely- átszerelő 20.	mellékvágány (tengelyátszerelő)	277		602/2/602/5	HU- 44230-01- 20	nem nyílt	

1.3.3. Utasperon

- Záhony

Vágány száma	Peron					
	hossza			magassága	szélessége	burkolata
	teljes	bal oldal	jobb oldal			
I. vágány	232 m	balra 150 m	jobbra 82 m	SK 15	360 cm	aszfalt
I-II. vágány	262 m	balra 150 m	jobbra 82 m	SK 30	167 cm	aszfalt
		tovább balra 30 m		SK 00	167 cm	aszfalt
II-III. vágány	337 m	balra 150 m		SK 30	168 cm	aszfalt
		tovább balra 30 m		SK 00	167 cm	aszfalt
			jobbra 157 m	SK 15	167 cm	aszfalt
III-IV. vágány	476 m	balra 150 m	jobbra 236 m	SK 15	165 cm	beton
		tovább balra 90 m		SK 00	165 cm	aszfalt

IV-V. vágány	119 m	balra 28 m	jobbra 91 m	SK 15	155 cm	aszfalt
-------------------------	-------	------------	-------------	-------	--------	---------

Az utasperonok a váróteremmel szemben kiépített járdán és szintbeli gyalogosátjárón át közelíthetők meg.

1.3.4. Rakodóvágány

- Záhony-Rendező:

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
Pillangó I.	243	NEM	homlokrakodó	IGEN
Pillangó II.	236	IGEN	homlokrakodó	IGEN
700 rakodó	541	IGEN	oldalrakodó	IGEN
500-as fedett rakodó I., II.	478	IGEN	oldalrakodó	IGEN
500-as nyitott rakodó:	437	IGEN	oldalrakodó	IGEN
Közvám rakodó	501	IGEN	oldalrakodó	IGEN
Homlok I.	110	NEM	homlokrakodó	IGEN
Homlok II.	112	NEM	homlokrakodó	IGEN

- Záhony-széles:

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
Pillangó I.	228	NEM	homlokrakodó	IGEN
Pillangó II.	228	NEM	homlokrakodó	IGEN
700 rakodó	568	IGEN	oldalrakodó	IGEN
500-as fedett rakodó	526	IGEN	oldalrakodó	IGEN
500-as nyitott rakodó:	650	IGEN	oldalrakodó	IGEN
Közvám rakodó	454	IGEN	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

A 100-as számú vonalhoz a kezdőpont felől Záhony-Rendező II. számú őrhelynél a 802 számú váltóval (613+00 szelvény), Záhony-Rendező a X. számú őrhelynél a 402 (634+35 szelvény), 410 (636+00 szelvény) számú váltókkal csatlakozik.

1.4.1. Jelzők

- Főjelzők, előjelzők
 - Záhony-Záhony-Rendező szolgálati helyek:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése/ megjegyzés
Záhony-Rendező II.sz. őrhely	bal	601+25	AEj	„A” bejárat jelző előjelzője	
Záhony-Rendező II.sz. őrhely	bal	611+25	A	bejárat jelző Tuzsér felől	
Záhony-Rendező II.sz. őrhely	jobb	614+85	B	kijárat jelző rendező felől	egyéni
Záhony-Rendező II. sz. őrhely	jobb	617+00	C	kijárat jelző a Cserélő csoport felől	közös
Záhony-Rendező II. sz. őrhely	jobb	623+80	HEj	„H” bejárat jelző előjelzője	
Záhony-Rendező II. sz. őrhely	jobb	625+56	BEj	„B” kijárat jelző előjelzője	
Záhony-Rendező X. sz. őrhely	jobb	633+56	H	bejárat jelző Tuzsér felől	hívójelzés
Záhony-Rendező X. sz. őrhely	jobb	636+68	MEj	„M” bejárat jelző előjelzője	nem biztosított
Záhony-Rendező X. sz. őrhely	jobb	637+55	J	kijárat jelző Záhony felől	hívójelzés/ egyéni
Záhony-Rendező X. sz. őrhely	jobb	637+00	K	kijárat jelző Rendező felől	csoport
Záhony-Rendező X. sz. őrhely	jobb	637+00	L	kijárat jelző Rendező felől	csoport

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely	jobb	645+27	M.	bejáratí jelző Tuzsér felől	nem biztosított
Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely	jobb	646+33	N	kijáratí jelző Záhony felől	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálatí hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- írány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítí jelzése/ megjegyzés
Záhony I. sz. őrhely	jobb	662+50	E	fedezíjelző fonódás	
Záhony I. sz. őrhely	jobb	663+50	B	bejáratí jelző Csap felől	nem biztosított
Záhony I. sz. őrhely	bal	668+50	ABEj	széles „A”, normál „B” bejáratí jelzők előjelzője	nem biztosított
Záhony I. sz. őrhely	jobb	887+12	CEj	a „C” bejáratí jelző előjelzője	nem biztosított
Záhony I. sz. őrhely	jobb	894+13	C	bejáratí jelző Mándok felől	nem biztosított

Forgalmí irodából felügyelt helyhez kötöt jelzők felsorolása, felállítási hely, megjelölése, rendeltetése

Kezdípont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálatí hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- írány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítí jelzése/ megjegyzés
Záhony-Fehérolaj átfejtí rakodíhely kiágazás	jobb	868+03	XEj	az „X” fedezíjelző előjelzője	
Záhony-Fehérolaj átfejtí rakodíhely kiágazás	jobb	875+09	X	fedezíjelző Mándok felől	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése/ megjegyzés
Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely kiágazás	jobb	884+66	YEj	„Y” fedezőjelző előjelzője	
Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely kiágazás	jobb	877+53	Y	fedezőjelző Záhony felől	

- Záhony-széles

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése/megjegyzés
Záhony-széles VIII. sz őrhely	jobb	50+69	XEj	„X” bejárat jelző előjelzője	nem biztosított
Záhony-széles VIII. sz őrhely	jobb	43+65	X	bejárat jelző Tuzsér felől	nem biztosított
Záhony-széles VIII. sz őrhely	jobb	42+00	Z	közös kijárat jelző a Tároló felől	
Záhony-széles VIII. sz őrhely	jobb	41+19	Y	kijárat jelző a Tároló vonal felől	
Záhony-széles VIII. sz őrhely	jobb	33+12	YEj	„Y” kijárat jelző előjelzője	nem biztosított

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Záhony-széles V. sz őrhely	jobb	0+69	ABEj	széles „A”, normál „B” bejáratí jelző előjelzője.	nem biztosított
Záhony-széles V. sz őrhely	jobb	8+69	A	bejáratí jelző Csap felől	nem biztosított
Záhony-széles V. sz őrhely	jobb	9+73	D	fedező jelző Záhony-széles felől	nem biztosított

- Tolatásjelzők:
 - Záhony-Rendező

Jelző helye			Jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	árbócos/ törpe	biztosított/ nem biztosított
Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely	jobb	26+12	T3	széles- normál szintbeli keresztveződés fedezése	árbócos	nem biztosított
Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely	jobb	27+05	T1	széles- normál szintbeli keresztveződés fedezése	árbócos	nem biztosított
Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely	jobb	27+05	T2	széles- normál szintbeli keresztveződés fedezése	árbócos	nem biztosított
Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely	jobb	27+05	T5	üzemen kívül	árbócos	nem biztosított
Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely	jobb	27+50	T4	széles- normál szintbeli keresztveződés fedezése	árbócos	nem biztosított
Záhony-Rendező Tengelyátszerelő	jobb	625+50	T3	átszerelés fedezése	árbócos	nem biztosított

- Záhony-széles

Jelző helye			Jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	árbócos/ törpe	biztosított/ nem biztosított
Záhony-széles VIII. sz. őrhely	jobb	43+50	T1	behaladó, kihaladó vágányút fedezése	árbócos	nem biztosított
Záhony-Rendező Tengelyátszerelő	jobb	46+40	T2	átszerelés fedezése	árbócos	nem biztosított

- Egyéb jelzők:
 - Útátjáró jelzők

Jelző helye			Jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Felállítás helye
Záhony-Rendező II. sz. őrhely	J	611+25	AS611	Tuzsér felől (önműködő)
Záhony-Rendező II. sz. őrhely	J	618	AS611	Rendező felől (önműködő)
Széles nyomtáv szintbeli útátjáró				
Záhony-Rendező II. sz. őrhely	J	61+30	AS62 ö	Tuzsér felől
Záhony-Rendező II. sz. őrhely	J	57	AS62 ö	Záhony felől
Normál nyomtáv szintbeli útátjáró				
Záhony-Rendező X. sz. őrhely	J	620	AS625 ö	Tuzsér felől
Záhony-Rendező X. sz. őrhely	J	629	AS625 ö	Záhony felől
Záhony XVIII. sz. őrhely	J	651+50	üzemi útátjáró	Tuzsér felől
Záhony I. sz. őrhely	B	661+38	üzemi útátjáró	Csap Felől

- Vágányzáró jelző
 - Kelet-Trans 2000 Kft. 1. sz. és 2. sz. széles vágány végén van

- Megállás helye jelző

Fedezendő pont	Páros vonat	Páratlan vonat
Tiszabezdéd megállóhely	609+64	611+44
Záhony-Rendező X. sz. őrhely	638+19	636+65
Záhony-Fehérolaj átfejtő	877+90	875+70
Kelet-Trans 2000, Várda-Garden 2001	28+48 609/1-609/2 sz. váltók között	
Szalkai vontatóvágány	HS1 sorompó előtt mindkét irányban széles és normál nyomtávon 30+30	
Transfer-R Kft.	kapu előtt, széles- és normál nyomtávon	
Transfer-R Kft.	normál nyomtáv 0+76,50 szelvény, az útátjáró előtt mindkét irányban	
Eperjeske alsó megállóhely	826+00	823+00

- Tolatási határjelző
 - Záhony „B” bejárat jelzője előtt a csapi vonal felé 662+50 sz. szelvényben;
 - Záhony-Rendező X. sz. őrhely körzetében a 633+89 sz. szelvényben;
 - Záhony-széles VIII. őrhely X bejárat jelzője előtt 43+12 sz. szelvényben.
- Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzők:

- A 810 sz. váltó előtt kezdőpont felől Záhony-Rendező cserélő VI., VII. vágányok felé;
- A 812 sz. váltó előtt kezdőpont felől Záhony-Rendező cserélő VI., VII. vágányok felé;
- A 846 sz. váltó előtt végpont felől Záhony-Rendező cserélő VI., VII. vágányok felé;
- A 860 – 864 sz. váltók között kezdőpont felől a „Közvám” és az „500-as fedett” rakodó irányába;
- A 865 sz. váltó felett kezdőpont felől a „Lapos kihúzó” irányába;
- A 874 sz. váltó felett kezdőpont felől „500-as nyitott rakodó” irányába;
- A 880 sz. váltó felett kezdőpont felől „Pillangó I-II.” irányába;
- A 880 – 896 sz. váltók között végpont felől Záhony-Rendező Cserélő vágányai felé;
- A 896 sz. váltó felett kezdőpont felől a „700-as Rakodó” irányába;
- A 900 sz. váltó előtt végpont felől csonka vágány, földkúp felé;
- A 406 sz. váltó előtt végpont felől „Emelt kihúzó” felé;
- A 408 sz. váltó előtt kezdőpont felől Záhony-Rendező XX-XXIII. vágányok felé;
- A 801 sz. váltó előtt végpont felől „700-as Rakodó” felé;
- A 412 sz. váltó után végpont felől „Emelt kihúzó” felé;
- A 426 sz. váltó után kezdőpont felől Záhony-Rendező XVI-XIX. vágányok felé;
- A 440 sz. váltó felett kezdőpont felől Záhony-Rendező XVI-XVIII. vágányok felé;
- A 2 sz. váltó előtt végpont felől „2/1 sz. váltó” felé;
- A 4 sz. váltó előtt kezdőpont felől Raktár III. vágány felé;
- A 423 – 425 sz. váltók között végpont felől Záhony-Rendező XVI-XXI. vágányai felé;

- A 423 – 425 sz. váltók között kezdőpont felől „FKG. Rakodó” vágánya felé;
 - A 407 sz. váltó előtt végpont felől „Szalkai kihúzó” felé;!
 - A 405 sz. váltó előtt kezdőpont felől „hétfelé” összekötő vágányút irányába;
 - A 401 sz. váltó felett kezdőpont felől „FKG. Rakodó” vágánya felé;
 - A 101 sz. váltó előtt kezdőpont felől „Átrakó XI-XVI.” vágányai felé;
 - A 24 sz. váltó előtt kezdőpont felől „Régi csúszda” vágányai felé;
 - A 36 sz. váltó és az üzemi útátjáró között a Raktár III. vágányában a 28 sz. váltóval egy vonalban végpont felől „Régi XVI. őrhely” felé;
 - A 38 sz. váltó előtt kezdőpont felől Záhony ”IX-X.” vágányai felé;
 - A 25 sz. váltó előtt végpont felől Záhony ”IX-X.” vágányai felé;
 - Az 1 – 3 sz. váltók között kezdőpont felől a 111 sz. vonal felé;
 - A 11 – 17 sz. váltók között végpont felől „Szertáricsonka” vágánya felé;
 - A 11 – 17 sz. váltók között kezdőpont felől „Tiszacsonka” vágánya felé;
 - Az 5 sz. váltó - Vágányfonódás között kezdőpont felől „Csap” felé.
- **Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel:**
- Záhony-Rendező emelt kihúzóvágány végén;
 - Záhony-Rendező II. sz. őrhely csonka vágány végén.

- Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:													
Szolálati helyiség	nappali vonatindító jelzőeszköz	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	Megállj jelző	jó láthatóságot biztosító védőmellény	fehér és vörös fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	fehér és sárga fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	fehér fényű kézi jelzőlámpa	vörös fényű kézi jelzőlámpa.	sárga fényű kézi jelzőlámpa	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőlámpa	piros fényű jelzőlámpa	1,5 m magasságú állvány
Záhony-Rendező													
II. sz. őrhely:	1	1	1	1	1	-	-	-	3	1	2	-	1
X. sz. őrhely:	1	3	1	1	-	-	-	-	1	1	2	4	2
XIV. sz. őrhely:	1	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Záhony													
XVIII. sz. őrhely:	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Forgalmi iroda:	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I. sz. őrhely:	1	2	1	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Záhony-széles													
VIII. sz. őrhely:	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
XII/a. sz. őrhely:	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
VII. sz. őrhely:	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	2	2	2
III. sz. őrhely:	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Villamosmozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők tárolási helye a XVIII. őrhely pincében.
A pinceajtó kulcsa lezárt borítékban a Forgalmi irodában található meg.

- Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző jelzése: Áramszedőt le! 2db
- Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző jelzése: Áramszedőt fel! 2db
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző jelzése: Villamosmozdony állj! 2db
- Figyelmeztető jelző jelzése: Figyelem! 2db

1.4.2. Váltók

- Záhony

száma	szabványos állása	biztosított	állítási módja			zárszerkezet típusa				lezárható	biztonsági betét	állandóan zárva tartott	váltófűtés	váltójelző
			villamos	vonóvezetékes	helyszíni	kampózár	zárnnyelv	spherolock	tempflex					
1	E				X	X				X		E		ÁF
3	K				X	X				X				FF
5	E				X	X				X	E, K			FF
7	E				X	X				X				ÁF
9a	F				X	X				X	F, M			ÁF
9b	F				X	X				X	F, M			ÁF
11	E				X	X				X				FF
12a	F				X		X			X				ÁF
12b	F				X		X			X				ÁF
13	E				X		X			X	E, K			FF
14a	F				X		X			X				ÁF
14b	F				X		X			X				ÁF
15	E				X		X			X	E, K			FF
16	E				X	X				X				ÁF
17	E				X	X				X		E		FF
18	E				X	X				X		E		ÁF
19	E				X	X				X	E, K			FF
20	E				X	X				X	E, K	E		ÁF
21a	F				X	X				X				ÁF
21b	F				X	X				X				ÁF
22	E				X	X				X	E, K			FF
23	E				X	X				X				FF
24	E				X	X				X				ÁF
25	E				X	X				X				ÁF
26	E				X	X				X	E, K			FF
27	E				X	X				X				ÁF
28	E				X	X				X	E, K			FF
29	E				X	X				X				ÁF
30	E				X	X				X	E, K			FF
31	E				X	X				E		E		ÁF
32a	F				X	X				X	F, M			ÁF
32b	F				X	X				X	F, M			ÁF

száma	szabványos állása	biztosított	állítási módja			zárszerkezet típusa				lezárható	biztonsági betét	állandóan zárva tartott	váltófűtés	váltójelző
			villamos	vonóvezetékes	helyszíni	kampózár	zárnnyelv	spherolock	tempflex					
34	E				X	X				X	E, K			FF
36	K				X		X			X				FF
38	E				X	X				X				ÁF
40	E				X	X				X				FF
42	E				X	X				X				ÁF
44	E				X	X				X		E		ÁF
101	E				X	X				E				ÁF
102	K				X	X								ÁF
103a	F				X	X				F				ÁF
103b	F				X	X				F				ÁF
104a	F				X	X								ÁF
104b	F				X	X								ÁF
106	E				X	X								ÁF
108	E				X	X								ÁF
110	K				X	X								ÁF
205a	F				X	X				F		F		ÁF

• Záhony-Rendező

száma	szabványos állása	biztosított	állítási módja			zárszerkezet típusa				lezárható	biztonsági betét	állandóan zárva tartott	váltófűtés	váltójelző
			villamos	vonóvezetékes	helyszíni	kampózár	zárnnyelv	spherolock	tempflex					
2	E				X	X				E	E, K	E		FF
2/1	K				X	X				K		K		FF
4	E				X	X				E	E, K	E		FF
6	E				X	X				E	E, K	E		FF
8	E				X	X				E		E		FF
10	E				X	X				K				ÁF
401	E				X	X				X				ÁF
402	E	X		X			X			X	E, K			FF

száma	szabványos állása	biztosított	állítási módja			zárszerkezet típusa				lezárható	biztonsági betét	állandóan zárva tartott	váltófűtés	váltójelző
			villamos	vonóvezetékes	helyszíni	kampózárr	zárnylev	spherolock	tempflex					
403	E				X	X								ÁF
404	K	X			X	X								ÁF
405a	F				X		X			M				ÁF
405b	F				X		X			X				ÁF
406	E				X	X				X				FF
407a	E				X		X			X				ÁF
407b	E				X		X			X				ÁF
408	E				X	X				X				FF
410	E	X		X			X			X	E, K			FF
411a	E				X	X				X				ÁF
411b	E				X	X				X				ÁF
412	E	X		X			X			X				ÁF
413	E				X	X								ÁF
414	E				X	X								ÁF
416	E				X	X				X				FF
417	E				X	X								ÁF
418	E				X	X				E				ÁF
419	E				X	X								FF
420	E				X	X				X				ÁF
421	E				X	X				X				ÁF
422	E				X	X				E				FF
423	E				X	X								ÁF
424	E				X	X				X				FF
425	E				X		X			X				ÁF
426	K				X	X				K				ÁF
428	K	X			X		X			X				FF
429a	F				X	X				X				ÁF
429b	F				X	X				X				ÁF
430	E				X	X				X				FF
432	E				X	X				X	E, K			ÁF
434	E	X		X			X			X				FF
435	E				X	X				E				ÁF
436	E				X	X				E				ÁF
438	E				X	X				X	E, K			FF
440	E				X	X				X				ÁF

száma	szabványos állása	biztosított	állítási módja			zárszerkezet típusa				lezárható	biztonsági betét	állandóan zárva tartott	váltófűtés	váltójelző
			villamos	vonóvezetékes	helyszíni	kampózár	zárnylev	spherolock	tempflex					
442	E				X	X				X				ÁF
443	E				X	X				K				ÁF
444	E				X	X				X	E, K			ÁF
445	E				X	X								ÁF
447	K				X		X							FF
448	E				X	X				X				FF
449	K				X		X							FF
450	E				X	X				X	E, K			FF
451	K				X	X								ÁF
452	E				X	X				X				FF
453	E				X	X								ÁF
456	E				X	X				X				FF
457	E				X	X				X				ÁF
459	E				X	X				X				ÁF
466	E				X	X				X				FF
470	E				X	X				X				FF
801	E				X	X				X				FF
802	E				X		X			X	E, K	E		ÁF
810	E				X	X				E				ÁF
812	E				X	X				E				ÁF
813	E				X	X				X		E		FF
815	E				X	X								ÁF
816a	F				X	X				X		M		ÁF
816b	F				X	X				X		F		ÁF
817	E				X	X								ÁF
818a	F				X	X				X				ÁF
818b	F				X	X				X		M		ÁF
820	K				X	X				X				ÁF
822	E				X	X				X				ÁF
824	E				X	X				X				ÁF
828	K				X	X				X				ÁF
830/2	K				X	X				X				ÁF
830/3	E				X	X								ÁF
830/4	E				X	X								ÁF
830/5	E				X	X								ÁF

száma	szabványos állása	biztosított	állítási módja			zárszerkezet típusa				lezárható	biztonsági betét	állandóan zárva tartott	váltófűtés	váltójelző
			villamos	vonóvezetékes	helyszíni	kampózár	zárnylev	spherolock	tempflex					
830/6	E				X	X								ÁF
834	E				X	X				X				ÁF
840	E				X	X				X				ÁF
842	E				X	X				X				ÁF
846	E				X	X				X				ÁF
850	E				X	X				X				FF
854	E				X	X				X				FF
856	E				X	X								FF
858	E				X	X				X				FF
860	E				X	X				X				FF
862a	F				X	X								FF
862b	F				X	X								FF
864	K				X	X				X				FF
865	K				X	X				X				FF
866	E				X	X				X		E		FF
872	E				X	X				X				FF
874	E				X	X				X				FF
880	K				X	X				X				FF
884	K				X	X				X				FF
888	E				X	X				X				FF
894	E				X	X								FF
896	E				X	X				X				FF
898	K				X	X				X				FF
900	K				X	X				X				FF

jelmagyarázat:

- A váltó állása: E- egyenes irány; K- kitérő irány; F- főirány; M-mellékirány
- Váltófűtés: V: villamosüzemű;
- Váltójelző: ÁF-ábralemezkes fényvisszaverő; FF- forgólapos fényvisszaverő

• Záhony-széles

száma	szabványos állása	biztosított	állítási módja			zárszerkezet típusa				lezárható	biztonsági betét	állandóan zárva tartott	váltófűtés	váltójelző
			villamos	vonóvezetékes	helyszíni	kampózár	zárnylev	spherolock	tempflex					
501	E				X	X								ÁF
502	E				X	X								ÁF
502/1	K				X	X				K		K		ÁF
503	E				X	X								ÁF
504	E				X	X				E				ÁF
505	E				X	X								ÁF
507	K				X			X		K		K	V	FF
508	E				X	X				E				ÁF
509a	F				X	X						F		ÁF
509b	F				X	X				F		F		ÁF
510	E				X			X		E			V	FF
511	E				X	X								ÁF
512	E				X	X				K			V	ÁF
512/1	E				X	X								FF
512/2	E				X	X				F				ÁF
512/3	E				X	X								FF
512/4	E				X	X								FF
513	E				X	X								ÁF
515	E				X			X		X			V	FF
516	E				X	X								ÁF
517	K				X	X				K		K		ÁF
518a	F				X	X				F			V	ÁF
518b	F				X	X							V	ÁF
519a	F				X			X		M			V	ÁF
519b	F				X			X		X			V	ÁF
520a	F				X			X		X			V	ÁF
520b	F				X			X		X			V	ÁF
521	E				X	X				E		E		ÁF
522	F				X			X		F			V	ÁF
523a	F				X	X				X			V	ÁF
523b	F				X	X				F		F	V	ÁF
525	F				X	X				X		F		ÁF
529a	E				X				X				V	ÁF
529b	F				X				X	F			V	ÁF

száma	szabványos állása	biztosított	állítási módja			zárszerkezet típusa				lezárható	biztonsági betét	állandóan zárva tartott	váltófűtés	váltójelző
			villamos	vonóvezetékes	helyszíni	kampózárr	zárnylev	spherolock	tempflex					
530	E				X	X				X				ÁF
531a	M				X	X				X		M	V	ÁF
531b	M				X	X				M		M	V	ÁF
532	E				X	X				X			V	FF
533	E				X	X								ÁF
534	E				X	X								ÁF
535	E				X	X							V	ÁF
536	E				X	X								ÁF
537a	M				X				X	M		M		ÁF
537b	M				X				X	X		M		ÁF
539a	F				X	X								ÁF
539b	F				X	X								ÁF
541	E				X	X								ÁF
543	K				X			X		E		E	V	FF
547a	F				X	X								ÁF
547b	F				X	X								ÁF
555a	F				X	X								ÁF
555b	F				X	X								ÁF
557a	F				X	X				F			V	ÁF
557b	M				X	X				F			V	ÁF
601	E				X			X		E		E	V	FF
602	K	X	X					X		X	X		V	nincs
602/1	E	X	X					X		X	X		V	nincs
603	E				X			X		E			V	FF
605	E				X			X		X			V	FF
606	K				X			X		K			V	FF
607	K				X	X							V	FF
608	K				X	X							V	FF
609	K				X	X				X			V	FF
609/1	E				X	X				E		E		FF
611	E				X			X		X			V	FF
613	E				X	X							V	FF
614a	F				X				X	X			V	ÁF
614b	F				X				X	F			V	ÁF
615	K				X	X				K				ÁF

száma	szabványos állása	biztosított	állítási módja			zárszerkezet típusa				lezárható	biztonsági betét	állandóan zárva tartott	váltófűtés	váltójelző
			villamos	vonóvezetékes	helyszíni	kampózár	zárnylev	spherolock	tempflex					
618	E				X			X		X			V	FF
620	E				X			X		X			V	FF
621	E				X	X				E		E		ÁF
625	E				X	X				E		E		ÁF
629	E				X	X				E		E		ÁF
633	E				X	X				E		E		ÁF
635	E				X	X				E		E		ÁF
641	E				X	X				K				ÁF
643	E				X	X								ÁF

jelmagyarázat:

- A váltó állása: E- egyenes irány; K- kitérő irány; F- főirány; M-mellékirány
- Váltófűtés: V: villamosüzemű;
- Váltójelző: ÁF-ábralemezkes fényvisszaverő; FF- forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró-sorompó			
Záhony			
Tiszacsonka XXVI. sz. vágány	VS1	895+16 szelvény	-
Hőközpont vágány	VS	660 szelvény	KS és 1. sz váltóval szerkezeti függés
Záhony-Rendező			
Transzfer vágány	VS2		-
Szalkai vontatóvágány végén a Transzfer vágány	VS3, VS4		Gázátfejtő berendezéssel függés
Alfagas Kft.	VS2, VS4		-
Záhony-széles			
Alfagas Kft.	VS1		
Transzfer vágány	VS1		
Várda-Garden 2001. Kft.,	VS4		
Kelet-Trans 2000 Kft	VS2		

Kisiklasztó saru			
Záhony			
Hőközpont	KS	660 szelvény	VS és 1 váltóval szerkezeti függés
Szertárcsonka	KS3	657 szelvény	17 sz. váltóval szerkezeti függés
Raktár III. sz. vágány	KS4	650+43 szelvény	XVIII. sz. őrhely kulcsazonosító berendezés ellenőrzi
Tiszacsonka XXVI. sz. vágány	KS1	895+16 szelvény	I. sz. őrhely kulcsazonosító berendezés ellenőrzi
Záhony-Rendező			
Raktár III. sz. vágány	KS2	643+63 szelvény	4 sz. váltóval szerkezeti függés
Tengelyátszerelő KS2 (központi villamos állítás, szerkezeti függésben a T. 3 sz. tolatásjelzővel)			
Záhony-széles			
Tengelyátszerelő KS2, KS3 (602/2,602/3 számú váltókkal szerkezeti függésben)			
T.1 tolatásjelző a 602/1 sz. váltóval szerkezeti függésben			

Földkép:

- Záhony:
 - Hőközpont vágány, kiszolgálása nappal történik.
 - Tiszacsonka XXV., XXVI, forgalomból kizárva.
 - Átrakó XI., XIV, XV., forgalomból kizárva, a XVI. vágány sötétben jól megvilágított.
- Záhony-Rendező:
 - 417. csonkavágány, sötétben megvilágított.
 - PFT csonkavágány, sötétben megvilágított.
 - Szalkai kihúzó vágány, sötétben megvilágított.
 - MÁVAG I-VI. sz. vágány, nincs kellően megvilágítva.
 - XXII. sz. vágány vége, sötétben megvilágított.
 - Emelt kihúzó, sötétben megvilágított, forgalomból kizárva.
 - Cserélő csoport kihúzó, sötétben megvilágított.
- Záhony-széles:
 - Átrakó XI. sz. vágány, sötétben megvilágított, forgalomból kizárva.
 - Átrakó XIV. sz. vágány, sötétben megvilágított, forgalomból kizárva.
 - Átrakó XV. sz. vágány, sötétben megvilágított, forgalomból kizárva.
 - MÁVAG I. sz. vágány, sötétben megvilágított, forgalomból kizárva.
 - MÁVAG VI. sz. vágány, nincs kellően megvilágítva.
 - 700-as rakodó vágány, sötétben megvilágított, forgalomból kizárva.
 - 500-as vágány, sötétben megvilágított, forgalomból kizárva.

Ütközőbak:

- Záhony:
 - Szentárcsonka vágány, sötétben megvilágított.
- Záhony-Rendező:
 - Pillangó I., II. sz. vágány, sötétben megvilágított.
 - 500-as fedett rakodó I., II. sz. vágány, sötétben megvilágított, forgalomból kizárva.
 - Közvám rakodó vágány, sötétben megvilágított.
- Záhony-széles:
 - MÁVAG 6. sz. vágány, nincs kellően megvilágítva.
 - Pillangó 1., 2. sz. vágány, sötétben megvilágított.
 - 500-as fedett rakodó vágány, sötétben megvilágított.
 - Közvám vágány, sötétben megvilágított.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Űrszelvénybe nyúló váltóellensúlyok, létesítmények felsorolása:

- Záhony
 - 21-es számú váltó „a” végének súlykörteje, a Szentárcsonka űrszelvényébe a 660+00-660+19 sz. szelvények között.
 - 103 sz. váltó "b" végének súlykörteje, a „hatfelé” vágányútját a 651+30-651+49 sz. szelvények között.
 - 104 sz. váltó "a" végének súlykörteje, a Homlok I. vágányútját a 651+70-651+89 sz. szelvények között.
 - Raktár III. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó, a Raktár III. sz. vágány űrszelvényébe a 651+00-651+10 sz. szelvények között.
 - Homlokrakodók.
- Záhony-Rendező
 - 14 sz. váltó "b" vége, a szomszédos vágányútba 648+00-649+00 sz. szelvények között.
 - 405 sz. váltó "b" vége, a szomszédos vágányútba 648+00-649+00 sz. szelvények között.
 - 411 sz. váltó "b" vége, a szomszédos vágányútba 648+00-649+00 sz. szelvények között.
 - 419 sz. váltó "a" vége, a szomszédos vágányútba 648+00-649+00 sz. szelvények között.
 - 421 sz. váltó "a" vége, a szomszédos vágányútba 648+00-649+00 sz. szelvények között.
 - 700-as rakodó a 700-as rakodó vágányába 628+50-634+00 sz. szelvények között.
 - Pillangó rakodó a Pillangó I., II. sz. vágányába 628+50-630+00 sz. szelvények között.
 - 500-as nyitott rakodó, az 500-as nyitott rakodó vágányába 628+50-633+00 sz. szelvények között.
 - Fedett 500-as rakodó, az 500-as fedett rakodó vágányába 628+50-633+00 sz. szelvények között.

- Közvám rakodó, a Közvám rakodó vágányába 629+50-632+00 sz. szelvények között.
 - A tengelyátszerelő csarnokban a vasúti járműemelő,
 - MÁVAG VI. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó,
 - Területi PLO Pályafenntartási főnökség Nyíregyháza vágányhálózat területén levő világítási oszlopok a PFT csonka vágányába a 647+50-649+50 sz. szelvények között.
- Záhony-széles
 - 520 sz. váltó "a" vége, a szomszédos 70/b vágányútba 21+30-21+00 sz. szelvények között.
 - 700-as rakodó a 700-as rakodó vágányába 39+30-45+30 sz. szelvények között.
 - Pillangó rakodó a Pillangó 1., 2. vágányába 40+00-42+30 sz. szelvények között.
 - 500-as nyitott rakodó az 500-as nyitott rakodó vágányába 40+00-46+00 sz. szelvények között.
 - Fedett 500-as rakodó az 500-as fedett rakodó vágányába 40+00-45+30 sz. szelvények között.
 - Közvám rakodó, a Közvám rakodó vágányába 40+00-44+50 sz. szelvények között.
 - Homlokrakodók.
 - A tengelyátszerelő csarnokban a vasúti járműemelő.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Vízdaru, fordító korong, vizsgálóakna, olajvételező hely a Vontatási Szolgáltatási Telephely területén található.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

- Záhony, Záhony-Rendező

Záhony-Rendező - Tuzsér között (normál nyomtáv)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
611+72	AS 611	Önműködő fény-és félsorompó	Tiszabezdéd, Kossuth Lajos út, 4145 sz. út	II. sz. őrhely
625+10	AS 625	Önműködő fény-és félsorompó	4. sz. főutat Záhony 500-sal összekötő út	X. sz. őrhely

Záhony - Mándok között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
877+92	AS 877	Önműködő fénysorompó	Elkerülő út, GPS: É.szélesség 48.406862; K.hosszúság 22.196373	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
864+65	AS 864	Önműködő fénysorompó	GPS: É.szélesség 48.395101; K.hosszúság 22.192004	Vonatszemélyzet által ellenőrzött

854+53	Nincs sorompó	Andráskereszt	GPS: É.szélesség 48.386457; K.hosszúság 22.188707	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
839+58	Nincs sorompó	Andráskereszt	GPS: É.szélesség 48.373722 K.hosszúság 22.193775	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
815+78	Nincs sorompó	Andráskereszt	GPS: É.szélesség 48.353310 K.hosszúság 22.192021	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
807+41	Nincs sorompó	Andráskereszt	GPS: É.szélesség 48.345804 K.hosszúság 22.191204	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
3+85	HS 1	Nem önműködő fénysorompó	4114 sz. út	Helyből kezelt scvp

- Záhony-széles

Záhony-széles - Tuzsér között széles nyomtáv				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
62+71	AS 62	Önműködő fény- és fénysorompó	Tiszabezdéd, Kossuth Lajos út, 4145 sz. út	II. sz. őrhely

1.5.2. Állomási útátjárók

- Záhony

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
651+50	üzemi útátjáró	teljes sorompó	Záhony, Vasút utca	XVIII. sz. őrhely
661+38	üzemi útátjáró	teljes sorompó	Fűtőházi út GPS: É.szélesség 48.40574532 K hosszúság 22.18791271	I.sz. őrhely

- Záhony-széles

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
4+36	HS 1	nem önműködő fénysorompó	Szalkai vontató vágány 4114. sz. út	Helyből kezelt scvp

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Távbeszélő kapcsolatok:

- Záhony területi főüzemirányító távbeszélő:

A főüzemirányítói helyiségben centralizált diszpécser rendszerű készülék van telepítve. A készülék a következő szolgálati helyek között közvetlen kapcsolatot biztosít:

- Záhony: forgalmi iroda, I., XVIII. sz. őrhely;
- Záhony-Rendező: X. sz. őrhely;
- Záhony-széles: térfőnöki iroda, III., VIII., sz. őrhely.

- Térfőnöki távbeszélő:

Záhony-széles térfőnöki helyiségben centralizált diszpécser rendszerű készülék van telepítve.

A készülék a következő szolgálati helyek között közvetlen kapcsolatot biztosít:

- Záhony területi főüzemirányítói iroda;
- Záhony: forgalmi iroda, I., XVIII. sz. őrhely;
- Záhony-Rendező: II., X., XIV. sz. őrhely;
- Záhony-széles: térfőnöki iroda, VII. sz. őrhely, Záhony Adatrögzítő központ.

- Főrendelkezői távbeszélő:

Záhony forgalmi irodában centralizált diszpécser rendszerű készülék van telepítve. A készülék a következő szolgálati helyek között közvetlen kapcsolatot biztosít:

- Záhony területi főüzemirányítói iroda,
- Záhony: I., XVIII. sz. őrhely;
- Záhony-Rendező: X. sz. őrhely,
- Záhony-széles: térfőnöki iroda, V. sz. őrhely, valamint Kisvárda állomás villamos üzemirányítói iroda.

A készülékbe van integrálva az állomásközi távbeszélő és az állomásköri telefon.

- Állomásközi távbeszélő kapcsolatok (a főrendelkezői készülékbe integrálva):

Záhony – Tuzsér között a vonatforgalom lebonyolítása céljából a következő szolgálati helyiségekben dolgozókkal létesíthető kapcsolat:

- Tuzsér I. sz. őrhely,
- Záhony-Rendező II. sz. őrhely.

Ez a távbeszélő használandó normál és széles nyomtávon Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől történő engedélykérésre.

- Záhony – Mándok között a vonatforgalom lebonyolítása céljából a következő szolgálati helyiségekben dolgozókkal létesíthető kapcsolat:

- Mándok: forgalmi iroda, I., III. sz. őrhely,
- Záhony I. sz. őrhely.

- Záhony – Csap között a vonatforgalom lebonyolítása céljából Csap 3 sz. kitérő forgalmi szolgálattevőjével létesíthető kapcsolat.

- Köri telefon kapcsolatok:

- nagykör: Záhony: forgalmi iroda, I., XVIII. sz. őrhely, Záhony-Rendező: II., II/a, VI., X., XIV. sz. őrhely
- kiskör: Záhony: forgalmi iroda, Záhony-Rendező: II., II/a, VI., X., XIV. sz. őrhely
- széles kör: Záhony: forgalmi iroda; Záhony-széles: III., V., VII., VIII., XII/a. sz. őrhely; Záhony-Rendező: XIV. sz. őrhely

– eperjeskei kör: Záhony: forgalmi iroda; Záhony-széles: VIII., XII/a. sz. őrhely.

őrhelyek/irodák	egyéni hívójelek	forgalmi iroda	Záhony - Tuzsér	Záhony - Mándok	nagykör	kiskör	széles kör	eperjeskei kör	térfőnöki iroda	vasútüzemi CB telefonszámok/mobil
Forgalmi iroda	–		x	x	x	x	x	x		03/31-33 +3630/161-9602
I. sz. őrhely	..	x		x	x				x	03/34-11 +3630/275-7933
XVIII. sz. őrhely	– . –	x			x				x	03/34-18
XIV. sz. őrhely	...				x	x	x		x	03/34-16
X. sz. őrhely	. –	x			x	x			x	03/34-10 +3630/254-7228
II. sz. őrhely					x	x			x	03/30-32 +3630/256-3673
III. sz. őrhely	– – .						x			03/34-13
V. sz. őrhely	– – .	x					x			-
VII. sz. őrhely	. – –						x			03/34-17 +3630/488-5534
XII/a. sz. őrhely	– .						x	x		03/32-72
VIII. sz. őrhely	.. – .						x	x	x	03/34-14 +3630/966-3380 +3630/235-0625
VI. sz. őrhely	. – .				x	x				-
II/a. sz. őrhely	– – – –				x	x				-
térfőnök		x								03/32-30 +3630/226-5922
Adatrögzítő központ									x	03/34-09 +3630/966-3341 +3630/350-8827

- GSM-R hívószámok

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		
Záhony forgalmi iroda	ZAHONY-F01	73313302		095 06 38 8881358	+36 38 8881358
I sz.órhely	DeskfocX rádiós eszköz		8882888	095 06 38 8882888	+36 38 8882888
XVIII sz. órhely	DeskfocX rádiós eszköz		8882890	095 06 38 8882890	+36 38 8882890
XIV sz. órhely	DeskfocX rádiós eszköz		8882889	095 06 38 8882889	+36 38 8882889
X. sz. órhely	ZAHONY-REND-F02	73341002		095 06 38 8881357	+36 38 8881357
II. sz.órhely	DeskfocX rádiós eszköz		8882893	095 06 38 8882893	+36 38 8882893
VIII. sz. órhely	ZAHONY-REND-F01	73341402		095 06 38 8881356	+36 38 8881356
XII/a sz.órhely	DeskfocX rádiós eszköz		8882892	095 06 38 8882892	+36 38 8882892
térfőnök	ZAHONY-F02	73323002		095 06 38 8881355	+36 38 8881355

- Hangszórós távbeszélő készülékek:

Utasítást adó, egyirányú hangszórós távbeszélő készülék		
Szolgálati helyek:	körzetek:	
Záhony	I. sz. őrhely	
Záhony	XVIII. sz. őrhely	
Záhony-Rendező	XIV. sz. őrhely	
Záhony-széles	III. sz. őrhely	
Utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék		
Szolgálati helyek:	körzetek:	Visszajelző panel helye:
Záhony-Rendező	II. sz. őrhely	2 db 810-es sz. váltóknál, üzemben kívül.
Záhony-Rendező	X. sz. őrhely	3 db a 402, 428, 442 sz. váltók mellett
Záhony-széles	VIII. sz. őrhely	2 db. 602/1, 608, sz. váltók mellett, 1 db. az Összekötő vágány mellett a 635-641 sz. váltók között, 1 db. a T5. vágány mellett a 35+50 sz. szelvényben.
Záhony-széles	XII/a. sz. őrhely	2 db. a 603, 609/1 sz. váltók mellett, 2 db. a T5. vágány mellett a 33+50, és a 31+50. sz. szelvényekben

1.6.2. Hangrögzés

Hangrögzés berendezéssel ellátott értekező berendezések:

- Záhony területi főüzemirányítói centralizált diszpécser rendszerű készülék.
- Záhony:
 - Főrendelkezői centralizált diszpécser rendszerű készülék,
 - főrendelkezői technológiai célú mobiltelefon (+ 36 30 161 9602),
 - főrendelkező vasútüzemi CB telefon (31-33),
 - Záhony – Csap állomásközi távbeszélő vonal,
 - Záhony – Mándok állomásközi távbeszélő vonal,
 - Záhony – Tuzsér normál állomásközi távbeszélő vonal,
 - nagykör forgalmi távbeszélő vonal,
 - kiskör forgalmi távbeszélő vonal,
 - eperjeskei-kör forgalmi távbeszélő vonal,
 - utastájékoztató hangszórós távbeszélő készülék,
 - XVIII. sz. őrhely telepített mozdonyrádió,
 - XVIII. sz. őrhely vasútüzemi CB telefon (34-18).
- Záhony-széles:
 - Tértfőnöki centralizált diszpécser rendszerű készülék,
 - tértfőnöki technológiai célú mobiltelefon (+ 36 30 226 5922)
 - tértfőnöki vasútüzemi CB telefon (32-30),
 - Adatrögzés központ (Call-Center) technológiai célú mobiltelefon (+ 36 30 350 8827),
 - VII. sz. őrhely telepített mozdony rádió,
 - VII. sz. őrhely vasútüzemi CB telefon (34-17),
 - VII. sz. őrhely technológiai célú mobiltelefon (+ 36 30 488 5534)
 - VIII. sz. őrhely utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék,
 - VIII. sz. őrhely vasútüzemi CB telefon (34-14),
 - XII/a. sz. őrhely utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék.
- Záhony-Rendező:
 - X. sz. őrhely utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék,
 - X. sz. őrhely vasútüzemi CB telefon (34-10),
 - X. sz. őrhely telepített mozdonyrádió,
 - II. sz. őrhelyről Tiszabekdéd megállóhely hangos utastájékoztató berendezése.

A hangrögzés berendezés használhatatlanságáról a berendezést felügyelő távközlési szakember értesíti a főrendelkezőt, aki erről a tényről köteles értesíteni a munkavállalókat.

A vasútüzemi telefon hangrögzés berendezésének használhatatlanságáról a főrendelkező köteles értesíteni a tértfőnököt.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

munkakör	üzemi telefon	mobiltelefon	e-mail
Záhony területi főüzemirányító	03/33-19	+3630/610-3923	ukdb.zn@mavcsoport.hu mvz-terfoirzn@mavcsoport.hu
területi személyszállítási főirányító	03-18-40	+3630/544-8546	db_iranyitok@mavcsoport.hu
területi vontatási főirányító	03/13-35	+3630/565-6428	moidb@mavcsoport.hu
területi pályalétesítményi osztály diszpécser	03/12-51	+3630/932-5307	db-pmlidiszp@mavcsoport.hu
biztosítóberendezési diszpécser	03/16-97	+3630/565-5920	db-bdiszp@mavcsoport.hu
villamos üzemirányító	03/79-44	+3645/506-083 +3630 308 3169	kisvarda.elektr@mavcsoport.hu
funkcionális felügyelet	03/13-51		db.tff@mavcsoport.hu
hálózati energiaellátási diszpécser		+361/516-2292, +3630/936-0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
ingatlankezelési diszpécser	01/63-19 01/63-58 01/21-76	+36-30-330-2959 +36-30-685-3764	ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu
távközlési diszpécser	03 vagy 04/61-00		miskolc.tdiszp@mavcsoport.hu
Központi adatfelügyelet		+36 1 514-6100 +36 1 511-9700	
MÁV NOC		diszpécser : +36 1 511-2100	t-diszpecser@mavcsoport.hu
		technikus: +36 1 511-6990	

Egyéb elérhetőségek:

- MÁV Személyszállítási Zrt mozdonyjavító műhely +3630/537-1946
- Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely 03/33-43

1.6.4. Rádió körzetek

- Telepített rádió található

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
2	XVIII	tolató	I. számú őrhelytől a XIV. számú őrhelyig	- forgalmi iroda - XVIII. sz. őrhely
3	X	tolató	XIV. számú őrhelytől a II. számú őrhelyig	- X. sz. őrhely - XIV. sz. őrhely
1	Széles	tolató	III. számú őrhelytől a VIII. számú őrhelyig	- III. sz. őrhely - VII. sz. őrhely - VIII. sz. őrhely - XII/a sz. őrhely

- Hordozható rádió

Záhony

- A főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő tolatásvezetőhöz 3 db hordozható rádiókészülék tartozik.
- I. sz. őrhely 1 db. hordozható rádió.

Záhony-széles

- VII. sz. őrhely 3 db hordozható rádió,
- térfőnök: 8 db hordozható rádió,
- Záhony-széles állomásfőnöki iroda 1 db hordozható rádió.

- Rádió összeköttetések:

Rádiós körzetek	kapcsolt helységek
Záhony	forgalmi iroda, XVIII., I. sz. őrhely
Záhony-Rendező	X., XIV. sz. őrhely
Záhony-széles	III., VII., VIII., XII/a. sz. őrhely
Tengelyátszerelő	Tengelyátszerelő
Olajtelep	Záhony-Fehérolaj

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

- E.102. sz. Utasítás 2. sz. függeléke szerinti áramkörök és szakaszolók felsorolása.

Záhony

- „Áb” (Állomás bal)
- „Áj”(Állomás jobb)
- „áj”(állomás jobb mellék)
- „Re1”(Rendező 1)

- „Re2”(Rendező 2)
- „Bv”(Budapest vonal),
- „TvBp”(Budapest táp)
- „Öj”(Összekötő jobb)
- „Öb”(Összekötő bal)

Záhony-Rendező

- „R1” (Raktár 1)

Záhony-Rendező Cserélő

- „Áb” (Állomás bal)
- „Rola” (Ro-la vágány),
- „Bpv” (Budapest vonal),
- „Bt” (Budapest táp),
- „Öj” (Összekötő jobb),
- „Öb” (Összekötő bal)

- Állomási áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Záhony:

- „Áb” (Állomás bal) áramkörhöz tartozó vágányok: Záhony I., II., III. sz. vágányok, a Raktár III. sz. vágány az útátjáróig, a IV. és az V. sz. vágány Záhonyt és Záhony-Rendezőt összekötő szakasza a XVIII. és a XIV. sz. őrhelyek között, és a III. vágány 111. sz. vonalra vezető szakasza a 664+00 szelvényig.
- „Áj” (Állomás jobb) áramkörhöz tartozó vágányok: Záhony IV., V. vágány
- „áj” (állomás jobb mellék) áramkörhöz tartozó vágányok: VI., VII., VIII. vágány, a IV. sz. vágány Csap 3. sz. kitérő felé vezető szakasza a 664+00 szelvényig, az V. sz. vágány Vontatási telep felé vezető szakasza, a Vontatási telep melletti vágány a 661+00 és a 663+78,5 sz. szelvények között, valamint a VI. sz. vágány Záhonyt és Záhony-Rendezőt összekötő szakasza a XVIII. és a XVI. sz. őrhelyek között.

Záhony-Rendező:

- „Re1”(Rendező 1) áramkörhöz tartozó vágányok: Záhony-Rendező I., II., III., IV., V., VI. sz. vágányok és az 1. sz. líra a 410. sz. váltó előtt szakasszigetelőig.
- „Re2”(Rendező 2) áramkörhöz tartozó vágányok: Záhony-Rendező VII., VIII. vágány, 2. sz. líra a 402. sz. váltó előtt szakasszigetelőig, az összekötő vágány Záhony-Rendező és Záhony-Rendező Cserélő csoport között Záhony-Rendező lapos kihúzó vágányon át a 880-as sz. váltóig. „R1” (Raktár 1) áramkör: Záhony-Rendező VIII. vágány határon belül külön kapcsolható.

Záhony-Rendező Cserélő:

- „Áb” (Állomás bal) áramkörhöz tartozó vágányok: Záhony-Rendező Cserélő I., II., III., IV., V. vágányok, a 100-as fővonal és a Záhony-Rendező Cserélő közötti vágány a 802- és 810 sz. váltók közötti szakasszigetelőig, Az I. vágány „Ro-la” forgalomra van kiépítve, külön kapcsolható.

- Villamos mozdonnyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Záhony - Záhony-Rendező között:

- Raktár III. sz. vágány a 36. sz. váltótól az üzemi útátjáróig, villamos mozdonnyal járható hossz 50 m.
- „Négyes útja” összekötő vágányszakasz a 445-423. sz. váltók között,
- „Hétfelé” összekötő vágányszakasz a 429-405. sz. váltók között járható üzembe helyezett villamos mozdonnyal.

- A segédüzemi transzformátorok szabványos állása:
 - Str1 – Biztosítóberendezés villamos energiaellátásának alátámasztására szolgál (X. őrhely). – Szabványos állása folyamatosan bekapcsolt.
 - Str2 – Informatikai szünetmentes berendezés villamos energiaellátásának alátámasztására szolgál (500-as szoc épület) jelenleg le van szerelve. – Szabványos állása jelenleg folyamatosan kikapcsolt.
 - Str3 – Biztosítóberendezés villamos energiaellátásának alátámasztására lett kiépítve (II. őrhely), de nem lett üzem behelyezve. – Szabványos állása folyamatosan kikapcsolt.
 - Str4 – Gépészeti telephely vizsgáló berendezés villamos energiaellátását biztosítja. (mozdonyvizsgáló). – Szabványos állása folyamatosan bekapcsolt.
 - Str5 – Váltófűtés (széles) villamos energiaellátását biztosítja. – Szabványos állása folyamatosan bekapcsolt.
 - Str6 – Váltófűtés (széles) villamos energiaellátását biztosítja. – Szabványos állása folyamatosan bekapcsolt.

A működő segédüzemi transzformátorok függetlenül a táplálás céljától (váltófűtés, biztosítóberendezési informatikai táplálás stb.) folyamatosan üzemben vannak.

- Záhony, Záhony-Rendező területén bekapcsolt helyzetben valamennyi kézi működtetésű szakaszoló lakatolása kötelező:
 - Str1, Str2, Str3, Str4, Str5, Str6;
 - Cserélő Ü1, Ü2.

1.7.2. Kapcsolási helyek

- Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek (helyszíni, FET), szakaszolók (kézi, távvezérelt, segédüzemi) elhelyezkedése.

Záhony

A felvételi épület melletti kapcsolókert

Záhony-Rendező

Az „R1” jelű áramkör-064/88 számú felsővezetéki oszlop

Záhony-Rendező Cserélő

VI. sz. őrhely (új forgalmi iroda) melletti kapcsolókert

- Kézi vagy távvezérelt működtetésű szakaszolók felsorolása, szabványos állása

Záhony

- „Áb” (Állomás bal) bekapcsolt
- „Áj” (Állomás jobb) bekapcsolt
- „áj” (állomás mellék jobb), bekapcsolt
- „Re1” (Rendező 1) bekapcsolt
- „Re2” (Rendező 2) bekapcsolt
- „Bv” (Budapest vonal) bekapcsolt
- „TvBp” (Budapest táp) bekapcsolt
- „Öj” (Összekötő jobb) bekapcsolt

- „Öb”(Összekötő bal) bekapcsolt

Záhony-Rendező

- „R1” (Raktár 1), kikapcsolt

Záhony-Rendező Cserélő

- „Áb” (Állomás bal) bekapcsolt
- „Rola” (Ro-la vágány) bekapcsolt
- „Bpv” (Budapest vonal) bekapcsolt
- „Bt” (Budapest táp) bekapcsolt
- „Öj” (Összekötő jobb) bekapcsolt
- „Öb” (Összekötő bal) bekapcsolt

- A lakattal lezárt szakaszolók kulcsainak helye.
A szakaszoló kulcsát a főrendelkező őrzi.

- A nem lezárt szakaszolók lakatjainak és lakatkulcsainak a helye.
A szakaszoló kulcsát a főrendelkező őrzi.

- Kapcsolások végzésének szabályozása

○ Záhony

A felvételi épület melletti kapcsolókertből történik az „Áb” (Állomás bal), „áj”(állomás jobb mellék), „Áj”(Állomás jobb), „Re1”(Rendező 1), „Re2”(Rendező 2), „Bv”(Budapest vonal), „TvBp”(Budapest táp), „Öj”(Összekötő jobb), „Öb”(Összekötő bal) áramkörök feszültségéből ki- és bekapcsolása.

Az áramköröket a főrendelkező kapcsolja, vagy a főrendelkezőtől esetről-esetre kapott utasítás alapján az érvényes Feljogosítással és Megbízással rendelkező munkavállaló.

A főrendelkező vagy a főrendelkező engedélyével az állomásfőnök szükség esetén Rakodási engedélyt állít ki. A Rakodási engedély kiadását minden esetben elő kell jegyezni a Villamos üzemi naplóban.

A szakaszolók szabványos állása bekapcsolt.

A NAV, és a rendőrség utasítására a határrendészeti és vámvizsgálat időtartamára szükség esetén el kell végezni a felsővezeték feszültségmentesítését és földelését a menetvonal tulajdonos által megrendelt felsővezetékes szakközeg biztosítását követően.

Rendkívüli esemény miatti kikapcsoláskor a menetvonal tulajdonos általi szakközeg megrendelése nem szükséges.

Záhony feszültségmentesített vágányain, a főrendelkező utasítása alapján, az I. sz. őrhely és a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő köteles a földelőrúddal a földelést elvégezni. A határrendészeti és vámvizsgálat a főrendelkező (állomásfőnök) által kiadott Rakodási engedély nélkül nem kezdhető meg!

○ Záhony-Rendező

A felvételi épület melletti kapcsolókertből történik az „Áb” (Állomás bal), „áj”(állomás jobb mellék), „Áj”(Állomás jobb), „Re1”(Rendező 1), „Re2”(Rendező 2), „Bv”(Budapest vonal), „TvBp”(Budapest táp), „Öj”(Összekötő jobb), „Öb”(Összekötő bal) áramkörök feszültségéből ki- és bekapcsolása.

Az áramköröket a főrendelkező kapcsolja vagy a főrendelkezőtől esetről-esetre kapott utasítás alapján az érvényes Feljogosítással és Megbízással rendelkező munkavállaló.

A főrendelkező vagy a főrendelkező engedélyével az állomásfőnök szükség esetén Rakodási engedélyt állít ki. A Rakodási engedély kiadását minden esetben elő kell jegyezni a Villamos üzemi naplóban.

A szakaszolók szabványos állása bekapcsolt.

A NAV, és a rendőrség utasítására a határrendészeti és vámvizsgálat időtartamára szükség esetén el kell végezni a felsővezeték feszültségmentesítését és földelését a menetvonal tulajdonos által megrendelt felsővezetékes szakközeg biztosítását követően.

Rendkívüli esemény miatti kikapcsoláskor a menetvonal tulajdonos általi szakközeg megrendelése nem szükséges.

Záhony-Rendező feszültségmentesített vágányain a főrendelkező utasítása alapján a XIV. és a X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője köteles a földelőráddal a földelést elvégezni.

A határrendészeti és vámvizsgálat a főrendelkező által kiadott Rakodási engedély nélkül nem kezdhető meg!

Záhony-Rendező VIII.sz. vágány fölött felsővezeték van, melynek megnevezése „R1” (Raktár 1) jelű áramkör. Határai a VIII. sz. vágány két végén elhelyezett szakaszszigetelők között találhatók. Az „R1” jelű áramkör kapcsolására a 064/88 számú felsővezeteki oszlopon elhelyezett „R1” jelű földelőképes raktári szakaszoló szolgál, melynek szabványos állása: kikapcsolt.

A szakaszoló kikapcsolt helyzetében a hozzá tartozó áramkört földeli, ez a földelés azonban a munkavégzéshez nem elegendő. Ezért, ha a R. VIII. sz. vágányon olyan jellegű rakodási munkát végeznek, hogy a felsővezeték a megközelítési távolságon belül kell megközelíteni, a R. VIII. vágányon a X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője – a főrendelkező utasítása alapján - köteles a földelőráddal a földelést elvégezni.

A rakodási munka a főrendelkező (állomásfőnök) által kiadott Rakodási engedély nélkül nem kezdhető meg! A szakaszoló kulcsát a főrendelkező őrzi.

Ha a mérlegelés villanymozdonnyal történik, a mérlegelés előtt az „R1” jelű kapcsoló kezelésével az „R1”jelű áramkört feszültség alá kell helyezni. A feszültség alá helyezést a főrendelkező utasítása alapján a XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője végzi. Az áramkör bekapcsolásáról a XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője a köteles értesíteni a főrendelkezőt, a tolatásvezetőt és a mérlegelést végző dolgozókat. Az értesítés tényét köteles bejegyezni a Fejrovasat előjegyzési naplóba, melyet a tolatásvezető és a mérlegelést végző dolgozók aláírásukkal vesznek tudomásul. Az értesített dolgozók kötelesek tájékoztatni a tolatásban, és mérlegelésben résztvevő valamennyi dolgozót.

Mérlegelés befejezése után az „R1” jelű áramkört az előírtak szerint feszültségmentesíteni kell.

○ Záhony-Rendező Cserélő

A Cserélő csoportnál lévő VI. sz. őrhely (új forgalmi iroda) melletti kapcsolókertből történik az „Áb” (Állomás bal), „Rola” (Ro-la vágány), „Bpv” (Budapest vonal), „Bt” (Budapest táp), „Öj” (Összekötő jobb), „Öb” (Összekötő bal) áramkörök feszültségből ki-, és bekapcsolása. Az áramköröket megrendelés alapján Felsővezetékes szakközeg kapcsolja. A szakaszolók szabványos állása bekapcsolt.

- Felsővezetékkel ellátott műszaki (gépészeti, karbantartói, mozdony) telep esetében a kapcsolásra, engedélyezésre jogosultak együttműködése Záhony szolgálati helyen:

A Vontatási Szolgáltatási Telephely területén lévő felsővezeteki hálózat az „áj”(állomás jobb mellék) áramkör része (folytatása), a telephely területén történő külön kapcsolás nem lehetséges.

Felsővezetékkel kapcsolatos utasítás adására minden esetben, a szolgálatban lévő főrendelkező jogosult a vonatkozó előírások megtartása mellett. Felsővezeték kapcsolását végezheti a

főrendelkező vagy a főrendelkezőtől esetről-esetre kapott utasítás alapján az érvényes Feljogosítással és Megbízással rendelkező munkavállaló.

1.7.3. Földelőrudak

- Földelő rudak darabszámát, tárolási helye
 - Záhony:
 - XVIII. sz. őrhely területén a 34. sz. váltó mellett elhelyezett tartóban 1 db
 - Forgalmi iroda vágányok felé vezető járda mellett elhelyezett tartóban 4 db
 - Kapcsolókertben elhelyezett tartóban 2 db
 - I. sz. őrhely kezdőpont felőli oldalán elhelyezett tárolóban 2 db
 - Záhony-Rendező:
 - II. sz. őrhely előtt elhelyezett tartóban 1 db
 - Cserélő kapcsolókertben 1 db
 - X. sz. őrhely előtt a kezdőpont felőli oldalon elhelyezett tartóban 2 db
 - XIV. sz. őrhely előtt elhelyezett tartóban 1 db

1.8. Világítás

A szolgálati helyeken és külső téren elhelyezett villamos kapcsolók kezelése egyéb rendelkezés hiányában az ott szolgálatot teljesítő legmagasabb beosztású munkavállaló felelőssége, aki a takarékosági szempontok figyelembevételével köteles a térvilágítás kapcsolását végrehajtani vagy végrehajtatni, a Világítási naptárnak megfelelően. Amennyiben a munkaterületen a munkavégzés szünetel, az előzőekben meghatározott munkavállaló, az áruvédelmi szempontok figyelembevételével köteles a térvilágítást megszüntetni.

- Térvilágítási körzetek
 - Záhony forgalmi iroda:

Erősáramú villamos elosztó „takarító helyiség” kulcsa a forgalmi irodai külsős forgalmi szolgálattevőnél van. A térvilágítás kapcsolását a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő főrendelkező végzi.

Innen történik az 1. sz. vágány peronja mellett található „K” oszlopokon lévő térvilágítás kapcsolása az I. sz. őrhely felé a ruhaszertárig, és a 18. sz. őrhely felé a mozdonyig. A mozdony díszvilágítás a helyszínen kapcsolható direkt, vagy alkonykapcsolós üzemben. Ebből a helyiségből történik továbbá a 2.-3. sz. vágány között lévő oszlopsor, a 7.-8. sz. vágány között lévő oszlopsor, valamint a felvételi épület település felőli oldalán lévő lámpatestek világításának kapcsolása.

- Záhony I. sz. őrhely

A Tizacsonka vágányok és a fűtőházi kihúzó térvilágítása alkonyatkapcsolóval van felszerelve. Az őrhelyen direkt, vagy alkonykapcsolós üzemben kapcsolható az őrhely közvetlen körzetének világítása. Innen kapcsolható továbbá az 1. vágány peronja mellett lévő „K” oszlopsor a ruhaszertárig, az 5.-6. sz. vágány között lévő oszlopsor, a fűtőház oldalán lévő „K” oszlopsor („kistíz” vágány) a széncsúzdáig, és az őrhely Záhony oh. felőli oldalán lévő térvilágítás (útátjáró) a mozdonyvizsgáló épületig.

- Záhony XVIII. sz. őrhely

A Homlok I-II sz. vágányok melletti világítótorony alkonyatkapcsolóval felszerelt.

Az őrhelyen automatizált kapcsoló van telepítve, ami kapcsolja a kocszcúszda melletti, a forgalmi iroda irányában található „K” oszlopokon lévő és az útátjáró melletti térvilágítást, az őrhely körzetének világítását, valamint az 1. sz. vágány melletti „K” oszlopsoron elhelyezett térvilágítást az FKG épületétől a gőzmozdonyig. Amennyiben az automatizált kapcsoló meghibásodna, akkor az őrhelyről mechanikusan lehet kapcsolni az előzőekben felsorolt világításokat.

Átrakó XVI. sz. vágány világítását a Záhony-széles Átrakó 14. sz. vágány melletti világítótorony biztosítja, amely alkonykapcsolóval van ellátva.

- Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyről valamint a régi tengelyátszerelő oldaláról kapcsolható a „vonal”, a régi tengelyátszerelő melletti lámpasor a XVIII. sz. őrhely irányába, és a R. IV. - R. V. sz. vágányok között lévő lámpasor a kocsivizsgálók épületéig. A Darucsonka melletti világítótorony alkonyatkapcsolóval ellátott. A Szalkai kihúzó vágány térvilágítását a széles-normál átszelés mellett lévő villanyoszlopon található kapcsolóval lehet működtetni.

- Záhony-Rendező X. sz. őrhely

Az őrhelyről kapcsolható a R. IV. – R. V. sz. vágányok között lévő lámpasor kivételével a többi rendezői vágány, valamint az őrhely körzetének világítása.

- Záhony-Rendező II. sz. őrhely

Az őrhelyről kapcsolható Tiszabездé megállóhely, az útátjáró, valamint az őrhely körzetének térvilágítása.

- Záhony-Rendező Cserélő csoport

A Cserélő csoport térvilágítása alkonyatkapcsolóval van felszerelve.

- Záhony-Rendező Alfagas Kft. sajátcélú vágány

Az Alfagas Kft. területén lévő világító tornyok kapcsolása alkonyatkapcsolóval történik.

- Záhony-Rendező Tengelyátszerelő

A Tengelyátszerelő helyiségéből kapcsolható a csarnok világítása. A közelben lévő 3 db világítótorony alkonyatkapcsolóval van felszerelve.

- Záhony-Rendező Tároló vágányok világítása

A szénecsúszda mellett lévő 3 db világítótorony alkonyatkapcsolóval ellátott.

- Záhony-széles III. sz. őrhely

Az őrhely előtt lévő 1 db világítótorony alkonyatkapcsolóval ellátott. Az átrakó egy részét megvilágító torony a fűtőház udvarán, oszlopról kapcsolható.

- Záhony-széles V. sz. őrhely

Az őrhelyről kapcsolható a 71. sz. vágány mellett lévő 1 db világítótorony. A régi daruvágánynál lévő torony az oszlopról kapcsolható.

- Záhony-széles VII. sz. őrhely

A 71. sz. vágány felé lévő világító torony, a Homlokrakodó térvilágítása, a 70B vágány világítótornya, valamint a régi tengelyátszerelő térvilágítása alkonyatkapcsolóval ellátva.

A 70B vágányon lévő mérleg térvilágítása a mérleg épületének oldalán elhelyezett kapcsolóval történik.

- Záhony-széles 500-as rakodó, 700-as rakodó, Pillangó rakodó, 500-as fedett rakodó melletti világítótestek, gépkocsitároló világítótorony.

A területek térvilágítását az 500-as üzemi épületének bejárati ajtajánál lehet kapcsolni, és a VIII. sz. őrhely munkavállalója végzi. Ezen területen található csonkvágányok az előírt mértékben meg vannak világítva.

- Eljárás térvilágítás hiányossága esetén

A Világítási naptár szerint a térvilágítást az előzőekben foglaltak szerint be kell kapcsolni. Amennyiben a kapcsolást végrehajtó munkavállaló a világításban hiányosságot észlel, köteles a főrendelkezőn keresztül értesíteni a MÁV Zrt. Hálózati Energiaellátási Diszpécserszolgálatot (Telefon: +361/516-2292, +3630/936-0250. E-mail: diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu).

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Az állomás területén lévő szervezetek, vasúti társaságok, vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, területi elhatárolása.

- Záhony

- MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyjavító műhely (Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság, Záhony telephely):

Normál nyomtávon, Záhony területén ágazik ki a 205 és 31 sz. váltókon, széles nyomtávon a Záhony-széles vágányzatából ágazik ki az 511 és 214 sz. váltókon keresztül.

- Az RCH Zrt. Záhony Területi üzemeltetési központ (kocsiszolgálat) épülete

I. sz. vágány mellett, vágánykapcsolat nincs.

- TTEBO Biztosítóberendezési főnökség 38513 Biztosítóberendezési szakasza:

A biztosítóberendezés szakszolgálat helységei Záhony területén az I. sz. vágány mellett és a Felvételi Épületben találhatóak, vágánykapcsolatuk nincs.

- MÁV Szolgáltatóközpont Zrt. Logisztikai főigazgatóság, Raktárgazdálkodási igazgatóság, Kelet-Magyarországi általános anyag raktározás, Debrecen raktárbázis, Záhony telephely:

I. sz. vágány mellett, vágánykapcsolat nincs.

- MÁV Szolgáltatóközpont Zrt. Logisztikai főigazgatóság, Raktárgazdálkodási igazgatóság, Kelet-Magyarországi általános anyag raktározás, Debrecen raktárbázis, Záhony I. sz. raktár hőközpont lefejtő vágány:

normál nyomtávon ágazik ki az 1 sz. váltón.

- Záhony-Rendező

- Területi PLO Pályafenntartási főnökség Nyíregyháza:

Normál nyomtávon ágazik ki a XIV. sz. őrhelynél lévő 2 sz. váltón keresztül. A Pályafenntartási főnökséghez tartoznak a 2/1 és 2/3 sz. váltókon kiágazó csonka vágányok.

- Záhony-Port Zrt.:

Normál nyomtávon ágazik ki a XIV. sz. őrhelynél lévő 2 sz. váltón keresztül. Záhony-Port Zrt.-hez tartoznak a 2/4 és 2/2 sz. váltókon kiágazó csonka vágányok.

- Záhony-Rendező és Záhony-széles

- Területi PLO Tengelyátszerelő üzemegység:

Normál nyomtávon Záhony-Rendező Cserélő csoportból ágazik ki a 820, 830/2 sz. váltókon. Széles nyomtávon a Záhony-széles VIII. sz. őrhely vágányzatából ágazik ki a 602/1 sz. váltón keresztül.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Záhony:

- Forgalmi jellegű:
 - Felvételi épületben:
 - forgalmi iroda,
 - területi forgalmi koordinátor szakmai irányítása alá tartozó munkavállalók irodái.
 - Külön épületben:
 - I. sz. őrhely,
 - XVIII. sz. őrhely.
- Kereskedelmi jellegű:
 - Felvételi épületben:
 - RCH Zrt.,
 - MÁV Személyszállítási Zrt. Személyszállítás.
- Egyéb jellegű:
 - Felvételi épületben:
 - MÁV Személyszállítási Zrt. Vontatás,
 - B+N Referencia Zrt.,
 - TTEBO Távközlési főnökség Távközlési szakasz Záhony.
 - Külön épületben:
 - TTEBO Biztosítóberendezési főnökség Biztosítóberendezési szakasz Záhony,
 - MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI (mozdonyjavító műhely).

Záhony-Rendező:

- Forgalmi jellegű:
 - Külön épületben:
 - XIV. sz. őrhely,
 - X. sz. őrhely,
 - II. sz. őrhely.
- Egyéb jellegű:
 - Külön épületben:
 - MÁV Pályaműködtetési Zrt. TIZO,
 - MÁV FKG Kft.,
 - MÁV Pályaműködtetési Zrt. FBŐ Záhony,
 - Záhony-Port Zrt.,
 - TPO Tengelyátszerelő üzemegység,
 - TPO PFS Pályafenntartási szakasz Záhony.

Záhony-széles:

- Forgalmi jellegű:
 - „Munkásfürdő” épületében került elhelyezésre:
 - Záhony-széles állomásfőnökség irodái,
 - térfőnök.

- Külön épületben:
 - III. sz. őrhely,
 - V. sz. őrhely,
 - VII. sz. őrhely,
 - XII/a. sz. őrhely,
 - VIII. sz. őrhely.
- Kereskedelmi jellegű:
 - RCH Zrt. Záhony Területi Üzemeltetési Központ Árufuvarozási kirendeltsége.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója normál/széles	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Közvám rakodó	866 K	tolatási művelettel	
	606 E		
Várda-Garden 2001. Kft., Kelet-Trans 2000 Kft.	301/1 K	tolatási művelettel	részletes szabályait külön VU tartalmazza
	609/1 K		
Transzfer-R Kft.	301/5 K	tolatási művelettel	részletes szabályait külön VU tartalmazza
	502/1 E		
Alfagas Kft.	813 K	tolatási művelettel	részletes szabályait külön VU tartalmazza
	635 K		
MÁVAG	301 K	tolatási művelettel	
	512 E		

Iparvágány			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely	111.sz vonal A/1;K	vonattal	részletes szabályait ÁVU 18. sz. melléklet
	504 K	tolatási művelettel	

Jelmagyarázat: E-egyenes; K kitérő

1.12. Elsősegélynyújtás

A forgalmi irodában, ténfőnőknél és valamennyi őrhelyen rendelkezésre áll 1-1 db elsősegélynyújtáshoz alkalmazható mentődoboz. Szolgáltatadás alkalmával meg kell győződni a mentődoboz tartalmáról és a benne lévő készlet lejáratí idejéről, a felhasználó, és a lejáratához közeli anyagokat dokumentálni és pótolni kell. Erről az Eseménykönyvben kell jelentést tenni.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a MVSZ Helyi Függelék 7. fejezete tartalmazza, valamint a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Véralkohol doboz, alkoholtesztér, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában, valamint a ténfőnőknél van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás- egészségügyi orvos	4625 Záhony, Vasút út 2.	31-02, 45/425-052
Városi rendelőintézet	4625 Záhony, Ifjúság út 10.	45/425-234
Hétvégi és éjszakai orvosi ügyelet	4625 Záhony, Baross Gábor út 12/b. (Záhony mentőállomás)	45/425-114
Mentőállomás	4625 Záhony, Baross G. út 12.	45/712 -537
Mentőállomás	4600 Kisvárda, Árpád út 28.	45/ 415-240, 104 (vasúti telefonról: 904)
Szent Damján Görögkatolikus Kórház Sürgősségi ügyelet vagy Mentőellátás Hétköznapi 22-08 óra között Szombat-Vasárnap, Ünnepnapi 14-08 óra között	4600 Kisvárda, Árpád utca 26.	45/502-100 1830

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Záhony Rendőrkapitányság	4625 Záhony, Zalka M. út 2.	45/425-011, 107 (vasúti telefonról: 907)

Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Főügyelete	4400. Nyíregyháza, Erdősor út 5.	42/594-609 (24 órás ügyelet)
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Kirendeltség, Kisvárdá	4600 Kisvárdá, Mátyás Király út 109.	45/420-420
Városi Polgárőrség	4625 Záhony, Ady Endre út 30.	30/872-7375
MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági igazgatóság, Fegyveres biztonsági őrség Záhony	4625 Záhony, Vasút út	32-29, 32-82, 30/922-6517
Záhonyi Közös Önkormányzati Hivatal	4625 Záhony, Ady E. út 35.	45/525-508
Kossuth Vadásztársaság	4623 Tuzsér, Kossuth út 123.	20/407 2260
RCH Zrt.	4625 Záhony, Európa tér 7.	33-70
MÁV Személyszállítási Zrt. személyzetirányító	4625 Záhony, Európa tér 7.	30/7391761
MÁV Személyszállítási Zrt. VTSZVI telephelyvezető	4625 Záhony, Európa tér 7.	30/401-7198
Záhony–Port Zrt.	4625 Záhony, Európa tér 12.	33-14
MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI Mozdonyjavító Műhely	4625 Záhony, Fűtőház út 1.	30/537-1946
MÁV Pályaműködtetési Zrt., Ingatlanfenntartási és gazdálkodási főigazgatóság, Ingatlanfenntartási igazgatóság, Ingatlan és zöldterület kezelési osztály, Központi diszpécser szolgálat	Budapest, Teleki Blanka út.	01/63-19
MÁV FKG Kft. Záhony telephely Építésvezetőség	4625 Záhony, Vasút út 10.	30-86
B+N Magyarország Kft. Záhony kirendeltség	4625 Záhony, Vasút út 4.	30/ 647-6781
Állomásfőnökség Záhony	4625 Záhony, Európa tér 7.	31-32 30/886-6562
Állomásfőnökség Záhony-széles	4625 Záhony, Vasút út 4.	36-31 30/995-9147

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

- Záhony

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
főrendelkező	1	1
külsős forgalmi szolgálattevő	1	1
XVIII. sz. őrhely:		
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	2	1
I. sz. őrhely:		
külsős forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	2	1

- Záhony-Rendező:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
II. sz. őrhely:		
vezető váltókezelő	1	1
X. sz. őrhely:		
külsős forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	1
XIV. sz. őrhely:		
külsős forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	1

- Záhony-széles:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Térfőnöki iroda:		
térfőnök	1	1
VIII. sz. őrhely:		
külsős forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	0
XII/a. sz. őrhely:		
váltókezelő	1	1
VII. sz. őrhely:		
váltókezelő	1	1
III. sz. őrhely:		
váltókezelő	1*	0
Adatrögzítő központ:		
rendszerfelügyeleti előadó	1	1

*csak vonatközlekedés esetén

- A tolatócsapat technológiai létszáma:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Záhony-Rendező Normál I. tartalék:		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	1
Záhony-Rendező VI. tartalék:		
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	2	2
Záhony-Rendező Szereldés tartalék:		
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	1
Záhony-széles I. tartalék:		
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	2	1
Záhony forgalmi iroda:		
tolatásvezető		
nappal (vasárnap kivételével)	1	1
éjszaka és vasárnap nappal	2	1

Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető minden esetben bejárással végzi a tolatást. Amennyiben 10 kocsinál többel, hátul levő mozdonnyal tolvá végzi a tolatást, akkor az csak lépésnek megfelelő sebességgel végezhető. Ha a távolbalátás korlátozott, a váltókezelők kötelesek a jelzések adásában és továbbításában közreműködni.

Abban az esetben, ha a Záhony-széles I. tartalék létszáma 1 fő tolatásvezetőből és 1 fő kocsirendezőből áll, a tolatás csak bejárással végezhető és a tolatásvezető úgy köteles a tolatást szabályozni, hogy az üzembiztonsági szabályok ilyenkor is betarthatók legyenek! A tolatás csak annyi kocsival végezhető, hogy a jelzések jól megfigyelhetők legyenek, és a tolatott kocsisor megfékezettsége mindenkor biztosítva legyen.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az utasítás- és a rendeletgyűjtemény a forgalmi irodában található, az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a FOR munkaállomások számítógépein elérhetőek.

https://palyaintranet.mavcsoport.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx

A MÁV közös meghajtóján lévő mappák elérhetősége:

Fájlkezelő:



Debrecen TFO Záhony terület mappája:

MÁV(M)\MAV-Reszlegek\Debrecen\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db15Zn-Csomopont-fon

Záhony állomásfőnökség mappája és benne a saját mappák elérhetősége:

MÁV(M)\MAV-Reszlegek\Debrecen\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db151Zahony-fon

- A Záhony-fon_Dokumentumok-vegrehajto-szolgalathoz elnevezésű mappában elektronikusan megtalálható dokumentumok:
 - Kimutatás Záhony Záhony-Rendező Záhony-széles mellékvágányain alkalmazható sebességről normál
 - Kimutatás Záhony Záhony-Rendező Záhony-széles fő- és mellékvágányain alkalmazható sebességről
 - Szolgáltatadás minta Fejrovtos belső oldalára
 - Tematikák rendkívüli helyzetekre
 - egyéb, a szolgálat végzését támogató dokumentumok
- Záhony forgalmi irodában papír alapon megtalálható utasítások:

1. Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és az operatív irányítási szolgálat ellátására
7. SZ.1. sz. Utasítás a vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben (3. sz. tartó)
10. E.2. sz. Fékutasítás
14. E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
15. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
20. Műszaki Táblázatok (Pályaadat és gépészeti táblázatok)
27. MÁV Pályaműködtetési Zrt. Kollektív Szerződése

1.1. Normatív utasítások (Külön Munkautasítások elnevezésű mappában lefűzve):

8. Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról
9. A Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről
11. A biztonsági betétek alkalmazására csússzínrögzítő zárszerkezettel ellátott váltóknál

2. Területi hatállyal kiadott dokumentumok (1. sz. tartó):

2. Területi Téليفorgalmi Rendelkezés

3. Helyi dokumentumok (1. sz. tartó):

1. ÁVU Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles szolgálati helyekre,(ÁVU mellékletei külön mappában -fehér)
2. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó Helyi Megállapodások (CD Cargo Hungary Kft., Cargo Motion s.r.o., CER Hungary Zrt.,EP Cargo a.s., EWG Rail Zrt., FKG Kft., Floyd Zrt., LTE Hungária Kft., MÁV Rail Tours Kft., MÁV Személyszállítási Zrt., MMV Zrt., MVÁ Kft., PSP SK s.r.o., PSŽ a.s., RCH Zrt., Retrack Hungária Kft., RTH Kft., Záhony-Port Zrt.)
3. MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei
4. Téليفorgalmi VU Záhony székhelyállomáshoz tartozó állomások területére
5. Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

6. ÁVU 10, 12 sz. melléklete (vagyonvédelem és környezetvédelem)
7. UZ-MÁV Határforgalmi vonatokmányok

Forgalmi irodai külön gyűjtemény/kifüggesztve/tartók:

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF) kifüggesztve
2. Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi) kifüggesztve
3. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.) (csak villamosított vonalakon)
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet) kifüggesztve
7. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza kifüggesztve
8. A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza (csak villamosított vonalakon) kifüggesztve
9. Lezárási, Elzárási táblázat kifüggesztve
10. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben) kifüggesztve
11. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ) az ablakpárkányon
12. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
13. Vervételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
14. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
15. Elismerő nyilatkozat (BVU)
16. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
17. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovasat előjegyzési naplók (2. sz. tartó)
18. (Tűzriadó terv) Záhonyban nincs
19. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
20. Helyiségjegyzék kifüggesztve
21. Szolgálati beosztás (2. sz.tartó)
22. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
23. Világítási naptár
24. Állandó jellegű szalasztási tilalom
25. (Menetrendjegyzék) rendelkezésre áll elektronikusan

2. sz. tartó

1. Szolgáltatások és panaszok könyve
2. Biztonsági adatlapok
3. Menetidők táblázatos kimutatása jelzőőrök részére+ előjegyzési naplók viszonylatonként
4. Szolgálati beosztás
5. Ellenőrzési napló

3. sz. tartó

1. SZ 1. sz utasítás
2. FOR00 felhasználói kézikönyv
3. IÜR felhasználói kézikönyv

4. 26/2024 VIG utasítás a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók)zárt csoportú e.mail rendszerének használatáról

5. IRCS kezelési szabályzat

6. Belső veszélyelhárítási terv (RID 1.11.)

- Záhony I., Záhony-Rendező X. XIV. sz. őrhelyeken papír alapon megtalálható utasítások:
 - F.1. sz. Jelzési Utasítás
 - F.2. sz. Forgalmi Utasítás
 - F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
 - 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás az Írásbeli rendelkezések kezeléséről
 - 1. sz. függelék a 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasításhoz Írásbeli rendelkezés szövegmintái
 - 11/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről
 - 12/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról
 - 24/2023. (III.24. MÁV ÉRT.6.) EVIG sz. utasítás a biztonsági betétek alkalmazására csúcshírnögrögzítő zárszerkezettel ellátott váltóknál
 - 10212-1/2022/MÁV Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére és a biztonsági betétek alkalmazására
- Záhony XVIII., Záhony-Rendező II. sz. őrhelyeken papír alapon megtalálható utasítások:
 - F.1. sz. Jelzési Utasítás
 - F.2. sz. Forgalmi Utasítás
 - F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
 - 11/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről
 - 24/2023. (III.24. MÁV ÉRT.6.) EVIG sz. utasítás a biztonsági betétek alkalmazására csúcshírnögrögzítő zárszerkezettel ellátott váltóknál
 - 10212-1/2022/MÁV Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére és a biztonsági betétek alkalmazására
- Záhony-széles VIII. őrhelyen papír alapon megtalálható utasítások:
 - 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás az Írásbeli rendelkezések kezeléséről
 - 1. sz. függelék a 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasításhoz Írásbeli rendelkezés szövegmintái
 - 11/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről
 - 12/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról
 - 24/2023. (III.24. MÁV ÉRT.6.) EVIG sz. utasítás a biztonsági betétek alkalmazására csúcshírnögrögzítő zárszerkezettel ellátott váltóknál
 - 10212-1/2022/MÁV Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére és a biztonsági betétek alkalmazására

- Záhony-széles XII/A. , VII. őrhelyeken papír alapon megtalálható utasítások:
 - 11/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás a Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről és vezetéséről

Az utasítások, segédletek javítását Záhony forgalmi irodában, Záhony I., Záhony-Rendező X. XIV. sz. őrhelyeken a külsős forgalmi szolgálattevő, Záhony XVIII. és Záhony-Rendező II. sz. őrhelyeken pedig a vezető váltókezelő végzi.

A forgalmi iroda, állomásfőnökök, forgalmi koordinátorok, vezényletek, térfőnök, valamennyi őrhely és az Adatrögzítő központ rendelkeznek Állomási Végrehajtási Utasítással.

2.3. Parancskönyv

- Parancskönyv tárolási helye:
 - Záhony:
 - Munkanapokon nappal a vezényletben,
 - munkaszüneti napokon, hétvégén és éjszaka a forgalmi irodában.
 - Záhony-Rendező:
 - a X. és II. sz. őrhelyeken.
 - Záhony-széles:
 - Munkanapokon nappal a vezényletben,
 - munkaszüneti napokon, hétvégén és éjszaka a térfőnöki irodában
 - a VIII. sz. őrhelyen.

- A Parancskönyv kezelése:
 - Záhony, Záhony-Rendező:

A kiadott Parancskönyvi rendelkezést a forgalmi technológiai szakelőadó 3 példányban sokszorosítja, majd eljuttat 1 példányt Záhony vezénylőtisztnek, 1 példányt Záhony-Rendező X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének, 1 példányt Záhony-Rendező II sz. őrhely vezető váltókezelőjének (váltókezelő, külsős forgalmi szolgálattevő) akik beragasztják a szolgálati helyükön kihelyezett nyomdai úton előállított Parancskönyvbe.

- Záhony-széles:

A kiadott Parancskönyvi rendelkezést a forgalmi koordinátor 2 példányban sokszorosítja, majd eljuttat 1 példányt Záhony-széles vezénylőtisztnek, 1 példányt Záhony-széles VIII sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének, akik beragasztják a szolgálati helyükön kihelyezett nyomdai úton előállított Parancskönyvbe.

Behelyezéskor a nyomtatott Parancskönyvi rendelkezést a megfelelő méretre kell vágni és a Parancskönyvbe ragasztani. A beragasztott Parancskönyvi rendelkezést a behelyező munkavállaló köteles nevével ellátni, aláírni, és a megfelelő helyen feltüntetni a beragasztás dátumát, valamint időpontját.

Ha a terjedelem miatt lefedésre került a rendelkezéshez tartozó tudomásulvételi rész a Parancskönyvi rendelkezés és a tudomásulvételi rész közötti üres oldalakat áthúzással érvényteleníteni kell!

A tudomásulvételi részen ki kell húzni a ki nem osztott és tudomásulvételre nem kötelezett névjegyzékhez tartozó sorszámokat és a hozzá tartozó dátum-aláírási részt.

- Nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadmányok, egyéb tájékoztatók kiadásának módja

A nem Parancskönyvi rendelkezések az Egyéb tudomásul veendő közlemények elnevezésű, nyomdai úton előállított könyvben kerülnek kiadásra. A közlemények nincsenek számozva és beragasztás dátuma/időpontja/beragasztó neve táblázattal ellátva.

A sokszorosítás után a beragasztás, és a tudomásul vétel a Parancskönyvi rendelkezésekhez hasonlóan történik, a sorszám beírása, a beragasztás dátumának és időpontjának bejegyzése és a beragasztó aláírása nélkül.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

- Záhony:

A Szolgálati beosztásban közölt időpontban jelentkeznek szolgálatra a fordulószo­lgálatos munkavállalók, a következők szerint:

Munkanapokon nappali szolgálatra a vezényletben, pihenő- és munkaszüneti napokon valamint éjszaka a főrendelkezőnél jelentkezik szolgálatra: a főrendelkező, a főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető, az I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője és váltókezelői, a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője és váltókezelői.

A szolgálatra jelentkezést (a munkavégzés megkezdését) és a szolgálat befejezését (a munkavégzés végét) a szolgálati helyeken található Jelentkezési könyvben kell előjegyezni.

Jelentkezés alkalmával meg kell győződni a szolgálatba lépők biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról, s közölni kell a vezényletben által közölt rendelkezéseket.

- Záhony-Rendező:

A Szolgálati beosztásban közölt időpontban jelentkeznek szolgálatra a fordulószo­lgálatos munkavállalók, a következők szerint:

A XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője és váltókezelője személyesen jelentkezik szolgálatra: munkanapokon nappali szolgálatra Záhony szolgálati helyen a vezényletben, pihenő- és munkaszüneti napokon valamint éjszaka Záhony főrendelkezőnél.

A II. sz. őrhely váltókezelője, valamint a X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője telefonon jelentkezik szolgálatra: munkanapokon nappal Záhony vezényletben vagy megbízottjánál, pihenő- és munkaszüneti napokon valamint éjszaka Záhony főrendelkezőnél.

A X. sz. őrhely váltókezelője személyesen jelentkezik szolgálatra az őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevőnél. Jelentkezés alkalmával közölni kell a vezényletben által kiadott rendelkezéseket.

A szolgálatra jelentkezést (a munkavégzés megkezdését) és a szolgálat befejezését (a munkavégzés végét) szolgálati helyeken elhelyezett Jelentkezési könyvben kell előjegyezni.

A szolgálatot átadó külsős forgalmi szolgálattevő (II. őrhelyen vezető váltókezelő, váltókezelő) köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő külsős forgalmi szolgálattevő, váltókezelő szolgálatképes állapotáról.

- Záhony-széles:

Záhony-szélesen a vezényletben jelentkeznek szolgálatra a Szolgálati beosztásban közölt időpontban: munkanapokon nappal a Záhony-Rendező Normál I. sz., Záhony-Rendező VI. sz., Záhony-Rendező Szereldés, Záhony-széles I. sz. tolatómozdony tolatószemélyzete, Záhony-szélesen a VII. sz., a XII/a. sz. őrhely váltókezelője, valamint a rendszerfelügyeleti előadó és a ténfőnök. Pihenő- és munkaszüneti napokon valamint éjszaka a szolgálatra jelentkezés a ténfőnök­nél történik, személyesen.

A VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője és váltókezelője telefonon jelentkezik szolgálatra: munkanapokon nappal Záhony-széles vezénylőnél vagy megbízottjánál, pihenő- és munkaszüneti napokon valamint éjszaka a ténfőnöknel.

A szolgálatra jelentkezést (a munkavégzés megkezdését) és a szolgálat befejezését (a munkavégzés végét) a Jelentkezési könyvben kell előjegyezni, mely a következő helyeken került elhelyezése Záhony-szélesen:

VIII. sz. őrhelyen,

XII/a. sz. őrhelyen,

VII. sz. őrhelyen,

Adatrőgzítő központ,

a ténfőnökök és a tolatőszemélyzet munkanapokon nappal a vezényletben, pihenő- és munkaszüneti napokon valamint éjszaka a ténfőnöki irodában.

Jelentkezés alkalmával meg kell győződni a szolgálatot átvevők szolgálatképes állapotáról, s közölni kell a vezénylőtiszt által kiadott rendelkezéseket. Ha valamelyik munkavállaló nem biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban jelentkezik, a Munkavédelmi Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni és értesíteni kell az állomásfőnököt.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Záhony, Záhony-Rendező valamint Záhony-széles szolgálati helyek vonatkozásában folytatólagos szolgálat van a Szolgálati beosztásban meghatározott munkakörökben. A szolgálatátadások a következők szerint történnek:

- Záhony:
 - Személyesen, szóban és írásban adja át a szolgálatot:
 - a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő főrendelkező, külsős forgalmi szolgálattevő,
 - az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő,
 - a XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő.
 - Személyesen, írásban adja át a szolgálatot:
 - az I. és XVIII. sz. őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelők,
 - Személyesen szóban adja át a szolgálatot:
 - Záhony tolatásvezetők (gépkesérők)
- Záhony-Rendező:
 - Személyesen, szóban és írásban adja át a szolgálatot:
 - a X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő,
 - a XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő,
 - a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő.
 - Személyesen, írásban adja át a szolgálatot:
 - a X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő,
 - a XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő.

- Záhony-széles:
 - Személyesen, szóban és írásban adja át a szolgálatot: a ténfőnök,
 - a VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő,
 - a XII/a. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő,
 - a VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő.
 - Személyesen, írásban adja át a szolgálatot:
 - rendszerfelügyeleti előadó.
 - Írásban adja át a szolgálatot:
 - a III. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő,
 - a VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő,
 - Záhony-Rendező VI. sz. tolatómozdony tolatásvezetője a ténfőnöki irodában.

Záhonyban a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő a Szolgálatátadási könyvben, míg Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken az őrhelyeken szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevők, vezető váltókezelő, váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban jegyzik elő a szolgálatátadást.

A szolgálatátadás szövegében kötelesek közölni a vágányhelyzetet (melyik fővágány foglalt, mivel van elfoglalva, közölni kell a kiadott rögzítősaruk hollétét, a felügyelet alatt tartott saruk darab- és sorszámát, az engedélyre, visszajelentésre váró, illetőleg a már engedély után, de még útban lévő vonatok számát, s az azok értesítésére vonatkozó egyéb információkat, a Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően.

A szolgálatátadást a kiadott minta szerint, pontosan kell átírni, az adott forgalmi helyzetnek megfelelően. A szolgálatátadás a szolgálat folytatásához szükséges egyéb információkkal egészíthető ki, pl.: átadott táviratok (e-mail), szerelvényforduló eltérések, ünnepi fordulók, egyéb rendelkezések.

A szövegminta a szolgálatátadás szövegében fel nem sorolt, „Állandó jellegű szolgálatátadás” jegyzékét is tartalmazza, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló felfektetése alkalmával, a hátlap belső oldalára be kell ragasztani. A jegyzéket a napló vezetését végző valamennyi munkavállaló köteles aláírni.

Záhony-Rendező VI. sz. tolatómozdony tolatásvezetője és Záhony-Rendező Normál I. sz. tolatómozdony tolatásvezetője a Záhony-széles ténfőnöki irodában elhelyezett Szolgálatátadási könyvben jegyzik elő a szolgálatátadást.

2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

Szolgálataszünetelés esetén a szolgálatot csak írásban kell átadni és átvenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Szolgálataszünetelés Záhony-széles III, valamint a Záhony-Rendezőhöz tartozó Cserélő csoport II/a., és VI. sz. őrhelyeken van jelenleg.

A szolgálatátadást a kiadott minta szerint, pontosan kell átírni, az adott forgalmi helyzetnek megfelelően. A szolgálatátadás a szolgálat folytatásához szükséges egyéb információkkal egészíthető ki, pl.: átadott táviratok (e-mail), szerelvényforduló eltérések, ünnepi fordulók, egyéb rendelkezések.

A szövegminta a szolgálatátadás szövegében fel nem sorolt, „Állandó jellegű szolgálatátadás” jegyzékét is tartalmazza, melyet a napló felfektetése alkalmával, a hátlap belső oldalára be kell ragasztani. A jegyzéket a napló vezetését végző valamennyi munkavállaló köteles aláírni. A szolgálataszünetelés befejezését követően (a szolgálat megkezdésekor) halaszthatatlanul váltóköri bejárást kell tartani, mely során meg kell győződni a vágány- és kocsihelyzetről, a váltók, berendezések állapotáról, a hordozható jelzőeszközök meglétéről a járműmegfutamodás elleni védelemről, stb., melynek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat szünetelés

Szolgálataszünetelés esetén a szolgálatot csak írásban kell átadni és átvenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Szolgálataszünetelés Záhony-széles III, valamint a Záhony-Rendezőhöz tartozó Cserélő csoport II/a., és VI. sz. őrhelyeken van jelenleg.

A szolgálatátadást a kiadott minta szerint, pontosan kell átírni, az adott forgalmi helyzetnek megfelelően. A szolgálatátadás a szolgálat folytatásához szükséges egyéb információkkal egészíthető ki, pl.: átadott táviratok (e-mail), szerelvényforduló eltérések, ünnepi forduló, egyéb rendelkezések.

A szövegminta a szolgálatátadás szövegében fel nem sorolt, „Állandó jellegű szolgálatátadás” jegyzékét is tartalmazza, melyet a napló felfektetése alkalmával, a hátlap belső oldalára be kell ragasztani. A jegyzéket a napló vezetését végző valamennyi munkavállaló köteles aláírni.

A szolgálataszünetelés befejezését követően (a szolgálat megkezdésekor) halaszthatatlanul váltóköri bejárást kell tartani, mely során meg kell győződni a vágány- és kocsihelyzetről, a váltók, berendezések állapotáról, a hordozható jelzőeszközök meglétéről a járműmegfutamodás elleni védelemről, stb., melynek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.7. Állomásbejárást, körzetbejárást

- Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles váltókezelői a szolgálati helynek azt a részét kötelesek szolgálatátvétel után egy órán belül bejárni, melyre tevékenységi körük kiterjed. A bejárást tényét és eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, majd a következők szerint jelenteni:
 - Záhonyban az I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője, valamint a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője a főrendelkezőnek,
 - Záhony-Rendezőn a XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője valamint a II. sz. őrhely váltókezelője a X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének,
 - Záhony-szélesen a XII/a. sz. őrhely váltókezelője a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének, a III., VII. sz. őrhely váltókezelője Záhony főrendelkezőnek.
- Hiányosság esetén:
 - Ha a körzetbejárást során Záhony-Rendezőn a X, XIV, II. sz. őrhelyek körzetében merül fel hiányosság, ezt a X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője köteles jelenteni Záhony főrendelkezőnek.
 - Ha a körzetbejárást során Záhony-szélesen a XII/a., VIII. sz. őrhely körzetében kerül megállapításra hiányosság, ezt a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője köteles jelenteni Záhony főrendelkezőnek.

- A tolatásvezetők működési területeiknek azt a részét kötelesek bejárni az első tolatási mozgás megkezdése előtt, ahol váltókezelők nem teljesítenek szolgálatot. A bejárás tényét a felügyeletet ellátó munkavállalónak Záhony-Rendező X. sz. őrhely, valamint Záhony-széles VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Záhony főrendelkező feladatai:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

Vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos feladatokban kizárólagos rendelkezési joga van. Döntései során figyelembe veszi a területi főüzemirányító és a térfőnök rendelkezéseit. Határforgalomban történő vonatközlekedés lebonyolításakor a területi főüzemirányító rendelkezései a mérvadóak.

Állandó kapcsolatot tart a területi főüzemirányítóval, a térfőnökkel, a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyirányítóval, a villamos üzemirányítóval, NAV, Rendőrség képviselőivel.

Felsővezetéki villamos üzemmel kapcsolatos feladatokat minden esetben a villamos üzemirányítótól kapott rendelkezés alapján látja el.

Őrzi a kapcsolókert kapujának kulcsát. Szolgálatátvételt követően meggyőződik a kapcsolók állásáról és személyesen, valamint az I., X., XIV. sz. őrhelyek külsős forgalmi szolgálattevői, a XVIII., II. sz. őrhelyek vezető váltókezelői útján meggyőződik a földelőrudak meglétéről.

A villamos üzemirányítóval való egyeztetés után elvégzi a felsővezetéki hálózat feszültségmentesítését, s utasítást ad a feszültségmentesített szakaszon a földelés végrehajtására.

Szükség esetén Rakodási engedélyt ad ki.

Szabályozza Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyekre érkező és onnan induló vonatok forgalmát.

Meghatározza a személyszállító vonatok bejáratí vágányát és rendelkezik a váltókezelői szolgálati helyek felé, a vonatok vágányútjának beállítására.

Érkező vonat esetén, a FOR00 rendszer ellenőrzésével köteles meggyőződni arról, hogy a vonat szolgálati menetrendje melyik szolgálati helyre szól, más szolgálati helyre tervezett közlekedtetés esetén a menetrendben szerepel-e a „közlekedés más pályaudvarra” utaló jel. Felelős a személyszállító- és tehervonatok menetrend szerinti közlekedéséért, valamint a személyszállító vonatok szerelvényeinek a vonatkozó előírásokban (SZVÖR, távirati rendelkezések (e-mail), átmeneti technológiák) meghatározott összeállításáért. Személyszállító vonat szerelvényében beálló változások (kisorozás, besorozás, különleges kocsí, más vonattal esetleg tehervonattal való továbbítás) esetén értesíti a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalóját (pl.: Személyszállítási főirányító 18-40, Nyíregyháza személyszállítási ügyeletes +3630/239 5869, +3630/739-1430)

Valamennyi Záhony szolgálati helyre megrendelt nem tehervonattal kapcsolatos szolgáltatás tényadatait köteles a külsős forgalmi szolgálattevővel naplóztatni vagy naplózni, a FOR00 rendszer Szolgáltatások naplózása párbeszédben.

Kezeli a biztosító-berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

A Kezelési Szabályzatnak megfelelően őrzi az állandóan zárva tartott 44. sz. váltó kulcsát a berendezésben.

A Forgalmi Utasítás szabályai szerint az I. és a II. sz. vágányra történő vonatközlekedés alkalmával a mellé beosztott külsős forgalmi szolgálattevővel váltóellenőrzést tart.

Tolatás alkalmával a 44. sz. váltó kulcsát átadja a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő részére.

Rendelkezései alapján az általa felhatalmazott külsős forgalmi szolgálattevők írásbeli rendelkezést állítanak ki, s végzik a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását.

Ellenőrzi és irányítja a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő és tolatásvezető munkáját.

Nemzetközi személyszállító vonatok, tehervonatok közlekedése alkalmával értesíti a NAV és rendőrség szolgálatban lévő munkavállalóit, szervezi a be- és kilépő vonatok vizsgálatát, a vonatforgalmat NAV és a rendőrségi szervek rendelkezései alapján bonyolítja le.

Záhony szolgálati helyre érkező és induló tehervonatok vonatelőkészítési tevékenységének megkezdhetőségéről, érkezéséről, indulásáról személyesen, vagy a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő útján értesíti a térfőnököt.

A térfőnök munkaközi szünete esetén kapcsolatot tart a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalóval, a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodásokban foglaltak szerint. Más szakszolgálat, külső vállalkozók által végzendő munkák megkezdésének engedélyezésére, ha az a vonatforgalmat érinti, a területi főüzemirányítóval és a térfőnökkel való egyeztetés után jogosult.

Ellenőrzi Záhony szolgálati hely területén a térvilágítás időben történő be-, és kikapcsolását.

Felügyelet alatt tartja a rögzítősarukat, szükség esetén darab és sorszám szerint adja át a tolatásvezető részére.

Rendkívüli események (baleset) esetén az Értesítési Rend alapján intézkedik, a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével forgalomszabályozási intézkedéseket tesz az üzemirányítással és az állomásvezetéssel összhangban, ezzel biztosítva a technológiai rend helyreállítását, a menetrendszerű közlekedést. Intézkedik a bejelentett hibák megszüntetésére.

Bejelentési kötelezettsége van a MÁV Zrt. Ingatlankezelési Központi diszpécser szolgálat felé. A forgalmi iroda FOR termináljára telepített zárt csoportú e-mail rendszert - a vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően – kezeli.

Kezeli és ellenőrzi Záhony, Záhony-széles rendelkezési szakaszaira kiadott sebességhatárítás elrendelő, megszüntető táviratokat. Kezeli, nyugtázza és ellenőrzi a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználással (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) kapcsolatos táviratokat (e-mail).

Felügyelet alatt tartja a Záhony-Fehérlaj átfutó rakodóhely kiágazást biztosító berendezés kulcsát.

Részt vesz a MÁV ZRT. MSZ EN ISO 9001:2015 szabvány szerint kiépített minőségirányítási rendszer fenntartásában, fejlesztésében.

Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót, a Villamos váltófűtés Hibaelőjegyzési naplót, a Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását, a Rendkívüli kocsikisorozások előjegyzési könyvét, a MÁV Zrt. Ingatlankezelői Hibabejelentő könyvét.

Ügyel a rend és tisztaság biztosítására.

- Záhony főrendelkező mellé beosztott külsős forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, a főrendelkező utasítása alapján írásbeli rendelkezést állít ki, kézbesíti a vonatszemélyzet részére, esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján végzi a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazását.

A főrendelkezőtől kapott utasítás alapján elvégzi a feszültségmentes felsővezeték földelését Záhony XVIII. sz. szolgálati hely vonatkozásában.

A Forgalmi Utasítás szabályai alapján, az I. – II. sz. vágányra történő vonatközlekedés alkalmával nyitja, lezárja a 44. sz. váltót és a főrendelkezővel együtt meggyőződik a váltó helyes állásáról.

Kezeli az utastájékoztató hangosbemondó készüléket. Értesíti az utazóközönséget a vonatok érkezéséről, indulásáról, érkezési és indulási vágányáról, késésekről, az állomás I – V. sz. vágányain végzett tolatásokról (gépkörüljárás, gép vonatra járás), utazással kapcsolatos egyéb tudnivalókról (MÁV Személyszállítási Zrt. által készített hangos szöveggönyv szerint), tűz- és balesetvédelmi tájékoztatásokról.

Elvégzi a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában meghatározott feladatokat.

Kezeli a személyszállító vonatok Vonatterhelési kimutatásait.

Nemzetközi vonatokon utazó személyek számát nyilvántartja, a rendőrség bejegyzése szerint.

Gyűjti a 24 órás helyzet készítéséhez szükséges adatokat, melyek alapján forgalmi helyzetet készít.

A főrendelkező utasítása alapján értesíti a térfőnököt a Záhony szolgálati helyre érkező és induló tehervonatok vonatelőkészítési tevékenységének megkezdhetőségéről, érkezéséről, indulásáról.

Gondoskodik a vámvizsgálatot igénylő vonatok kiírásáról. Késés esetén a főrendelkező utasításai alapján elvégzi az igazolást.

Feladata valamennyi Záhony szolgálati helyre érkező, vagy onnan induló normál nyomtávú vonat (személy-, teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének naplózása (beleértve a menetrendtől eltérő eseményeket is). Szükség szerint Eperjeske-alsó, Záhony-Fehérolaj átféjtő rakodóhely menetrendtől eltérő eseményeinek rögzítése a FOR00-ban.

A főrendelkező rendelkezése alapján Záhony szolgálati helyre megrendelt nem tehervonattal kapcsolatos szolgáltatás tényadatait köteles a FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózás párbeszédében lenaplózni.

A vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően kezeli a forgalmi iroda FOR termináljára telepített zárt csoportú e-mail rendszert.

Kezeli és ellenőrzi Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles rendelkezési szakaszaira kiadott sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat. Kezeli, nyugtázza és ellenőrzi a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználással (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) kapcsolatos táviratokat (e-mail).

Vezeti Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles vonatkozásában a Lassúmenet és vágányzár nyilvántartást (Sebességkorlátozást módosító táviratokat, Vágányzári utasításokat, biztosítóberendezési kikapcsolásokat), a Feszültségmentesítések előjegyzését, végzi az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről, vágányzárakról, feszültségmentesítésekről, biztosítóberendezési kikapcsolásokról történő értesítését.

A mozdonyszemélyzet részére napi lassúmenet kimutatást és – megrendelés esetén - szolgálati menetrendet ad át Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével. A pályavasúti informatikai rendszer használatával Írásbeli rendelkezéssel értesíti a vonatszemélyzetet a rendkívüli küldemény továbbításával kapcsolatos korlátozásokról.

Az Írásbeli rendelkezés kiállításakor minden esetben köteles a főrendelkezővel egyeztetni.

Vezeti a Személyvonati Vámkönyvet és a Határvizsgálati könyvet, a számítógépes Hibaelőjegyzési könyvet, Kulcsnyilvántartó könyvet, Szolgáltatadási könyvet.

- Záhony I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, térfőnökkel, a Vontatási Telephely munkavállalójával, a területi főüzemirányítóval.

A főrendelkező utasításai alapján szabályozza a vonatok közlekedését, felügyeli a tolatási mozgásokat.

A főrendelkező utasításai alapján Írásbeli rendelkezést állít ki, kézbesíti a vonatszemélyzet részére, s esetről esetre kapott felhatalmazás alapján indításra felhatalmazza a Csap és Mándok irányába közlekedő nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit.

A körzetében előforduló forgalmi vonatkozású változásokról, vonatok ki- és behaladásáról tájékoztatja a térfőnököt. Szabályozza a Vontatási Telephelyre tartó és onnan kijönni szándékozó mozdonyok mozgását.

Irányítja és ellenőrzi a váltókezelők munkáját. A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik. Szükség esetén a külsős forgalmi szolgálattevő váltót állít.

A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését.

Záhony – Mándok állomások között, valamint az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés használhatatlansága esetén Záhony – Csap állomások között széles és normál nyomtávolságon, történő engedélykéréskor betölti a tanú szerepét.

A Kezelési Szabályzatban meghatározott módon kezeli a szolgálati hely jelzőberendezését, őrzi az állandóan zárva tartott váltók, kisiklasztó saruk, vágányzáró sorompók kulcsait.

Felügyelet alatt tartja a páros féksarut és rögzítősarukat. Felelős a járműmegfutamodás elleni védekezés biztosításáért.

Felügyeli és kezeli az állandóan zárva tartott üzemi útátjáró sorompóberendezését, vonatközlekedés és tolatás alkalmával intézkedik az útátjáró fedezéséről.

Vonat- és tolatásmentes időszakban intézkedik gépjárművek áthaladására.

Szolgálatátvételt követően meggyőződik a földelőrudak meglétéről, és jelenti a főrendelkezőnek. A főrendelkező utasítása alapján elvégzi a feszültségmentes felsővezeték földelését az I. sz. szolgálati hely vonatkozásában.

Kezeli a térvilágítást kapcsoló berendezéseket.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Gondoskodik a Vontatási Telephelyről kijáró vontatójárművek esetében a mozdonyoszemélyzet lassúmenetekről történő értesítéséről.

Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Fűtőházba be/kijáró mozdonyok nyilvántartását, a Fuvarokmány átvevő-átadó könyvet, a Vonatterhelési kimutatások átadása-átvételét.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért, gondoskodik a körzetéhez tartozó váltók használható állapotban tartásáról, gondozásáról.

- Záhony-széles térfőnök részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Felügyeli, és rendelkezési joga van Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyek forgalmi munkavállalói felett a vonatforgalom tervezésében, szervezésében, lebonyolításában.

Állandó kapcsolatot tart a területi főüzemirányítóval, a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyirányítóval, a főrendelkezővel, VI., I. számú, a szereldés és a széles I. számú tolató tartalék tolatásvezetőjével valamint a vállalkozó vasúti társaságok képviselőivel a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodásokban foglaltak szerint.

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyek vonatforgalmi és elegyhelyzete alapján, vonatforgalmi terv javaslatot tesz az F. 3. sz. Utasítás előírásai szerint, részt vesz a 12 órás vonatforgalmi terv és a módosítás elkészítésében.

Felelős az átrakás során jelentkező elegyáramlat időben történő levezetésére, felel a helyből induló tehervonatok összeállításáért a vonatközlekedési terv, s az elegytovábbítási rend betartásáért.

Gondoskodik az érkező mozdonyok fordulójának betartásáról. Felügyeli és biztosítja a tehervonatok menetrendszerűségét.

Szervezi az érkező VÁM kilépő küldemények rendezését, és feldolgozását a technológiának megfelelően.

A főrendelkezővel egyezteti az érkező tehervonatok bejáratí vágányát, irányítja a vonatok szétrendezését, a kocsik rakodóhelyre való állítását, az üres és rakott kocsik vonatba sorozását és továbbítását.

Állandóan tájékozottnak kell lennie az állomás vágányhelyzetéről, a továbbításra váró elegyről, az átrakás során keletkező elegy rendeltetési helyéről.

Meghatározza a normál és széles nyomtávú tolatómozdonyok operatív tolatási rendjét. A vállalkozó vasúti társaságokkal kötött megállapodások szerint, a beadott szolgáltatáspontosítások alapján előállítja a „Részletes feladatkiírás” nyomtatványt, és elvégzi a megrendelt szolgáltatások FOR00 rendszerben történő naplózását.

Felügyel a rendre és a tisztaságra, rendkívüli esemény alkalmával az Értesítési rendben előírtak szerint intézkedik.

Jogosult ellenőrizni a munkavállalók szolgálatképes állapotát.

Feladata Záhony, Záhony-Rendező, Záhony–széles szolgálati helyekre megrendelt nem személyszállító vonatok részére igényelt szolgáltatások tényadatainak rögzítése széles és normál forgalomban a FOR00 rendszerben.

Gondoskodik az állomási tolatószolgálatot ellátó tolatómozdonyok esetében a mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítéséről.

Vezeti a Helyzetjegyzéket, Szolgáltatadási könyvet, Számítógépes Hibaelőjegyzési könyvet.

- Záhony-széles VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, tőrfőnökkel, a területi főüzemirányítóval. A főrendelkező rendelkezései alapján részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások szabályozásában.

Irányítja és ellenőrzi a váltókezelők munkáját. A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik. A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését. Szükség esetén a külsős forgalmi szolgálattevő váltót állít.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Záhony-széles szolgálati helyen az indulásra kész vonatokról jelentést tesz a főrendelkezőnek a vonatszám és a vonathossz közlésével. Jelenti a menetirány birtoklását a főrendelkező részére. A főrendelkező utasításai alapján Írásbeli rendelkezést állít ki, kézbesít és esetről esetre kapott felhatalmazás alapján elvégzi a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazását.

A széles nyomtávon kilépő vonatok esetében, az V. sz. őrhelyen végzi az indításra történő felhatalmazást a főrendelkező utasítása alapján.

Rakodások ideje alatt őrzi a KS2, KS3 sz. kisiklasztó saruk kulcsait, valamint az Alfagas Kft. kiszolgálásához szükséges 635/E sz. váltó kulcsát. A kulcsok átadását és átvételét elismeri, és elismerteti a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A tőrfőnök rendelkezései alapján gondoskodik a kocsik átrakó (rakodó) vágányokra történő beállításáról és a kocsik kihúzásáról.

Adatokat szolgáltat Záhony Adatrőgzítő központ és a főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő részére.

Figyelemmel kíséri a körzetéhez tartozó vágányok elegyének helyzetét és erről adatokat szolgáltat a tőrfőnök felé.

Feladata valamennyi Záhony-széles szolgálati helyre érkező, vagy onnan induló széles nyomtávú vonat (teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének naplózása (beleértve a menetrendtől eltérő eseményeket is).

Az érkező és induló tehervonatok vonatelőkészítési tevékenységének megkezdhetőségéről, érkezéséről, indulásáról értesíti a tőfőnököt.

Figyelemmel kíséri, és irányítja a tolatási mozgásokat, tekintettel a veszélyeztetett egyidejű mozgásokra és a tolatási körzetek elválasztására.

A Kezelési Szabályzatban meghatározott módon kezeli a szolgálati hely biztosítóberendezését. Az őrhelyen rendszeresítve van a Pályavasút által biztosított vonatadat felvételéhez szükséges mobiltelefon, ami a leltári jegyzék részét képezi.

Vezeti Záhony-széles rendelkezési szakaszaira a Lassúmenet és vágányzár nyilvántartást (Sebességkorlátozást módosító táviratokat, Vágányzári utasításokat), a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Számítógépes Hibaelőjegyzési könyvet, a Fuvarokmány átvéő-átadó könyvet, a Vonatterhelési kimutatások átadása-átvételét, a Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását.

Felügyelet alatt tartja az őrhelyre rendszeresített rögzítősarukat. A használhatatlan rögzítősaruk cseréje iránt köteles intézkedni.

A vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően kezeli a VIII. sz. őrhely FOR termináljára telepített zárt csoportú e-mail rendszert.

Kezeli és ellenőrzi a kiadott sebességkorlátozást elrendelő, megszüntető táviratokat (e-mail). Végzi az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről, vágányzárakról, biztosítóberendezési kikapcsolásokról történő értesítését. A mozdonyszemélyzet részére napi lassúmenet kimutatást és – megrendelés esetén - szolgálati menetrendet ad át Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével. A pályavasúti informatikai rendszer használatával Írásbeli rendelkezéssel értesíti a vonatszemélyzetet a rendkívüli küldemény továbbításával kapcsolatos korlátozásokról.

Az Írásbeli rendelkezés kiállításakor minden esetben köteles a főrendelkezővel egyeztetni.

Vezeti Záhony-széles rendelkezési szakaszaira a Lassúmenet és vágányzár nyilvántartást (Sebességkorlátozást módosító táviratokat, Vágányzári utasításokat), a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Számítógépes Hibaelőjegyzési könyvet, a Fuvarokmány átvéő-átadó könyvet, a Vonatterhelési kimutatások átadása-átvételét, a Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért, gondoskodik a körzetéhez tartozó váltók használható állapotban tartásáról, gondozásáról. Kezeli a térvilágítást kapcsoló berendezéseket.

- Záhony-Rendező X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, tőfőnökkel, a területi főüzemirányítóval. A főrendelkező utasításai alapján részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában.

Irányítja és ellenőrzi a váltókezelők munkáját, ellenőrzi a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukat, felügyeli a vonatok összeállításában, szétrendezésében részt vevők biztonságát. (kocsivizsgálók, összerakók, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalók, kocsirendezők, tolatásvezetők, váltókezelők).

A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik. A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését.

Végzi a központi vonóvezetékes állítású váltók állítását, szükség esetén állítja a helyszíni állítású váltókat.

Záhony-Rendező szolgálati helyre érkező és induló tehervonatok vonatelőkészítési tevékenységének megkezdhetőségéről, érkezéséről, indulásáról értesíti a térfőnököt.

A főrendelkező utasításai alapján Írásbeli rendelkezést állít ki, kézbesít és esetről-esetre kapott utasítás alapján végzi a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását.

Vonatgép érkezésekor értesíti a térfőnököt.

Szolgáltatásvételt követően meggyőződik a földelőrudak meglétéről, és jelenti a főrendelkezőnek. A főrendelkezőtől kapott utasítás alapján, elvégzi a feszültségmentes felsővezeték földelését Záhony-Rendező X. sz. szolgálati hely vonatkozásában.

Felügyelet alatt tartja a 813/E 866 E sz. váltó kulcsát, a kiadást és a visszavételt elismerteti a Fejrovasat előjegyzési naplóban.

A Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kezeli a berendezést.

Végzi az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről, vágányzárakról, feszültségmentesítésekről, biztosítóberendezési kikapcsolásokról történő értesítését, a mozdonyszemélyzet részére napi lassúmenet kimutatást és – megrendelés esetén - szolgálati menetrendet ad át Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével. A pályavasúti informatikai rendszer használatával Írásbeli rendelkezéssel értesíti a vonatszemélyzetet a rendkívüli küldemény továbbításával kapcsolatos korlátozásokról.

Az Írásbeli rendelkezés kiállításakor minden esetben köteles a főrendelkezővel egyeztetni.

Körzetében előforduló forgalmi vonatkozású változásokról értesíti a térfőnököt. Intézkedik az anyag és nyomtatványok vételezése iránt.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Feladata valamennyi Nyíregyháza felől/felé Záhony-Rendező szolgálati helyre érkező vagy onnan induló normál nyomtávú vonat eseményeinek rögzítése a FOR00-ban.

Felügyelet alatt tartja az őrhelyre rendszeresített rögzítő- és féksarukat. A használhatatlan féksaruk cseréje iránt köteles intézkedni, a szolgálati felettese útján.

A vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően kezeli a X. sz. őrhely FOR termináljára telepített zárt csoportú e-mail rendszert.

Kezeli és ellenőrzi Záhony, Záhony-Rendező rendelkezési szakaszaira kiadott sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat (e-mail). Kezeli, nyugtázza és ellenőrzi a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználással (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) kapcsolatos táviratokat (e-mail).

Vezeti Záhony, Záhony-Rendező vonatkozásában Záhony oh. – Nyíregyháza viszonylatban a Lassúmenet és vágányzár nyilvántartást (Sebességkorlátozást módosító táviratokat, Vágányzári utasításokat), a Feszültségmentesítések előjegyzését, a Fejrovasat előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a számítógépes Hibaelőjegyzési könyvet, a Fuvarokmány átvé-átadó könyvet, a Vonatterhelési kimutatások átadása-átvételét, a Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását.

Felelős az őrhely és körzetének rendjéért, tisztaságáért, gondoskodik a körzetéhez tartozó váltók használható állapotban tartásáról, gondozásáról.

- Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Kapcsolatot tart a főrendelkezővel, térfőnökkel. Rendelkezéseik alapján részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában.

A főrendelkező utasításai alapján Írásbeli rendelkezést állít ki, kézbesít, és esetről-esetre kapott utasítás alapján végzi a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását.

Felügyeli a körzetében végzett tolatási mozgásokat, melyek biztonságos végrehajtása érdekében állandó kapcsolatot tart a X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjével, a XII/a. sz. őrhely váltókezelőjével, a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelőjével.

Szolgálatátvételt követően meggyőződik a földelőrúd meglétéről, és jelenti a főrendelkezőnek. A főrendelkezőtől kapott utasítás alapján, elvégzi a feszültségmentes felsővezeték földelését Záhony-Rendező XIV. sz. szolgálati hely vonatkozásában.

Kezeli a pályaszintű vágánykeresztést fedező tolatásjelzőket egyeztetve a XII/a. sz. őrhely váltókezelőjével.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

A PFT csonka vágány, Záhony-Port Zrt. udvar felé történő tolatási mozgások végzésére, engedélyt kér a főrendelkezőtől.

Irányítja a felügyeletére bízott váltókezelők munkáját. A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik. A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését. Szükség esetén a külsős forgalmi szolgálattevő váltót állít.

Őrzi az állandóan zárva tartott váltók kulcsait, kezeli a jelzőberendezést a Kezelési Szabályzat szerint.

Felügyelet alatt tartja a HS1, VS5, 301/1, 301/5. sz. váltó kulcsát, a kiadást és a visszavételt elismerteti a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Körzetében előforduló forgalmi jellegű változásokról értesíti a térfőnököt. Rendelkezései alapján felügyeli a tolatási mozgásokat. Kezeli a térvilágítási kapcsolót az energiatakarékos üzem szem előtt tartásával.

Intézkedik az anyag és nyomtatványok vételezése iránt. Felügyelet alatt tartja a féksarukat, rögzítősarukat. A használhatatlan féksaruk, rögzítősaruk cseréje iránt köteles intézkedni.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Feladata valamennyi Csap – Záhony - Záhony-Rendező viszonylatban érkező vagy induló normál nyomtávú vonat eseményének rögzítése a FOR00-ban.

Kezeli és ellenőrzi Záhony, Záhony-Rendező rendelkezési szakaszaira kiadott sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat (e-mail).

Kezeli, nyugtázza és ellenőrzi a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználással (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) kapcsolatos táviratokat (e-mail).

Végzi az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről, vágányzárakról, feszültségmentesítésekről, biztosítóberendezési kikapcsolásokról történő értesítését, a mozdonyszemélyzet részére napi lassúmenet kimutatást és – megrendelés esetén - szolgálati menetrendet ad át, Írásbeli rendelkezés kiállításával és kézbesítésével. A pályavasúti informatikai rendszer használatával Írásbeli rendelkezéssel értesíti a vonatszemélyzetet a rendkívüli küldemény továbbításával kapcsolatos korlátozásokról.

Az Írásbeli rendelkezés kiállításakor minden esetben köteles a főrendelkezővel egyeztetni.

Vezeti Záhony, Záhony-Rendező vonatkozásában Záhony Oh. – Nyíregyháza, Záhony-Rendező - Záhony oh., Záhony-Rendező – Záhony - Vásárosnamény viszonylatban a Lassúmenet és vágányzár nyilvántartást (Sebességkorlátozást módosító táviratokat, Vágányzári utasításokat), a Feszültségmentesítések előjegyzését, a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a számítógépes Hibaelőjegyzési könyvet, a Fuvarokmány átvevő-átadó könyvet, a Vonatterhelési kimutatások átadása-átvételét, a Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását.

Felelős az őrhely és körzetének rendjéért, tisztaságáért, gondoskodik a körzetéhez tartozó váltók használható állapotban tartásáról, gondozásáról.

2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata

- Záhony XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

Állandó kapcsolatot tart a térfőnökkel, főrendelkezővel. Rendelkezéseik alapján részt vesz a vonatközlekedés, valamint a tolatási mozgások lebonyolításában.

Irányítja a beosztott váltókezelők munkáját. A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik. A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendőik elvégzését.

A vezető váltókezelő jelöli ki a XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők közül, a XVI. sz. váltókörzetbe tartozó váltók állítását végző váltókezelőt.

Felügyeli a körzetében végzett tolatási mozgásokat. A mozgások szabályozásakor figyelemmel kell lenni, a körzethez tartozó állandóan zárva tartott üzemi útátjáró, sorompó berendezésére. Az útátjáróhoz érkező járművek áthaladását a vonatközlekedési és tolatási szünetekben biztosítani kell. Huzamosabb ideig történő, útátjárón végzett tolatásokat, a közúti járművek áthaladásáig szüneteltetni kell. Ilyen esetben figyelemmel kell lenni arra, hogy a tolatás indokolatlanul ne akadályozza a közúti forgalmat. Ha a sorompó használhatatlanná válik, a Forgalmi Utasításban előírt esetekben köteles intézkedni az útátjáró, vonatközlekedés és tolatás tartama alatt történő fedezéséről.

Kezeli a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint.

Őrzi az állandóan zárva tartott váltók és kisiklasztó saruk kulcsait.

Szükség esetén a vezető váltókezelő váltót állít.

Szolgálatátvételt követően meggyőződik a földelőrúd meglétéről, és jelenti a főrendelkezőnek.

Kezeli a térvilágítás kapcsolóit az energiatakarékos üzem szem előtt tartásával. Intézkedik az anyag és nyomtatványok vételezése iránt.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Felügyelet alatt tartja az őrhelyre rendszeresített rögzítősarukat. A használhatatlan féksaruk, rögzítősaruk cseréje iránt köteles intézkedni.

Gondoskodik az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítéséről.

Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Fuvarokmány átvevő-átadó könyvet, a Vonatterhelési kimutatások átadása-átvételét.

Felelős az őrhely és körzetének rendjéért, tisztaságáért, gondoskodik a körzetéhez tartozó váltók használható állapotban tartásáról, gondozásáról.

- Záhony-Rendező II. sz. őrhely (vezető) váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, térfőnökkel. A főrendelkező utasításai alapján szabályozza vonatok közlekedését.

A körzetében előforduló forgalmi vonatkozású változásokról, a tehervonatok ki- és behaladásáról értesíti a térfőnököt.

A Kezelési Szabályzatban meghatározott módon kezeli a szolgálati hely biztosítóberendezését.

Őrzi a berendezéshez tartozó, állandóan zárva tartott váltók kulcsait (802, 818, 816. sz. váltók).

Felügyelet alatt tartja a páros féksarukat, rögzítősarukat, a szereldés tartalék tolatócsapatával aktualizálja a rögzítősaruk hollétét és megköveteli a Saru nyilvántartási könyv tartalmának aláírással történő elismerését. A használhatatlan féksaruk, rögzítősaruk cseréje iránt köteles intézkedni.

Szolgáltatásvételt követően meggyőződik a földelőrúd meglétéről, és jelenti a főrendelkezőnek. A főrendelkezőtől kapott utasítás alapján, elvégzi a feszültségmentes felsővezeték földelését Záhony-Rendező II. sz. szolgálati hely vonatkozásában.

Tiszabezdéd megállóhely vonatkozásában köteles a MÁV Személyszállítási Zrt. által készített Utastájékoztatósi szöveggönyv alapján élőszóval, a hangosbemondón keresztül utastájékoztatót végezni.

Kezeli a térvilágítás kapcsolóit.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, és a Saru nyilvántartási könyvet.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért, gondoskodik a körzetéhez tartozó váltók használható állapotban tartásáról, gondozásáról.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

- Záhony I. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló.

A külsős forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően feladata az elrendelt vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggő vágányutak beállítása, tolatási mozgások szabályozása, az őrhely körzetében a 661+38 sz. szelvényben lévő (vontatási telepi átjáró) üzemi útátjárót fedező teljes sorompó használhatatlansága az útátjáró fedezése.

A külsős forgalmi szolgálattevő vonatközlekedésre és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik.

Az I. sz. őrhely körzetében 2 fő váltókezelő teljesít szolgálatot. Az 1. sz. váltókezelő a 205/a, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13. sz. váltókat, a 2. sz. váltókezelő a 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31. sz. váltókat kezeli. Az 1. és 2. sz. váltókezelő kijelöléséről az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

A külsős forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kijelöléstől függetlenül bármely a szolgálati helyhez tartozó váltót köteles állítani.

Amennyiben az őrhely körzetében 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, egyszemélyben látja el a váltókörzetben a váltókezelői feladatokat.

A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó majd visszatérő váltókezelő részére a külsős forgalmi szolgálattevő, soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését, melyeket köteles azonnal végrehajtani.

A Kezelési szabályzatban leírtak szerint kezeli a rábízott körzetben rendszeresített berendezéseket.

Gondoskodik az őrhely előtt lévő oszlopról kapcsolható térvilágítás energiatakarékos kezeléséről.

Felelős a rábízott körzetben rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért.

Körzetében gondoskodik a váltó-, és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében. Zavartatás esetén a külsős forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézségek megszüntetésében és a rend helyreállításában.

Átadja az érintett mozdonyszemélyzet részére a lassúmenet kimutatásokat.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

- Záhony XVIII. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló.

A vezető váltókezelő utasításainak megfelelően feladata az elrendelt vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggő vágányutak beállítása, tolatási mozgások szabályozása, az őrhely körzetében a 651+50 sz. szelvényben lévő (Záhony-széles felé) üzemi útátjárót fedező teljes sorompó használhatatlansága az útátjáró fedezése.

A XVI. sz. váltókörzet váltókezelője a XVIII. sz. őrhelyen végzi szolgálatát. A XVI. sz. váltókörzetben lévő váltókat a XVIII. sz. őrhelyre beosztott, a vezető váltókezelő által kijelölt váltókezelő állítja.

A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó majd visszatérő váltókezelő részére a vezető váltókezelő soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését, melyeket köteles azonnal végrehajtani.

A Kezelési szabályzatban leírtak szerint kezeli a rábízott körzetben rendszeresített berendezéseket.

Felelős a rábízott körzetben rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért.

Körzetében gondoskodik a váltó-, és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében. Zavartatás esetén a vezető váltókezelővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében és a rend helyreállításában.

Átadja az érintett mozdonyszemélyzet részére lassúmenet kimutatásokat.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

- Záhony-Rendező X. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló.

A külsős forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően feladata az elrendelt vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggő vágányutak beállítása, tolatási mozgások szabályozása.

A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó majd visszatérő váltókezelő részére a külsős forgalmi szolgálattevő soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését, melyeket köteles azonnal végrehajtani.

A Kezelési szabályzatban leírtak szerint kezeli a rábízott körzetben rendszeresített berendezéseket .

Felelős a rábízott körzetben rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért.

Körzetében gondoskodik a váltó-, és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében. Zavartatás esetén a külsős forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében és a rend helyreállításában.

Átadja az érintett mozdonyszemélyzet részére a lassúmenet kimutatásokat.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

- Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló.

A külsős forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően feladata az elrendelt vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggő vágányutak beállítása, tolatási mozgások szabályozása.

A XVI. sz. váltókörzet váltókezelője a XVIII. sz. őrhelyen végzi szolgálatát. Ha a XVIII. sz. őrhelyen egy váltókezelő teljesít szolgálatot, vagy amennyiben a XVI. sz. váltókörzet váltókezelője a személyvonatok összeállítását, forgatását végzi, a XVI. sz. váltókörzet váltóinak felügyeletét a XIV. sz. őrhely váltókezelője látja el. Ennek elbírálása a főrendelkező feladata.

A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó majd visszatérő váltókezelő részére a külsős forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését, melyeket köteles azonnal végrehajtani.

A Kezelési szabályzatban leírtak szerint kezeli a rábízott körzetben rendszeresített berendezéseket.

Felelős a rábízott körzetben rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért.

Körzetében gondoskodik a váltó-, és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében. Zavartatás esetén a külsős forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében és a rend helyreállításában.

Átadja az érintett mozdonyszemélyzet részére lassúmenet kimutatásokat.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

- Záhony-széles III. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Széles nyomtávú vonat közlekedése alkalmával, részt vesz a vonatforgalom lebonyolításában.

A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló.

A főrendelkező utasításainak megfelelően feladata, az elrendelt vonatközlekedéssel összefüggő vágányutak beállítása, szükségessé váló tolatási mozgások szabályozása az őrhely körzetében.

A Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kezeli a rábízott körzetben rendszeresített berendezéseket.

Köteles jelenteni a széles nyomtávú vonatok beérkezését a főrendelkezőnek és az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevőnek.

Felelős a rábízott körzetben rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért.

Körzetében gondoskodik a váltó-, és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében.

Felügyelet alatt tartja az őrhelyre rendszeresített rögzítősarukat, a használhatatlan rögzítősaruk cseréje iránt intézkedik.

Kulcsszekrényben elzárva őrzi az 519 b FE, 523 b FK, 535 K váltók kulcsait, biztosítja és ellenőrzi a vagyonvédelmi előírások betartását.

Intézkedik az anyag és nyomtatványok, lassúmenet kimutatások vételezése iránt.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Zavartatás esetén a külsős forgalmi szolgálattevővel, vezető váltókezelővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében és a rend helyreállításában.

Az érintett mozdonyszemélyzet részére átadja a lassúmenet kimutatásokat.

Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Lassúmenet kimutatás átadási könyvét, Hibaelőjegyzési könyvet.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

- Záhony-széles VII. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló.

Kapcsolatot tart a ténfőnökkel, főrendelkezővel, utasításai alapján részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában.

Kulcsszekrényben őrzí az állandóan zárva tartott váltók kulcsait.

Váltót állít a tolatási mozgások részére. A XII/a. sz. őrhely felé történő tolatások alkalmával különös gondot kell fordítani a pályaszínti keresztezésen, normál nyomtávolságon végzett tolatásokra, a tiltott egyidejű mozgások megakadályozására.

Kezeli a térvilágítás kapcsolóit az energiatakarékos üzem szem előtt tartásával.

Intézkedik az anyag és nyomtatványok vételezése íránt.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Felügyelet alatt tartja az őrhelyre rendszeresített rögzítősarukat és a használhatatlan rögzítősaruk cseréje íránt intézkedik.

Felügyelet alatt tartja a III. sz. őrhely és a 70/B mérlegház kulcsát.. A 70/B mérlegházat nyitja, zárja és a mérlegelést felügyeli. Megrendelés esetén a ténfőnök utasítására mérlegelést végez a D.9. számú Utasítás alapján.

Az érintett mozdonyszemélyzet részére átadja a lassúmenet kimutatásokat.

Tevékenysége széles nyomtávolságú vonat közlekedése esetén kiegészül a III. sz. őrhely váltókezelőjének munkájával, ha azt a III sz. őrhely körzetében látja el.

A Vontatási Telephelyre történő jármű ki- és bejáratások során elvégzi a Záhony-széles III. sz. őrhely váltóinak állítását.

Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Lassúmenet kimutatások átadási könyvét, Hibaelőjegyzési könyvet.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

- Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló.

Kapcsolatot tart a ténfőnökkel, főrendelkezővel, rendelkezései alapján részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában.

A pályaszínti keresztezésen végzett tolatásokat kézi jelzésekkel szabályozza, melynek érdekében, kapcsolatban áll a VII. sz. őrhely váltókezelőjével, valamint a XIV. és a VIII. sz. őrhelyek külsős forgalmi szolgálattevőivel.

Hozzájárul a tároló vágányokon végzendő tolatási mozgásokhoz, melyek részére váltót állít. A vágányok elfoglalását és felszabadítását közli a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjével.

A Várda-Garden 2001. Kft., valamint a Kelet-Trans 2000 Kft. saját célú vágány kiszolgálásakor, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban foglaltakat köteles betartani.

Felügyelet alatt tartja a 609/1, 601. sz. váltók-, valamint a VS2, VS4. sz. kulcsokat, melyet a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének adhat át. A kiadást és visszavételt elismerteti a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Felügyelet alatt tartja a rögzítősarukat, a használhatatlan rögzítősaruk cseréje iránt intézkedik. Intézkedik az anyag és nyomtatványok vételezése iránt.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Átadja az érintett mozdonyszemélyzet részére a lassúmenet kimutatásokat.

Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

- Záhony-széles VIII. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló.

A külsős forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően feladata az elrendelt vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggő vágányutak beállítása, tolatási mozgások szabályozása.

A külsős forgalmi szolgálattevő vonatközlekedésre és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik.

A Kezelési szabályzatban leírtak szerint kezeli a rábízott körzetben rendszeresített berendezéseket.

Gondoskodik a térvilágítás energiatakarékos kezeléséről.

Felelős a rábízott körzetben rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért.

Körzetében gondoskodik a váltó-, és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében. Zavartatás esetén a külsős forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében és a rend helyreállításában.

Átadja az érintett mozdonyszemélyzet részére a lassúmenet kimutatásokat.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- Záhony-Rendező Normál I.sz. tolatómozdony vonali tolatásvezetőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

Működési területe kiterjed a Záhony-Rendező, Záhony, Záhony-Átrakó normál nyomtávú vágányaira, valamint Mándok, Tornyospálca állomásokra és Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely területére.

Kapcsolatot tart a térfőnökkel, a főrendelkezővel, és a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelőjével.

Állomási technológia zavartatása esetén a térfőnök rendelkezései alapján elvégzi a saját célú vágányok, rakodóhelyek, Záhony-Fehérolaj átfejtő, Tornyospálca, Mándok állomások kiszolgálását.

Záhony-Fehérolaj átfejtő, és Tornyospálca, Mándok kiszolgálása alkalmával az Adatrögzítő központ útján elkészítetteti, a Pályavasúti informatikai rendszerek hibája esetén elkészíti a Vonatterhelési kimutatást.

Szükség esetén fékpróbát tart a vonaton és felhatalmazza a mozdonyvezetőt az indításra.

Irányítja a tolatási mozgások végzését, mérlegelendő kocsik mérlegelését.

A tolatás befejezése után ellenőrzi a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását.
Tolatás és vonatközlekedés közben felelős az utasítás szerinti munkavégzésért, a munkavédelmi eszközök előírás szerinti használatáért.
Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.
A tolatási feladat végrehajtására kijelölt vontatójármű mozdony személyzete részére átadja a lassúmenet kimutatásokat.
Vezeti a részére átadott Részletes feladatkiírást.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

- Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető feladatai:
Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.
Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, jelzésadás útján és élőszóban az I. és XVIII. sz. őrhelyek váltókezelőivel, mozdonyvezetőkkel, kocsivizsgálókkal.
Szolgálat közben az adott, vett közleményeket az utasításokban előírt módon adja, és nyugtázza.
Fogadja Záhony I-V. vágányára érkező személyszállító és szerelvényvonatokat, a vonatok megállási helyénél.
Részt vesz az érkező és induló személyszállító és szerelvény vonatok összeállítását elősegítő tolatási mozgások előkészítésében.
Vezeti az érkező és induló személyszállító és szerelvény vonatokkal történő tolatási mozgásokat. A vonatok összeállításánál figyelembe veszi a SZVÖR-szerinti és a főrendelkező által, részére adott szerelvény összeállítással kapcsolatos rendelkezéseket.
A mozdonyforduló és eseti rendelkezések alapján a Forgalmi Utasításban foglaltak szerint elvégzi a vonatgépek szerelvényre járatását, ráakasztását és leakasztását. .
Tolatás alkalmával szükség esetén váltót állít.
Felelős a szerelvények balesetmentes mozgásáért a Forgalmi Utasításban és az ÁVU-ban foglalt utasvédelmi és tolatásvezető teendőivel összefüggő rendelkezések betartásáért, tolatás közben és annak befejezése után a szükséges biztonsági intézkedések megtételéért.
Felelős a felügyeletére bízott eszközök használatáért, használható állapotáért, hiányosság esetén jelentéstételi kötelezettsége van.
Rendkívüli esemény esetén jelentési kötelezettsége van a Balesetvizsgálati Utasítás és az Értesítési rend szerint.
Záhony szolgálati helyen - amennyiben szükséges - a tolatási feladat végrehajtására kijelölt vontatójármű mozdony személyzete részére átadja a forgalmi irodában nyomtatott lassúmenet kimutatásokat.
Vezeti a tolatási rádiók átadás-átvételi könyvet.

- Záhony-Rendező VI. sz. tolatómozdony tolatásvezetőjének részletes munkabeosztása:
Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.
Állandó kapcsolatot tart a térfőnökkel, a X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjével. A térfőnök és a külsős forgalmi szolgálattevő rendelkezései alapján irányítja a Záhony-Rendező VI. sz. tolatómozdony munkáját, felügyeli és irányítja a beosztott kocsirendezők munkáját.
Működési területe kiterjed a Záhony-Rendező, Cserélő csoport, 500-as, Tengelyátszerelő normál, és kombinált vágányaira, 700-as, Pillangó rakodó, Alfagas Kft., Kelet-Trans 2000 Kft, Várda-Garden 2001 Kft, MÁVAG, Fűtőház, Hőközpont, Transfer-R Kft., Záhony, Záhony-Átrakó normál nyomtávú vágányaira.

Feladata: A működési területéhez tartozó rakodóhelyek időben történő minőségi kiszolgálása, érkező vonatok szétrendezése, és az induló vonatok összeállítása az utasítások, rendelkezések betartásával.

Irányítja a tolatási mozgások végzését, ellenőrzi a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását.

Felelős a tolatások utasítás szerinti végzéséért, a védőfelszerelések előírás szerinti használatáért.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

A tolatási feladat végrehajtására kijelölt vontatójármű mozdony személyzete részére átadja a lassúmenet kimutatásokat.

Vezeti a részére átadott Részletes feladatkiírást.

- Záhony-Rendező Szereldés tolatómozdony tolatásvezetőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

Kapcsolatot tart a ténfőnökkel és a Tengelyátszerelő üzemegység művezetőjével. Rendelkezéseik alapján irányítja a Záhony-Rendező Szereldés tartalék munkáját, felügyeli és irányítja a beosztott kocsirendező munkáját.

Működési területe kiterjed a Tengelyátszerelő üzemegység normál, és kombinált vágányaira, valamint Záhony-Rendező, Cserélő csoport, 500-as, 700-as, Pillangó rakodó, Alfagas Kft, Kelet-Trans 2000 Kft., Várda-Garden 2001 Kft, MÁVAG, Fűtőház, Hőközpont, Transfer-R Kft., Záhony, Záhony-Átrakó normál nyomtávú vágányaira.

Feladata a visszaszerelendő kocsik kivédőzése, majd a visszaszereléshez való beállítása, az átszerelendő kocsik beállítása szereléshez, és az átszerelt kocsik bevédőzése a Cserélő csoporton.

Irányítja a tolatási mozgások végzését, ellenőrzi a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását.

A II. számú őrhelyen felfektetett Saru nyilvántartási könyv tartalmát aláírásával hitelesíti a kiszolgálás befejezését követően.

Betartja a kiszolgálással kapcsolatos technológiát, valamint a védőkocsik alkalmazásával kapcsolatos szabályokat.

Felelős a tolatások utasítás szerinti végzéséért, a védőfelszerelések előírás szerinti használatáért.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

A tolatási feladat végrehajtására kijelölt vontatójármű mozdony személyzete részére átadja a lassúmenet kimutatásokat.

Vezeti a részére átadott Részletes feladatkiírást.

- Záhony-széles I. sz. tolatómozdony tolatásvezetőjének munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

Kapcsolatot tart a ténfőnökkel és a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjével. Rendelkezéseik alapján irányítja a Záhony-széles I. tartalék munkáját.

Működési területe kiterjed Záhony-széles szolgálati hely vágányhálózatára, megrendelés esetén Tuzsér állomás széles vágányhálózatára.

Felügyeli és irányítja a beosztott kocsirendezők munkáját.

Feladata: a működési területéhez tartozó rakodóhelyek időben történő, minőségi kiszolgálása, érkező vonatok szétrendezése, és az induló vonatok összeállítása.

Felelős a tolatás utasítás szerinti végzéséért, a védőfelszerelések használatáért.

Irányítja a tolatási mozgások végzését, ellenőrzi a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

A tolatási feladat végrehajtására kijelölt vontatójármű mozdony személyzete részére átadja a lassúmenet kimutatásokat.

Vezeti a részére átadott Részletes feladatkiírást.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

- Záhony-Rendező normál I. sz. tolatómozdony vonali kocsirendezőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. A vonali tolatásvezető irányítása mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását.

Ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása érdekében.

A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja.

A vonali tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést (siklasztó saru, vágányzáró sorompó) kezel, a váltók és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a vonali tolatásvezetőt a balesetmentes tolatási mozgás biztosítása érdekében.

Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését biztosítja a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából.

Tolatásmentes időszakban elvégzi a részére kijelölt váltók gondozását.

A tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a járműmegfutamodás elleni biztonsági teendőket, a balesetek megelőzése céljából.

Zavar, vagy rendkívüli esemény esetén a vonali tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről – az utasítások szabályainak betartása mellett – a helyzetnek megfelelően a technológiai rend helyreállítása érdekében.

Balesetvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartásáért személyes felelősség terheli.

Téli időszakban a Téliforgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban.

2.15. Kocsirendező részletes feladata

- Záhony forgalmi iroda, Záhony-Rendező VI., Záhony-Rendező Szereldés, valamint a Záhony-széles I. sz. tolatómozdony kocsirendező(k) részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

A tolatásvezető irányítása mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását.

Ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása érdekében.

A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja.

A tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést (siklasztó saru, vágányzáró sorompó) kezel, a váltók és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a tolatásvezetőt a balesetmentes tolatási mozgás biztosítása érdekében.

Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését biztosítja a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából.

Tolatásmentes időszakban elvégzi a részére kijelölt váltók gondozását.

A tolatási mozgások befejezés után végrehajtja a járműmegfutamodás elleni biztonsági teendőket, a balesetek megelőzése céljából.

Zavar, vagy rendkívüli esemény esetén a tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről – az utasítások szabályainak betartása mellett – a helyzetnek megfelelően a technológiai rend helyreállítása érdekében.

Balesetvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartásáért személyes felelősség terheli.

Téli időszakban a Téliforgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban.

2.16. Vonatfel- és átvételt végző részletes feladata

- Záhony-széles rendszerfelügyeleti előadó részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

Állandó kapcsolatot tart a térfőnökkel és a főrendelkezővel.

Telefonon, fax-on, és email-en bemondott, érkezett adatok alapján elvégzi az IÜR rendszerben a vonatösszeállítás-közlést, a kereskedelmi adatok rögzítését, módosítását, a vonatok készre jelentését, PGV határforgalmi folyamatok kezelését.

A MÁV hálózaton közlekedő bármely teher, igény esetén személy- szerelvény valamint munkavonat vonatösszeállítás-közlését, valamint készre jelentését végzi, ezen belül kiemelten Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely, Tuzsér, Komoró, Vásárosnamény, Mándok, Nyírmada állomásokat kiszolgáló tehervonatok járműadat módosításait, vonat-összeállítás rögzítéseit és készre jelentését.

Normál nyomtávon kilépő tehervonatoknál előjelentést küld az UZ vasúti társaság részére a vonatösszeállításról.

Kereskedelmi adatok rögzítését végzi mind normál, mind széles nyomtávon.

A normál hálózaton be- és kilépő vonatok esetén kezeli az IÜR rendszer PGV felületét és köteles az átadás-átvételi adatokból Kocsikimutatást, Vonatjegyzéket és Vonatterhelési kimutatást előállítani és átadni a vállalkozó vasúti társaság részére. Az átadott Vonatterhelési kimutatás egy példányát köteles lefűzni és 1 évig megőrizni.

Amennyiben a munkafolyamatok indokolják, Záhony főrendelkező által közölt vagy átadott adatok alapján elkészíti a részletes feladatkiírást, valamint ezek alapján elvégzi a szolgáltatás-pontosítás részletes naplózását.

Munkáját a vonatkozó Utasítások, valamint a Kezelési szabályzat alapján végzi.

Felügyelet alatt tartja és szükség esetén átadja az Adatrögzítő központhba rendszeresített mobiltelefont, a pályahálózat működtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető vagy a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló részére.

Vezeti a Szolgáltatadási naplót, és a számítógépes Hibaelőjegyzési könyvet.

Felel a helyiség tisztaságáért, rendjéért.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- Záhony:
 - Forgalmi iroda váltókörzete:

A forgalmi iroda körzetéhez tartozik a 44 sz. váltó. Vonatközlekedés részére a váltó lezárását, a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattelvő végzi.

- Záhony I. sz. őrhely váltókörzete:
Körzete a "B", és "C" bejáratú jelzőktől a Záhony kocsiszolgálat épülete kezdőpont felőli oldalának vonaláig terjed.

Ide tartoznak:

1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31 és a 205 sz. váltók.

- Záhony XVIII. sz. őrhely váltókörzete:
Körzete a 22 sz. váltó csúcssínétől a Záhony kocsiszolgálat épülete kezdőpont felőli oldalának vonaláig terjed.

Ide tartoznak:

22,24,26,28,30,32,34,36,38,40,42,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110 sz. váltók.

A XVIII. sz. őrhely váltókezelőjének felügyelete kiterjed a XVIII. sz. őrhely körzetére és állítja a vonatközlekedés közben érintett és védőváltókat, a vezető váltókezelő utasítására a vonatközlekedésben nem érintett váltókat is.

- Záhony-Rendező:

- Záhony-Rendező XVI. sz. váltókörzete:
Körzete a 10 sz. váltó biztonsági határjelzőjének vonalától a 22 sz. váltó csúcssínéig terjed.

Ide tartoznak:

12,14,16,18,20,401,403,405,407 sz. váltók.

- Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely váltókörzete:
Körzete a Záhony-Rendező RCH kocsivizsgálói helyiség (konténer) középvonalától, a 10. sz. váltó biztonsági határjelzőjéig terjed.

Beleértve Záhony-Rendezőt, Záhonnyal összekötő vágányokat, a PFT, a Záhony–Port vágányait, a Raktár III sz. vágányt a megjelölt határokig.

Ide tartoznak:

2,2/1,4,6,8,10,411,417,419,421,423,425,429,435,443,445,447,449,451,453,457 sz. váltók.

- Záhony-Rendező X. sz. őrhely váltókörzete:
Körzete a 402 sz. váltó csúcssínének vonalától, a Záhony-Rendező RCH kocsivizsgálói helyiség (konténer) középvonaláig terjed, ideértve a XX, XXI, XXII, XXIII. vágányokat a kiágazási ponttól 100 m hosszban.

A körzet határa a Cserélő csoport irányába a 900 sz. váltó csúcssínének vonaláig terjed. Az emelt kihúzó, teljes hosszban az őrhely körzetéhez tartozik.

Ide tartoznak:

402,404,410,412,416,418,422,424,426,428,434,436,438,440,442,444,448,450,452 sz. váltók.

A X. sz. őrhely váltókezelőjének felügyelete kiterjed az őrhely körzetére és állítja a vonatközlekedés közben érintett- és védőváltókat.

A külsős forgalmi szolgálattevő utasítására a felsoroltakon kívüli váltókat is állítja. A felsorolásban nem szereplő váltókat, a tolatást végző tolatócsapat kijelölt tagja állítja.

- Záhony-Rendező Cserélő csoport váltókörzete:
Körzete a 828 sz. váltó biztonsági határjelzőjétől, a 900 sz. váltó csúcssínének vonaláig terjed. A váltók felügyeletét a tolatási mozgást végző, tolatásvezető látja el. Abban az esetben, ha a közlekedő vonatok a Cserélő csoporton keresztül közlekednek, a felügyeletet a Cserélő csoport két végén lévő II/a. és a VI. sz. őrhelyen szolgálatot végzők látják el. A II/a. sz. őrhely körzete a 812 sz. váltó csúcssínétől, a Cserélő csoport középvonaláig, míg

- Záhony-széles XII./a. sz. őrhely váltókörszete:
A szolgálati hely körszete a 601 sz. váltó csúcssínétől a Záhony-széles Tároló vágányok középvnaláig terjedő terület.
Ide tartoznak:
601,603,605,607,609,609/1,611,613,615 sz. váltók.
- Záhony-széles VIII. sz. őrhely váltókörszete:
A szolgálati hely körszete a 621 sz. váltó csúcssínétől, a 602 sz. váltóig terjed.
Ide tartoznak a Záhony-széles Tároló középvnaláig terjedő terület, valamint az 500-as nyitott rakodó, Közvm, fedett 500-as rakodó vágányai.
Ide tartoznak:
602,,606,608,614,618,620,621,,625,,629,631,633,635,602/1,602/2,602/3,602/4, 602/5, sz. váltók.
Az Alfagas Kft. vágányzata, a 700-as rakodó, a Pillangó rakodó, az összekötő vágány, valamint a benne fekvő 641, 643 sz. váltók a kiszolgálást végző tolatásvezető felügyeletére van bízva. A tengelyátszerelő kiszolgálásakor a tolatásvezető felügyeli a 602/2, 602/3, 602/4, 602/5, sz. váltókat.
- Záhony-széles Olajtelepi kiágazás váltókörszete:
A széles vágányhálózatban lévő váltók állítása, felügyelete, a kiszolgáló tolatómozdony tolatószemélyzetének feladata.
Ide tartoznak:
504/1, 504/2, 504/3, 504/4 sz. váltók.
- Egyéb rendelkezés:
Ha a felsorolt körszeteiben több váltókezelő teljesít szolgálatot, a körszethez tartozó váltók felügyeletét e váltókezelők között meg kell osztani. Az alkörszeteit a váltókezelők munkáját ellenőrző személy (külsős forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő) határozza meg.
Kizárólag csak tolatás részére váltót állító váltókezelői munkakör nincs kijelölve Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles területén.

2.19.2. Váltó őrszése

- Záhony:
 - Forgalmi iroda váltókörszete:
A váltókörszet felügyeletét a főrendelkező, valamint a mellette szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő és tolatásvezető látja el.
 - Záhony I. sz. őrhely váltókörszete:
A váltókörszet felügyeletét az őrhely külsős forgalmi szolgálattevője és váltókezelői látják el.
 - Záhony XVIII. sz. őrhely váltókörszete:
A váltókörszet felügyeletét az őrhely vezető váltókezelője és váltókezelői látják el.
- Záhony-Rendező:
 - Záhony-Rendező XVI. sz. váltókörszete:
A váltókörszet felügyeletét a XVIII. őrhelyen tartózkodó XVI. sz. őrhely váltókezelője el.

- Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely váltókörzete:
A váltókörzet felügyeletét az őrhely külsős forgalmi szolgálattevője és váltókezelője látja el.

- Záhony-Rendező X. sz. őrhely váltókörzete:
A váltókörzet felügyeletét az őrhely külsős forgalmi szolgálattevője és váltókezelője látja el.

- Záhony-Rendező Cserélő csoport váltókörzete:
A váltókörzet felügyeletét a tolatási mozgást végző, tolatásvezető látja el.
Abban az esetben, ha a közlekedő vonatok a Cserélő csoporton keresztül közlekednek, a felügyeletet a Cserélő csoport két végén lévő II/a. és a VI. sz. őrhelyen szolgálatot végzők látják el. A II/a. sz. őrhely körzete a 812 sz. váltó csúcssínétől, a Cserélő csoport középvonaláig, míg a VI. sz. őrhely körzete a Cserélő csoport középvonalától, a 900 sz. váltó csúcssínének vonaláig terjed.

- Záhony-Rendező Tengelyátszerelő váltókörzete:
A váltókörzet felügyeletét a kiszolgálást végző tolatásvezető látja el.

- Záhony-Rendező Átrakó vágányok váltókörzete:
A váltókörzet felügyeletét a kiszolgáló menet tolatásvezetője látja el.

- Záhony-Rendező II. sz. őrhely váltókörzete:
A váltókörzet felügyeletét az őrhely vezető váltókezelője látja el.

Záhony-Rendező területén a tolatást végző tolatásvezető felügyeletére vannak bízva az alábbi váltók:

301,302,304,306,303/1,303/3,303/5 sz. váltók.

- Záhony-széles:

- Záhony-széles III. sz. őrhely váltókörzete:
A váltókörzet felügyeletét a VII. őrhely vezető váltókezelője látja el.

- Záhony-széles VII. sz. őrhely váltókörzete:
A váltókörzet felügyeletét az őrhely vezető váltókezelője látja el.

- Záhony-széles MÁVAG vágányok váltókörzete:
A váltók felügyelete a kiszolgálást végző tolatócsapat feladata.

- Záhony-széles XII./a. sz. őrhely váltókörzete:
A váltókörzet felügyeletét az őrhely vezető váltókezelője látja el.

- Záhony-széles VIII. sz. őrhely váltókörzete:
A váltókörzet felügyeletét az őrhely vezető váltókezelője és váltókezelői látják el.

Az Alfagas Kft. vágányzata, a 700-as rakodó, a Pillangó rakodó, az összekötő vágány, valamint a benne fekvő 641, 643 sz. váltók a kiszolgálást végző tolatásvezető felügyeletére van bízva. A tengelyátszerelő kiszolgálásakor a tolatásvezető felügyeli a 602/2, 602/3, 602/4, 602/5, sz. váltókat.

- Záhony-széles Olajtelepi kiágazás váltókörszete:
A széles vágányhálózatban lévő váltók felügyelete a kiszolgáló tolatómozdony tolatószemélyzetének feladata.

- Egyéb rendelkezés:

Ha a felsorolt körzetekben több váltókezelő teljesít szolgálatot, a körzethez tartozó váltók felügyeletét e váltókezelők között meg kell osztani. Az alkörzeteket a váltókezelők munkáját ellenőrző személy (külsős forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő) határozza meg.

Kizárólag csak tolatás részére váltót állító váltókezelői munkakör nincs kijelölve Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles területén.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

- Helyszíni állítású váltók

Vonat részére váltókat a vágányút beállításában érdekelt vezető váltókezelők, váltókezelők állíthatnak.

- Központi állítású váltók

- Záhony-széles VIII. és Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen levő központi állítású váltókat az ott szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő köteles állítani.
- Záhony I/a. sz. őrhely körzetében fekvő váltókat a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője köteles állítani.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

- Helyszíni állítású váltók

Tolatás részére a fővágányokban, a vonat közlekedésében érintett és védőváltókat a váltókezelők, valamennyi más váltót a tolatásvezető, valamint az általa kijelölt kocsirendező köteles állítani. A helyszíni állítású váltókat a szolgálat befejezése előtt kell szabványos állásba állítani.

- Központi állítású váltók

Záhony-széles VIII. és Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen levő központi állítású váltókat az ott szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő köteles állítani.

Védelmi berendezések kezelése:

- A Hőközpont kiszolgálását az ÁVU 2.29. pont tartalmazza;
- A Transfer-R Kft., a Kelet-Trans 2000 Kft., Várda-Garden 2001 Kft. külön ÜVU szabályozza.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

- Záhony

– XVIII. sz. őrhely:

101	103	104	24
-----	-----	-----	----

– I. sz. őrhely:

29	31	205
----	----	-----

- Záhony-Rendező

- Cserélő csoport II/a. sz. őrhely:

810	812	816	818	820	822
824	828	834	840	842	846

- VI. sz. őrhely

850	854	856	858	860	862	864	865	872
874	876	880	884	888	896	898	900	

- X. sz. őrhely:

404	406	801	408	414	416	420	422
426	430	432	454	456	458	460	462
464	466	468	470	801	813	830/2	817

- XIV. sz. őrhely:

2/1	8	429	449	451	453	301/1	301/5
-----	---	-----	-----	-----	-----	-------	-------

- XVI. sz. őrhely:

10	12	14	16	18	411	407	405
----	----	----	----	----	-----	-----	-----

- Záhony-széles

- III. sz. őrhely:

501	515	517	519	521	523	529	531
533	537	539	543	547	549	555	557

- Záhony-széles VII. sz. őrhely:

502/1	510	512	522	530	534
-------	-----	-----	-----	-----	-----

- Záhony-széles XII/a. sz. őrhely:

603	605	607	615
-----	-----	-----	-----

- Záhony-széles VIII. sz. őrhely:

606	608
-----	-----

Amennyiben a fent felsorolt váltók lezárását, felnyitását forgalombiztonsági vagy más körülmény megköveteli, akkor Záhony főrendelkező rendelkezése szerint az érintett váltókat le kell zárni, vagy fel kell nyitni.

- A más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolását, váltók és biztonsági berendezések kiszolgálás alkalmával történő kezelését a vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák:

- Üzemviteli végrehajtási utasítás Kelet-Trans 2000 Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának normál és széles nyomtávolságon történő kiszolgálására.
 - Üzemviteli végrehajtási utasítás TRANSFER-R Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának normál és széles nyomtávolságon történő kiszolgálására.
 - Üzemviteli végrehajtási utasítás Várda-Garden 2001 Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának normál és széles nyomtávolságon történő kiszolgálására.
 - Üzemviteli végrehajtási utasítás A Várda-Garden 2001 Kft. és a Kelet-Trans 2000 Kft. saját célú vágányának széles és normál nyomtávon történő kiszolgálása

- Üzemviteli végrehajtási utasítás Alfagas Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának normál és széles nyomtávolságon történő kiszolgálására.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartott váltók:

- Záhony

- I. sz. őrhely:

1 E	17 E	31 E	205 a E
-----	------	------	---------

- Forgalmi iroda:

44 E

- XVIII. sz. őrhely:

18 E,	20 E.
-------	-------

- Záhony-Rendező

- II. sz. őrhely:

802 E	818 b M	816 b F
-------	---------	---------

- X. sz. őrhely:

813 E	842 E	846 E	896 E	900 K
-------	-------	-------	-------	-------

- XIV. sz. őrhely:

2 E	2/1 K	4 E	6 E
8 E	301/1 E	301/5 K	

- Záhony-széles

- III. sz. őrhely:

507 K	519 b FE	523 b FK M	535 K
-------	----------	-----------------------	-------

- VII. sz. őrhely:

502/1 K

- XII/a. sz. őrhely:

601 E	609/1 E
-------	---------

- VIII. sz. őrhely:

621 E	625 E	629 E	633 E	635 E
-------	-------	-------	-------	-------

Amennyiben a fent felsorolt váltók lezárását, felnyitását forgalombiztonsági vagy más körülmény megköveteli, akkor Záhony főrendelkező rendelkezése szerint az érintett váltókat le kell zárni, vagy fel kell nyitni.

Záhony-Rendező 802 sz. váltón kitérő irányba Záhony-Cserélőbe/Cserélőből közlekedéshez biztosítóberendezési szakszolgálat felügyelete szükséges a II/a sz. őrhely berendezésének kezeléséhez.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

A váltógondozási körzetek elhatárolása a XVI sz. őrhely kivételével megegyezik a váltókörzetek kijelölésével. A XVI. sz. őrhely körzetéhez tartozó váltók gondozása a XIV. sz. őrhely váltókezelőinek a feladata.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása az őrhelyek körzetében műszakonként, a szolgálatot végző váltókezelők feladata. Az alábbiak tartalmazzák az egyes műszakok gondozására kijelölt váltókat.

- Záhony:

I/a. sz. őrhely váltóinak gondozása a kiszolgálást végző tolatócsapat feladata.

- Záhony I. sz. őrhely váltógondozási körzete:

- I sz. műszak:

1,	3,	5,	7,	205/a	számú váltók
----	----	----	----	-------	--------------

- II sz. műszak:

9,	11,	13,	19	számú váltók
----	-----	-----	----	--------------

- III sz. műszak:

15,	17,	21,	27	számú váltók
-----	-----	-----	----	--------------

- IV sz. műszak:

23,	25,	29,	31	számú váltók
-----	-----	-----	----	--------------

- Záhony XVIII. sz. őrhely váltógondozási körzete:

- I sz. műszak:

12,	14,	16,	18,	20,	22,	számú váltók
-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------------

- II sz. műszak:

26,	28,	101,	102,	107,	108	számú váltók
-----	-----	------	------	------	-----	--------------

- III sz. műszak:

30,	36,	40,	44,	103,	104	számú váltók
-----	-----	-----	-----	------	-----	--------------

- IV sz. műszak:

24,	32,	34,	38,	42,	106	számú váltók
-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------------

- Záhony-Rendező:

- XIV. sz. őrhely váltógondozási körzete:

- I sz. műszak:

2,	2/1,	4,	6,	8,	451	401	számú váltók
----	------	----	----	----	-----	-----	--------------

- II sz. műszak:

10,	421,	435,	443,	445,	449,	403	számú váltók
-----	------	------	------	------	------	-----	--------------

- III sz. műszak:

411,	417,	419,	423,	425,	405	számú váltók
------	------	------	------	------	-----	--------------

- IV sz. műszak:

429,	447,	453,	457,	407	számú váltók
------	------	------	------	-----	--------------

- Záhony-Rendező X sz. őrhely váltógondozási körzete

- I sz. műszak:

801,	813,	815,	817,	402,	404,	406	számú váltók
------	------	------	------	------	------	-----	--------------

- II sz. műszak:

408,	410,	412,	414,	416,	418,	420,	422	számú váltók
------	------	------	------	------	------	------	-----	--------------

- III sz. műszak:

424,	426,	428,	434,	436,	438,	444,	450	számú váltók
------	------	------	------	------	------	------	-----	--------------

- IV sz. műszak:

430,	432,	440,	442,	448,	452,	456,	466,	470	számú váltók
------	------	------	------	------	------	------	------	-----	--------------

- Záhony-Rendező II sz. őrhely váltógondozási körzete

- II sz. műszak:

802 számú váltó

- Záhony-széles:

- III sz. őrhely váltógondozási körzete:

- I sz. műszak:

501,	503,	505,	507,	509,	511,	513,	515	számú váltók
------	------	------	------	------	------	------	-----	--------------

- II sz. műszak:

517,	519,	521,	523,	525,	535	számú váltók
------	------	------	------	------	-----	--------------

- III sz. műszak:

529,	531,	533,	539,	537	számú váltók
------	------	------	------	-----	--------------

- IV sz. műszak:

543,	547,	555,	557	számú váltók
------	------	------	-----	--------------

- Záhony-széles VII. sz. őrhely váltógondozási körzete:

- I sz. műszak:

534,	516,	510		számú váltók
------	------	-----	--	--------------

- II sz. műszak:

536,	518,	512		számú váltók
------	------	-----	--	--------------

- III sz. műszak:

530,	520,	504		számú váltók
------	------	-----	--	--------------

- IV sz. műszak:

532,	522,	508		számú váltók
------	------	-----	--	--------------

- Záhony-széles VIII. sz. őrhely váltógondozási körzete:

- I sz. műszak:

602/1,	602,	641,	643	számú váltók
--------	------	------	-----	--------------

- II sz. műszak:

606,	608,	618,	620	számú váltók
------	------	------	-----	--------------

- III sz. műszak:

614,	635,			számú váltók
------	------	--	--	--------------

- IV sz. műszak:

621,	625,	629	633	számú váltók
------	------	-----	-----	--------------

- Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltógondozási körzete:

- I sz. műszak:

601,	603			számú váltók
------	-----	--	--	--------------

- II sz. műszak:

609,	609/1			számú váltók
------	-------	--	--	--------------

- III sz. műszak:

605,	611			számú váltók
------	-----	--	--	--------------

- IV sz. műszak:

607,	613	615		számú váltók
------	-----	-----	--	--------------

- Egyéb rendelkezés:

A fel nem sorolt és Záhony-széles III. sz. őrhely körzetéhez tartozó - széles nyomtávú vonat közlekedésének kivételével - a váltók tisztítását a tolatócsapat tagjai végzik a szolgálati főnök rendelkezései alapján.

Az előző pontokban felsorolt váltók tisztítását, a váltókezelők végzik, akik a váltógondozás megkezdése előtt a vezető váltókezelőtől, vagy a külsős forgalmi szolgálattevőtől kötelesek engedélyt kérni. Azon a szolgálati helyen, ahol a váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot, a

váltógondozást a két szomszédos szolgálati hely váltókezelőjének hozzájárulásával kezdheti meg, melyet mindhárom szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni. A közbeváltós váltókezelők azon a szolgálati helyen, ahol legalább két szolgálatot folyamatosan ellátnak, kötelesek az adott műszaknak megfelelő váltók tisztítását elvégezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles valamennyi váltójának kenésére a szolgálati főnökség részéről erre a célra kiadott váltókenő anyagot kell használni, melyet erre a célra alkalmas szóró berendezéssel vagy ecsettel kell a kezelendő felületre felhordani. Az eszköz használata során a következőket kell betartani: A váltók tisztítását végzők szükség szerint, de hetente legalább egyszer kötelesek a sínszékeket, s a váltók mozgatható alkatrészeit a szennyeződéstől kaparóvassal megtisztítani, ezt követően a szóró berendezéssel vagy ecsettel a kenőanyagot vékonyan a sínszékekre és az egyéb kezelendő felületre kenni. A tisztítás során el kell végezni a váltójelzők és a váltójelzők ábráiban lévő tejüvegek tisztítását is. A váltókenő anyaghoz más kenőanyagot, vizet, olajat, olajszármazékokat tölteni nem szabad. A szóró berendezés vagy ecset használata során be kell tartani a kezelésére vonatkozó előírásokat.

- Váltógondozás alkalmával használandó eszközök:
jól láthatósági védőmellény, tisztítóvas, váltókenő anyag, szóró berendezés vagy ecset. Kedvezőtlen időjárás esetén (havazás, hófúvás) a váltók tisztítása a váltókezelői körzetekben folyamatos. A váltókörzet gondozásával megbízott dolgozó végzi az állandóan zárva tartott váltók gondozását legalább hetente egy alkalommal. Az állandóan zárva tartandó váltók gondozása a váltózár nyitott állapota mellett történik a biztonsági előírások szigorú betartásával.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

- A váltókezelői körzetekhez tartozó váltókat, szolgálatátvételt követően 1 órán belül a váltók felügyeletével megbízott váltókezelő, külsős forgalmi szolgálattevő köteles használhatóság szempontjából ellenőrizni a Forgalmi Utasításban foglaltak szerint.
- Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen levő vonóvezetékes váltóknál, szolgálatátvételkor a szolgálatot átadó és átvevő külsős forgalmi szolgálattevők próbaállítást kötelesek végezni. A próbaállítás tényét és eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálatátadáskor elő kell jegyezni és mindkét külsős forgalmi szolgálattevőnek alá kell írni.
- A váltókezelői körzetekhez nem tartozó váltókat a tolatásvezetők felügyelik; a tolatásvezetők a felügyeletükre bízott, a szolgálat átvételi helytől távol eső váltókat, nem kötelesek szolgálat átvétele után egy órán belül használhatósági szempontból ellenőrizni. Az ilyen váltók használhatóságáról, a felé irányuló első mozgás megkezdése előtt kell meggyőződni.
- Ellenőrzések alkalmával a váltók használhatóságáról a Forgalmi Utasítás szabályai szerint kell meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltónál

- Állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a szolgálatátvételt követően egy órán belül és a gondozás alkalmával köteles a váltó felügyeletét ellátó külsős forgalmi szolgálattevő, váltókezelő meggyőződni, a Forgalmi Utasításban foglaltak szerint.
- A mellékvágányokban fekvő állandóan zárva tartott váltók használhatósági ellenőrzését az állításukkal megbízott munkavállaló köteles végrehajtani az előzőek szerint.
- A váltókezelői körzetekhez nem tartozó váltókat a tolatásvezetők felügyelik; a tolatásvezetők a felügyeletükre bízott, a szolgálat átvételi helytől távol eső váltókat, nem kötelesek szolgálat átvétele után egy órán belül használhatósági szempontból ellenőrizni. Az ilyen váltók használhatóságáról, a felé irányuló első mozgás megkezdése előtt kell meggyőződni.
- Ellenőrzések alkalmával a váltók használhatóságáról a Forgalmi Utasítás szabályai szerint kell meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

- Záhonyba, -ból történő közlekedéskor:

Bejárat/Kijárat:

- Csap felől/felé utasítani kell az I., XVIII. sz. őrhelyeket.
- Mándok felől/felé utasítani kell az I., XVIII. sz. őrhelyeket.
- Tuzsér felől/felé utasítani kell a II., X., XIV., XVIII., I. sz. őrhelyeket.

Záhonyba, -ból Tuzsér felől/felé történő bejáratok/kijáratok alkalmával a vágányút beállítására vonatkozó utasítást a főrendelkező a felsorolt őrhelyek felé egyszerre adja ki.

- Záhony – Záhony-Rendező közötti közlekedéskor:

- Mindkét viszonylatban a X., XIV., XVIII., és az I. sz. őrhelyeket kell utasítani.

A vágányút beállítására vonatkozó utasítást a főrendelkező a felsorolt őrhelyek felé egyszerre adja ki.

- Záhony-Rendezőbe, -ból történő közlekedéskor:

Bejárat/Kijárat:

- Záhony-Rendezőbe bejárat/kijárat a nyílt vonalról Tuzsér felől/felé lehetséges.

A vágányút beállítására utasítani kell a II., X., XIV. sz. őrhelyeket.

A Záhony-Rendezőbe történő bejáratok alkalmával a vágányút beállítására vonatkozó utasítást a főrendelkező a felsorolt őrhelyek felé egyszerre adja ki.

- Cserélő csoportra/-ról történő közlekedéskor:

A Cserélő csoportra csak rendkívüli esetben (vágányzár, baleset a 802, 402 sz. váltók között) szabad vonatot be- és kijáratni. Ilyen esetben gondoskodni kell az őrhelyek létszámának biztosításáról, a vonatszemélyzet értesítéséről, és az üzemi útátjárók fedezéséről.

Bejárat/Kijárat:

- A Cserélő csoportra bejárat/kijárat a nyílt vonalról Tuzsér felől/felé lehetséges.

A vágányút beállítására utasítani kell a II., II/a., és a VI. sz. (új forgalmi iroda) őrhelyeket.

Záhony-szélesre/-ről Tuzsér állomás felől/felé történő közlekedéskor:

Bejárat/Kijárat

- Záhony-szélesre a bejárat/kijárat Tuzsér felől/felé lehetséges.
- Bármely vágányra történő be-, és kijárat alkalmával a vágányút beállítására utasítani kell a VIII. és a XII/a. sz. őrhelyeket.

Záhony-szélesre/-ről Csap állomás felől/felé történő közlekedéskor:

Bejárat/Kijárat:

- Záhony-szélesre bejárat/kijárat Csap felől lehetséges.
- Bármely vágányra történő be-, és kijárat alkalmával a vágányút beállítására utasítani kell a V. és a VII. sz. őrhelyeket.
- A széles határforgalom ideiglenes szünetelése miatt, Záhony-széles V. sz. őrhelyen munkavállaló jelenleg nem végez szolgálatot. Vonatközlekedés esetén Záhony-széles III. sz. őrhely váltókezelője és a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője látja el a vonatközlekedéssel kapcsolatos teendőket.

• Különleges vágányút beállítási lehetőségek:

- Záhony-Rendező:
- Záhony-Rendezőbe való vonat érkezése, indulása előtt a főrendelkező elrendelheti a vágányút beállítását:

Különleges megjelölés nélkül, ebben az esetben a RI - RVI sz. vágányokra/-ról való közlekedés esetén a vonatok a 410K, 434K sz. váltókon, RVII. vágányra/-ról való közlekedés esetén a vonatok a 402K, 412K, 428K sz. váltókon keresztül közlekednek.

„Rendező B” vágányút különleges megjelölés esetében, a RI - RVI sz. vágányokra/-ról közlekedő vonatok a 402K, 412K, 428E, 434E sz. váltókon keresztül közlekednek.

- Záhony – Záhony-Rendező között:
- „Állomás ...sz. vágányáról a ... sz. vágány felé Rendező ...sz. vágányára, vagy a Rendező ...sz. vágányáról sz. vágány felé Állomás ...sz. vágányára” különleges megjelölés esetén Záhony – Záhony-Rendező közötti vágánykapcsolatokon történő vonatközlekedés vágányút beállításának elrendelése történik.

- Záhony-széles:
- „Hetven B” különleges megjelöléssel a vágányút az 532 sz. váltó kitérő állásában, az 518 sz. váltón keresztül, Kerülő vágány irányába folytatódik.

Különleges megjelölés nélkül a vonatok a Záhony-szélesre Tuzsér állomás felől a 602 sz. váltó kitérő állásában járnak be a T2 - T5 sz. vágányaira.

„Tároló vonal” különleges megjelöléssel, a vonatok a 602 sz. váltó egyenes állásában járnak be Záhony-széles Tároló vonalra.

• Kerülő útirányon történő közlekedés:

- Záhony területén vágányzár, vagy egyéb ok miatt, kerülő útirányon történő közlekedés két irányban hajtható végre. Kerülő útirányon át történő közlekedés esetén, visszajelentés vétele előtt a II. sz. őrhelyig vonat nem indítható.
- Záhony-Rendező Cserélő csoporton keresztül, Rendező I sz. vágányon át, a Záhonyba történő különleges megjelöléssel a vonat a Cserélő csoport V sz. vágányán, 700-as rakodó mellett a lapos kihúzón át, Záhony-Rendező valamelyik vágányára, vagy Záhony-Rendező R I sz. vágányán át Záhony valamelyik vágányára jár.
- A vonatszemélyzetet értesíteni kell a kerülő vágányúton történő közlekedésről, az ilyen közlekedés során betartandó rendelkezésekről és a további útvonalra vonatkozó rendelkezésekről.

- A vágányút beállítására utasítani kell Záhony-Rendező II., II/a., VI., X., XIV., és Záhony XVIII., I. sz. őrhelyeket. A kerülő útirányon történő közlekedés idejére gondoskodni kell a Záhony-Rendező II/a. és VI. sz. őrhelyekre dolgozó vezényléséről.
 - Vonatok fogadása: Záhony-Rendező II/a sz. őrhely vágányút beállítást végző dolgozója az őrhely előtti téren, a Záhony-Rendező VI. sz. őrhelyen szolgálatot végző az őrhely előtt, a vágányút beállítást végző dolgozó a 865 és 874 sz. váltók között lévő sorompóval fel nem szerelt útátjárónál köteles a vonatot fogadni, és az útátjárót fedezni.
 - A vonatok részére a jelzőket kezelni kell, amennyiben nem lehetséges, a Forgalmi Utasítás szerint kell eljárni.
 - Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen megálló személyszállító vonatot a X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattelvéje köteles indításra felhatalmazni.
 - Záhony-Rendező R I. sz. vágányon át, a Záhonyba történő különleges megjelöléssel a vonat a Záhony- Rendező R I. sz. vágányán át a Záhony valamelyik vágányára jár.
 - A vonatok részére a Záhony-Rendezőbe való be- és kihaladáskor a jelzőket kezelni kell, amennyiben nem lehetséges a Forgalmi Utasítás szerint kell eljárni.
- Egyéb rendelkezések:
A vonatok be-, és kijárat (átállítási) vágányútjának beállítására tett rendelkezés alkalmával, közölni kell a vonatra vonatkozó egyéb rendelkezéseket (rendkívüli küldemény, tolómozdony, rendkívüli módon áthalad, előfogat stb.).

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A helyi forgalmi távbeszélő használhatatlansága esetén a vágányútbeállítás elrendelése a rendelkezésre álló távközlő berendezés segítségével történik (pl.: vasútüzemi telefon, szolgálati mobiltelefon), amilyen módon azt az adott körülmény lehetővé teszi. Használhatatlan távbeszélő esetén haladéktalanul intézkedni kell annak mielőbbi helyreállítása felől. Záhony főrendelkezője a hibát köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

- Záhony:
 - Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva, a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi irányba/irányból, vágányra/vágányról 10 perc.
 - Sötétben, ha tér nincs kellően megvilágítva, a vágány nem áttekinthető, távolbalátás korlátozott és/vagy a berendezés használhatatlansága esetén, a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi irányba/irányból, vágányra/vágányról 15 perc.
- Záhony-Rendező Tuzsér felől/felé:
 - Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva, a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányra/vágányról 10 perc.
 - Sötétben, ha tér nincs kellően megvilágítva, a vágány nem áttekinthető, távolbalátás korlátozott és/vagy a berendezés használhatatlansága esetén, a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi irányba/irányból, vágányra/vágányról 15 perc.
- Záhony-Rendező Cserélő csoport Tuzsér felől/felé:
 - Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva, a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányra/vágányról 15 perc.

- Sötétben, ha tér nincs kellően megvilágítva, a vágány nem áttekinthető, távolbalátás korlátozott és/vagy a berendezés használhatatlansága esetén, a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi irányba/irányból, vágányra/vágányról 20 perc.
- Záhony-Rendező-Záhony között:
A vágányút beállításához szükséges idő minden esetben 20 perc.
- Záhony-széles Tuzsér felől/felé:
A vágányút beállításához szükséges idő minden esetben 15 perc.
- Záhony-széles Csap felől/felé
 - Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva, a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányra/vágányról 20 perc.
 - Sötétben, ha tér nincs kellően megvilágítva, a vágány nem áttekinthető, távolbalátás korlátozott és/vagy a berendezés használhatatlansága esetén, a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi irányba/irányból, vágányra/vágányról 25 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Záhony I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője, Záhony-Rendező XIV. és X. sz. őrhelyen dolgozó külsős forgalmi szolgálattevő, Záhony-széles VIII. sz. őrhely szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő, és Záhony főrendelkezője nem kötelesek a vágányutat áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágánybejárást végző váltókezelő köteles jól láthatóságot biztosító védőmellényt viselni.

- Záhony:
Sötétben, ha a tér nincs kellően megvilágítva, vagy a távolbalátás korlátozott, és ha a vágány teljes hosszban bármely ok miatt nem áttekinthető: az I. sz. őrhely váltókezelője bármely irányból érkező vonat esetén, a vágányt teljes hosszban köteles bejárni. A vágányútbejárás végrehajtásának igazolását a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője köteles a „Megtartott váltó- és vágányútellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírásával elismerni.
Ha az I. sz. őrhelyen egy, a XVIII. sz. őrhelyen kettő váltókezelő teljesít szolgálatot, a vágány bejárását a XVIII. sz. őrhely váltókezelője köteles elvégezni. A vágányútbejárás végrehajtásának igazolását az I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője köteles a „Megtartott váltó- és vágányútellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírásával elismerni.
A vágányútbejárást végző munkavállaló kijelölésénél, a főrendelkező - az adott vonatközlekedési és tolatási munkák figyelembevételével – az előbbiektől eltérően is rendelkezhet.
A vágányútellenőrzés végrehajtását a külsős forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett köteles előjegyezni, s a vágányútellenőrzést végzővel aláíratni.

- Záhony – Záhony-Rendező közötti közlekedés esetén:

Sötétben, ha a tér nincs kellően megvilágítva, vagy a távolbalátás korlátozott, és ha a vágány teljes hosszban bármely ok miatt nem áttekinthető: a XIV. és a XVIII. sz. őrhelyek váltókezelői a 12. sz. váltóval bezárólag kötelesek a vágányt teljes hosszban bejárni. A vágányútbejárás végrehajtásának tényét a 12. sz. váltónál kötelesek a „Megtartott váltó- és vágányútellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírásukkal kölcsönösen elismerni.

A vágányútellenőrzés végrehajtását a külsős forgalmi szolgálattevő és a vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett köteles előjegyezni, s a vágányútellenőrzést végzővel aláíratni.

- Záhony-Rendező:

Sötétben, ha a tér nincs kellően megvilágítva, vagy a távolbalátás korlátozott, és ha a vágány teljes hosszban bármely ok miatt nem áttekinthető: a XIV. sz. őrhely váltókezelője bármely irányból érkező vonat esetén, a vágányt teljes hosszban köteles bejárni. A vágányútbejárás végrehajtásának igazolását a X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője köteles a „Megtartott váltó- és vágányútellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírásával elismerni.

A vágányútellenőrzés végrehajtását a külsős forgalmi szolgálattevő és a vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett kötelesek előjegyezni, s a vágányútellenőrzést végzővel aláíratni.

- Záhony-Rendező Cserélő csoporton:

Sötétben, ha a tér nincs kellően megvilágítva, vagy a távolbalátás korlátozott, és ha a vágány teljes hosszban bármely ok miatt nem áttekinthető: a II/a. sz. őrhely, és VI. sz. őrhely (új forgalmi iroda) vágányútellenőrzést végző váltókezelői érkező vonatok esetében a vágányt a találkozási pontig kötelesek bejárni. A vágányútbejárás végrehajtásának igazolását a „Megtartott váltó- és vágányútellenőrzések előjegyzési könyvben” egymás részére aláírással kell elismerni.

A vágányútellenőrzés végrehajtását a külsős forgalmi szolgálattevő és a vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett köteles előjegyezni, s a vágányútellenőrzést végzővel aláíratni.

- Záhony-szélesen Csap felől

Sötétben, ha a tér nincs kellően megvilágítva, vagy a távolbalátás korlátozott, és ha a vágány bármely ok miatt nem áttekinthető: a III. sz. őrhely váltókezelője bármely irányból érkező, induló vonat esetén, a vágányt teljes hosszban köteles bejárni. A vágányútbejárás végrehajtásának igazolását VII. sz. őrhely váltókezelője köteles a „Megtartott váltó- és vágányútellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírásával elismerni.

A széles határforgalom ideiglenes szünetelése miatt, az V. sz. őrhelyen munkavállaló jelenleg nem végez szolgálatot. Vonatközlekedés esetén a III. sz. őrhely váltókezelője, és a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője látja el a kapcsolatos teendőket.

A vágányútellenőrzés végrehajtását a külsős forgalmi szolgálattevő, váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett köteles előjegyezni, s a vágányútellenőrzést végzővel aláíratni.

Záhony-szélesre történő bejáratok esetén a vágányútbeállítás bejelentésekor, a vágány szabad voltát közölni kell a főrendelkezővel, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

- Záhony-Rendezőn keresztül, kerülő útirányon történő közlekedés:

Sötétben, ha a távolbalátás korlátozott, vagy ha a tér nincs kellően megvilágítva, és ha a vágány bármely ok miatt nem áttekinthető: Záhony-Rendező II/a. sz. őrhely vágányútellenőrzést végző dolgozója a vágányt teljes hosszban köteles bejárni. A vágányútbejárás végrehajtásának igazolását a VI. sz. őrhelyen szolgálatot végző dolgozó köteles a „Megtartott váltó- és vágányútellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírásával elismerni.

A X. sz. őrhely vágányútellenőrzést végző váltókezelője a lapos kihúzó, a VI. sz. őrhely vágányútellenőrzést végző dolgozója a bejárat vágányt a találkozási pontig (900 sz. váltó) köteles bejárni, a vágányútbejárás végrehajtásának igazolását a „Megtartott váltó- és vágányútellenőrzések előjegyzési könyvben” előjegyezni és aláírásával elismerni.

- Záhony-széles Tuzsér felől:

Sötétben, vagy ha a távolbalátás korlátozott, vagy a vágány bármely ok miatt nem áttekinthető: XII/a. sz. őrhely és a VIII. sz. őrhely vágányútellenőrzést végző váltókezelői az érkező, induló vonatok esetében a vágányt a találkozási pontig (621 sz. váltó) kötelesek bejárni. A vágányútbejárás végrehajtásának igazolását a „Megtartott váltó és vágányútellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírással kell elismerni.

A vágányútellenőrzés végrehajtását a külsős forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett köteles előjegyezni, s a vágányútellenőrzést végzővel aláíratni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A másodkulcsok felsorolása:

- Záhony
 - XVIII. sz. őrhely:

18 E	18 K	20 E	20 K	22 E	22 K
24 E	24 K	26 E	26 K	28 E	28 K
32a FE	32a FK	32b FE	32b FK	34 E	34 K
36 E	36 K	38 E	38 K	40 E	40 K
42 E	42 K	44 E	44 K	105b FE	

- I. sz. őrhely:

1 E	3 E	3 K	5 E	9a FE	9a FK
9b FE	9b FK	11 E	11 K	13 E	13 K
15 E	15 K	KSIII/17 E	19 E	19 K	21a FE
21a FK	21b FE	21b FK	23 E	23 K,	25 E,
25 K	27 E	29 K	31 E	KS HŐK	KSI/VSI
205b FE					

Záhony Hőközpont 1 VGZÁR, 1 SIKSARU ZÁRVA

Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely I/A. őrhely: A/2 K, 2 SARU NYIT, 2 VGZÁR NYITVA, 1 SIKSARU ZÁRVA.

- Záhony-Rendező

- II/a. sz. őrhely:

810 E	812 E	812 K	816a FE	816a FK
816b FE	816b FK	818a FE	818a FK	818b FE
818b FK	820 E	820 K	822 E	822 K
824 E	824 K	826 E	826 K	828 E
828 K	830 E	830 K	830/1 K	830/2 E

- X. sz. őrhely:

406 E	422 E	424 E	424 K	426 K	434 E	434 K
436 E	438 E	438 K	442 E	442 K	444 E	444 K
448 E	448 K	450 E	450 K			

- XIV. sz. őrhely:

2 E	2/1 K	4/KS2 E	6 E	8 E	KS4
-----	-------	---------	-----	-----	-----

- Záhony-széles

- VIII. sz. őrhely:

606 K	614 a FE	614 a FK	614 b FE	614 b MK	618 E	618 K
620 E	620 K	621 E	625 E	629 E	633 E	635 E
641 K						

- XII/A. sz. őrhely:

601 E	603 E	605 E	605 K	609 E	609 K	609/1 E
611 E	611 K	615 K				

- VII. sz. őrhely:

502/1 K	504 E	508 E	510 E	512 K
51	518 a FE	520 a FE	520 a FK	520 b FE
520 b FK	522 a FE	522 b FE	522 b FK	530 E
530 K	532 E	532 K		

- III. sz. őrhely:

507 K	509 a FE	509 b FE	515 E	515 K
517 K	519 a MK	521 E	523 a FE	523 b FE
523 b FK	529 a MK	529 b MK	531 a FE	531 a FK
531 b FE	531 b FK	537 a FE	537 a FK	537 b FE
537 b FK	543 E	557 a FE	557 a FK	557 b FE
557 b FK				

- A másodkulcsok őrzése, felügyelete

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles szolgálati helyek másodkulcsait Záhony forgalmi irodában a főrendelkező őrzi, és felügyeli.

- A másodkulcsok kiadása-visszavétele

A másodkulcsok kiadása-visszavétele a Forgalmi Utasítás előírásai szerint a Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

2.25.2. Biztonsági betét

- Záhony
 - XVIII. sz. őrhely:

Váltószám	Terelési irány	Fajtája	Darabszám	Tárolási hely
20	E, K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
22	E, K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
26	E, K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
28	E, K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
30	E, K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
32a	E, K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
32b	E, K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
34	E, K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda

- I. sz. őrhely:

Váltószám	Terelési irány	Fajtája	Darabszám	Tárolási hely
5	E, K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
9a	K, E	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
9b	K, E	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
13	E, K	zárnnyeltes	1 db	állomásfőnöki iroda
15	E, K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
19	K	kampózárás	1 db	állomásfőnöki iroda

- Záhony-Rendező

- II. sz. őrhely:

Váltószám	Terelési irány	Fajtája	Darabszám	Tárolási hely
802	E, K	zárnnyeltes	1 db	állomásfőnöki iroda

– X. sz. őrhely:

Váltószám	Terelési irány	Fajtája	Darabszám	Tárolási hely
402	E, K	zárnnyelvel	1 db	X. sz. őrhely
410	E, K	zárnnyelvel	1 db	X. sz. őrhely
416	E, K	zárnnyelvel	1 db	állomásfőnöki iroda
424	E, K	zárnnyelvel	1 db	állomásfőnöki iroda
428	E, K	zárnnyelvel	1 db	állomásfőnöki iroda
434	E, K	kampózáras	1 db	X. sz. őrhely
438	E, K	zárnnyelvel	1 db	állomásfőnöki iroda
444	E, K	kampózáras	2 db	állomásfőnöki iroda
450	E, K	kampózáras	2 db	állomásfőnöki iroda

– XIV. sz. őrhely:

Váltószám	Terelési irány	Fajtája	Darabszám	Tárolási hely
2	E, K	kampózáras	2 db	állomásfőnöki iroda
4	E, K	kampózáras	2 db	állomásfőnöki iroda
6	E, K	kampózáras	2 db	állomásfőnöki iroda
447	E, K	zárnnyelvel	1 db	állomásfőnöki iroda
449	E, K	zárnnyelvel	1 db	állomásfőnöki iroda

- Záhony-széles

– VIII. sz. őrhely:

Váltószám	Terelési irány	Fajtája	Darabszám	Tárolási hely
602	E, K	spherolock	1 db	VIII. sz. őrhely
602/1	E, K	spherolock	1 db	VIII. sz. őrhely

Az állomásfőnöki irodában tárolt biztonsági betétek kiadása és visszavétele Záhony állomásfőnökének vagy megbízottjának feladata saját hatáskörben, az érintett szolgálati helyen a Fejrovas előjegyzési naplóban, írásban történik.

Az őrhelyeken tárolt biztonsági betétekért az ott szolgálatot teljesítő munkavállaló felel.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

- A váltóellenőrzés valamennyi váltókezelői őrhelyen az ott szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő/vezető váltókezelő és a váltókezelő közös feladata.

- Záhony I. – II. sz. vágányára történő vonatközlekedés alkalmával a váltóellenőrzés főrendelkező mellé beosztott külsős forgalmi szolgálattevő és a főrendelkező közös feladata.
- Záhony- Rendező II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő munkájának ellenőrzése a főrendelkező feladata.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

- Záhony-széles:
VIII. sz. őrhely: Ha a váltók helyes állásáról az ellenőrző fények kiértékelésével nem lehet meggyőződni, a váltók helyes állásáról a külsős forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőnek a helyszínen tartott kétszemélyes váltóellenőrzéssel kell meggyőződni.

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

- Záhony-Rendező:
X. sz. őrhely: Az ellenőrző retesz meghibásodása esetén a váltók helyes állásáról a külsős forgalmi szolgálattevő a váltókezelővel együtt a helyszínen köteles meggyőződni. Ha a váltó váltózárrel is fel van szerelve, a váltóellenőrzés a helyszíni állítású váltózárrel váltókra vonatkozó előírások szerint történik. A lezárt váltók kulcsai a lezárható kulcsszekrénybe kerülnek elhelyezésre.

2.26.4. Váltóellenőrzés vonóvezetékekkel ellátott központi állítású váltóknál berendezés meghibásodása esetén

- Záhony-Rendező:
X. sz. őrhely: Az ellenőrző berendezés meghibásodása esetén a váltók helyes állásáról a külsős forgalmi szolgálattevő a váltókezelővel együtt a helyszínen köteles meggyőződni.

2.26.5. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

- Záhony-Rendező, Záhony
Záhony-Rendező és Záhony között történő vonatközlekedés alkalmával a XVIII., és a XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállalók tartják meg a helyszínen a váltóellenőrzést. A váltóellenőrzés megtartásának tényét az őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában kell a vonatkozó rendelkezések szerint előjegyezni.
„ óra perc váltóellenőrzés asz. vonat részére a ...sz. vágány felől (felé) a ...sz. vágányra(-ról). Név.”
A lezárt váltók kulcsait a kulcsszekrényben kell őrizni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

- Záhony:
– Bejárat Tuzsér felől:
A vágányút beállításáról a jelentés több részletben történik. Első részletben a II., X., XIV. sz. őrhelyek jelentik a szabad bejáratot, melynek megtörténte után az „A” és „H” jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható. Második részletben a XIV., XVIII., I. sz. őrhelyek

jelentik a vágányút beállítását, melynek megtörténte után az „M” bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

– Kijárat Tuzsér felé:

Kijáratok alkalmával ugyanazoknak az őrhelyeknek kell jelentést tenniük, mint bejárat esetén. A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

– Bejárat Csap és Mándok felől:

Bejárat alkalmával a vágányút beállításáról az I.-es és XVIII.-as őrhelyeknek kell jelentést tenni.

– Kijárat Csap és Mándok felé:

Kijáratok alkalmával ugyanazoknak az őrhelyeknek kell jelentést tenniük, mint bejárat esetén.

– Záhony – Záhony-Rendező közötti közlekedéskor:

Mindkét viszonylatban a X., XIV., XVIII., I. sz. őrhelyek tesznek jelentést a főrendelkező részére.

A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

- Záhony-Rendező:

– Bejárat:

Záhony-Rendezőbe bejárat a nyílt vonalról Tuzsér felől lehetséges. A vágányút beállításáról a jelentés több részletben történik. Első részletben a II. sz. őrhely jelenti a szabad bejáratot, melynek megtörténte után az „A” bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható. Második részletben a X., XIV. sz. őrhelyek jelentik a vágányút beállítását, melynek megtörténte után a „H” bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

– Kijárat:

Kijárat alkalmával ugyanazoknak az őrhelyeknek kell jelentést tenniük, mint bejárat esetén. A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

- Cserélő csoportra, -ról történő közlekedéskor:

– Bejárat:

A Cserélő csoportra bejárat a nyílt vonalról Tuzsér felől lehetséges. A vágányút beállításáról a jelentés csak egy részletben lehetséges. A II., II/a., VI. sz. (új forgalmi iroda) őrhelyek jelentik a vágányút beállítását, melynek megtörténte után az „A” bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

– Kijárat:

Kijárat alkalmával ugyanazoknak az őrhelyeknek kell jelentést tenniük, mint bejárat esetén. A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

- Záhony-széles:

– Bejárat Tuzsér felől:

A vágányút beállításakor az VIII., XII/a. sz. őrhelyek jelentik a vágányút beállítását, melynek megtörténte után az „X” bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

– Kijárat Tuzsér felé:

Kijárat alkalmával ugyanazoknak az őrhelyeknek kell jelentést tenniük, mint bejárat esetén.

A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

– Bejárat Csap felől:

A vágányút beállítása után az V., VII. sz. őrhelyek jelentik a vágányút beállítását, melynek megtörténte után az „A” bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

– Kijárat Csap felé:

Kijárat alkalmával ugyanazoknak az őrhelyeknek kell jelentést tenni, mint bejárat esetén.

A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

A széles határforgalom ideiglenes szünetelése miatt, az V. sz. őrhelyen munkavállaló jelenleg nem végez szolgálatot. Eseti vonatközlekedés esetén az V. sz. őrhelyen a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője látja el a kapcsolatos teendőket.

Nem eseti vonatközlekedés esetén az V. sz. őrhelyre külsős forgalmi szolgálattevőt, a III. sz. őrhelyre váltókezelőt kell vezényelni.

- Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-Rendező Cserélő csoport (kerülő útirányon történő közlekedés)

– Bejárat/Kijárat

A vágányút beállítása után a Záhony-Rendező II., II/a., VI., X., és XIV. sz. őrhelyeken dolgozók, Záhony XVIII., I. sz. őrhelyeken szolgálatot teljesítők jelentik a vágányút beállítását, melynek megtörténte után az „A” bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható. A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

Az őrhelyek felsorolásának sorrendje, egyben a jelentéstételi kötelezettség sorrendjét is jelöli.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Záhony - Tuzsér között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
611+72	AS 611	Irányfüggő	IGEN	NEM
625+10	AS 625	Irányfüggő	IGEN	IGEN

Záhony - Mándok között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
877+91	AS 877	Irányfüggetlen	X	NEM
864+60	AS 864	Irányfüggetlen	X	NEM

Záhony-széles - Tuzsér között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
62+71	AS 62	Irányfüggetlen	IGEN	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

- Záhony:**

Záhony I - V sz. fővágányain végzett tolatások engedélyezésére a főrendelkező jogosult, az I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője, és a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője útján. Más fővágányokon (Záhony VI - VIII sz. vágányokon) a főrendelkező a Záhony állomásra behaladó és a Záhony állomásról kihaladó vonatok vágányútjának villamos oldása után előszóval engedélyezi a szükséges tolatások elvégzését az I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének és esetről-esetre a XVIII. számú őrhely vezető váltókezelőjének. Az engedély a tolatás beszüntetésére vonatkozó közlemény adásáig vagy az érintett vágányokra (VI-VIII) történő vágányútbeállítás elrendeléséig érvényes a Forgalmi Utasítás további előírásainak betartása mellett.

A szolgálati hely területén a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, de nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzendő tolatási munkák megkezdése előtt, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló köteles közölni a tervezett tolatási feladatokat a főrendelkezővel.

A nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető részére a tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval történik.

- Záhony-Rendező:**

A behaladó vágányon (II. – XIV. sz. őrhely közötti vágány, vonal) mozdonyok mozgása, tolatás csak elkerülhetetlen, indokolt esetben lehetséges, a főrendelkező engedélyével. A mozgások végzéséhez az őrhelyek külsős forgalmi szolgálattevői, vezető váltókezelői egymástól engedélyt kérnek, a behaladó (fővonali) vágány elfoglalásáról és felszabadulásáról kötelesek egymást tájékoztatni, melyeknek tényét a Fejrovasat előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Ezek az előírások érvényesek a behaladó vágány metszésével, érintésével végzett tolatásokra is.

Záhony-Rendező, Cserélő csoport más fővágányain végzett tolatásokat a főrendelkező a Záhony-Rendezőbe behaladó (I. – VII. sz. vágányok) és a Záhony-Rendezőből (I. – VIII. sz. vágányok) kihaladó vonatok vágányútjának villamos oldása után előszóval engedélyezi a felügyeletet ellátó szolgálati helyek (XIV., X. sz. őrhely) külsős forgalmi szolgálattevőinek, a Forgalmi Utasítás előírásainak betartása mellett. A tolatási mozgások megkezdésére az engedélyt a Fejrovasat előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a főrendelkezőnek, a XIV., és a X. számú őrhelyek külsős forgalmi szolgálattevőinek az alábbiak szerint.

„Engedély a tolatás megkezdéséhez Záhony-Rendező fővágányain.”

Engedély a következő vonat vágányútjának beállításának elrendeléséig érvényes, az engedély visszavonását előjegyezni nem kell.

A szolgálati hely területén, a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, de nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzendő tolatási munkák megkezdése előtt, a vasúttársaságot képviselő munkavállaló köteles közölni a tervezett tolatási feladatokat a főrendelkezővel vagy a X., XIV. sz. őrhelyek külsős forgalmi szolgálattevőivel. A nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető részére a tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítésekor előszóval történik.

- **Záhony-széles:**

Záhony-széles vágányain végzett tolatásokat a főrendelkező a Záhony-széles vágányaira behaladó és a Záhony-széles vágányairól kihaladó vonatok vágányútjának villamos oldása után előszóval engedélyezi a felügyeletet ellátó szolgálati hely (VIII. őrhely) külsős forgalmi szolgálattevőjének, a Forgalmi Utasítás előírásainak betartása mellett. A tolatási mozgások megkezdésére az engedélyt a Fejrovas előjegyzési naplókban elő kell jegyezni a főrendelkezőnek, a XII/a, a VII. számú őrhelyek váltókezelőinek és a VIII. számú őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének az alábbiak szerint.

„ Engedély a tolatás megkezdéséhez Záhony-széles fővágányain.”

Engedély a következő vonat vágányútjának beállításának elrendeléséig érvényes, az engedély visszavonását előjegyezni nem kell.

Az szolgálati hely területén, a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, de nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzendő tolatási munkák megkezdése előtt, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló köteles közölni a tervezett tolatási feladatokat a főrendelkezővel vagy a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjével.

A nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető részére a tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

- **Záhony:**

Fővágányt nem érintő tolatásokat a főrendelkező, az I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője; s a főrendelkezőtől esetről–esetre kapott felhatalmazás alapján engedélyezheti a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője is. Az I. sz. őrhely körzetében, a Hőközpont vágányán végzett tolatásokhoz a főrendelkező engedélye szükséges.

A Tiszacsonka XXV., XXVI. vágányon végzett tolatásokra engedélyt a főrendelkező az I sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjén keresztül adhat.

Záhonyt Záhony-Rendezővel összekötő vágányokon végzett tolatások hozzájárulásakor figyelembe kell venni a Végrehajtási Utasítás „Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása” fejezetének vonatkozó rendelkezéseit.

- **Záhony-Rendező:**

Fővágányt nem érintő tolatásokat a főrendelkező, a XIV., X. sz. őrhelyek külsős forgalmi szolgálattevői engedélyezhetik.

A Záhonyt Záhony-Rendezővel összekötő vágányokon végzett tolatások hozzájárulásakor figyelembe kell venni a Végrehajtási Utasítás 2.35. pontját. Ugyanígy kell eljárni, ha a XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője, váltókezelője az összekötő vágányok irányába, Záhony-Rendező nem fővágányain, a szintbeli vágánykeresztelés irányába, valamint a MÁVAG

vágányok normál nyomtávú vágányain tolatást engedélyez. Záhony-Rendező X. sz. őrhely körzetében, fővágányokon végzett tolatások engedélyezésére minden esetben a X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője jogosult.

Ide tartoznak a Rendező XVI. – XXIII. sz. vágányai, a kihúzó vágányok, Cserélő csoport vágányai, oldal-, Pillangó I., II. normál nyomtávú vágányai.

- **Záhony-széles:**

Fővágányt nem érintő tolatásokat a főrendelkező, a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője, valamint a főrendelkezőtől esetről–esetre kapott felhatalmazás alapján a VII., XII/a. sz. őrhelyek váltókezelői engedélyezhetnek.

Az Záhony-Fehérolaj átfejtő széles nyomtávú vágányain végzett tolatásokhoz a VII. sz. őrhely váltókezelőjének hozzájárulása szükséges.

A III. sz. őrhely váltókezelőjének hozzájárulása szükséges Záhony-széles Csap felőli végén végzendő tolatásokhoz, ideértve a fővonal felé végzett tolatásokat is, ennek elvégzéséhez a főrendelkező engedélye is szükséges.

A VII. sz. őrhely váltókezelőjének hozzájárulása szükséges a körzetében végzett tolatásokhoz, a Záhony-Fehérolaj átfejtőn végzett, a líra vágány felé, valamint a MÁVAG vágányok felé irányuló tolatásokhoz a széles nyomtávon.

A XII/a. sz. őrhely váltókezelőjének hozzájárulása szükséges az őrhely körzetében lévő tolatások végzéséhez. A VII. és XII/a. sz. őrhelyek váltókezelői az összekötő vágányokon végzett tolatási mozgásokhoz, kötelesek egymástól hozzájárulást kérni, s a mozgásokról egymásnak visszajelentést adni. A hozzájárulást és a visszajelentést a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A XII/a. sz. őrhely váltókezelője a szintbeli vágánykeresztes felé irányuló tolatáshoz csak akkor járulhat hozzá, ha a XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője a tolatásjelzőt a megfelelő állásba állította.

A VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője engedélyezi a körzetében, valamint a széles nyomtávú oldalrakodó vágányokon, összekötő vágányokon, és a tengelyátszerelő vágányain végzett tolatási mozgásokat. Engedélyezi a Tuzsér felé a vonalon végzett tolatásokat, de ebben az esetben a főrendelkező engedélyével.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

- **Záhony:**

- Járművek bejáratása a mozdonyjavító telepre:

A járművek bejáratására, tolatás megkezdésére vonatkozó engedélyt az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő kéri telefonon MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyjavító műhely telepi rendezőjétől (hiányában a saját használatú járművezetőtől), aki a kijárási gépek kijelentését is végzi. A bejárási járműnek átadási pontja a 205-ös átszelési váltó, itt szükség van a váltókezelő és a gépészeti telepi rendező egyidejű jelenlétére. Továbbhaladni csak a váltókezelő kézi jelzésére szabad, ami egyben az engedély megadását jelenti a gépészeti telepre való behaladásra.

Bejáratatni egyszerre csak egy járművet vagy több összekapcsolt, egy egységben közlekedő járművet szabad.

A tolatószemélyzet csak a mozdonyvizsgáló csarnok melletti-, valamint a műhely melletti összekötő vágányon végezhet tolatást a MÁV Személyszállítási Zrt. belső használatú mozdonyvezetője vagy megbízottjának személyes jelenléte és irányítása mellett. A telep területén a tolatás engedélyezett maximális sebessége 5 km/h. A járművek megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásáért a telepi dolgozó felel.

- Járművekkel történő kijárási a mozdonyjavító telepről:

A telepről a normál nyomtávolságú járművek kijárásihoz az engedélyt az I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője a főrendelkezőtől kapott közvetlen hozzájárulás után adhatja meg. A mozdonyjavító telepről a járművek kijárásihoz az engedélyt az I. sz. őrhely váltókezelője a külsős forgalmi szolgálattevőtől kapott közvetlen engedély után adhatja meg a gépészeti telepi rendezőnek vagy az ő távollétében a saját használatú vasúti járművezetőnek, a közös átadási ponton (205. sz. váltó) mindkettőjük (váltókezelő, telepi rendező) egyidejű jelenlétére szükség van.

A jármű kijáratása előtt a váltókezelő átadja az érvényes lassúmenet kimutatást, előszóban tájékoztatja a járművezetőt, hogy a tolatás mely vágányon át, milyen feltételekkel, meddig történhet. A kijáratási engedély vétele után a járművel az I. sz. őrhelytől tovább haladni csak a váltókezelő engedélyére szabad.

Az engedélyek előjegyzésére Záhony I sz. őrhelyen felfektetett, a külsős forgalmi szolgálattevő által vezetett „Fűtőházi gép ki- bejárás” elnevezésű nyilvántartás szolgál.

- A Szertári-, valamint a PFT. vágányzatán végzendő tolatásokra vonatkozó szabályozás:

- Szertári vágányon végzett tolatásokat, a MÁV SZK Zrt. Logisztikai főigazgatóság, Raktárgazdálkodási igazgatóság, Kelet-Magyarországi általános anyag raktározás, Debrecen raktárbázis, Záhony telephely részéről megbízott munkavállaló engedélyezhet.

A mikénti végrehajtásra vonatkozó rendelkezések megegyeznek, a Vontatási Szolgáltatási Telephely területén végzendő tolatásokkal.

- PFT vágányain történő tolatásokhoz a PFT szakasz Záhony megrendelése, valamint PFT dolgozó helyszíni jelenléte szükséges.

Az útátjáró fedezéséért a tolatásvezető felel.

A tolatást éjszaka kivilágított váltókon és a tér kellő megvilágítása mellett lehet végezni. Figyelemmel kell lenni a külső vágányok mellett elhelyezett térvilágítási oszlopokra, melyek az úrszelvénybe érnek. Az oszlopok és a tolatott kocsisor között munkavállaló nem tartózkodhat.

Tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles bejárni a tolatásban érdekelt körzetet. A tolatást bejárással és csak lépésben, legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető. Tolatás csak ezen feltételek együttes teljesülése esetén végezhető.

- Hőközpont területén végzett tolatásokhoz engedélyt a főrendelkezőtől, valamint a telep vezetőjétől kell kérni.

Kiszolgálás előtt az 1 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő és a berendezésben elhelyezett kisiklasztó saru kulcsát a tolatásvezető az I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjétől átveszi, s az átvételt az erre a célra rendszeresített kiskönyvben elismeri.

A telepen egy vágányzáró sorompó (VS) került kiépítésre, amely a lefejtő berendezéssel szerkezeti függésben van. A berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni. A telep területén történő tolatás alkalmával a tolatásvezető a jelen lévő telephelyi munkavállalótól átveszi a vágányzáró sorompó kulcsát, a vágányzáró sorompót kezeli, majd a tolatás befejezése után a vágányzáró sorompót lezárja és kulcsát a raktárvezetőségi munkavállalónak visszaadja.

A telep területén a tolatás bejárással és csak lépésben, legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető.

A tolatást csak a telep illetékes munkavállalójának jelenlétében szabad végezni.

A váltókat a tolatásvezető által kijelölt kocsirendező állítja.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításért a tolatásvezető a felelős, melyet a raktárvezetőségi munkavállaló köteles ellenőrizni hiány esetén pótolni.

A visszatérés után az 1 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő kisiklasztó saru kulcsát a tolatásvezető az I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének visszaadja, s az átadást az erre a célra rendszeresített kiskönyvben elismerteti.

- Záhony-széles:

- Járművek bejáratása a mozdonyjavító telepre:

A jármű mozdonyjavító telephelyre történő bejárásakor széles nyomtávú járműveknél a VII. sz. őrhely váltókezelője engedélyt kér telefonon a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyjavító műhely telepi rendezőjétől. Engedélykéréskor közli a vontatójármű pályaszámát, a tolatáshoz használt vágány számát és a foglaltság állapotát.

A telepre a járművek bejárásához az engedélyt a telepi rendező adja meg, távollétében helyettesítheti a sajáthasználatú vasúti járművezető. Engedélyadáskor nyugtázza a tolatóvágányút foglaltságát.

A III. sz. őrhely váltókörzetében lévő 509/a. sz. váltón kívül más lezárt váltó nyitását is szükségessé tevő vágányút elfoglalása előtt, a VII. sz. őrhely váltókezelője telefonon értesíti a telepi rendezőt. Az 509/a. sz. váltón kívül más lezárt váltó nyitása, állítása, zárása a VII. sz. őrhely váltókezelőjének a feladata.

Az 509/a sz. váltó állítása a telepi rendező feladata. Az 509/a sz. váltó felől érkező járműveket a telepi rendező a kívánt javító vágányra állíttatja. A tolatóvágányút felszabadítását közli a VII. sz. őrhely váltókezelőjével.

Bejáratási engedélyt egyszerre csak egy jármű vagy több összekapcsolt, egy egységben közlekedő jármű részére szabad adni.

Széles nyomtávolságú jármű behaladásakor nem beszélünk átadási pontról, így itt csak a gépészeti telepi rendező van jelen.

- Járművekkel történő kijárási a mozdonyjavító telepről:

A jármű telephelyről történő kijáráskor széles nyomtávú járműveknél a fordaszolgáltatásos telepi rendező engedélyt kér a VII. sz. őrhely váltókezelőjétől. Engedélykéréskor közli a vontatójármű pályaszámát, a tolatáshoz használt vágány számát és a foglaltság állapotát.

Az 509/a sz. váltó állítása a telepi rendező feladata. A jármű kijáratása előtt a telepi rendező vagy megbízottja a járművezetőt kimutathatóan értesíti az érvényes lassúmenetről, előszóban tájékoztatja, hogy a tolatás mely vágányon át, milyen feltételekkel, meddig történhet. Az 509 sz. váltón való áthaladásra és az átjáró vágány VII. sz. őrhelyénél lévő biztonsági határjelzőjéig történő mozgásra az engedélyt a telepi rendező vagy megbízottja adja meg a járművezető részére. Kijáratási engedélyt egyszerre csak egy jármű vagy több összekapcsolt, egy egységben közlekedő jármű részére szabad adni.

Széles nyomtávolságú jármű kihaladásakor nem beszélünk átadási pontról, így itt csak a gépészeti telepi rendező van jelen.

A jármű VII. sz. őrhelyhez való érkezése után a váltókezelő közli a tolatóvágányút felszabadítását a telepi rendezővel.

Az engedélyek előjegyzése Záhony-széles VII sz. őrhely váltókezelője által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

- Járművek kijáráskor figyelembe veendő egyéb előírások:

A telepi rendező vagy megbízottja a tolató vágányútban érintett váltó (509/a) meghibásodásáról értesíti a VII. sz. őrhely váltókezelőjét.

Téli időjárás esetén az állítandó váltó tisztítása a telepi rendező vagy megbízottjának feladata.

A III. sz. őrhely körzetében valamennyi váltó váltózárrel felszerelt, a váltók egy adott tolatási vágányútba kerülnek beállításra.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

- Több tolatócsapat egyidejű munkáját:
 - Záhony:
 - I. sz. őrhely körzetében a külsős forgalmi szolgálattevő,
 - XVIII. sz. őrhely körzetében a vezető váltókezelő irányítja.
 - Záhony-Rendező:
 - XIV. sz. őrhely körzetében a külsős forgalmi szolgálattevő,
 - X. sz. őrhely körzetében a külsős forgalmi szolgálattevő
 - a II. sz. őrhely körzetében a térfőnök irányítja.
 - Záhony-széles:
 - VII. sz. őrhely körzetében a váltókezelő,
 - XII/a. sz. őrhely körzetében a váltókezelő,
 - VIII. sz. őrhely körzetében a külsős forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

- Záhony:

Záhonyt Záhony-Rendezővel összekötő vágányokon jelen körülmények között egy tolatómozdony végez szolgálatot. Amennyiben a körzetben a forgalom több tolatómozdony mozgását kívánja, a tolatómozdonyok körzetét a következőképpen kell elválasztani.

A XVIII. sz. őrhely körzetében a tolatást végző tolatómozdony kihúzási iránya az V. sz. vágány folytatását képező összekötő vágány, a RI sz. vágány irányában. Az I. sz. tolatómozdony kihúzási iránya a VI. sz. vágány folytatását képező összekötő vágány, a RII sz. vágány irányában.
- Záhony-Rendező:

A X. sz. őrhely térségében két tolatómozdony végezhet egyidejű tolatást.

A rendező első lírában tolatást végző tolatómozdony kihúzási iránya az emelt kihúzó, míg a rendező második lírában tolatást végző tolatómozdony kihúzási iránya a lapos kihúzó.
- Záhony-széles:

Záhony-széles VII. sz. őrhely körzetében egyidejűleg két tolatómozdony végezhet tolatási mozgást.

Az egyidejű tolatások alkalmával fokozott gonddal kell eljárni, az egyidejű tolatások tényéről a tolatócsapatokat élőszóval értesíteni kell.

A tolatási körzetek elhatárolásáért felelős az adott terület felügyeletét ellátó külsős forgalmi szolgálattevő, váltókezelő.
- Egyéb rendelkezések
 - Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető minden esetben bejárással végzi a tolatást. Amennyiben 10 kocsinál többel, hátul levő mozdonnyal tolva végzi a tolatást, akkor az csak lépésnek megfelelő sebességgel végezhető. Ha a távolbalátás korlátozott, a váltókezelők kötelesek a jelzések adásában és továbbításában közreműködni.

- Abban az esetben, ha a Záhony-széles I. tartalék létszáma 1 fő tolatásvezetőből és 1 fő kocsirendezőből áll, a tolatás csak bejárással végezhető és a tolatásvezető úgy köteles a tolatást szabályozni, hogy az üzembiztonsági szabályok ilyenkor is betarthatók legyenek! A tolatás csak annyi kocsival végezhető, hogy a jelzések jól megfigyelhetők legyenek, és a tolatott kocsisor megfékezettsége mindenkor biztosítva legyen.
- A tolatócsapat kijelölt tartózkodási helye:
 - Záhony-Rendező VI. sz. tolatócsapat: Záhony-Rendező X. sz. őrhellyel szemben található melegedő helyiség, a Munkásfürdő épületében lévő központi öltöző.
 - Záhony-széles I. sz. tolatócsapat: Záhony-széles VII. sz. őrhely, a Munkásfürdő épületében lévő központi öltöző.
 - Záhony-Rendező Szereldés tolatócsapat: a Munkásfürdő épületében lévő központi öltöző.
 - Záhony-Rendező Normál I. sz. tolatócsapat: a Munkásfürdő épületében lévő központi öltöző.
 - Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető: forgalmi iroda, felvételi épület alagsori öltöző.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Záhony állomás valamennyi vágányán végezhető személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás legfeljebb 10 km/h sebességgel, de maximum olyan sebességgel, hogy a jelentkező akadály előtt biztonsággal meg tudjon állni, a tolatásvezető személyes jelenléte mellett, ha a forgalmi technológia (pl.: UZ háló-, IC kocsik átsorozása, vonatösszeállítás) megköveteli, vagy rendkívüli esemény következik be (pl.: felsővezeték szakadás miatti átállás). A szerelvény hossza az I. sz. őrhely felé nem lehet több 10 kocsinál, a XVIII. sz. őrhely felé 12 kocsinál. Az utasokat a vonatkísérő személyzetnek, annak hiányában a tolatásvezetőnek előzetesen értesíteni kell a tolatás megkezdéséről, majd a tolatás befejezéséről.

Rendkívüli esemény, vagy vágányzári munkálatok alkalmával Záhony-Rendezőbe érkező, esetleg onnan induló személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel (vonat szerelvényével) Záhony – Záhony-Rendező között legfeljebb 25 km/h sebességgel végezhető tolatás utaskísérő személyzet jelenléte esetén, annak hiányában tolatás nem végezhető. Az utasokat a vonatkísérő személyzetnek előzetesen értesíteni kell a tolatás megkezdéséről, majd a tolatás befejezéséről.

Az engedélyezett tolatás valamennyi esetben 1 fő tolatásvezető személyes jelenléte mellett végezhető a szolgálati helyek váltókezelőinek bevonásával.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles valamennyi szolgálati helyén a járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, mosása, töltése, lefejtése céljára kialakított vagy erre a célra kijelölt mellékvágánnyal nem rendelkezik.

Amennyiben a mellékvágányon lévő jármű vagy járművek javítása, hatósági vizsgálata, műszaki vizsgálata, szemléje vagy bármely más munkavégzés válik szükségessé, az eljárás a következő:

- **Záhony:**

A munkavezető a munka megkezdéséről, befejezéséről, fedezéséről köteles Záhony főrendelkezőt értesíteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni. A vágány védelmére a főrendelkező intézkedik, az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő, a XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelő, a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető, valamint a Záhony szolgálati helyen tolatást végző tolatócsapat tolatásvezetőjének értesítésével.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

- **Záhony-Rendező:**

A munkavezető a kocsijavítási munkák, egyéb munkák megkezdéséről, befejezéséről, fedezéséről köteles a X. vagy a XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

- **Záhony-széles:**

A munkavezető a kocsijavítási munkák, egyéb munkák megkezdéséről, befejezéséről, fedezéséről köteles a III., VII., XII/a. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt, valamint a VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevőt értesíteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

A vágány védelme után, a tolatások szabályozása a III., VII. és a XII/a. sz. őrhely váltókezelőjének, valamint a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

- **Záhony:**

A járműkarbantartási, -javítási, járműtisztítási, víztöltési munkákat Záhony I – VIII. sz. fővágányokon végzik- A munka csak a főrendelkező engedélyével végezhető. A munkavezető a munkálat megkezdése előtt köteles a főrendelkezőtől írásban engedélyt kérni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni. A munka megkezdhetőségére vonatkozó engedélyt a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzett kérelmezés aláírásával köteles adni. Az engedély után, a szerelvény fedezéséről a munkavezető gondoskodik, a Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint.

A vágány védelmére a főrendelkező intézkedik, az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő, a XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelő, a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető, valamint a Záhony szolgálati helyen tolatást végző tolatócsapat tolatásvezetőjének értesítésével.

A munka befejezését a munkavezető köteles a főrendelkezőnek bejelenteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és alá kell írni.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

- **Záhony-Rendező:**

A kocsijavítási munkák, egyéb munkák végzéséhez a X. vagy a XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének írásbeli engedélye szükséges, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

Engedélyezés után a vágány védelme, a tolatások szabályozása a X. és a XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

A munka befejezését a munkavezető köteles a X. vagy a XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és alá kell írni.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

- **Záhony-széles:**

A kocsijavítási munkák, egyéb munkák végzéséhez a III., VII., XII/a. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, valamint a VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő írásbeli engedélye szükséges, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

Engedélyezés után a vágány védelme, a tolatások szabályozása a III., VII. és a XII/a. sz. őrhely váltókezelőjének, valamint a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

A munka befejezését a munkavezető köteles a III., VII. és a XII/a. sz. őrhely váltókezelőjének, valamint a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és alá kell írni.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

- **Záhony:**

- I. sz. őrhely körzetében a külsős forgalmi szolgálattevő,
- XVIII. sz. őrhely körzetében a vezető váltókezelő irányítja.

- **Záhony-Rendező:**

- XIV. sz. őrhely körzetében a külsős forgalmi szolgálattevő,
- X. sz. őrhely körzetében a külsős forgalmi szolgálattevő
- a II. sz. őrhely körzetében a vezető váltókezelő irányítja.

- **Záhony-széles:**

- VII. sz. őrhely körzetében a váltókezelő,
- XII/a. sz. őrhely körzetében a váltókezelő,
- VIII. sz. őrhely körzetében a külsős forgalmi szolgálattevő irányítja.

Amennyiben a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül bármely ok miatt nem lehetséges (a mozdony vezérlése nem lehetséges a mozgás irányába eső első jármű első vezető fülkéjéből), akkor tolatásvezető jelenléte nélkül a tolatás nem engedélyezett.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

- Záhony I-IX. vágányok:

- A mozdonyok mozgásához minden esetben a főrendelkező engedélye szükséges. A mozdonyok mozgását lehetőleg az V - IX sz. vágányokon kell lebonyolítani.
- Abban az esetben, ha a mozdony I - V sz. vágányok valamelyikén vonatról jár le, vagy vonatra jár és személyekkel elfoglalt, akkor a gépkörüljárás, tolatás csak kíséreléssel történhet. A kísérést a tolatásvezető vagy a főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő végzi.
- Az I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője, a főrendelkező, valamint a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője felel azért, hogy ezeken a személyek által elfoglalt vágányokon csak indokolt esetben történjen a tolatás, vagy a mozdonyok mozgása.
- A tolatási mozgás, vagy gépkörüljárás során az utasokat, a tájékoztatást adó hangosbeszélőn folyamatosan tájékoztatni kell.
- A mozdonyok mozgását Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.
- A Záhony és Záhony-Rendező között a mozdonyokat lehetőleg az V, VI sz. összekötő vágányok valamelyikén kell közlekedtetni.
- A vontatójárművek mozgásának engedélyezésére vonatkozó közleményeket a következők szerint kell előjegyezni:

– Záhony I-IX. vágányán történő körbejárás, Vontatási telephelyre/-ről járás:

A ... sz. vonat gépe a sz. vágányon sz. őrhely határig jár.

A ... sz. vonat gépe a sz. vágányon I. sz. őrhely határig, Fűtőházba jár.

A ... sz. vonat behaladása után, a ... sz. vonat gépe a sz. vágányon sz. őrhely határig jár.

A ... sz. vonat gépe a sz. vágányon át.

A ... sz. vonat gépe Fűtőházból a sz. vágányon át.

A ... gép a ... sz. vágányon vissza a ... sz. őrhelyig.

A ... sz. vonat gépe a sz. vágányon vonaton. A... sz. vágány szabad. (utóbbi közlemény rovathelyesen)

– Foglalt vágányra/vágányon történő tolatás:

A ... sz. vonat a foglalt sz. vágányra átáll. A... sz. vágány szabad. (utóbbi közlemény rovathelyesen)

A ... gép a foglalt ... sz. vágányon át.

A ... sz. tartalék tol a foglalt ... sz. vágányra.

- Záhony-Rendező RI-VIII. vágányok:

Záhony-Rendezőben a mozdonyok mozgását a XIV. és a X. sz. őrhelyen szolgálatot végző külsős forgalmi szolgálattevők szabályozzák, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

- Záhony-széles 68, 69, 70, Tároló II-V. Tároló vonal vágányok:

- Az UZ mozdonyok mozgását csak kíséreléssel lehet végezni. Kísérést a ténfőnök által kijelölt munkavállaló végzi.
- Mozdonyok mozgásához a Záhony-széles VII.-XII/a., valamint a Záhony-széles XII/a. és VIII. sz. őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelő/külsős forgalmi szolgálattevő

egymástól hozzájárulást kötelesek kérni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

- A mozdonyok körbejárására lehetőleg Záhony-széles 68. sz. vágányát, valamint a Tároló II-V. sz. vágányait kell igénybe venni.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

- Záhonyban tolatási mozgást szabályozó jelző nincs.
- Záhony-Rendező és Záhony-széles:
 - Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely körzetében lévő szintbeli vágánykeresztezés fedezésére tolatásjelzők szolgálnak.

A T1, T2, T3, T4 jelű tolatásjelzők a széles-normál nyomtáv keresztezésénél vannak elhelyezve. A jelzőket Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője kezeli, a Kezelési szabályzatban foglaltak szerint.

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely körzetében normál vágányok mellett lévő T1, T2-es tolatásjelzők engedélyezik, vagy tiltják a normál nyomtávon végzett tolatási mozgásokat. Záhony-széles XII/a. sz. őrhely körzetében lévő T3, T4-es tolatásjelzők engedélyezik, vagy tiltják a széles nyomtávon végzett tolatási mozgásokat. A tolatásjelzők közül, a beépített függőségek miatt, csak egy állítható tolatást engedélyező állásba.

A széles nyomtávon lebonyolítandó tolatási mozgások végrehajtása előtt, Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelője köteles kérni Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjétől, a tolatásjelző állítását. Ha Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője szerint a tolatási mozgásnak normál nyomtávon nincs akadálya, a tolatásjelzőt a kért iránynak megfelelően „Szabad a tolatás” állásba állítja. Ezután kérhet, vagy adhat engedélyt a tolatási mozgás végzésére a Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelője Záhony-széles VII. sz. őrhely váltókezelője felé.

Engedélyezés után köteles elfoglalni a jelzés adására kijelölt helyet és a tolatási mozgást kézi jelzéssel szabályozni.

A normál nyomtávon lebonyolítandó tolatási mozgások végrehajtása előtt Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője a tolatásjelző állításához köteles hozzájárulást kérni Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelőjétől.

Ha a hozzájárulást megkapta Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője a tolatásjelzőt a mozgás irányának megfelelően, „Szabad a tolatás” állásba állítja. Erről értesíti Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelőjét, mely tájékoztatás egyben felhatalmazás a kézi jelzés adására. Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelője köteles elfoglalni a jelzés adására kijelölt helyet és a tolatási mozgást kézi jelzéssel, szabályozni.

A szintbeli vágánykeresztezést érintő tolatási mozgást csak akkor szabad engedélyezni, ha az áthaladásnak nincs akadálya.

Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelője, olyan időben köteles elfoglalni a jelzés adására kijelölt helyet, hogy a tolatási mozgás - veszély esetét kivéve - ne kényszerüljön megállásra.

- Záhony-széles VIII. számú őrhely körzetében lévő T1 jelű tolatás jelzőt a VIII. számú őrhely külsős forgalmi szolgálattevője kezeli.
- A Tengelyátszerelő üzemegység területén lévő T3 jelű tolatás jelzőt a Tengelyátszerelő üzemegység létszámába tartozó kijelölt munkavállaló kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles szolgálati helyein a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon csak terelési lehetőség mellett végezhető a tolatás.

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

- A járműmegfutamodások megakadályozására alkalmazott rögzítősaruk helye, darab- és sorszáma (jele):

– Záhony:

szolgálati helyiség	rögzítősaruk db. száma	rögzítősaruk sorszáma (jele)
I sz. őrhely	8 db	I/1 – I/8
XVIII sz. őrhely	8 db	XVIII/1 – XVIII/8

– Záhony-Rendező:

szolgálati helyiség	rögzítősaruk db. száma	rögzítősaruk sorszáma (jele)
II. sz. őrhely	16 db	II/1 – II/2
		IIa/1 – IIa/7
		VI/1 – VI/7
X. sz. őrhely	22 db	X/1 – X/12
		Zh.R.F1.1 – Zh.R.F1.2
		Zh.R.F2.1 – Zh.R.F2.2
		Zh.R.500.1 – Zh.R.500.2
		Zh.R.700.1 – Zh.R.700.2
		Zh.R.Pill.1 – Zh.R.Pill.2
XIV. sz. őrhely	8 db	XIV/1 – XIV/8
Szerelde	8 db	S/1- S/8

– Záhony-széles:

szolgálati helyiség	rögzítősaruk db. száma	rögzítősaruk sorszáma (jele)
VII.sz. őrhely	7 db	VII/1 – VII/7
XII/a. sz. őrhely	6 db	XII/1- XII/6
VIII. sz. őrhely	13 db	VIII/1 – VIII/13
III. sz. őrhely	5 db	III/1 – III/5

- A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához használt rögzítősaruk tárolására kijelölt hely:

– Záhony:

szolgálati helyiség	rögzítősaruk db. száma	rögzítősaruk sorszáma (jele)
Forgalmi iroda	2 db	FI/K1 – FI/K2
I. sz. őrhely	2 db	I/K1 – I/K2
XVIII. sz. őrhely	2 db	XVIII/K1 – XVIII/K2

– Záhony-Rendező:

szolgálati helyiség	rögzítősaruk db. száma	rögzítősaruk sorszáma (jele)
X. sz. őrhely	2db	X/K1 – X/K2
XIV. sz. őrhely	2db	XIV/K1 – XIV/K2
II. sz. őrhely	2db	II/K1 – II/K2

2.37.2. Kezelés

A járműmegfutamodások megakadályozására alkalmazott rögzítősarukat az őrhelyeken szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevők, vezető váltókezelők, váltókezelők kötelesek darab és sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés ellenében, a vágányra helyező tolatásvezetőnek, kocsirendezőnek, vagy váltókezelőnek kiadni. A rögzítősaru kiadását soron kívül jelenteni kell az adott szolgálati helyhez tartozó szomszédos őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló részére (I. – XVIII. sz. őrhely; X. – XIV. sz. őrhely; III. – VII. sz. őrhely; XII./a – VIII. sz. őrhely), a vett közleményt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A rögzítősaruk elhelyezéséért a tolatást vezető személy a felelős.

A vágányon való tolatás megkezdése előtt a rögzítősarukat el kell távolítani, az eltávolításáért a tolatást vezető személy a felelős.

A rögzítősarut eltávolító személy köteles a sarut az őrzésre kijelölt őrhelyre vinni, s a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett az ott szolgálatot végzőnek átadni.

A rögzítősaru visszavételét soron kívül jelenteni kell az adott szolgálati helyhez tartozó szomszédos őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló részére (I. – XVIII. sz. őrhely; X. – XIV. sz. őrhely; III. – VII. sz. őrhely; XII./a – VIII. sz. őrhely), a vett közleményt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A szolgálati helyenként sorszámozott rögzítősaruk őrzésére kijelölt helyeken szolgálatot végzőknek mindenkor tudniuk kell, hogy a kiadott rögzítősaruk melyik vágányon vannak elhelyezve, az adott szolgálati helyhez tartozó szomszédos őrhely birtokában lévő rögzítősarukat is beleértve. (I. – XVIII. sz. őrhely; X. – XIV. sz. őrhely; III. – VII. sz. őrhely; XII./a – VIII. sz. őrhely).

A rögzítősarukat darab- és sorszám szerint kell átadni, és átvenni.

A rögzítősaruk kiadását, visszavételét mind a fő-, mind a mellékvágányok tekintetében elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Szolgálatátadáskor közölni kell a kiadott saruk hollétét. A szolgálatátadásnak pedig tartalmaznia kell az őrhelyek körzetében a fő- és mellékvágányokon lévő saruk, valamint az átrakói vágányokra kiadott saruk felsorolását darab és sorszám szerint.

Záhony-Rendezőbe, Záhony-szélesre érkező tehervonatok esetén, ha nincs igénybe vehető tolatásvezető a mozdonyok lekapcsolására, akkor a megfutamodás elleni védekezést az érintett váltóköri váltókezelői kötelesek biztosítani.

2.37.3. Felelősség

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles szolgálati helyekre érkező vonatoknál a rögzítősaruk elhelyezése a Forgalmi Utasításban és a Fékutasításban szabályozott módon történik.

A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a járműmegfutamodás megakadályozására el kell helyezni. Elhelyezéséért a tolatást vezető személy a felelős. A vágányon való tolatás

megkezdése előtt a rögzítősarukat el kell távolítani. Az eltávolításáért a tolatást vezető személy a felelős.

A járműmegfutamodás elleni védekezést, a váltókezelői körzetet felügyelő személy köteles ellenőrizni, hiányosság esetén köteles intézkedni annak megszüntetésére. Ebben az esetben a rögzítősarukat, a körzetet felügyelő személy által kijelölt dolgozó köteles elhelyezni, vagy eltávolítani.

A járműmegfutamodások megakadályozására alkalmazott rögzítősaruk felügyeletét az őrhelyeken szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevők, vezető váltókezelők, váltókezelők végzik.

Ha a tolatásvezető nem a pályahálózat működtető létszámába tartozik, akkor a rögzítősaruk kezelését rá kell vezetni az Írásbeli rendelkezésre.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A Forgalmi Utasításban előírtak alapján a tolatás engedélyezésekor tájékoztatni kell a tolatásvezetőt, és a váltókezelőket a tolatásban érintett vágányokra kihelyezett rögzítősarukról darab és sorszám szerint. A kihelyezett rögzítősaruk eltávolításáért a tolatásvezető felelős.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A szolgálati helyenként sorszámozott rögzítősaruk őrzésére kijelölt helyeken szolgálatot végzőknek mindenkor tudniuk kell, hogy a kiadott rögzítősaruk melyik vágányon vannak elhelyezve, az adott szolgálati helyhez tartozó szomszédos őrhely birtokában lévő rögzítősarukat is beleértve. (I. – XVIII. sz. őrhely; X. – XIV. sz. őrhely; III. – VII. sz. őrhely; XII./a – VIII. sz. őrhely).

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használata előtt a sarut használó munkavállaló, forgalmi ellenőrzés során az állomásfőnök vagy megbízottja köteles minden esetben meggyőződni a használhatóság feltételeiről.

Használhatatlan rögzítősaru esetén a munkavállaló szolgálati felettese útján köteles intézkedni annak cseréje iránt.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az álló helyzetben történő járműkapcsoláskor a rögzítősarunak a vágányon való elhelyezése után lehet a kocsisort összezární és csak álló helyzetben, a kocsisor összezárása után lehet a kapcsolást elvégezni.

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához, és állva tartáshoz, az 54-es sínrendszernek megfelelő rögzítősaru minden vágányon alkalmazható.

- Nem szabad rögzítősarut használni:
 - Olyan helyeken, ahol nem biztosított legalább 2 m csúszási távolság,
 - Üzemi átjárókon, útátjárókon,
 - Záhony I sz. vágányán, peronfeltöltés miatt,
 - Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely területén. Az álló helyzetben történő járműkapcsolást a rakodóhely területén kézfék behúzásával kell biztosítani.
 - Alfagas Kft. területén.

Olyan vágányokon, ahol a rögzítősarukat nem lehet használni, törekedni kell a kézifék behúzásával a járművek álló helyzetben történő kapcsolására.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

- Nem szabad rögzítősarut használni:
 - Olyan helyeken, ahol nem biztosított legalább 2 m csúszási távolság,
 - Üzemi átjárókon, útátjárókon,
 - Záhony I sz. vágányán, peronfeltöltés miatt,
 - Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely területén,
 - Alfagas Kft. területén.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezést a váltókezelői körzetet felügyelő személy köteles ellenőrizni, hiányosság esetén köteles intézkedni annak megszüntetésére. Ebben az esetben a rögzítősarukat, a körzetet felügyelő személy által kijelölt dolgozó köteles elhelyezni, vagy eltávolítani. A járműmegfutamodások megakadályozására alkalmazott rögzítősaruk felügyeletét az őrhelyeken szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevők, vezető váltókezelők, váltókezelők végzik.

2.40. Páros féksaru

- Záhony:
 - I. sz. őrhely 1 db normál nyomtávú páros féksaru
- Záhony-Rendező:
 - II. sz. őrhely 1 db normál, 1 db széles nyomtávú páros féksaru
- Záhony-széles:
 - VIII. sz. őrhely 1 db széles nyomtávú páros féksaru

A páros féksaruk tárolásra kijelölt helye az őrhelyek előtti terület. A széles nyomtávú páros féksaruk sárga-fekete színnel vannak megjelölve.

A felsorolt szolgálati helyeken a váltókörzet bejárásra kötelezett munkavállalók a váltókörzet bejárása során, az állomásfőnök vagy megbízottja az ellenőrzés során ellenőrzik a használhatóságot.

Páros féksaru alkalmazása után a használhatóságról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles meggyőződni, és használhatatlanság esetén cseréjéről intézkedni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

- A főrendelkező a pályavasúti informatikai rendszer segítségével tájékozódik a közlekedő vonatokról.
- Kapcsolatot tart a területi üzemirányítóval, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási főirányítóval.

- Késések esetén, az utasvédelem szem előtt tartásával, meghatározza a személyszállító vonatok érkezési/indulási vágányát.
- Köteles gondoskodni, hogy a be-, ki-, áthaladó vonatok, valamint a tolatási mozgások ne veszélyeztessék az utasokat. Szükség esetén utasítja a mellette szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevőt figyelmeztető közlemény bemondására.
- Személyszállító vonatok esetleges késéséről, elmaradásáról, a technológiától eltérő munkavégzésről, értesíti Záhony I., XVIII., Záhony-Rendező II., X., XIV. sz. őrhelyeken szolgálatot végző dolgozókat.
- Utasítja a mellette szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevőt, valamint Záhony-Rendező II. sz. őrhely vezető váltókezelőjét a területi üzemirányítótól kapott utastájékoztató szöveg alapján történő utastájékoztatás végrehajtására.
- Téli időjárás alkalmával Záhony I., Záhony-Rendező X., XIV., Záhony-széles VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevői kötelesek jelenteni a főrendelkező felé minden olyan időjárási körülményt, mely a vonatközlekedést lebonyolítását, tolatási mozgások végzését befolyásolja. A főrendelkező intézkedik a közlekedési utak, peronok síkosság mentesítése érdekében.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérésre, engedélyadásra kijelölt forgalmi szolgálattevő Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő főrendelkező.

2.42.2. Tanú bevonása

- Záhony - Tuzsér, Záhony-Rendező - Tuzsér, Záhony-széles - Tuzsér viszonylatokban az engedélykérés állomásközi távbeszélőn történik. Az engedélyadás bizonyítása végett Záhony-Rendező II. sz. őrhely váltókezelőjét kell bevonni tanúként.
- Záhony - Csap viszonylatban az engedélykérés állomásközi távbeszélőn történik. Az állomásközben ellenmenetet kizáró berendezés üzemel. Az engedélykéréshez külön tanút bevonni nem kell.
- Záhony - Mándok viszonylatban az engedélykérés állomásközi távbeszélőn történik. Az engedélykéréshez Záhony I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni tanúként.

Ha az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlan, engedélykéréshez Záhony - Csap viszonylatban Záhony I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni tanúként.

Amennyiben az állomásközi távbeszélő használhatatlan, üzemi CB telefonon, mobiltelefonon kell engedélyt kérni a Forgalmi Utasításban előírtak szerint.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adása a főrendelkező kötelessége, melyet a Forgalmi Utasítás előírásai szerint köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

- Tuzsér felől Záhonyba érkező vonatok esetén Záhony XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője köteles megfigyelni és jelenteni a vonatok megérkezését a főrendelkezőnek.
- Tuzsér felől Záhony-Rendezőbe érkező vonatok esetén Záhony-Rendező X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője köteles megfigyelni és jelenteni a vonatok megérkezését a főrendelkezőnek.
- Tuzsér felől Záhony-szélesre érkező vonatok esetén Záhony-széles VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője köteles megfigyelni és jelenteni a vonatok megérkezését a főrendelkezőnek.
- Mándok, valamint Csap felől Záhonyba érkező vonatok esetén Záhony I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője köteles megfigyelni és jelenteni a vonatok megérkezését a főrendelkezőnek.

A vonat teljes megérkezésének feltételeit a Forgalmi Utasítás tartalmazza.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

- Záhony, Záhony-Rendező, valamint Záhony-széles szolgálati helyek külsős forgalmi szolgálattevői a Forgalmi Utasítás előírásai szerint állítanak ki, és kézbesíthetnek Írásbeli rendelkezést. Az Írásbeli rendelkezés kiállításakor minden esetben kötelesek a főrendelkezővel egyeztetni.
- Záhony főrendelkező által kiállított Írásbeli rendelkezést a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő kézbesíti a vonatszemélyzet részére.
- Záhony forgalmi iroda, Záhony-Rendező X., XIV. sz. őrhelyek, valamint Záhony-széles VIII. sz. őrhely FOR00 munkaállomással rendelkezik. A külsős forgalmi szolgálattevő valamennyi szolgálati hely esetében a FOR00 alrendszer kezelésével állítja elő az Írásbeli rendelkezést.
- Ezeken a szolgálati helyeken, ha a FOR00 alrendszer bármely okból használhatatlan, valamint ha a rendszerből történő előállítás aránytalanul hosszabb időt vesz igénybe (pl. jelző-sorompó használhatatlanság), az Írásbeli rendelkezés kiállítása az Írásbeli rendelkezések tömbbe kézzel írott módon történik.
- Záhony I. sz. őrhely nem rendelkezik FOR00 munkaállomással. Ezen az őrhelyen az Írásbeli rendelkezés kiállítása az Írásbeli rendelkezések tömbbe kézzel írott módon történik.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

- Az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése a főrendelkező vagy a külsős forgalmi szolgálattevők feladata.
- A vezető jegyvizsgáló példánya átadható „A ...sz vonat indulásra kész.” bejelentésekor, de a mozdonyvezető példányát a külsős forgalmi szolgálattevők kötelesek kézbesíteni.
- A tőlap példányt a külsős forgalmi szolgálattevők gyűjtik és kötegelik az F.2. sz. Utasítás alapján. Az irattározás a TFO Debrecen Záhony terület feladata.
- A vonali tolatásvezető a FOR00-ban kiállított Írásbeli rendelkezést a forgalmi irodában veszi át.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása az indításra, áthaladásra a külsős forgalmi szolgálattevők által a főrendelkezőtől esetről esetre kapott utasítás alapján történik az alábbi szöveggel:

„A ... számú vonat a ... számú vágányon indításra felhatalmazható!”név.

- Záhony forgalmi iroda külsős forgalmi szolgálattevője végzi Záhony - Tuzsér, Záhony - Mándok, Záhony - Csap viszonylatában induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását.
- Záhony I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője végzi Záhony - Mándok, Záhony - Csap viszonylatában induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását.
- Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője végzi Záhony-Rendező - Záhony viszonylatában induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását.
- Záhony-Rendező X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője végzi Záhony-Rendező - Tuzsér viszonylatában induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását.
- Záhony-széles VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője végzi Záhony-széles - Tuzsér viszonylatában induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását.
- Záhony-széles - Csap viszonylatában a vonatforgalom átmenetileg szünetel.
- Záhony-Fehérolaj átfektő rakodóhely kiágazásról visszatérő kiszolgáló vonatokat a vonali tolatásvezető élőszóval hatalmazza fel az indításra.

A felhatalmazás végrehajtására vonatkozó előírásokat a Forgalmi Utasítás tartalmazza.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

- Záhony

Rendkívüli áthaladás Tuzsér - Záhony - Mándok, vagy Mándok - Záhony - Tuzsér viszonylatokban lehetséges. A rendkívüli áthaladás során a Forgalmi Utasítás rendelkezéseit figyelembe kell venni (pl.: vonatszám váltás).

- A rendkívüli áthaladásról ugyanazokat az őrhelyeket kell értesíteni, mint Záhonyba történő bejárat és kijárat esetén.
- Rendkívüli áthaladás esetén Záhony I. sz. őrhely váltókezelője a 3 sz. váltó mellett, Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely váltókezelője a 2. sz. váltó mellett állva, a vonat felé „Felhívás az áthaladásra” jelzést köteles adni.
- Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő a bejárat vágány mellett, a forgalmi irodával egy vonalban „Felhívás az indításra” jelzés adásával köteles a vonatot áthaladásra felhatalmazni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Záhony nem biztosított szolgálati hely, az állomási vágányok nincsenek kiépítve vonatbefolyásolásra.

A menetrend szerint áthaladó vonatok személyzetét a rendkívüli megállásról Tuzsér, vagy Mándok állomás útján értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejárat jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor

szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt és a mozdonyvezető a „Vonat állt meg a bejárat jelző előtt” jelzést adott. A behaladó vonat felé a Záhony I. sz. őrhelyen vagy a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel „Lassan!”, majd „Megállj!” jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

- Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő főrendelkezőnek, valamint külsős forgalmi szolgálattevőnek nincs vonatfogadási kötelezettsége.
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző külsős forgalmi szolgálattevő az őrhely előtti téren köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.

2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye

- Záhony XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelő az őrhely nyitott ablakában, a váltókezelő az őrhely előtti téren, a XVI. sz. váltókörzetbe tartozó váltók állításával megbízott váltókezelő az őrhellyel szemben a munkásfürdő felőli oldalon köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
Amennyiben az üzemi átjárót fedező sorompó a biztonsági funkcióját nem látja el (bármelyik, vagy mindkettő csapórúd letört, leszerelték, nyitott állásban használhatatlanná vált), akkor a vonatfogadást az alábbiak szerint kell végezni:
- Záhony I. sz. őrhelyen: az egyes sz. váltókezelő az őrhelynél lévő útátjáró Vontatási Szolgáltatási Telephely felőli oldalán, a kettes sz. váltókezelő az útátjáró másik oldalán köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-Rendező II. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhely erkélyén köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhellyel ellentétes oldalon köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhellyel ellentétes oldalon köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhellyel ellentétes oldalon köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-széles XII/a. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhely előtti téren köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-széles VII. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhely előtti téren köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-széles III. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhely előtti téren köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.

2.48.3. A kocsivizsgálók értesítése

- Záhony területére érkező, induló személyszállító- és szerelvényvonatokról a főrendelkező, Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles területére érkező, induló tehervonatokról a ténylegesen értesíti a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót (kocsivizsgálót).

Részletes szabályozást a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött megállapodások tartalmazzák. Az értesítés előszóban történik.

- Ha Záhony fővágányain a kocsivizsgálók akadály elhárítását, fékpróbát, vonatátvételt, vonatvizsgálatot végeznek, a munka megkezdése előtt kötelesek engedélyt kérni a főrendelkezőtől, aki előjegyzí a munkavégzést a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Záhony I. és XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot végzőket tájékoztatni kell a munkavégzésről, és az értesítés tényét az őrhelyek Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni. Az akadály elhárítását, fékpróba, vonatátvétel, vonatvizsgálat befejezését, a kocsivizsgálók kötelesek az I., vagy a XVIII. sz. őrhelyek egyikének jelenteni, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában ezt elő kell jegyezni, s a kocsivizsgáló köteles aláírni. A munkavégzés befejezéséről értesíteni kell a szolgálati hely másik végén levő őrhelyet, valamint a főrendelkezőt, akik ezt szintén kötelesek előjegyezni.
- A IX. X. sz. mellékvágányokon történő munkavégzésre engedélyt adhat az I. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője, valamint a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője egyaránt. A Fejrovatos előjegyzési naplóba ez esetben is kötelesek előjegyezni a munkavégzés megkezdését, és befejezését, valamint kötelesek egymást értesíteni.
- Záhony-Rendező fő-, és mellékvágányain végzendő munka megkezdését, befejezését Záhony-Rendező X., vagy XIV. sz. őrhelyeken szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevők engedélyezhetik. A Fejrovatos naplóba történő előjegyzés, és az értesítés egymás felé azonos az első bekezdésben foglaltakkal.
- Záhony-széles Tároló vágánycsoporton végzett munka megkezdését és befejezését Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő engedélyezheti a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzése mellett. A VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője a munka megkezdéséről, valamint befejezéséről köteles értesíteni a szolgálati hely másik végén lévő XII/a. sz. őrhely váltókezelőjét, aki köteles az értesítést előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A munka befejezésének vétele előtt a vágányon álló szerelvénnel tolatást végezni tilos, a munkahely fedezése iránt a főrendelkező, vagy a váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot végzők kötelesek intézkedni.

- A kocsivizsgálók vágányok között történő munkavégzés megkezdése előtt, a tevékenység kezdetét bejelenthetik telefonon (Záhonyban a főrendelkezőnek; Záhony-Rendezőben, Záhony-Rendező Cserélő csoporton a X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének; Záhony-szélesen a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének).
- A bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóba, az előző bekezdésekben foglaltak szerint, elő kell jegyezni. A telefonon történő bejelentések rögzítésre kerülnek. A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a vágányok között történő munkavégzés megkezdésének, befejezésének bejelentése csak írásban történhet, az előző bekezdésekben foglaltak szerint.
- Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett technológiától eltérő tolatási, elegyrendezési mozgásokról a főrendelkező köteles értesíteni a MAV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálóját úgy, hogy az kellő időben el tudja végezni a szükséges technológiai műveleteket (fűtési lengőkábel kezelés, vonatvizsgálat, fékpróba) a személyszállító vonat megkésleltetése nélkül.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedély alapján történő rakszelvényen túlérő küldemény továbbításáról Záhony főrendelkező a következők szerint végzi az érdekeltek értesítését:

- Tuzsér és Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjét az engedélykérés,
- az állomási személyzetet Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles szolgálati helyeken egyaránt a vonat vágányút beállítás elrendelése alkalmával,
- Záhony területi főüzemirányítót a vonat indulása előtt,
- a villamos üzemi diszpécser a vonat indulása előtt, amennyiben a villamosított vasútvonalon a rakszelvényen túlérő küldemény továbbítása, a H.6. sz. Utasításban előírt felsővezeték feszültségmentesítését teszi szükségessé.

Az értesítéseket elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Záhony - Nyíregyháza, Záhony - Mátészalka vonalon a 11, 22, 33, 44, 55, 66, 88, 99 kódszámú típusküldeményeknél, az általános érvényű feltételeken túlmenően, más korlátozások nincsenek.

Záhonyban és Záhony-Rendezőben a 77-es kódszámú típusküldeményt továbbító vonat a B, C, D, E, F jelű vágányokra, a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett 10 km/h sebességgel közlekedhet, a szomszédos vágányokon csak álló járművek lehetnek, s ezeknek a járműveknek a biztonsági határjelzőtől való távolságuk legalább 30 m kell legyen. A rendkívüli küldeményt továbbító vonatnak megállás után, a biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lennie. Záhony-szélesen nincs korlátozás.

A széles nyomtávra átszerelt kocsikat közvetítő kocsik közé sorozni, lehetőleg a Tengelyátszerelőben. Ha az átszerelt elegy összetétele miatt ez nem célszerű, akkor Záhony-Rendező Cserélő csoport vágányain kell átrendezni. A Záhonyba belépő átszerelt kocsik közvetítő kocsik közé sorozása Záhony-Rendezőben történik.

A több csoportból álló átszerelt kocsikat Záhony-Rendező Cserélő csoportból húzva kell átállítani Záhony-Rendező fővágányaira. Ha ez nem lehetséges, akkor tolva, de így legfeljebb 5 km/h sebességgel és fokozott figyelemmel szabad a rendezői fővágányokra betolni.

A rendkívüli küldemények vonatba sorozását a Forgalmi Utasítás Függelékei tartalmazza.

- Záhony:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
IX.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
X.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	csonka vágány
XVI. átrakó	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	

• Záhony-Rendező:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VIII.	22,5 t	NEM	10 km/h	
XVI.	22,5 t	NEM	10 km/h	
XVII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
XVIII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
XIX.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
XX.	22,5 t	NEM	10 km/h	
XXI.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
XXII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
XXIII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
MÁVAG I.	22,5 t	NEM	5 km/h	
MÁVAG II.	22,5 t	NEM	5 km/h	
MÁVAG V.	22,5 t	NEM	5 km/h	
MÁVAG VI.	22,5 t	NEM	5 km/h	
Szalkai kihúzó vágány	22,5 t	NEM	5 km/h	
MÁVAG átrakó XXXI.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
MÁVAG átrakó XXXII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
MÁVAG átrakó XXXIII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
Pillangó I. rakodó	22,5 t	NEM	0 km/h	
Pillangó II. rakodó	22,5 t	NEM	0 km/h	
700-as rakodóvágány	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
500-as nyitott rakodóvágány	22,5 t	NEM	5 km/h	
500-as fedett rakodóvágány I.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
500-as fedett rakodóvágány II.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
Közzám rakodó	22,5 t	NEM	5 km/h	
F.1.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
F.2.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
Gázátfejtő F.3.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	
Gázátfejtő F.4.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	

• Záhony-Rendező Cserélő Csoport:

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5 t	NEM	5 km/h	Rola
II.	22,5 t	NEM	5 km/h	

III.	22,5 t	NEM	5 km/h	
IV.	22,5 t	NEM	5 km/h	
V.	22,5 t	NEM	5 km/h	
VI.	22,5 t	NEM	5 km/h	
VII.	22,5 t	NEM	5 km/h	
XXV.	22,5 t	NEM	5 km/h	
XXVI.	22,5 t	NEM	5 km/h	
XXVII.	22,5 t	NEM	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
XXVIII.	22,5 t	NEM	5 km/h	

A túlsúlyos járművekre vonatkozó információkat a pályavasúti informatikai rendszer, valamint a vállalkozó vasúti társaság által rögzített szolgáltatás-pontosítás tartalmazza.

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott lassúmenetek elrendeléséről, megszüntetéséről Záhony szolgálati helyen a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő, Záhony-Rendező szolgálati helyen a X. és a XIV. sz. őrhelyek külsős forgalmi szolgálattevői, Záhony-széles szolgálati helyen a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője vezet nyilvántartást, a „Lassúmenet és vágányzár nyilvántartás” elnevezésű könyvben előjegyezve.

A nyilvántartást a következő rendelkezési szakaszokra kell vezetni:

- Záhony forgalmi iroda:
 - Záhony oh. – Nyíregyháza,
 - Záhony – Fényeslitke-Déli rendező,
 - Záhony – Eperjeske-Átrakó,
 - Záhony oh. széles – Záhony-széles - Komoró széles,
 - Záhony-széles – Eperjeske-Rendező széles,
 - Záhony – Mátészalka.
- Záhony- Rendező:
 - Záhony oh. – Nyíregyháza,
 - Záhony – Fényeslitke-Déli rendező,
 - Záhony – Eperjeske-Átrakó,
 - Záhony – Mátészalka.
- Záhony-széles:
 - Záhony oh. széles – Záhony-széles - Komoró széles,
 - Záhony-széles – Eperjeske-Rendező széles.

Valamennyi szolgálati helyen az új Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a Lassúmenet és vágányzár nyilvántartás adatait az informatikai rendszerben megjelenített változás-jelentés adataival, az új kimutatásban már szereplő sorokat pedig egy vonallal áthúzni. Az előírt napi lassúmenet kimutatásokat letöltésük után az utasítás szerint le kell menteni a C:\Users\Public\Documents\Lassúmenet kimutatás mappába, és gondoskodni kell a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről.

A megállapított lassúmenet eltéréseket fel kell írni a forgalmi iroda fali táblájára.

- A közlekedő vonatok mozdony személyzetének értesítése:

Az induló vonatok mozdony személyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatások előállítását (nyomtatását) és kézbesítését a következő munkavállalók végzik:

- Záhony forgalmi irodában a szolgáltatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő,
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen a szolgáltatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő,
- Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen a szolgáltatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő,
- Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyen a szolgáltatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő.

- Tolatást végző vontatójárművek mozdony személyzetének értesítése:

Értesítésre szolgáló dokumentumok:

- Napi lassúmenet kimutatás (fővágányokra érvényes), mely a FOR munkaállomással rendelkező szolgálati helyiségekben, a Pályavasúti információs rendszerből nyomtatható ki.
- A Záhony állomásfőnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentum, mely a FOR munkaállomással rendelkező szolgálati helyiségekben használatos.
- A Záhony állomásfőnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles fő- és mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentum, mely a FOR munkaállomással nem rendelkező szolgálati helyiségek részére van rendszeresítve.

A dokumentumok használata a következők szerint történik:

Szolgálati hely:	Napi lassúmenet kimutatás:	Mellékvágány kimutatás:	Fő- és mellékvágány kimutatás:
Záhony:			
forgalmi iroda	X	X	
I.sz. őrhely			X
XVIII. sz.			X
Záhony-Rendező:			
X. sz. őrhely	X	X	
XIV. sz. őrhely	X	X	
Záhony-széles:			
térfőnöki iroda	X	X	X
VIII. sz. őrhely	X	X	
XII/a. sz. őrhely			X
VII. sz. őrhely			X

Záhony-Rendező VI. tartalék, Záhony-Rendező Szereldés tartalék, Záhony-széles I. tartalék (vagy a megrendelő vasúti társaság által biztosított tolatómozdonyok) mozdony személyzetének értesítésére szolgáló kimutatásokat a térfőnök köteles - a tolatómozdony működési területét figyelembe véve - 1 példányban kinyomtatni és a tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető részére, a Munkagrafikonra történő bejegyzéssel átadni.

A tolatásvezető a kimutatás(ok) átvételét aláírásával köteles elismerni. A tolatásvezető a térfőnöktől átvett kimutatás(oka)t a nappali vagy az éjszakai szolgáltatást megkezdő tolatómozdony mozdonyvezetője számára a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába történő bejegyzéssel köteles átadni.

A kimutatás(ok) átadásáról a tolatásvezető köteles a térfőnököt értesíteni, melyet elő kell jegyezni a Munkagrafikonon.

Az éjszakai szolgálatra vezényelt (napot váltó) tolatómozdonyok mozdonyvezetői számára a térfőnök köteles a következő napra érvényes új kimutatás(oka)t kinyomtatni - vagy erre a Záhony-Rendező X., Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattelvőt utasítani -, és a tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető útján átadni, a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel dokumentálva.

A közlekedő vonatok mozdonyával végzendő tolatási mozgások esetén, a vonat mozdonyvezetője számára a vonatindító állomáson kézbesített kimutatás(ok) tartalmazzák a tolatási mozgásnál figyelembe veendő, a szolgálati helyre vonatkozó lassúmenetek okozta sebességkorlátozásokat - a fővágányok vonatkozásában.

Abban az esetben, ha a közlekedő vonat mozdonyának személyzete mégsem rendelkezik napi lassúmenet kimutatással (pl. induló vonat mozdonya, Vontatási telephelyről kijáró vonatgép, mozdonycsere stb.), akkor a kimutatás(ok) kézbesítése Írásbeli rendelkezéssel vagy a tolatásvezető által történő átadással történik.

- Kísérés nélkül, egyedül közlekedő mozdonyok, és mozdonycsoportok mozgása esetén, valamint:
 - Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken az őrhelyek körzetében lezárt, majd ismét indulásra kész járművek,
 - Záhony-Rendező XIV. és Záhony-széles XII/a. sz. őrhely körzetéből a Vontatási telephelyre járó vontatójárművek esetében, amennyiben a mozdonyvezető nem rendelkezik érvényes lassúmenet kimutatással (pl.: Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyen a Fényeslitke-Déli rendező – Záhony-Rendező viszonylatú kimutatás esetén, személyzetcsere stb.)

esetén a következők szerint történik a dokumentumok átadása:

- Záhony-Rendező X., XIV., Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattelvő a napi lassúmenet kimutatást,
- Záhony I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattelvő, Záhony XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a Záhony állomásfőnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles fő- és mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentumot

adja át egy példányban a tolatást vezető váltókezelő részére, a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel.

A váltókezelő a kimutatás átvételét aláírásával köteles elismerni.

A váltókezelő az átvett dokumentumot a mozdonyvezető számára a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába történő bejegyzéssel vagy az erre a célra felfektetett átadókönyvben köteles átadni, melyet a mozdonyvezetővel alá kell írattni.

A dokumentum(ok) átadásáról a váltókezelő köteles értesíteni a részére a dokumentumot átadó külsős forgalmi szolgálattelvőt, vezető váltókezelőt, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Záhony-széles XII/a. és a VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő szintén a Záhony állomásfőnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles fő- és mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentumot használja, azonban ez esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő átadás elmarad, mivel a váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot. A kézbesítés tényét mindenkor elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

- Mellékvágányon történő tolatás esetén:
 - Záhony-széles térfőnök, Záhony forgalmi irodában, Záhony-Rendező X., XIV. Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattelvő a Záhony

állomásfőnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentumot,

- Záhony I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő, Záhony XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő, Záhony-széles XII/a. és a VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a Záhony állomásfőnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles fő- és mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentumot adja át a tolatásvezető vagy a tolatást vezető váltókezelő részére (kivéve Záhony-széles XII/a. és a VII. sz. őrhelyen), a Munkagrafikonon vagy a Fejrovasat előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel.

A tolatásvezető vagy a váltókezelő a dokumentum átvételét aláírásával köteles elismerni.

A tolatásvezető, a váltókezelő az átvett dokumentumot a mozdonyvezető számára a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába történő bejegyzéssel vagy az erre a célra felfektetett átadókönyvben köteles átadni, melyet a mozdonyvezetővel alá kell írattni.

A dokumentum(ok) átadásáról a tolatásvezető, a váltókezelő köteles értesíteni a részére a dokumentumot átadó térfőnököt, külsős forgalmi szolgálattevőt, vezető váltókezelőt, melyet elő kell jegyezni a Munkagrafikonra, Fejrovasat előjegyzési naplóba.

Záhony-széles XII/a. és a VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő által történő kézbesítés esetén ez az értesítés elmarad, azonban a kézbesítés tényét mindenkor elő kell jegyezni a Fejrovasat előjegyzési naplóba.

Záhony Vontatási Telephelyről kijáró mozdonyok személyzetének értesítése:

Záhony I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő a Záhony állomásfőnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles fő- és mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentumot átadja a tolatást vezető váltókezelő részére, a Fejrovasat előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel.

A váltókezelő a dokumentum átvételét aláírásával köteles elismerni.

A váltókezelő az átvett dokumentumot a Vontatási Telephelyről kijáró mozdonyok személyzete számára a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába történő bejegyzéssel vagy az erre a célra felfektetett átadókönyvben köteles átadni, melyet a mozdonyvezetővel alá kell írattni.

A dokumentum(ok) átadásáról a váltókezelő köteles értesíteni a részére a dokumentumot átadó külsős forgalmi szolgálattevőt, melyet elő kell jegyezni a Fejrovasat előjegyzési naplóba.

2.51. Rakodás engedélyezése

- Rakodóvágányok, és kiágazási pontjaik:

- Záhony-Rendező:

Pillangó I., II.	normál nyomtáv 880 sz. váltó
700 rakodó	normál nyomtáv 801, 896 sz. váltó
500-as fedett rakodó I., II.	normál nyomtáv 872 sz. váltó
Közzvám rakodó	normál nyomtáv 866 sz. váltó
500-as nyitott rakodó:	normál nyomtáv 815, 884 sz. váltó
FKG Kft. rakodó	normál nyomtáv 102, 401 sz. váltók között

- Záhony-széles:

Pillangó 1., 2.	széles nyomtáv 643 sz. váltó
700-as rakodó vágány	széles nyomtáv 641 sz. váltó
500-as fedett rakodó	széles nyomtáv 608 sz. váltó
Közzvám	széles nyomtáv 606 sz. váltó
500-as rakodó	széles nyomtáv 608 sz. váltó

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles területén nincs közforgalmú rakodóhely.

A rakodóhelyre rendelt kocsik beállításáról, rakodóhelyről eltávolítandó kocsik kihúzásáról, a rakodóvágányon végzendő rendezési munkákról a vállalkozó vasúti társaság képviselője előzetesen élőszóban egyeztetve, a szolgáltatások megrendelésével, szolgáltatás-pontosítás elkészítésével értesíti a térfőnököt.

Bizalmi elv szerinti rakodás folyik minden rakodó helyen, így a kiszolgálást végző tolatócsapat a rakodóhelyen végzett munka megkezdése előtt köteles megvizsgálni a rakodó vágányt, a mozgatandó kocsikat, a tolatás területét a Forgalmi Utasításban foglaltak szerint. Ha a rakodóhelyen végzendő tolatási munkának akadálya van, a tolatásvezető értesíti a térfőnököt, aki a vállalkozó vasúti társaság képviselőjével és a területi főüzemirányítóval egyeztetve dönt a kiszolgálásról. A döntés eredményéről a térfőnök élőszóban rendelkezik a kiszolgálást végző tolató személyzet felé.

- **Beállítás:**

A rakodóhelyekre rendelt kocsik az érkezést követő szolgáltatás-pontosításon meghatározott menettel kerülnek beállításra, rendezés nélkül, érkezési sorrendben. Ha a rakodóvágányra nem érkezési sorrendben kell a kocsikat beállítani, akkor a rakodóhelyre kért kocsikról szolgáltatás-pontosítással kell értesíteni a térfőnököt. A szolgáltatás-pontosításon fel kell tüntetni kocsik számát, a beállítás sorrendjét. Ezen megjegyzés elmaradásakor a kocsik rendezés nélkül kerülnek beállításra.

A rakodóhelyre rendelt kocsik beállítása után a kiszolgálást végző tolatócsapat a kiágazási váltót védőállásba állítja, s értesíti a térfőnököt a kiszolgálás befejezéséről, aki élőszóban értesíti a vasúti társaság képviselőjét arról, hogy a rakodás megkezdhető. A rakodás megkezdése után a rakodó vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Ha a kiágazási váltón több rakodó vágány ágazik ki, egyik rakodóterület kiszolgálásakor a tőle elkülöníthető más rakodó vágányokon a rakodás végezhető, azonban a kiszolgálás megkezdéséig (a váltó védő állásba állításáig) a másik vágányon a rakodást a raktárnoknak szüneteltetni kell. (Bizalmi elv)

- **Kihúzás:**

Az értesítés leadása után a vágányon rakodást végezni nem szabad. Az értesítéssel a vállalkozó vasúti társaság képviselője igazolja a következők teljesülését: a rakodóvágányon a rakodás befejezésre került, a kocsi ajtók zárva vannak, a kocsik vizsgálata rakodási és műszaki szempontból megtörtént, a kocsik ólomzárral való lezárása, bárcázása megtörtént és a kocsit a rakodóhellyel összekötő rámpák, rakodógépek, rakodásban közreműködő személyek, a rakomány és egyéb dolgok az ürszelvényen kívül vannak.

Az értesítés vétele után a térfőnök élőszóban értesíti a kiszolgálást végző tolató személyzetet a rakodóhelyek kiszolgálásáról.

Záhony-széles HÜSZ tatalék szolgálja ki Záhony-Fehérolaj átfejtő és Mándok átrakóhelyeit normál nyomtávon.

A térfőnök a megrendelt szolgáltatást a tolatás tényadataival lenaplózza a PASS2 rendszerben. A szolgáltatás-pontosítás nyomtatványon kért és el nem végzett feladatokról a térfőnök - a kapott jelentés alapján - a nyomtatvány „Megjegyzés” rovatába bejegyzi, hogy miért nem történt meg a tolatási szolgáltatás és haladéktalanul közli a vasúti társaság képviselőjével, aki közli a szükséges teendőket.

A HHFSZ előírásai szerint MÁV Zrt.-nek a rakodáshoz a rakodóvágányon és a hozzá tartozó rakodóterületen a hatályos környezetvédelmi jogszabályokban és hatósági határozatokban előírt tiszta állapotot kell biztosítani, a Vasúti társaságnak a kocsik kihúzásakor a

rakodóvágányt, rakodóterületet az átadáskor fennállt állapotban kell visszaadnia a MÁV Zrt. részére. Amennyiben a vasúti járműben keletkező árumaradvány takarítása kapcsán a vágányok között, vagy a rakodóterületen árumaradvány halmozódik fel, a járműhasználó Vasúti társaság köteles annak elszállításáról és a terület tisztításáról gondoskodni.

Amennyiben a kiszolgálás alkalmával bármely akadályozó körülmény lép fel a vasúti társaság hibájából, a térfőnök a tolatási munka forgalmi akadályáról „Eseménykönyvet” ír, melyről Debrecen TFO Záhony terület részéről a rakodó félnek átírat készül.

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles területén fekvő rakodóvágányok felsővezetékkel nem rendelkeznek. Amennyiben felsővezetékkel ellátott vágányon lévő kocsikon szükséges rakodási munka, a járművet felsővezetékkel nem rendelkező vágányra kell átállíttatni, ha ez bármely okból nem lehetséges, a rakodást az E. 102 sz. utasításban előírtak szerint végezhető.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.52.1. Kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Felsővezetékkel kapcsolatos utasítás adására minden esetben a szolgálatban lévő főrendelkező jogosult a vonatkozó előírások megtartása mellett. Felsővezeték kapcsolását végezheti a főrendelkező és főrendelkezőtől kapott utasítás szerint az érvényes Feljogosítással és Megbízással rendelkező munkavállaló.

- A kapcsolási/földelési engedélyt az érintett munkavállalók szolgálatátadáskor írásban a Fejrovatos előjegyzési és a Villamosüzemi naplóban, valamint szóban kötelesek átadni.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedélyt a szolgálatban lévő főrendelkező vagy a főrendelkező engedélyével az állomásfőnök adhat ki. A Rakodási engedély kiadását minden esetben elő kell jegyezni a Villamos üzemi naplóban.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- Utastájékoztató berendezések fajtái
 - hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,

Záhonyban hangos utastájékoztató, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt, számítógép vezérlésű SCHAUER PIS-GBE-01 V típusú digitális utas tájékoztató berendezéssel történik az utasok tájékoztatása.

A berendezés kezelése helyből történik. A számítógép vezérlés meghibásodása esetén KAB (Kétirányú Asztali Beszélő) berendezés szolgál az utasok tájékoztatására.

- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök

Záhony várótermében 1 db elektronikus összesítő utastájékoztató tábla került elhelyezésre, mely a számítógép vezérlésű SCHAUER PIS-GBE-01 V típusú digitális utas tájékoztató berendezés révén kezelhető.

- kezelésével megbízott munkavállalók

Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő kezeli a SCHAUER típusú PIS-GBE-01 V digitális vizuális és hangos utastájékoztató rendszert.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül, valamint a területi főüzemirányító tájékoztatásából, valamint a zártkörű levelezőrendszerben az utastájékoztatási irányítótól szerez információt. A megfelelő tájékozódás érdekében a FOR00 A_0202_Forgalmi napló ablakát 10 percenként frissíteni kell (alap esetben automatikus), szükség esetén gyakrabban. A zártkörű levelezőrendszerben pedig 15 percenként, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell a beérkezett üzeneteket. A késett vonatok állapota a GVK rendszeren keresztül is ellenőrizhető.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Záhonyban a hangos utastájékoztatás két körzetre van osztva.

A belső utastér, mely magába foglalja a váróteremben lévő utasok tájékoztatását, valamint a külső utastér, mely az 1. vágány és a felvételi épület között fekvő peron jobb és bal oldalán, valamint a 2. és 3. vágány között fekvő peron bal oldalán lévő hangszórós berendezésen ad tájékoztatást a vonatok érkezéséről, indulásáról, csatlakozásokról, az esetleges késésekről és az utasvédelemmel kapcsolatos információkról.

Tiszabezdéd megállóhely hangos utastájékoztatása Záhony-Rendező II. sz. őrhelyéről történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

- Megközelítési időnormatíva:

Záhonyban az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időnormatívája egységesen 3 perc.

- A hangos utastájékoztatás időpontja:

Záhonyban hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest 3 perccel korábban kell elvégezni.

Tiszabezdéd megállóhelyen a hangos utastájékoztatást a vonatok várható érkezése előtt 3 perccel korábban kell elvégezni.

5 percet meghaladó vonatkésésről, annak okáról, valamint várható időtartamáról a vonatok menetrend szerinti várható érkezési/indulási ideje előtt 3 perccel tájékoztatni kell az utazóközönséget. 30 perc feletti késés esetén a tájékoztatást 10 percenként meg kell ismételni. Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő, valamint Tiszabezdéd megállóhely esetében Záhony-Rendező II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő (váltókezelő, külsős forgalmi szolgálattevő) a főrendelkezőtől kapott információk alapján köteles az utastájékoztatást folyamatosan végezni az utastájékoztató berendezésen keresztül.

- Záhonyban szükség esetén a menetrend szerint áthaladó vonatokról az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével tájékoztatni kell.
- Záhony szigetperonnal nem rendelkező szolgálati hely. A tolatási mozgás, és a vonatközlekedés szabályozása során, a hangos utastájékoztatásra kiemelt figyelmet kell fordítani, az utasok védelme érdekében.
- Vonattalálkozás alkalmával, a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat megérkezett az állomásra.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatkésésekről Záhony területi főüzemirányító értesíti a főrendelkezőt, melyet - ha az éloszóban (telefonon) történt - elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban. A vonatkésésekről információ szerezheto a Pályavasúti Informatikai Rendszerekből is.

A technológiától történő eltérés esetén, vagy késés és egyéb operatív információk közlésének szükségessége esetén (késés ok, rendkívüli események, átszállások közleménye, baleset megelőzési közlemények, tolatási mozgások esetén, stb.) az utastájékoztatót végző munkatárs a főrendelkezőtől éloszóban kapott utasítások és információk alapján köteles munkáját végezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

- **Záhony:**

A számítógéppel támogatott hangosbemondó berendezés meghibásodása esetén Záhonyban az érvényes szövegkönyv alapján a berendezés kezelője az utasok tájékoztatását az utastájékoztató hangszórós berendezésen végzi (KAB). Ha a hiba olyan mértékű, hogy az utastájékoztatót a KAB segítségével sem lehet megoldani (pl.: teljes áramszünet), akkor az utasokat a váróteremben, a felvételi épület vágányok felőli oldalán és a peronokon éloszóval kell értesíteni a vonatok közlekedéséről. Ebben az esetben a külsős forgalmi szolgálattevő (naplózó) értesíti a személypénztárost a vonatok közlekedéséről, késéséről. A személypénztárosok kötelesek a vonatok közlekedéséről érdeklődni. Amennyiben a kezelő a vizuális és verbális utastájékoztató berendezések használhatatlanságáról győződik meg, haladéktalanul gondoskodni köteles azok mielőbbi helyreállítása felől.

- **Tiszabezdéd megállóhely:**

Az utastájékoztató hangos berendezés hibáját az utazószemélyzet Záhony főrendelkezőjének jelenti éloszóban vagy a 03/31-33 telefonszámon. Amennyiben a kezelő az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról győződik meg, haladéktalanul köteles jelteni Záhony főrendelkezőjének. A főrendelkező a kapott bejelentés alapján jelenti a hibát a területi távközlési diszpécscserszolgálat felé, melyet a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyez.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény bekövetkeztek a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő, valamint Tiszabezdéd megállóhely esetében Záhony-Rendező II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő (váltókezelő, külsős forgalmi szolgálattevő) a főrendelkezőtől kapott információk alapján köteles az utastájékoztatót folyamatosan végezni az utastájékoztató berendezésen keresztül.

Rendkívüli események esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások:

A főrendelkező 5 perc, vagy annál nagyobb várható késés esetén, személyesen (külsős forgalmi szolgálattevő által) tájékoztatja a személypénztárosokat, és az állomáson tartózkodó vonatok személyzetét, akik késés esetén kötelesek érdeklődni.

Rendkívüli esemény bekövetkeztek a hangosbemondó készülék kezelését végző külsős forgalmi szolgálattevő, valamint Tiszabezdéd megállóhely esetében Záhony-Rendező II. számú

örhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő (váltókezelő, külsős forgalmi szolgálattelvő) főrendelkezőtől kapott utasítás alapján szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonatvezető jegyvizsgálójának bejelentkezését Záhony Forgalmi irodába. A bejelentkezés megtörténtét követően a főrendelkező közli a vezető jegyvizsgálóval a rendkívüli eseményre vonatkozó szükséges információkat.

- Kötelező közlemények az értesítések alkalmával:
 - a bekövetkezett rendkívüli esemény oka (műszaki ok, baleset, időjárás, stb.),
 - akadályoztatás várható időtartama,
 - várható vonatkésés(ek),
 - várható közlekedési rend és várható intézkedés a vonatforgalom helyreállítására (vonatelmaradás, szerelvényegyesítés, stb.).

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

- Érkező-induló vonatok jegyzéke:
Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése és módosítása és átadása az állomásfőnök részére Debrecen TFO Záhony területért felelős üzemmmérnökének és a forgalmi technológiai szakelőadójának a feladata. Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről, pótlásáról az állomásfőnök intézkedik.
Tiszabездéd és Eperjeske-alsó személyzet nélküli megállóhelyeken történő kihelyezés, pótlás a Pályafeltesítményi osztály Pályafenntartási főnökség kijelölt vonalgondozójának feladata.

- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:
A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kezelése azonos az Érkező-induló vonatok jegyzékének kezelésével.

- Állomási rend, Váróterem nyitvatartás:
Az Állomási rend és a Váróterem nyitvatartás a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás szerint kifüggesztve. Módosítása Záhony állomásfőnök feladata.
Záhony forgalmi irodájában Tiszabездéd és Eperjeske-alsó megállóhelyek vonatkozásában 2-2 db laminált tartalékpéldány kerül elhelyezésre, a hiányzó hirdetémmények azonnali pótolhatósága érdekében.
Az Érkező-induló vonatok jegyzéke valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hiánya esetén a főrendelkező a Fejrovas előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel adja át a tartalékpéldányokat a vonalgondozó részére, amit a vonalgondozó aláírásával elismer.

- Záhony területen nincsenek az utastájékoztatás koordináció által kihelyezett hirdetémmények.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetémmények ellenőrzése

- Záhony:
Záhony hirdetémményeinek és hirdetőfelületeinek ellenőrzése az állomásfőnök (üzemmmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó) és a forgalmi koordinátor feladata.
Hiányosság esetén az ellenőrzést végző munkavállaló intézkedik a hiányzó hirdetémmény pótlására.

- Tiszabездé-Eperjeske alsó megállóhelyek:

Tiszabездé és Eperjeske-alsó megállóhelyek hirdetményeinek és hirdetőfelületeinek ellenőrzése Területi Pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség vonalgonozójának a feladata.

Hiányosság esetén a vonalgonozó jelenti a hiányosságot a főrendelkezőnek, aki Érkező-induló vonatok jegyzéke valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hiánya esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel átadja a tartalékpéldányokat a vonalgonozó részére, amit a vonalgonozó aláírásával elismer.

A hiányzó hirdetmények azonnali pótolhatósága érdekében Záhony forgalmi irodájában Tiszabездé és Eperjeske-alsó megállóhelyek vonatkozásában 2-2 db laminált tartalékpéldány kerül elhelyezésre.

2.54. Közlekedés

- Záhony

Záhony területén lévő gyalogos átjárót lehetőleg szabadon kell tartani.

A szerelvények érkezési, indulási vágányát úgy kell meghatározni, hogy a vonat peron mellett álljon és az átjáró lehetőleg szabad legyen.

A gyalogos, kerékpáros, motorkerékpáros közlekedésre szilárd burkolati üzemi utak vannak kijelölve. Az üzemi útátjárókon az átkelést fokozott figyelemmel kell végrehajtani. Az üzemi utak jelölését Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles összevont helyszínrajza szemlélteti.

A motoros targoncák, közúti járművek szilárd burkolati üzemi utakat, szolgálati célból korlátozás nélkül használhatják. Az ilyen járművek a peronokon csak elkerülhetetlen és indokolt esetben haladhatnak -az utasforgalom zavarása nélkül-, és legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhetnek. Ha a vágányok úrszerelvényébe, vagy a vágányok közé kívánnak hajtani, a főrendelkezőtől kötelesek engedélyt kérni a behaladásra, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A munka befejezése után a jármű vezetője köteles jelenteni a kihaladást, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

- Fogytékossággal élő- és csökkent mozgásképeségűek utazásával kapcsolatos feladatok:
 - A csökkent mozgásképeségűek utazásának elősegítésére rendszeresített emelő állagban tartója és üzemeltetője a MÁV Személyszállítási Zrt. VTSZVI Debrecen. A csökkent mozgásképeségűek utazásáról (vonatfogadó vágány megváltoztatásáról) a VTSZVI a tudomásulvételt követően írásban (e-mail) értesítést ad a nappalos munkarendben foglalkoztatottak munkaidejében a TFO Debrecen Záhony terület munkavállalójának, munkaszüneti napokon, valamint a nappalos munkarendben foglalkoztatottak munkaidején kívül pedig a főrendelkezőnek. Eltérő szerelvény összeállítási igényt a MÁV Személyszállítási Zrt.-vel kötött Megállapodásban foglaltak szerint kell megrendelni.
 - Az emelő kezelését a helyi szabályozás szerint a MÁV Személyszállítási Zrt létszámába tartozó kocszivizsgálók végzik.
 - Kerekesszékes utas által igénybe vett vonatot lehetőleg Záhony I. sz. vágányon kell közlekedtetni. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor a kerekesszékes utas részére kijelölt kocsi tolatási mozgással kerül átállításra az I. sz. vágányra, a MÁV Személyszállítási Zrt. szolgáltatás-pontosítását követően. A mobil-, vagy a személykocsiba beépített emelő berendezéssel történő beemelés megkezdése előtt, a berendezést kezelő MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállaló köteles egyeztetni a főrendelkezővel a munka megkezdhetőségére vonatkozólag.

- Záhonyban 1 db RML-2 típusú emelő berendezés áll rendelkezésre.
Elhelyezése, tárolása: Záhony MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálók helyiségének bejárata mellett.

- Záhony-Rendező, Záhony-széles

Záhony-Rendező, valamint Záhony-széles területén a gyalogos, kerékpáros, motorkerékpáros közlekedésre szilárd burkolati üzemi utak vannak kijelölve. Az üzemi útátjárókon az átkelést fokozott figyelemmel kell végrehajtani. Az üzemi utak jelölését Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles összevont helyszínrajza szemlélteti.

A motoros targoncák, közúti járművek szilárd burkolati üzemi utakat, szolgálati célból korlátozás nélkül használhatják.

2.55. Határállomási technológia

A határforgalomban szükségessé váló vonatösszeállítás-közlést a belföldi forgalomra előírt szabályok szerint kell végezni figyelemmel a határforgalmat szabályozó utasításokra. (Helyi csatlakozási szerződés, Szolgálati utasítás stb.)

Határforgalomban közlekedő vonathoz minden esetben vonatösszeállítás-közlés szükséges a határponttól.

A vonatösszeállítási adatok a MÁV Személyszállítási Zrt. és az RCH Zrt. által közlekedtetett vonatok esetén a saját informatikai rendszerükből elektronikus úton kerülnek átadásra a pályavasúti informatikai rendszerbe. Más vasúti társaság által közlekedtetett vonatok esetében a vasúti társaság által végzett külső adatközlés alapján az adatrögzítő központban rögzítik a vonatösszeállítás-közlést.

A kereskedelmi adatrögzítés szolgáltatás keretében a vonat rakomány adatait a vasúti társaság által e-mail-ben megküldött segédlet alapján az adatrögzítő központ a PGV felületen rögzíti. Az adatbevitel után az adatrögzítő központban a vasúti társaság részére előállításra és átadásra kerülnek a határforgalmi dokumentumok.

Határforgalomban történő vonatközlekedés lebonyolításakor Záhony Területi főüzemirányító rendelkezései a mérvadóak.

A főrendelkező minden nemzetközi be- és kilépő személy-, és tehervonatról távbeszélőkészüléken – a vonat érkezése, vagy indulása előtt legalább 10 perccel – értesíti a Rendőrség ügyeletesét/helyettesét, valamint a NAV szolgálatban lévő dolgozóját. A főrendelkező a fentiekén kívül közli azt is, hogy tartózkodik-e a tehervonaton szállítmánykísérő. A főrendelkező által adott értesítésnek tartalmaznia kell a várható érkezési/indulási időt, a vágányszámot, a vonatszámot, és a vagonok darabszámát.

A menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló által készre jelentett kilépő vonatot a főrendelkező átállítatja Záhony vágányaira.

Amennyiben a hatóság a vonat indítását nem tiltja meg, a vonat indítható Záhonyból.

- A határforgalom ellenőrzésének sorrendje mindkét irányban:

1. A rendőrség által végzett útlevél és egyéb úti okmányok ellenőrzése;
2. a NAV tisztviselője által végzett vámellenőrzés.

A NAV, valamint a rendőrség utasítására szükség esetén el kell végezni a felsővezeték feszültségmentesítését, és földelését a menetvonal tulajdonos által megrendelt felsővezetékes szakközeg biztosítását követően, az E.102. sz. Utasítás rendelkezéseinek szigorú betartásával.

A VÁM kilépő elegy gyűjtése Záhony-Rendező szolgálati hely térfőnök által kijelölt vágányán történik. A vonat összeállításához szükséges adatokat a vállalkozó vasúti társaság köteles átadni a térfőnök részére, aki intézkedik a vonat összeállítására.

AZ RCH vállalkozó vasúti társaság tekintetében, a határforgalomban közlekedő nem személyszállító vonatok (kilépő, belépő) esetében a vonatösszeállítás-közlést, a vállalkozó vasúti társaság saját rendszerében állítja elő és kézbesíti a vonat vámvizsgálatához a vonat közlekedéséhez szükséges okmányokkal együtt.

Vonatok fogadásakor és indításakor (engedélykérések, engedélyadások stb.) közleményeinél a „Végrehajtási Utasítás az Ukrán és a Magyar vasutak vonatforgalmának lebonyolításáról Bátor - Eperjeske és Csap - Záhony határátkelők között” című utasítás 3. számú mellékletének szövegmintáit kell alkalmazni.

3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező-pályaútdarókon és egyéb szolgálati helyeken

Záhony-Rendező területén az elegyfeldolgozás síktolatasal történik.

3.1. Vágányok rendeltetése

Záhony-Rendező, Záhony-széles területén a rendező vágányoknak nincs rendeltetése, azok kijelölését a térfőnök végzi foglaltságtól függően.

3.2. Tolatószemélyzet létszáma

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles területén a sík-, a szalasztásos-, a bejárásos tolatás esetén a szükséges technológiai létszámot az alábbi táblázat tartalmazza.

- A tolatócsapat technológiai létszáma:

Szolgálati hely, tolatómozdony megnevezése	Munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)
Záhony-Rendező Normál I. tartalék:	vonali tolatásvezető	1
	vonali kocsirendező	1
Záhony-Rendező VI. tartalék:	tolatásvezető	1
	kocsirendező	2
Záhony-Rendező Szerelés tartalék	tolatásvezető	1
	kocsirendező	1
Záhony-széles I. tartalék:	tolatásvezető	1
	kocsirendező	2
Záhony forgalmi iroda:	tolatásvezető nappal (vasárnap kivételével)	1
	tolatásvezető éjszaka és vasárnap nappal	2

3.3. Féksaru

3.3.1. Tárolás

- Záhony-Rendező területén az alábbi szolgálati helyeken van rendszeresítve féksaru:

- X. sz. őrhely: 2 db
- XIV. sz. őrhely: 2 db

Jelölésük sárga, számozás nélküli.

Örzésük és tárolásuk a fent említett szolgálati helyeken történik.

A féksaruk átadás-átvételének dokumentálására a rögzítősarukra vonatkozó előírások érvényesek.

A használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely Záhony-Rendező X. és XIV. sz. őrhely.

3.3.2. Használhatatlan féksaruk

Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, kezelésére, műhelybe küldésére a rögzítősarukra vonatkozó előírások érvényesek.

3.4. Fékezés féksaruval

3.4.1. Saruzásra igénybe vehető vágányok

- Záhony:

A Záhony területén a féksaruval történő fékezés engedélyezve nincs.

A Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhelyre vonatkozó katasztrófavédelmi előírás a féksaruk használatát tiltja, így alkalmazásuk szigorúan tilos, helyettük alátétfákat kell alkalmazni.

- Záhony-széles:

A Záhony-széles területén a féksaruval történő fékezés engedélyezve nincs.

- Záhony-Rendező:

A RI-RVII sz., valamint a RXVI-RXVIII. számú vágányokon a féksaruval történő fékezés engedélyezve van.

Az oldalrakodók területén a féksaruval történő fékezés engedélyezve nincs.

3.4.2. Egy saruzóra bízható vágányok

A saruzást végző kocsirendezők körzetének kijelölését, és az egy saruzóra bízható irány vágányok mennyiségét a tolatás vezetője határozza meg. A saruzást is végző munkavállaló legfeljebb 2 vágány felügyeletét láthatja el.

3.6. Vonatvédelem

Vonat be- és kihaladása közben Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles szolgálati helyein a vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon csak terelési lehetőség mellett végezhető a tolatás.

3.7. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányra

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles területén az ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra szalasztani tilos.

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások

Amennyiben a 10 kocsként legalább 1 kéziféket kezelő munkavállalón kívül más igénybe vehető dolgozó nem áll rendelkezésre, legfeljebb 10 kocsi szalasztható.

- Nem szabad szalasztani:
 - Záhony:
 - Záhony I-V. sz. vágányaira,
 - az olajtelep normál vágányain,
 - Homlok I -II sz. vágányára,
 - a csonka vágányokra.
 - Záhony-Rendező:
 - A RVIII, RXIX vágányára,
 - a Tengelyátszerelő vágányaira,
 - az 500-as átrakó körzet széles és normál nyomtávú rakodóvágányira, ha azokon rakodás történik. Rakodási szünet alatt a tolatás végezhető szalasztással,
 - a csonka vágányokra.
 - Záhony-széles:
 - Az olajtelep széles vágányain,
 - a csonka vágányokra.

Záhony területén a vontatott járművek húzva történő szalasztása (angolozás) tilos.

A felsorolásban megjelölt vágányok kivételével, a vágányokra történő tolatás végezhető szalasztással is.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

- Záhony
 - forgalmi iroda:

Munkaállomás helye: Záhony, felvételi épület (Európa tér 7.)

- A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: főrendelkező
A munkahely üzemideje: folyamatos
- A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: külsős forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje: folyamatos

- Záhony-Rendező
 - X. sz. őrhely:

Munkaállomás helye: Záhony-Rendező X. sz. őrhely

- A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: külsős forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje: folyamatos

- XIV. sz. őrhely:

Munkaállomás helye: Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely

- A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: külsős forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje: folyamatos

- Záhony-széles

- térfőnöki iroda:

Munkaállomás helye: Záhony, Vasút út 4. (Munkásfürdő) 1. emelet

- A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: térfőnök
A munkahely üzemideje: folyamatos

- VIII. sz. őrhely:

Munkaállomás helye: Záhony-széles, VIII. sz. őrhely

- A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: külsős forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje: folyamatos

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A feladatok meghatározása:

- Záhony:

- forgalmi iroda, főrendelkező:

- Valamennyi Záhonyba megrendelt, nem tehervonattal kapcsolatos szolgáltatás tényadatát köteles diktálása alapján a külsős forgalmi szolgálattevővel naplóztatni a FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózás párbeszédben.
- Kezeli és szükség esetén módosításokat végez az IÜR felületein. Vonatösszeállítás-közlést és készre jelentést is rögzíthet a mozdonyvonatok, üzemi vonatok, MRN vonatok esetében a PASS2 rendszerben.

- forgalmi iroda, külsős forgalmi szolgálattevő:

- Valamennyi Záhonyba érkező, vagy onnan induló vonat (személy-, teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének naplózása (beleértve a menetrendtől eltérő eseményeket is), valamint ezen vonatok részére Írásbeli Rendelkezés kiállítása.
- Záhony-Fehérolaj átfutó sajtócélu vágány jelentőpont nevében köteles naplózni a rakodóhelyre/ről érkezett/indult kiszolgáló vonatok vonateseményeit. Záhony-Fehérolaj iparvágány kiágazás, Eperjeske-alsó megállóhely, valamint Tiszabезд megállóhely jelentőpontok nevében a területi főüzemirányító által adott információk alapján köteles rögzíteni a menetrendtől eltérő eseményeket.
- Kezeli és szükség esetén módosításokat végez az IÜR felületein. Vonatösszeállítás-közlést és készre jelentést is rögzíthet a mozdonyvonatok, üzemi vonatok, MRN vonatok esetében a PASS2 rendszerben.

- Záhony-Rendező:

- X. sz. őrhely, külsős forgalmi szolgálattevő:

- Valamennyi Nyíregyháza felől/felé Záhony-Rendezőbe érkező vagy onnan induló vonat eseményének rögzítése és azok részére Írásbeli rendelkezés kiállítása (menetrendtől eltérő eseményeket is).
- Kezeli és szükség esetén módosításokat végez az IÜR felületein. Vonatösszeállítás-közlést és készre jelentést is rögzíthet a mozdonyvonatok, üzemi vonatok, MRN vonatok esetében a PASS2 rendszerben.

- XIV. sz. őrhely, külsős forgalmi szolgálattevő:

- Valamennyi Csap – Záhony - Záhony-Rendező viszonylatban érkező vagy induló vonat eseményének rögzítése és azok részére Írásbeli rendelkezés kiállítása (menetrendtől eltérő eseményeket is).

- Kezeli és szükség esetén módosításokat végez az IÜR felületein. Vonatösszeállítás-közlést és készre jelentést is rögzíthet a mozdonyvonatok, üzemi vonatok, MRN vonatok esetében a PASS2 rendszerben.
- Záhony-széles:
 - Térfőnöki iroda, térfőnök:
 - A Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-szélesre megrendelt szolgáltatás tényadatainak rögzítése, széles és normál nyomtávra vonatkozóan egyaránt a FOR00 alrendszerben. Az adatrögzítés a (vonali) tolatásvezetők közlése alapján történik.
 - Kezeli és szükség esetén módosításokat végez az IÜR felületein. Részletes feladatkiírást hoz létre, részletes szolgáltatásnaplózást végez, vágányspecializációt rögzít, módosít, szükség esetén állomási vágányhelyzetet módosít.
 - VIII. sz. őrhely, külsős forgalmi szolgálattevő:
 - Valamennyi Záhony-szélesre érkező vagy onnan induló vonat eseményének rögzítése a FOR00 alrendszerben, és azok részére Írásbeli rendelkezés kiállítása.
 - Kezeli és szükség esetén módosításokat végez az IÜR felületein. Vonat-összeállítást közlést és készre jelentést is rögzíthet a mozdonyvonatok, üzemi vonatok, MRN vonatok esetében a PASS2 rendszerben.

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően 10 percen belül a szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően 60 percen belül rögzíteni kell. A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában végre lett hajtva.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

- Záhony kommunikációs körzetéhez tartozó FOR munkaállomással nem rendelkező szolgálati helyek:
 - Záhony-Fehérolaj átfejtő iparvágány kiágazás
 - Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely
 - Tiszabездé megállóhely
 - Eperjeske-alsó megállóhely
 - Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely:

A rakodóhely kiszolgálása vonattal történik, a rakodóhely területén a kocsik rendezés, tolatás után kerülnek beállításra/kihúzásra a rakodó vágányra/ról.

 - A rakodóhelyre érkező kiszolgáló vonatok kezelése:

A kiérkezés tényét a vonali tolatásvezető rádión közli Záhony főrendelkezőjével. A főrendelkező a vonatkozó vonatszámot és érkezési időt szóban közli a mellette szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevővel. A Záhony terület jogosultsággal rendelkező külsős forgalmi szolgálattevő Záhony-Fehérolaj átfejtő iparvágány kiágazás jelentőpont nevében rögzíti a tényleges kiérkezési időt a Forgalmi Napló párbeszédben.
 - A rakodóhelyről induló kiszolgáló vonatok kezelése:

Az indulás Záhony főrendelkezője engedélyével történik, aki a vonatkozó vonatszámot és indulási időt szóban közli a mellette szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevővel, aki Záhony-Fehérolaj átfejtő iparvágány kiágazás jelentőpont nevében ezt köteles lenaplózni a Forgalmi napló párbeszédben.
 - Szolgáltatások naplózása:

A vonali tolatásvezető Záhonyba történő érkezés után köteles telefonon értesíteni Záhony-széles térfőnökét a rakodóhelyen történt tolatási mozgásokról, aki ezt köteles Záhony-Fehérolaj iparvágány jelentőpont nevében rögzíteni a Szolgáltatás naplózás párbeszédben.

- Áthaladó vonatok adatkezelése a FOR00 alrendszerben:

Az áthaladó vonatokhoz nincsenek Záhony-Fehérolaj átfető iparvágány kiágazásra, valamint Eperjeske-alsó, és Tiszabездé megállóhelyekre szóló szolgáltatások megrendelve.

Ezeket a vonatokat alapesetben nem kell naplózni a Forgalmi napló párbeszédben (nem kötelező jelentő pont), a rendszer automatikusan, számított értékek alapján rögzíti a vonat közlekedését.

A menetrendtől eltérő eseményeket azonban kötelezően rögzíteni kell (rendkívüli megállás, baleset, üzemzavar stb.). Ezekről az eseményekről a területi főüzemirányító telefonon tájékoztatja Záhony főrendelkezőjét, aki az adatokat átadja a naplózónak, aki a jelentőpont nevében köteles ezeket rögzíteni a Forgalmi napló párbeszédben.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

- Záhony

- Személyvonatok esetében a MÁV Személyszállítási Zrt. a személyszállítási technológiától eltérő szolgáltatás-pontosításokat elektronikusan rögzíti a PASS2 rendszerben. A rögzítés előtt egyeztet munkanapokon Záhony állomásfőnökével (Debrecen TFO Záhony területért felelős üzemmérnökével), munkaidőn kívül Záhony főrendelkezőjével.

Az igény végrehajtását az elektronikus rögzítéssel egyidejűleg Szolgáltatás-pontosítás nyomtatvány megküldésével is segíti.

- HÜSZ-ös (VI. számú) tolatótartalék igénybevétele esetén, Záhony főrendelkezője előzetesen egyeztet Záhony-széles térfőnökével a tartalék megrendelhetőségéről.

A rögzített szolgáltatás-pontosításból részletes feladatkiírást a főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattelvő a főrendelkező szóbeli információi alapján, HÜSZ-ös megrendelés esetén Záhony-széles térfőnök készít. A részletes feladatkiírások szükség esetén kinyomtathatóak.

Azonnali jelentést kell tenni az esetlegesen felmerült akadályokról, rendkívüli eseményekről, valamint a végre nem hajtásról.

- Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles:

- Tehervonatok esetében

- a szolgáltatás-pontosítás rögzítéséről a vállalkozó vasúti társaság tájékoztatja Záhony-széles térfőnököt. A térfőnök készíti el a PASS2 rendszerben a részletes feladatkiírást széles és normál nyomtávon.
- A részletes feladatkiírás kinyomtatása, a tolatószemélyzet részére történő átadása nem kötelező. A térfőnök élőszóban közli az elvégzendő feladatokat a tolatószemélyzet részére, a végrehajtást követően a tolatószemélyzet élőszóban tesz jelentést a térfőnök részére az elvégzett teljesítményekről.
- A térfőnök a szolgáltatás-pontosítástól eltérő végrehajtásról soron kívüli tájékoztatást ad a megrendelő vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló részére.

- Vonali kiszolgáló vonatok esetében:

- Záhony-Fehérolaj átfető rakodóhelyre induló vonali kiszolgáló vonatok indulását megelőzően, a megrendelő vállalkozó vasúti társaság és a telephely képviselője egyeztet

az elvégzendő feladatokról, az egyeztetést követően pontosítást vagy feladatkiírást ad a tőrfőnöknek, amely alapján a tőrfőnök közli az elvégzendő feladatokat a vonali tolatőszemélyzet részére.

A kapcsolatos szolgáltatások naplőzását Záhony-széles tőrfőnök végzi el a PASS2 rendszerben.

- Mándok kiszolgálása esetén a célállomás adja át a feladatkiírást a tolatőszemélyzet részére, a kapcsolatos szolgáltatások naplőzását Mándok állomás forgalmi szolgálattevője végzi el a PASS2 rendszerben.
- A teljesítmények naplőzése:
 - Záhonyban a MÁV Személyszállítási Zrt. által pontosított, személyvonatokkal kapcsolatos teljesítmények szolgáltatás-naplőzése a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata a főrendelkező által közölt információk alapján. HÜSZ-ös tartalék igénybevétele esetén a szolgáltatás-naplőzás Záhony-széles tőrfőnök feladata.
 - Záhony, Záhony-Rendező, és Záhony-széles szolgálati helyeken, a tehervonatokkal kapcsolatos szolgáltatások naplőzását Záhony-széles tőrfőnök végzi el a PASS2 rendszerben.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Záhonyban a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt szolgáltatások naplőzását Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő végzi a főrendelkező által közölt információk alapján a PASS2 rendszerben.

Záhony, Záhony-Rendező, és Záhony-széles szolgálati helyeken az SZ.1. sz. Utasítás 3. sz. mellékletében fel nem sorolt szolgáltatásokat, a tehervonatok vonatkozásában a tőrfőnök rögzíti a PASS2 rendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül kerülnek megadásra, központosítva meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

- Vonatfelvétel (járműadat felvétel) Záhony-Fehérolaj átfektő rakodóhely területén:
 - Záhony-Fehérolaj átfektő rakodóhelyről Záhonyba induló kiszolgáló vonat külső vonatfelvételét a pályavasút vonali tolatőszemélyzet végzi.
 - A vonali tolatőszemélyzet a helyszínen, pályavasúti mobiltelefonon diktálja az Adatrőgzítő központ részére a Vonatösszeállítás közlés rögzítéséhez szükséges járműadatokat, a vonatkozó utasítások figyelembevételével.
 - A vonatösszeállítás rögzítésével az Adatrőgzítő központ előállítja a Vonatterhelési kimutatást, melyet faxon (32-37) továbbít a Záhony-Port Zrt. Záhony-Fehérolaj átfektő rakodóhely területén lévő szolgálati helyiségébe, ahol a vonali tolatőszemélyzet átvetheti a VTK-t.
 - A megrendelő vállalkozó vasúti társaság előzetesen szolgáltatás-pontosításon közli a vonatterhelési kimutatás elkészítéséhez szükséges adatokat (rakománytömeg, árukód, RK-adatok, RID-es áru esetén árunem NHM kódja és az áru neve, korlátozások), valamint előzetesen megküldi a Záhony Adatrőgzítő központ részére a PASS2 rendszer Vonat-

összeállítás közlés rögzítéséhez szükséges jármű- és kereskedelmi adatokat tartalmazó dokumentumot.

- Amennyiben a VTK faxon történő továbbítása nem lehetséges, a vonali tolatásvezető a helyszínen, manuálisan (kézzel) készíti el az induló vonat számára a Vonatterhelési kimutatást, a vonatkozó utasítások figyelembevételével.
- Záhonyba történő érkezést követően, a Vonatterhelési kimutatást le kell adni az Adatrögzítő központ munkavállalója részére, melyet mind a vonali tolatásvezető, mind a belső adatrögzítő munkavállaló köteles aláírásával ellátni. Az átvétel elismerése a belső adatrögzítő munkavállaló által vezetett „Vonatterhelési kimutatások átadása-átvétele” nyilvántartás aláírásával történik, mindkét munkavállaló részéről.
- Az átvett vonatterhelési kimutatások begyűjtése a napi forgalmi ellenőrzés alkalmával történik, melyet TFO Debrecen Záhony terület 1 évig megőriz.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése mindenkor a menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaságok feladata. A vállalkozó vasúti társaság a vonat tényleges indulása előtt legalább 10 perccel korábban köteles a vonatot készre jelenteni, a Pályavasút részéről teendő szükséges intézkedések időben történő elvégezhetősége érdekében (informatikai rendszer kezelése, engedélykérés, vágányútbeállítás elrendelése, bejelentése, indításra történő felhatalmazás stb.).

A készre jelentés elmaradása esetén a forgalmi szolgálattevő a vonatot nem hatalmazhatja fel indításra. A vezető jegyvizsgáló, vagy a mozdonyvezető, ha előreláthatólag a menetrend szerinti indulási időben bármely ok miatt nem tud indulni, azonnal köteles a főrendelkezőt vagy a külsős forgalmi szolgálattevőt értesíteni, valamint a várható indulási időt közölni.

- A készre jelentés általános szabályai:
 - Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles szolgálati helyekről induló tehervonatok esetében a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a készre jelentéssel egyidejűleg telefonon értesíti a térfőnököt (munkaközi szünete esetén a főrendelkezőt), aki intézkedik a vonat indítására.
 - Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhelyről induló kiszolgáló vonatok esetében, a szolgáltatás-pontosításon megrendelt szolgáltatások elvégzése, és a vonatelőkészítési folyamat befejezése után a vonali tolatásvezető értesíti Záhony-széles térfőnököt a végrehajtásról.
A térfőnök értesíti a vállalkozó vasúti társaság képviselőjét a vonat informatikai rendszerben történő készre jelentés megtétele érdekében. A vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló az elektronikus készre jelentéssel egyidejűleg telefonon értesíti Záhony-széles térfőnököt, aki intézkedik a vonat indítására.

A vonat indítása egyik esetben sem előzheti meg a vállalkozó vasúti társaság által adott készre jelentést.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti informatikai rendszerben, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót haladéktalanul értesíteni kell ennek tényéről. A helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

- Írásban történő készre jelentés
 - Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

Abban az esetben, ha IÜR alrendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a területi funkcionális felügyelet megerősítette, a vállalkozó vasúti társaság írásban jelenti készre a

vonatot, egyidejűleg közölve a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat a forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a vállalkozó vasúti társaság feladata a vonat-összeállítás közlés pótlása a pályavasúti informatikai rendszerben. RK küldeményt továbbító vonat nem indítható el fejadatközléssel!

Az írásban történő készre jelentés esetén, a vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonatelőkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs:

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el ...RK küldeménnyel, Vonatbefolyásoló berendezéssel(típus) / Éberségi berendezés (típus), CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)”

szöveggel a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel kínálja fel a vonatot a

- Záhony forgalmi irodában
- Záhony-Rendező X., XIV., őrhelyek valamelyikén
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen.

○ Záhony-Fehérolaj átfertő rakodóhelyről induló kiszolgáló vonatok esetében, Záhony-széles térfőnök értesíti a vállalkozó vasúti társaság képviselőjét. Amennyiben a vonat közlekedésének akadálya nincs, a vállalkozó vasúti társaság képviselője telefonon értesíti a térfőnököt, aki intézkedik a vonat indítására, a vonali tolatásvezetőn keresztül. Ez esetben vonali tolatásvezető értesíti Záhony főrendelkezőjét, aki

„A megrendelt szolgáltatások elvégezve, a ...sz. vonat ...m-el indítható....(aláírás/óra/perc)” szöveggel előjegyzi a készre jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

• Mozdonyvonatok, üzemi vonatok, MRN vonatok készre jelentése Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

○ Az elektronikus készre jelentést követően a mozdonyvezető élszóban (telefonon, személyesen) értesíti

- Záhony forgalmi irodában a főrendelkezőt,
- Záhony-Rendező X., XIV., őrhelyek külsős forgalmi szolgálattevőit,
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző külsős forgalmi szolgálattevőt

a készre jelentés tényéről. A készre jelentés tényét akkor is közölnie kell, ha a jármű foglalt vágányra lett beállítva.

○ Rendszerhiba esetén, valamint ha a vonat egyetlen vontatójárműből áll az eljárás megegyezik az Írásban történő készre jelentés Záhony, Záhony-Rendező, Záhony széles szolgálati helyeken bekezdésben foglaltakkal

- Záhony forgalmi irodában a szolgálatot végző külsős forgalmi szolgálattevő,
- Záhony-Rendező X. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője,
- Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője,
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző külsős forgalmi szolgálattevő

végzi a PASS2 rendszerben a vonat készre jelentését, a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítésével.

A Forgalmi Utasításban előírt forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon ellátott szolgálatról, az indulásra kész állapot szóbeli bejelentése alkalmával történik a forgalmi szolgálattevő részére.

• Zárjelző tábla kezelése Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

Az érkező vonatokon a zárjelző tábla kezelése, az induló vonatokon a vonat elejének és végének megjelölése, a kiszolgáló menetek kivételével, a vállalkozó vasúti társaság feladata.

- Eljárás Fuvarokmány kézbesítés szolgáltatás megrendelése esetén Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

A vállalkozó vasúti társaság képviselője által átadott kész okmányokat, a pályavasúti munkavállaló kézbesíti a mozdonyvezető részére, de az adatok helyességéért, a vonat indításra történő Készre jelentéséért továbbra is a vállalkozó vasúti társaság a felelős.

- MÁV Személyszállítási Zrt. által továbbított vonatokra vonatkozó szabályok:

- Személyszállító-, és szerelvényvonatok esetén Záhony szolgálati helyen:

Személyszállító- és szerelvényvonatok „indulásra kész” állapot jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata. A vezető jegyvizsgáló az eVTK rendszerben végzi a vonatok felvételét és készre jelentését, mely a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú email rendszerén érkezik meg a forgalmi szolgálattevők részére. Ennek eredményeképp megjelenik a készre jelentés ténye és időpontja a pályavasúti informatikai rendszerben. A vonatszemélyzet változással kapcsolatban érkező eVTK alapján a pályavasúti informatikai rendszer adatait módosítani kell.

Az eVTK kézbesítésének tényéről a készre jelentést végző vezető jegyvizsgáló meggyőződik, a főrendelkezővel vagy a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés útján.

Abban az esetben, amikor a zárt csoportú e-mail rendszerben megérkezik az eVTK, de a vontatójármű informatikai berendezésére nem érkezik át az adat, a készre jelentést végző vezető jegyvizsgáló kérésére, a külsős forgalmi szolgálattevő gondoskodik az eVTK 1 példányban történő nyomtatásáról, melyet a vezető jegyvizsgáló átad a mozdonyvezető részére.

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg az eVTK, a vezető jegyvizsgáló kézi VTK-t ad át a külsős forgalmi szolgálattevő és a mozdonyvezető részére egyaránt.

A vezető jegyvizsgáló leadott papír alapú vonatterhelési kimutatás „A vonat indulásra kész, és Indulásra kész” rovataiban, aláírás és óra, perc bejegyzésével, ilyen rovat hiányában a vonatterhelési kimutatás fejrészeiben:

„A ...sz. vonat (...RK küldeménnyel), Vonatbefolyásoló berendezéssel (típus)/ Éberségi berendezés (típus), CSM-el / Figyelésre kötelezettel indulásra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:..... óra, perc, aláírás”

bejegyzéssel és a vonatterhelési kimutatás forgalmi irodában történő leadásával végzi a vonat készre jelentését.

A leadott papír alapú VTK-t a TFO Debrecen Záhony terület tárolja és irattárazza a mindenkor érvényes Iratkezelési szabályzatnak megfelelően. Szükség esetén a hozzáférést biztosítja a VTSZVI Debrecen telephely munkavállalói részére.

Az Forgalmi Utasításban előírt forgalmi személyzet értesítését a mozdonyon ellátott szolgálatról, a vonatterhelési kimutatás (elektronikus és kézi) „Megjegyzés” rovatában jegyzi elő a vonatfelvételt végző dolgozó.

- Mozdonyvonatok készre jelentése Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

A MÁV Személyszállítási Zrt. a mozdonyvonatok készre jelentését elektronikusan végzi, melynek eredményeképp megjelenik a készre jelentés ténye és időpontja a FOR00 alrendszerben. Ezzel egyidőben a zárt csoportú e-mail rendszerbe is megérkezik a vonat eVTK-ja, melyen a készre jelentés időpontja szintén szerepel. Az elektronikus készre jelentést követően a mozdonyvezető előszóban (telefonon, személyesen) értesíti:

- Záhony forgalmi irodában a főrendelkezőt,

- Záhony-Rendező X., XIV. őrhelyek külsős forgalmi szolgálattevőit,
 - Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző külsős forgalmi szolgálattevőt
- a készre jelentés tényéről. A készre jelentés tényét akkor is közölnie kell, ha a jármű foglalt vágányra lett beállítva.

Rendszerhiba esetén, valamint ha a vonat egyetlen vontatójárműből áll az eljárás megegyezik az Írásban történő készre jelentés Záhony, Záhony-Rendező, Záhony széles szolgálati helyeken bekezdésben foglaltakkal

- Záhony forgalmi irodában a szolgálatot végző külsős forgalmi szolgálattevő,
 - Záhony-Rendező X. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője,
 - Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője,
 - Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző külsős forgalmi szolgálattevő
- végzi a PASS2 rendszerben a vonat készre jelentését, a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítésével.

Az Forgalmi Utasításban előírt forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon ellátott szolgálatról, az indulásra kész állapot szóbeli bejelentése alkalmával történik a forgalmi szolgálattevő részére.

- Egyéb rendelkezések:

- Eljárás, ha a vonat nem továbbítható a menetrendben előírt sebességgel:

Amennyiben a vonathoz a Szolgálati Menetrendben előírt sebességnél kisebb alkalmazható, akkor a vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonat készre jelentésekor, MÁV Személyszállítási Zrt. Záhonyból induló vonatai esetén a főrendelkezőt, egyéb esetben a térfőnököt (munkaközi szünete ideje alatt a főrendelkezőt) kimutatható módon értesíteni a megváltozott körülmények miatt alkalmazható legnagyobb sebességről és a megváltozott körülmények okáról.

Elektronikus úton történő készre jelentéskor a Fejrovatos előjegyzési naplóba a következő szöveg alapján történő bejegyzéssel: „Kérem értesíteni Írásbeli rendelkezéssel a (vonatszám/vonatazonosító) vonat személyzetét, hogy (megfékezhetlenség, kocsik műszaki állapota) miatt a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb.....km/h.” Írásban történő készre jelentéskor, a készre jelentéssel egyidejűleg teszi a bejegyzést a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

- A vágányok közötti munkavégzés befejezéséről történő értesítés elmulasztása:

Abban az esetben, ha a vonat indulásra készre jelentése alkalmával, az adott vágány vonatkozásában a munkavégzés befejezése nem került bejelentésre, vagy több egyidejű munkálat esetén (pl. vonatfelvétel közben végzett vonatellenőrzés, hatósági vizsgálat stb.) még be nem fejezett munkavégzés van folyamatban, értesíteni kell MÁV Személyszállítási Zrt. Záhonyból induló vonatai esetén a főrendelkezőt, egyéb esetben a térfőnököt és a helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

- Valamennyi vonat készre jelentése után az indító szolgálati hely külsős forgalmi szolgálattevője köteles összehasonlítani a vonathossz, RK adatokat a FOR00-ban lévő adatokkal. Amennyiben eltérést tapasztal a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett köteles értesíteni a területileg illetékes főüzemirányítót, térfőnököt, Adatrögzítő központot, és a helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

- Indulási idő közlése Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

A tehervonatok indulását követően a térfőnök telefonon közli a tényleges indulási időt a vállalkozó vasúti társaság képviselőjével, legkésőbb a tényleges indulási idő után 15 perccel.

- Készre jelentett állapot módosítása, törlése Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentett állapot módosításáról, törléséről kimutatható módon (telefon és e-mail) értesíti a Záhony területi főüzemirányítóját, aki értesíti Záhonyból

induló vonatok esetében a főrendelkezőt, Záhony-Rendezőben a X., XIV., Záhony-szélesen a VIII. sz. őrhelyek külsős forgalmi szolgálattevőit, és intézkedik a vonat megállítására, valamint a készre jelentés törlésére. A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében, amennyiben Záhonyban a vonat vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált, a MÁV Személyszállítási Zrt. kimutatható módon (telefonon, személyesen) értesíti a főrendelkezőt a készre jelentés törléséről.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező szolgálati helyeket menetrendi információval a forgalmi technológiai szakelőadó (forgalmi koordinátor, forgalmi üzemmmérnök) látja el az informatikai rendszerben előállított menetrendi anyagokkal.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

- A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerét kezelő munkavállalók:
 - Záhony forgalmi irodában a főrendelkező
 - Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő,
 - Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő,
 - Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő,
 - Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő.
- Elérhetőségek:

Szolgálati hely:	E-mail címek:
Záhony forgalmi iroda főrendelkező:	zahony.rfszt@mavcsoport.hu
Záhony forgalmi iroda kfszt.:	zahony.kfsztnaplozo@mavcsoport.hu
Záhony-Rendező X. sz. őrhely:	zahony-rendezo.kfszt10@mavcsoport.hu
Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely:	zahony-rendezo.kfszt14@mavcsoport.hu
Záhony-széles VIII. sz. őrhely:	zahony-szeles.kfszt8@mavcsoport.hu
- Záhony és Záhony-széles rendelkezési szakaszaira kiadott:
 - sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat (e-mail) (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány),
 - az érkezett vágányzári utasításokat, feszültségmentesítési utasításokat (amennyiben készült - Végrehajtási Utasításokat is),
 - a biztosítóberendezés kikapcsolási utasításokat,
 - Záhony forgalmi irodában a szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni a Lassúmenet- és vágányzár szükség szerint a Feszültségmentesítések előjegyzésében előjegyezni.
 - Záhony-Rendező XIV., X. sz. őrhelyeken szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevők Záhony normál nyomtávú rendelkezési szakaszaira vonatkozó táviratokat kötelesek nyugtázni, kinyomtatni, a Lassúmenet- és vágányzár, szükség szerint a Feszültségmentesítések előjegyzésében előjegyezni.
 - Záhony-széles VIII. sz. őrhely Záhony széles nyomtávú rendelkezési szakaszaira vonatkozó táviratokat kötelesek nyugtázni, kinyomtatni, a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásban előjegyezni.
- Az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére való felkérést a főrendelkező vagy utasítása alapján Záhony szolgálati hely forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő adja le.

- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentését Záhony szolgálati helyen a szolgálati vezető, a főrendelkező vagy utasítása alapján a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő végzi, a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül.
- A területi főüzemirányító értesítését olyan, a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézségekről - amelyek nem igényelnek azonnali forgalomszabályozási beavatkozást -, Záhony szolgálati helyen a főrendelkező vagy utasítása alapján a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő végzi.

4.6.2. Üzenetfogadás

- A nyugtázandó üzeneteket Záhony forgalmi irodában a főrendelkező, a mellette szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő, Záhony-Rendezőben a X. és a XIV. sz. őrhelyek külsős forgalmi szolgálattevői, Záhony-szélesen a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője nyugtázza. Az érvényben lévő kapacitáskorlátozásokat (vágányzár és feszültségmentesítési utasításokat) a Lassúmenet és Vágányzár nyilvántartásában, és szükség esetén Feszültségmentesítés előjegyzése nyilvántartásban adják át szolgálatátadáskor.
- Záhony I. sz. őrhely számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyiség. A szolgálati helyen az Írásbeli rendelkezés kiállítása Forgalmi Utasítás előírásai szerint a főrendelkező diktálása alapján történik.

4.6.3. Üzenetküldés

- A vonat útvonalában fekvő rendelkező állomáson (állomásokon) menetrend szerint áthaladó vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagának lekérése a főrendelkező vagy utasítása alapján Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő, Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő kötelessége.
A vonat útvonalában fekvő rendelkező állomáson (állomásokon) menetrend szerint áthaladó vonatok részére a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerén megküldött anyag alapján történő Írásbeli rendelkezés kiállítása a főrendelkező, vagy utasítása alapján Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő, vagy Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő feladata.
- A forgalmi szolgálattevők által, más állomásoknak továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek: Záhony szolgálati helyen a főrendelkező vagy utasítása alapján a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő végzi.

4.7. Belső adatrögzítés

Pályavasúti adatrögzítési műveleti idők meghatározása	
szolgáltatás-pontosítás rögzítése (pótlása) a PASS2-ben	5 +1 perc / kocsi
részletes feladatkiírás elkészítése	5+1 perc / kocsi
járműadat módosítás	4 perc / kocsi
vonat-összeállítás közlés adatrögzítés	2 perc / kocsi
vonat-összeállítás közlés járműadat egyeztetéssel	3 perc / kocsi

vonat-összeállítás közlés járműadat módosítással	4 perc / kocsi
vonat fejadatok rögzítése	5 perc / vonat
készre jelentés rögzítése	5 perc / vonat
határforgalmi többlet kezelések	1 perc / kocsi

Adatrögzítő központok					
Elsődleges Adatrögzítő központ Záhony			Másodlagos Adatrögzítő központ Eperjeske-Rendező		
kódszám	telefonszám	FAX	kódszám	telefonszám	FAX
33	+3630/504-4878	03/32-39	32	+3630/504-4878	03/74-30
	vasúti: 01/48-78			vasúti: 01/48-78	

- Adatközlésre használható mobiltelefonok:
 - Záhony Adatrögzítő központ: +3630/966-3341
 - Záhony-széles VIII. sz. őrhely: +3630/966-3380

Induló vonatok Vonatterhelési kimutatásainak leadására kijelölt szolgálati helyiségek és munkakörök	
szolgálati helyiség	munkakör
Adatrögzítő központ Záhony	rendszerfelügyeleti előadó
Záhony forgalmi iroda	főrendelkező
Záhony I. sz. őrhely	külsős forgalmi szolgálattevő
Záhony XVIII. sz. őrhely	vezető váltókezelő
Záhony-Rendező X. sz. őrhely	külsős forgalmi szolgálattevő
Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely	külsős forgalmi szolgálattevő
Záhony-széles VIII. sz. őrhely	külsős forgalmi szolgálattevő

Adatközlést követő módosítások kezelése:

Azokról az adatközlést követően szükségessé vált módosításokról, melyek a vállalkozó vasúti társaság igénye alapján merültek fel (pl.: kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni kocsisorrend változás, egyéb ki/besorozás stb.) a vállalkozó vasúti társasági képviselő értesíti az Adatrögzítő központot. A módosítás számítógépes rendszerben történt rögzítése akkor minősül elvégzettnek, amikor a belső adatrögzítő munkavállaló jelenti annak elkészültét, ezért a módosítás teljes időtartamára a kapcsolat nem szakítható meg. A módosítás rendszerben történő rögzítése soron kívül végzendő az Adatrögzítő központ részéről.

Azokról az adatközlést követően szükségessé vált módosításokról, melyek nem a vállalkozó vasúti társaság igénye alapján merültek fel (pl.: rossz kocsiszám, megfélékezletlenség, határforgalomban visszautasított kocsik stb.) az Adatrögzítő központ köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság területi üzemirányítóját vagy diszpécserét a hiba elháríttatása, a hiányosság pótoltatása céljából. Az értesítés a megállapodásban rögzítettek alapján történik. Alkalmas elérhetőség hiányában (üzemi telefon hiánya) másodszorban Záhony területi főüzemirányítójának, harmadszorban a Területi funkcionális felügyelet részére kell jelentést tenni, a vállalkozó vasúti társaság értesítése céljából.

4.8. Jelszavak kezelése

A zártcsoportú levelezési rendszer a szolgálati hely adott munkaköréhez tartozik, minden oda beosztott munkavállaló saját szolgálatában ugyanazt az e-mail címet használja, a belépéshez szükséges azonosító és jelszó az adott számítógéphez tartozó Hibaelőjegyzési könyv belső oldalán található.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

- Záhony forgalmi iroda (főrendelkező, külsős forgalmi szolgálattevő):

Amennyiben a hiba az egyik munkaállomást érinti, a forgalmi irodában lévő másik munkaállomáson valamennyi munkafolyamat kezelhető. Mindkét munkaállomásra kiterjedő meghibásodás esetén a Záhony-Rendező X. sz. őrhelyre telepített, külsős forgalmi szolgálattevő által kezelt munkaállomás (telefonszám: 34-10) veszi át a vonatok naplózására vonatkozó feladatokat. A nem tehervonatokkal kapcsolatos szolgáltatások (tolatások) naplózási feladatát, részletes feladatkiírás elkészítését a Záhony-széles térfőnöki irodába telepített, a térfőnök által kezelt munkaállomás (térfőnök, telefonszám: 32-30) veszi át a naplózási feladatokat.

- Záhony-Rendező X. sz. őrhely, külsős forgalmi szolgálattevő:

A munkaállomás meghibásodása esetén a Záhony forgalmi irodába telepített, a külsős forgalmi szolgálattevő által kezelt munkaállomás (naplózó telefonszám:31-34) veszi át a feladatokat.

- Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely, külsős forgalmi szolgálattevő:

A munkaállomás meghibásodása esetén a Záhony forgalmi irodába telepített, a külsős forgalmi szolgálattevő által kezelt munkaállomás (naplózó telefonszám:31-34) veszi át a feladatokat.

- Záhony-széles, térfőnök:

A munkaállomás meghibásodása esetén a Záhony-széles VIII. sz. őrhelyre telepített, a külsős forgalmi szolgálattevő által kezelt munkaállomás (telefonszám: 34-14) veszi át a feladatokat.

- Záhony-széles VIII. sz. őrhely, külsős forgalmi szolgálattevő:

A munkaállomás meghibásodása esetén a Záhony-széles térfőnöki irodába telepített, a térfőnök által kezelt munkaállomás (telefonszám: 32-30) veszi át a feladatokat.

A FOR munkaállomás meghibásodása (üzemzavar), esetén a tényleges adatrögzítést végző helyettesítő munkahely dolgozója mindig saját felhasználói azonosítójával köteles bejelentkezni a PASS2 rendszerbe, ahol jelentőpontként a meghibásodott munkaállomás jelentőpontját kell kiválasztania a vonatkozó adatok rögzítéséhez.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Munkaállomás meghibásodása esetén az adott munkaállomás külsős forgalmi szolgálattevője telefonon tartja a kapcsolatot a 4.9.1. sz pontban meghatározott helyettesítő munkaállomás külsős forgalmi szolgálattevőjével és adja át a rögzítéshez szükséges adatokat és információkat.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Munkaállomás meghibásodása esetén az adott munkaállomás külsős forgalmi szolgálattevője (térfőnök) telefonon tartja a kapcsolatot a 4.9.1. sz. pontban meghatározott helyettesítő munkaállomás külsős forgalmi szolgálattevőjével és adja át a rögzítéshez szükséges adatokat és információkat.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén az adatok rögzítését a helyettesítő munkaállomás hajtja végre. Az adatrögzítő központ munkaállomásának meghibásodása esetén a PGV-vel kapcsolatos feladatok rögzítése és a dokumentumok előállítása a 4.7 Belső adatrögzítés fejezetben szereplő Másodlagos Adatrögzítő központ Eperjeske-Rendező feladata, az általános rögzítési feladatokat a call center központ automatikusan másra osztja.

4.9.5. Készre jelentés

A munkaállomás meghibásodása esetén az adatok rögzítését a helyettesítő munkaállomás hajtja végre, a 4.4 fejezetben szabályozottak alapján.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A levelezési rendszer használhatatlanságát a munkaállomáshoz tartozó számítógépes Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, valamint be kell jelenteni a vonatkozó utasítások előírásai szerint.

A rendszer tényleges helyreállításáig Záhony-Rendező X., XIV., vagy Záhony-széles VIII. sz. őrhely zárt e-mail levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására, a főrendelkező utasítása szerint.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

- **Záhony-Rendező**

- A járműmérleg telepítési helye:

A Rendező VIII. sz. vágányon található, a 445-446 sz. váltók közötti vágányrészben a 642+50 szelvényben. A mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos! A Rendező VIII. sz. vágány fölött teljes hosszban felsővezeték van kiépítve, és a szabványos állása kikapcsolt állapot. Raktár I. szakaszolóval van leválasztva a R2 áramkörrel. Vasúti járműmérleg-jelző, tolatásjelző a vágány mellett nincs. A vasúti járműmérlegen engedélyezett sebesség 5 km/h.

- A járműmérleg típusa:

Ardin típusú elektronikus A-B rendszerű a vasúti járműmérleg

A vasúti járműmérleg teherbírása: 100 t.

A hídhossz: 9 + 3 + 9 m.

Átlagos kapacitása: szilárd árunem: 25 jármű/óra, folyékony árunem: 20 jármű/óra.

- Záhony-széles

- A járműmérleg telepítési helye:

A vasúti járműmérleg a Széles 70/B. sz. vágányon található, az 532-518 váltók közötti vágányrészen a 20+50 számú szelvényben. A mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos! A Széles 70/B. sz. vágány fölött felsővezeték nincs kiépítve. Vasúti járműmérleg-jelző, tolatásjelző a vágány mellett nincs. A vasúti járműmérlegen engedélyezett sebesség statikus mérlegelés esetén 5 km/h, dinamikus mérlegelés esetén 5 – 10 km/h közötti folyamatos sebesség.

- A járműmérleg típusa:

Széles 70/B. sz. vágányon Ardin típusú elektronikus A - B rendszerű vasúti járműmérleg van.

A vasúti járműmérleg teherbírása: 200 t.

A hídhossz: 9 + 4,5 + 9 m,

Átlagos kapacitása:

statikus mérlegelés:

- szilárd halmazállapotú rakomány esetén 30 jármű/óra,
- folyékony halmazállapotú rakomány esetén: 20 jármű/óra.

dinamikus mérlegelés esetén:

- szilárd halmazállapotú rakomány esetén 300 jármű/óra
- folyékony halmazállapotú rakomány esetén dinamikus mérlegelés nem lehetséges

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

- A mérlegelő személyzet

Megrendelés esetén a járműmérleg üzembiztos használatához szükséges ismeretekkel rendelkező tolatásvezető, illetve vagy a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgával rendelkező munkavállaló végezhet mérlegelést. A mérlegelésre való jogosultságot a térfőnököknek vizsgálnia kell. A mérlegelésre jogosultak névjegyzéke a mérlegházban kifüggesztésre kerül. A névjegyzék egy példánya a térfőnöki irodában ki van függesztve.

- Tolatás mikénti végrehajtása statikus mérlegelés esetén:

Járművek mérlegelésekor a mérlegelendő jármű és a szomszédos járművek között a járműkapcsolatot meg kell szüntetni. A mérlegen, mérlegelés során csak egy jármű tartózkodhat. Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

- Tolatás mikénti végrehajtása dinamikus mérlegelés esetén:

Járművek mérlegelésekor a mérlegelendő járművek között a járműkapcsolatokat megszüntetni nem kell. A mérlegelendő járműveket folyamatos sebességgel (5 – 10 km/h között) kell a mérlegen húzni vagy tolni. Ha bármilyen ok miatt a folyamatos húzás/tolás megszakad, akkor a dinamikus mérlegelést újra kell kezdeni, vagy a mérlegelést statikus módon kell elvégezni. Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

5.1.3. Hozzáférés

- Záhony-Rendező

- Mérlegház kulcs:

A mérlegház kulcsokat a térfőnök őrzi és adja át a (vonali) tolatásvezető részére. A mérlegelés befejezése után a tolatásvezető bezárja a mérlegházat, a kulcsokat átadja a térfőnököknek. A mérlegház kulcsokat szolgálatátadáskor írásban át kell adni.

- Felügyelet:

A mérlegház kulcsát a térfőnök őrzi és adja át a tolatásvezetőnek (javítást, karbantartást végzőnek), aki a mérlegházat nyitja, zárja és a mérlegelést felügyeli. A javítás, karbantartás vagy mérlegelés befejezése után a mérlegház kulcsát vissza kell vinni a térfőnöknek. A Vasúti járműmérleg meghibásodását a térfőnök részére jelenteni kell. A térfőnök a meghibásodást a D.9. sz. Utasításban foglaltaknak megfelelően köteles bejelenteni a főrendelkezőn keresztül az illetékes pályafenntartási diszpécsernek. A diszpécser értesíti a területi forgalmi üzemirányítót, a területi mérlegügyi referenst és az üzemeltető főpályamesteri szakaszt. A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a mérlegnapló következő sorában az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni. Amennyiben a tolatásvezető vagy a mérlegelést végző munkavállaló a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibaesetet észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles a térfőnököt értesíteni, aki zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelenteni a MÁV Zrt. Ingatlankezelési diszpécser részére. (ingatlankezesi.diszpecser@mavcsoport.hu).

- Mérlegházba történő belépés:

A mérlegház nyitásakor a tolatásvezető és a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgálval rendelkező mérlegelést végző munkavállaló vagyonvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota), és helyiségleltárt tartozik végezni, hiány esetén a térfőnököt értesíteni. A térfőnök a tolatásvezetőtől és a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgálval rendelkező mérlegelést végző munkavállalótól kapott információ alapján a mérlegházban elhelyezett helyiségleltárban feltüntetett eszközök hiánya esetén köteles haladéktalanul értesíteni az állomásfőnököt eseménykönyvi jelentés formájában. A mérlegelés befejezését követően a tolatásvezető és a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgálval rendelkező mérlegelést végző munkavállaló a mérlegházban található leltári tárgyak ellenőrzését követően zárja azt, meggyőződik a belső helyiség lámpáinak, fűtésének lekapcsolt állapotáról.

- Záhony-széles

- Mérlegház kulcs:

A mérlegház kulcsokat a VII. sz. őrhely váltókezelője őrzi. A mérlegelés befejezése után a váltókezelő bezárja a mérlegházat, a kulcsokat visszaviszi a szolgálati helyére. A mérlegház kulcsokat szolgálatátadáskor írásban át kell adni.

- Felügyelet:

A mérlegház kulcsát a VII. sz. őrhely váltókezelője őrzi, aki a mérlegházat nyitja, zárja és a mérlegelést felügyeli. Karbantartás, javítás alkalmával a mérlegház kulcsát átadja a karbantartást, javítást végzőnek, amit a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában köteles előjegyezni. A Vasúti járműmérleg meghibásodását a térfőnök részére jelenteni kell. A térfőnök a meghibásodást a D.9. sz. Utasításban foglaltaknak megfelelően köteles bejelenteni a főrendelkezőn keresztül az illetékes pályafenntartási diszpécsernek. A diszpécser értesíti a területi forgalmi üzemirányítót, a területi mérlegügyi referenst és az üzemeltető főpályamesteri szakaszt. A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a mérlegnapló következő sorában az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni. Amennyiben a váltókezelő a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibaesetet észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles a térfőnököt értesíteni, aki zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelenteni a MÁV Zrt. Ingatlankezelési diszpécser részére. (ingatlankezesi.diszpecser@mavcsoport.hu).

- Mérlegházba történő belépés:

A mérlegház nyitásakor a VII. számú őrhely váltókezelője vagyonvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota), és helyiségleltárt tartozik végezni, hiány esetén köteles a térfőnököt értesíteni. A térfőnök a váltókezelőtől kapott információ alapján a mérlegházban elhelyezett

helyiségleltárban feltüntetett eszközök hiánya esetén köteles haladéktalanul értesíteni az állomásfőnököt eseménykönyvi jelentés formájában. A mérlegelés befejezését követően a váltókezelő a mérlegházban található leltári tárgyak ellenőrzését követően zárja azt, meggyőződik a belső helyiség lámpáinak, fűtésének lekapcsolt állapotáról.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

- **Mérlegelés dokumentálása:**

A mérlegelések nyilvántartására és a szolgáltatások teljesítésének PASS2 rendszerben történő rögzítése céljából a mérlegelést végző a Mérlegnaplót köteles vezetni. Mind a vállalkozó vasúti társaság, mind a pályavasút részéről végzett mérlegelés esetén a mérlegelt kocsik darabszámát és a mérlegelés adatait a forgalmi személyzet által kezelt – vasúti társaságokként külön-külön felfektetett - „Mérlegnaplóba” a mérlegelést végzőnek elő kell jegyeznie, és azt alá kell írnia. A pályavasút által végzett mérlegelés esetén a Mérlegnaplóban rögzített adatokról (mérlegeredmény) a vállalkozó vasúti társaságot a mérlegnapló digitalizált formában történő megküldésével kell értesíteni (e-mail).

- **Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben:**

A mérlegeléssel kapcsolatos szolgáltatások adatait a tényleg a köteles a PASS2 rendszerben rögzíteni.

- **Téli időjárás alkalmával követendő eljárás:**

Téli, hideg időjárás alkalmával az informatikai rendszer működőképességének megőrzése miatt a mérlegház fűtése tartalék üzemben folyamatosan működhet. Havazás esetén a hó eltakarítása a mérlegelést végző tolatószemélyzet a feladata.

5.2. Mozdonykulcs őrzése

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles területén, a személyzetváltás céljából megállított MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok (vontatójárművek, motorkocsik, motorvonatok stb., továbbiakban: mozdonyok) kulcsait ahol a mozdonyvezető személyzet váltás nem személyesen történik, a következő szolgálati helyeken lehet leadni:

- **Záhony**
 - forgalmi iroda,
 - XVIII. sz. őrhely
- **Záhony-Rendező**
 - XIV. sz. őrhely
 - X. sz. őrhely
- **Záhony-széles**
 - VIII. sz. őrhely
 - XII/a. sz. őrhelyek.

Az átvett kulcsokat a szolgálati hely zárható kulcsszekrényében, elzárva kell felügyelet alatt tartani. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot az átvevő köteles őrizni, azt arra illetéktelennek át nem adhatja.

A mozdony lezárását megelőzően, a forgalmi személyzet köteles a vontatójárművet olyan vágányra állítani, ahol a lezárás nem zavarja továbbiakban a vasútüzemi munkát.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A kulcsok átadását és visszavételét a „Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása”-ban kell elismerni, a rovatok megfelelő kitöltésével, valamint az átadó és a visszavevő aláírásával. A nyilvántartás rovatait a forgalmi személyzet köteles kitölteni, melyet a kulcsot átadó, és a visszavevő mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírásával igazolni.

A mozdonyok kulcsainak a forgalmi személyzet részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdony előírtak szerinti lezárása tekintetében.

Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

A forgalmi személyzet váltásakor a mozdonyok kulcsait, valamint a „Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását” írásban és ténylegesen is át kell adni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányszámok előjegyzése:

A forgalmi szolgálattevői Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor, a vágányútbeállítás elrendelése alkalmával a 6. sz. rovatban, míg a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló azonos rovatában betűvel kell előjegyezni a vágány számát. Minden más esetben számmal történik a vágányok előjegyzése, normál nyomtávú vágányok esetén római, a széles nyomtávú vágányok esetén arab számmal.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

A Vágányfoglaltsági napló pontos és folyamatos vezetése a szolgálatot teljesítő munkavállaló kötelessége. A naplóban minden bejegyzést a dátum, óra és perc feltüntetésével kell kezdeni.

A naplónak külön rovatozása nincs; az adott szolgálati hely körzetéhez tartozó vágányokat felsorolva kell feltüntetni.

A VIII. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő köteles a Záhony-széles pályaudvar valamennyi vágányát a naplóban feltüntetni.

A VII. és XII/A. őrhely váltókezelője kizárólag a saját körzetéhez tartozó vágányokat köteles nyilvántartani.

A vágány foglaltsága esetén annak jellegét (mivoltát) a naplóban elő kell jegyezni. A nem foglalt (szabad) vágányok mellett az alábbi bejegyzést kell feltüntetni: „Ø”

Szolgálatátadáskor a Vágányfoglaltsági napló átadását és átvételét az átadó és az átvevő munkavállaló aláírásukkal kötelesek igazolni.

5.4. Az egyéb pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos helyi szintű előírások szabályozása

- **Általános rendelkezések**

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles területén a vonatfelvétel végrehajtásáért, a zárjelző tábla elhelyezésért, a kész fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatás átadásáért, az adatok helyességéért, a Menetokmányba való helyes bejegyzésért a vállalkozó vasúti társaság képviselője a felelős. Ha zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése szolgáltatás került

megrendelésre a pályavasúttól, akkor ez utóbbi két szolgáltatás végrehajtásáról pályavasúti munkavállaló gondoskodik, de az adatok helyessége, a vonat indításra történő készre jelentése továbbra is a vállalkozó vasúti társaság feladata, és felelőssége.

A vonali tolatásvezetővel közlekedő kiszolgálóvonatoknál, a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni a zárjelző tábla elhelyezéséről.

Vasúti kocsik lezárása, vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása pályavasúti szolgáltatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken nem igényelhető.

- Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken nyújtható egyéb pályavasúti szolgáltatások:
 - Zárjelző tábla kezelése,
 - Fuvarokmány kézbesítése,
 - Vasúti kocsi bárcázása végezhető el, a következők szerint.

- A szolgáltatások folyamata:

- Zárjelző tábla kezelése:

A vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az állomásfőnök, vagy megbízottja az elfogadott igénylést követően a vonatszám közlésével együtt értesíti Záhony-széles térfőnököt az elvégzendő szolgáltatásról.

Záhony-széles térfőnök - Záhony főrendelkezővel egyeztetve - utasítja a megfelelő őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjét, vezető váltókezelőjét, váltókezelőjét (Záhony I., XVIII., Záhony-Rendező XIV., X., és Záhony-széles VIII.sz. őrhelyek) a zárjelző táblának a megrendelt vonat végén, utasításnak megfelelő módon történő elhelyezésére.

A zárjelző tábla elhelyezését a külsős forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő által kijelölt dolgozó végzi. A zárjelző tábla vonat végéről történő levételére ugyanezek az előírások érvényesek.

A zárjelző tábla levételét és elhelyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az elvégzett szolgáltatás vonatszámhoz kötött, a szolgáltatás naplózását a FOR00-ban az őrhelyek által közölt adatok alapján Záhony-széles térfőnök végzi.

A szolgáltatás végrehajtásához szükséges zárjelző tábláról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni.

- Fuvarokmány kézbesítése:

- A fuvarokmányok átvétele érkező vonatoknál, és írásban történő átadása a vállalkozó vasúti társaság részére, valamint a fuvarokmányok írásban történő átvétele a vállalkozó vasúti társaságtól és átadása a vonatokra.
 - A fuvarokmányok átvétele a vállalkozó vasúti társaság ügyfelétől és írásban történő átadása a vállalkozó vasúti társaság részére, valamint fuvarokmányok írásban történő átvétele a vállalkozó vasúti társaságtól és átadása a vállalkozó vasúti társaság ügyfelének.
 - A fuvarokmányok átvétele érkező vonatoknál és közvetlen átadása induló vonatokra. A szolgáltatás tartalmazza az érkező vonat vonatterhelési kimutatásának átvételét és átadását a vállalkozó vasúti társaság részére, valamint az induló vonat vonatterhelési kimutatásának átadását vontatójárműre.

A vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az állomásfőnök, vagy megbízottja az elfogadott igénylést követően a vonatszám közlésével együtt értesíti Záhony-széles térfőnököt az elvégzendő szolgáltatásról.

Záhony-széles térfőnök – Záhony főrendelkezővel egyeztetve - utasítja a megfelelő őrhely (Záhony I., XVIII., Záhony-Rendező XIV., X., és Záhony-széles VIII. sz. őrhelyek) külsős

forgalmi szolgálattevőjét, vezető váltókezelőjét, váltókezelőjét a megrendelt szolgáltatás elvégzésére.

Az átvett okmányokat az adott őrhelyen kell megőrizni, és a megrendelésben foglaltak szerint kezelni (átadás vonatra, átadás vállalkozó vasúti társaság részére).

Az átvett fuvarokmányokat megbontani, felnyitni, azzal a megrendelésben foglaltakon kívül mást végezni nem szabad.

A szolgáltatás nem tartalmazza a kötegekbe foglalt okmányok rendezését, válogatását, a kötegekbe foglalt (csomagolt, kötözött zsákolt stb.) okmányokat megbontani tilos, még a vállalkozó vasúti társaság kifejezett kérésére sem végezhető el.

Átvétel során a kötegekbe foglalt fuvarokmányokon szemmel észrevehető hiányosság van, (szakadás, laza kötés, lyukas zsák, nyitott boríték stb.) ennek tényét az átadóval el kell ismertetni az átvételi könyvben. Ha az átadó a hiányosságot nem ismeri el, az átvételt meg kell tagadni és értesíteni kell Záhony-széles térfőnököt, aki intézkedik a vállalkozó vasúti társaság képviselőjének értesítéséről, a megállapodásban rögzítettek alapján.

Az okmányok átvételét / átadását az erre rendszeresített átvevő-átadó könyvben kell rögzíteni, melyet a rovatoknak megfelelően kell kitölteni.

Az átvett és az őrhelyen őrzött fuvarokmányokat szolgáltatáskor írásban és ténylegesen át kell adni.

Az elvégzett szolgáltatás vonatszámhoz kötött, a szolgáltatás naplózását a FOR00-ban az őrhelyek által közölt adatok alapján Záhony-széles térfőnök végzi.

- Vasúti kocsi bárcázása:

A megrakott kocsiknak a vállalkozó vasúti társaság által átadott -vonatkozó utasítás szerinti-bárcákkal történő ellátása.

A vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az állomásfőnök, vagy megbízottja az elfogadott igénylést követően értesíti Záhony-széles térfőnököt az elvégzendő szolgáltatásról, melynek egyértelműsítésére, rögzítésére a vállalkozó vasúti társaság szolgáltatás-pontosítást ad a bárcázandó vasúti kocsi számáról, az alkalmazandó bárca megnevezéséről, valamint átadja az elhelyezendő bárcákat, melyek alapján Záhony-széles térfőnök intézkedik annak végrehajtására, elhelyezésére. A bárcák elhelyezése Záhony-széles térfőnök által kijelölt munkavállalók kötelessége. A munka megkezdésére, befejezésére a vágányok között végzett munkára vonatkozó biztonsági előírásokat kell alkalmazni. Az elvégzett szolgáltatás naplózását a FOR00-ban Záhony-széles térfőnök végzi.

- Vasúti kocsik lezárása

- Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken a ki- és berakást (rakományigazítást) követően a vasúti kocsik lezárása a vállalkozó vasúti társaság feladata.
- A vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása
Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken a kocsizárak ellenőrzése, pótlása a vállalkozó vasúti társaság feladata.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Záhony állomás területén a III., VII., XII/A, VIII. számú őrhelyek váltókörzetében villamos váltófűtő berendezés üzemel.

Villamos váltófűtő berendezéssel felszerelt kitérők:

III. őrhely váltókörzete:

507, 515, 519a, 519b, 523a, 523b, 529a, 529b, 531a, 531b, 535, 543, 557a, 557b

VII. őrhely váltókörzete:

510, 512, 518a, 518b, 520a, 520b, 522, 532

XII/A. őrhely váltókörzete:

601, 603, 605, 609, 611, 613

VIII. őrhely váltókörzete:

602, 602/1, 606, 608, 614a, 614b, 618, 620

A villamos váltófűtő berendezés számítógépes távműködtetéssel vezérelt és ellenőrzött.

A számítógép Záhony Forgalmi irodában van elhelyezve. Jelenleg szoftverhiba miatt a számítógépes távműködtetés és ellenőrzés nem használható, ezért a berendezést a szakág kézi vezérléssel működteti.

5.6. A rendkívüli küldemények továbbításáról történő értesítés szabályozása Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles vonatindító szolgálati helyeken

- A vállalkozó vasúti társaság értesítési kötelezettsége:

A vállalkozó vasúti társaság a vonat tervezett indulási ideje előtt legalább 1 órával köteles értesíteni Záhony-széles térfőnökét a vonatba sorozott rendkívüli küldemény továbbításáról (RK-engedélyszám, típus, továbbítási feltételek). A térfőnök a kapott közlemény alapján gondoskodik a szükséges intézkedések megtételéről, valamint a főrendelkező értesítéséről. A főrendelkezőnek a kapott közleményt elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban és gondoskodnia kell a szükséges intézkedések megtételéről. (az Rk engedélyben foglalt feltételek szerinti forgalomszabályozás, állomási forgalmi személyzet és a vonatszemélyzet értesítése.) A térfőnök munkaközi szünete esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselőjének a főrendelkezőt kell értesítenie.

- A FOR00 rendszer ellenőrzésének kötelezettsége rendkívüli küldemény továbbításával kapcsolatban:

A főrendelkező óránként 1 alkalommal, a FOR00 rendszer ellenőrzésével, köteles meggyőződni a rendkívüli küldeményt továbbító vonat forgalomba helyezéséről, közlekedéséről, engedélykérés alkalmával pedig arról, hogy az engedélyt kérő vonat továbbít-e rendkívüli küldeményt.

Rendkívüli küldeményt továbbító vonat indulása előtt a főrendelkező a FOR00 rendszer ellenőrzésével köteles meggyőződni, hogy a rendkívüli küldemény adatai rögzítve vannak-e a rendszerben.

Ha a FOR00 rendszer rendkívüli küldeményt továbbító vonatot jelez, a főrendelkező köteles ténylegesen meggyőződni az RK engedélyben foglaltakról.

- Rendkívüli küldemény továbbításával kapcsolatos hiányosság észlelése a FOR00 rendszer ellenőrzése során:

A vállalkozó vasúti társaság által előzetesen rendkívüli küldemény továbbításáról értesített, azonban a FOR00-ban Rk megjelöléssel, engedélyszámmal nem rögzített vonat esetén, vagy a

vállalkozó vasúti társaság által rendkívüli küldemény továbbításáról nem értesített, de a FOR00-ban Rk megjelöléssel, engedélyszámmal rögzített vonat esetén azonnal értesíteni kell Záhony-széles térfőnökét és Záhony területi főüzemirányítót. Az értesítés tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A rendkívüli küldemény továbbításával kapcsolatos hiányosságról értesített Záhony-széles térfőnöke haladéktalanul köteles felvenni a kapcsolatot a vállalkozó vasúti társaság képviselőjével.

Rendkívüli küldemény továbbításával kapcsolatos hiányosság észlelése vonatfogadás közben: Ha a vonat rendkívüli küldeményt továbbít de a FOR00-ban nincs RK megjelölés, vagy a munkavállaló nem kapott értesítést (pl. éloszóval) a rendkívüli küldemény továbbításáról, és a vonatfogadás alkalmával rendkívüli küldeményt észlel a vonatba sorozva (pl. átszerelt kocsi), azonnal értesíteni kell a főrendelkezőt, aki haladéktalanul értesíti Záhony-széles térfőnökét, valamint Záhony területi főüzemirányítóját, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

5.7. Különleges egyidejű menetlehetőségek

Záhony-Tuzsér között a biztosító-berendezés jellege, és területi elhelyezkedés miatt, egyidejűleg több bejárat is lehetséges.

Az engedélyezett egyidejű menetek a következők.

- **Bejárat esetén**

Tuzsér felől normál nyomtávon egyidejűleg több bejárat lehetséges Záhony, Záhony-Rendező I-VII., Záhony-Rendező Cserélő csoport valamelyik vágányára.

Az érkező vonatról Záhony főrendelkező akkor adhat visszajelentést Tuzsér állomásnak, ha Záhony-Rendező II. sz. őrhely (vezető)váltókezelője a berendezés kezelésével jelentette a vonat teljes megérkezését.

Visszajelentés után Záhony főrendelkező engedélyt adhat követő vonat indulására, még akkor is, ha az érkező vonat Záhony "M" jelzőnél, vagy Záhony-Rendezőbe való behaladáskor a „H” jelzőnél fel lett tartóztatva.

Ha behaladó vonat a „H” jelzőt meghaladta, - melynek tényéről Záhony-Rendező X. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője a berendezés kezelésével ad jelentést - Záhony-Rendező II. sz. őrhelyénél lévő „A” bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

Ha a behaladó vonatot az „M” jelzőnél feltartóztatták, a „H” jelző akkor állítható továbbhaladást engedélyező állásba, ha a vonat megérkezett a Záhonyba.

Ha a behaladó vonatot az „M” jelzőnél feltartóztatták, és a követő vonat Záhony-Rendező bármely vágányára jár be, a „H” jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

Ha a behaladó vonatot az „M” jelzőnél feltartóztatták és a „H” jelző használhatatlan, Hívójelzés csak akkor vezérelhető ki, valamint a továbbhaladás engedélyezéséről a vonatszemélyzetet csak akkor szabad értesíteni Záhony-Rendezőbe való bejárat esetén is, ha a vonat megérkezett Záhonyba.

Ha Záhony felé egyidejűleg több vonat van útban, a jelzők kezelésére fokozott gondot kell fordítani.

- **Kijárat esetén**

Tuzsér felé normál nyomtávon egyidejűleg csak egy kijárat lehetséges Záhony, Záhony-Rendező I-VIII., Záhony-Rendező Cserélő csoport valamelyik vágányáról. A kihaladó vonatról még nem érkezett visszajelentés, de Záhony-Rendező II. sz. őrhely (vezető)váltókezelője a

berendezés kezelésével jelentette a kihaladó vonat teljes elhaladását, akkor Záhony főrendelkező hozzájárulást kérhet Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, egy követő vonat részére Záhony-Rendező II. sz. őrhelyig.

A hozzájárulást Záhony főrendelkező, és Záhony-Rendező II. sz. őrhely (vezető)váltókezelője köteles előjegyezni, Fejrovatos előjegyzési naplóban a következő szöveggel: „... óra, ... perc a ... sz. vonat részére hozzájárulás van a II. sz. őrhelyig. Név”

A hozzájárulás vétele után a követő vonat közlekedtetése a korábbiakban foglaltak szerint történik.

Ha Tuzsér állomás visszajelentést ad az elöl haladó vonatról, a főrendelkező engedélyt kér a követő vonat részére Tuzsér állomásig, s csak ezután oldja fel Záhony-Rendező II. sz. őrhelynél lévő „B” jelző blokkzárját.

Ha a távolbalátás korlátozott, Záhony és Tuzsér között egyidőben csak egy vonat lehet útban.

5.8. A vonatközlekedés szabályozása Záhony-Tuzsér állomások között széles nyomtávon

Követési rend: állomástávolságú közlekedési rend.

- A berendezés leírása és kezelése:

Záhony – Tuzsér állomások között széles nyomtávon tengelyszámlálás foglaltság érzékelésen alapuló vonatutolérés- és ellenmenet kizáró berendezés üzemel. A berendezés kezelő- és visszajelentő készüléke Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen került elhelyezésre. A vonatokat - üzemszerűen működő berendezés esetén - a beállított menetiránynak megfelelően, jelzőkezeléssel kell közlekedtetni. A kezelésre vonatkozó részletes szabályozást a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

- Meghibásodás során követendő eljárások:

A berendezés meghibásodása esetén a kezelési szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

Ha a meghibásodás a kezelési szabályzat szerinti kezeléssel nem szüntethető meg, Záhony-széles VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője, Záhony-Rendező II. sz. őrhely forgalmi munkavállalója, Záhony főrendelkezője és Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője egyaránt kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a következőt: „Záhony-Tuzsér állomások között az ellenmenet kizáró berendezés használhatatlan, a menetirány Záhony / Tuzsér állomás birtokában van.”

Ha a berendezés meghibásodása miatt valamelyik figyelembe veendő főjelző nem kezelhető, a vonatok közlekedtetése a használhatatlan főjelzőkre vonatkozó előírások szerint történik.

- Jelentés a berendezés állapotáról:

- Követő vonat esetén:

A vágányút beállítás elrendelése alkalmával a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője köteles jelenteni a főrendelkezőnek a visszajelentő berendezésen jelzett, a vonat közlekedésének megfelelő menetirányt a következőképpen: „A menetirány Záhony / Tuzsér állomás birtokában van.” Használhatatlan vonatutolérés- és ellenmenet kizáró berendezés, vagy használhatatlan hangrögzítő berendezés esetén, a közleményt elő kell jegyezni mindkét félnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

- Ellenkező irányú vonat esetén:

A vágányút beállítás elrendelése egyben rendelkezés a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének a menetirányváltás kérés / hozzájárulás kezelésére.

A VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője köteles a berendezésen a menetirányváltás kérést / hozzájárulást kezelni. Ha a menetirány átfordult, tehát a beállított menetirány a vonat

közlekedésének megfelelő helyes irány, köteles jelenteni a főrendelkezőnek a következőt: „A menetirány Záhony / Tuzsér állomás birtokában van.” Használhatatlan vonatutolérés- és ellenmenet kizáró berendezés, vagy használhatatlan hangrögzítő berendezés esetén, a közleményt mindkét félnek elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

5.9. Távolbalátás korlátozottságának, vágányok át nem tekinthetőségének megítélése

A távolbalátás korlátozottságának, vágányok át nem tekinthetőségének megítélése az őrhelyek jelentése alapján a főrendelkező feladata és felelőssége. A távolbalátás korlátozottságát, vágányok át nem tekinthetőségét körözünyileg kell az érdekelt őrhelyekkel tudatni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Ezek az előírások vonatkoznak a távolbalátás, át nem tekinthetőség megszűnésére is.

A főrendelkező feladata eldönteni, hogy a távolbalátás korlátozottsága mindhárom szolgálati hely területére kiterjed, vagy csak Záhony, Záhony-Rendező, vagy Záhony-széles területére. Ha a tolatás több körzetet érint és ezek valamelyikében a távolbalátás korlátozott, a tolatást a távolbalátás korlátozottságára előírt biztonsági rendelkezéseknek megfelelően kell végezni.

A tolatásvezetőket minden esetben értesíteni kell arról a körzetről, ahol a távolbalátás korlátozott, melyről a tolatásvezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevő munkavállalókat.

A behaladó vágány teljes hosszán érvényes a távolbalátás korlátozottsága akkor is, ha csak valamely kapcsolódó területen (Záhony, Záhony-Rendező) korlátozott a távolbalátás. Ha a távolbalátás a szomszédos állomások valamelyikén korlátozott, de Záhonyban a távolbalátás nem korlátozott, vagy ha a távolbalátás Záhonyban korlátozott, de a szomszédos állomások egyikén sem korlátozott, az adott állomásközben a távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, s a vonatokat ennek figyelembevételével kell közlekedtetni.

5.10. Vonatok foglalt vágányra fogadásának helyi rendelkezései

- **Záhony**

Normál nyomtávú határforgalomban (előzetes értesítés nélkül pl.: Írásbeli rendelkezés) a foglalt vágányra bejáró vonatot minden esetben a „B” jelzőnél fel kell tartóztatni, s előszóval kell értesíteni a foglalt vágányra járatás tényéről és a járható vágányrész hosszáról.

- **Záhony-széles**

Széles nyomtávú határforgalomban a vonatokat foglalt vágányra fogadni tilos.

5.11. Különös óvintézkedés mellett végezhető tolatások

5.11.1. Tengelyátszerelő csarnok

- **Záhony-Rendező:**

Normál nyomtávon a T3 jelű tolatásjelző fedezi, mely szerkezeti függésben van a KS2 jelű kisiklasztó saruval.

A tolatásjelzők kezelését a művezető végzi.

Az átszerelő kiszolgálásakor a gyúlékony gázokat tartalmazó tartálykocsik átszerelésre csak egyenként állíthatók be és más típusú, rakományú kocsikkal nem keverhetők. A gyúlékony gázokat tartalmazó tartálykocsik átszerelése csak nappali világosság mellett, a csarnokon kívül végezhető. A tengelyátszerelő vágányain, valamint a csarnokban a tolatás legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető. Tolatás megkezdése előtt minden esetben meg kell győződni a tolatásjelző jelzéséről. Ha tengelyátszerelő biztosító-berendezése használhatatlan a kiszolgálás a következők szerint történik: A művezető a nála felfektetett kiskönyvben kéri meg az állítást

és a kihúzást, melyet a művezető, és a kiszolgálást végző tolatómozdony tolatásvezetője köteles aláírásával elismerni.

- **Záhony-széles:**

A tengelyátszerelő védelmére széles nyomtávon a 602/1 sz. központi állítású váltó szolgál, melyet a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének kell egyenes irányba állítani és lezárni. További védelmet jelent a 602/1 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő T.1 jelű tolatásjelző, melyet a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője kezel. Az átszerelőbe való bejárás vagy betolás előtt, a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője a tengelyátszerelő művezetőjétől engedélyt kér a bejárásra és az engedélyezés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Éjszakai (20:00-06:20-ig) állításkor a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője telefonon (+3630/295-9636) értesíti a tengelyátszerelő területén szolgálatot teljesítő biztonsági őrt a betolás várható idejéről, amit előjegyez a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A biztonsági őr gondoskodik a megfelelő látási viszonyokról.

Széles nyomtávon a közlekedő vonatok védelmére terelési lehetőség nincs. A vonatvédelmet a KS2, KS3 jelű kisiklasztó saruk biztosítják (a KS3 a 18., 19. sz. vágányokról, a KS2 a 20 sz. vágányról biztosítja a védelmet). A kisiklasztó saruk kulcsait a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevője őrzi. A tengelyátszerelő kiszolgálása előtt a kiszolgálást végző tolatásvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerése mellett átveszi a kulcsokat és a kisiklasztó sarukat eltávolítja a vágányról. A kiszolgálást csak akkor szabad megkezdeni, ha a vágányról a kisiklasztó saruk el vannak távolítva. A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető gondoskodik a kisiklasztó saruk vágányon történő rögzítéséről, s a kulcsokat átadja a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjének, az átvétel Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerése mellett. Éjszakai (20:00-06:20-ig) állításkor a 4-es és az 5-ös emelőkhöz beállított kocsikat megfutamodás ellen biztosítja a tengelyátszerelőben lévő rögzítősarukkal. Az emelőkhöz beállított kocsikat külön-külön kell biztosítani. A megfutamodás elleni biztosításhoz a tengelyátszerelőben 5 darab rögzítősaru található S/1-S/5 jelöléssel.

Forgalmi kiszolgálás egy tolató tolatómozdony (normál) üzemeltetése esetén

- **Záhony-széles:**

A tolatás csak bejárással, legfeljebb 5 km/ h sebességgel végezhető! Az éjszakai állítás a 4-es és az 5-ös számú emelőkhöz maximálisan 1 – 1 kocsival engedélyezett.

Alapvető biztonsági feltétel, hogy a tengelyátszerelő széles vágányaira beállított kocscsoport megfutamodás ellen biztosítva legyen. A megfutamodás elleni biztosításért a tolatás befejezése után, elsősorban a széles tolatómozdony tolatásvezetője felel!

A tolatásvezető szélesről-normálra történő átszereléskor, a 18. (20.) sz. vágányon biztonsági határjelzőig, a 19. sz. vágányon a kombinált vágány végén belül 10 méterig köteles feltolni (legfeljebb a kisiklasztó saruig), majd a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.

Éjszakai (20:00-06:20-ig) állításkor a 4-es és az 5-ös emelőkhöz köteles 2 db kocsit beállítani, a többi kocsival visszahúzni, majd a 2 db kocsit és a kocsisort külön-külön megfutamodás ellen biztosítani.

A tengelyátszerelő széles vágányain történő tolatás befejezése után, a tolatásvezető a szükséges biztonsági intézkedések megtétele, (kocsik megfutamodás elleni biztosítása, váltók, saruk szabványos állásba történő állítása) után a saruk kulcsait a VIII. sz. szolgálati hely külsős forgalmi szolgálattevőjének köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel írásban visszaadni, további megőrzés céljából.

Széles egység átszerelése, valamint normál egység visszaszerelése ideje alatt széles tolatómozdony a tengelyátszerelő széles vágányain (18., 19., 20. sz. vágány) nem tartózkodhat, tolatást nem végezhet. Erről a tengelyátszerelő művezetője köteles meggyőződni.

Az átszerelés végeztével a széles tolatómozdony bejár a tengelyátszerelőbe és a normálról-szélesre visszaszerelt kocsiakat határon belülré húzza. Ezt követően átáll a szélesről-normálra átszerelendő kocsisorra, s betolja a kombinált vágány (19.) végén belül 10 méterre (legfeljebb a kisiklasztó saruig), a kombinált szakaszra. A széles gép leakad, majd átáll az átszerelt kocsisorra és azt kihúzza a tárolóba.

- Záhony-Rendező:

A várható tolatási mozgásokat az alábbiak szerint kell végrehajtani normálról-szélesre történő átszerelése alatt:

Az első átszerelésnél a tolatás akkor kezdhető meg, amikor az átszerelő vágány szabad, a forgóalváz vonsszólók mindkét oldalon a végállás kapcsolóval biztosított határon belülré visszahúzza, széles és a normál oldali motoros kisiklasztó saru vágányról leemelve, a normál oldali Tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzést mutat.

A tolatásvezető minden esetben csak a művezető szóbeli engedélye alapján kezdhetheti meg a tolatási mozgást. (Ha a berendezés használhatatlan a tolatás írásbeli engedéllyel kezdhető meg, amit az erre felfektetett előjegyzési könyvben kötelesek előjegyezni, és mindketten aláírásukkal elismerni.)

- Normálról-szélesre történő átszerelés:

A normál tolatómozdony az átszerelésre váró kocscsoporttal a tolatásvezető jelzésére betol az átszerelő csarnokba, a művezető által megjelölt emelőig. Onnan visszafelé az egy időben szerelendő kocsiakat beszaggatja az emelőkhöz. (lehet 1, 2, 3, 4, 5) Az üres „A” tűzvesélyességi osztályba tartozó tartálykocsit a külső szerelő állásra állítja be.

A tolatómozdony a rajta maradt kocsisorral határon belülré húz, széles és a normál oldali saru a vágányra helyezve, a tolatásjelzőn „Tilos a tolatás” jelzés jelenik meg.

Az átszerelés befejezése után, ha a forgóalváz vonsszólók mindkét oldalon a végállás kapcsolóval biztosított határon belülré visszahúzza, széles és a normál oldali motoros kisiklasztó saru vágányról leemelve, a normál oldali Tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzést mutat, akkor a tolatómozdony a rajtamaradt kocsisorral összezárja a csarnokban lévő kocsiakat, és lépésben a tolatásvezető jelzésére tolja a kombinált vágány vége előtt 10 méterig.

Az átszerelt kocsiakat leakasztja, megfutamodás ellen biztosítja, majd visszahúzza a csarnokba és a következő egységet beszaggatja. Hátrahúzza biztonsági határjelzőn belülré, széles és a normál kisiklasztó saru vágányra helyezve, tolatásjelző „Tilos a tolatás” jelzést mutat.

Ezt a műveletet folyamatosan addig végzi, míg a vágányra előkészített átszerelendő kocsiak el nem fogynak.

- Szélesről – normálra történő átszerelés:

A normál tolatómozdony az előző pontban szabályozottak alapján a tolatásvezető jelzésére a közvetítő kocsiakal a kombinált vágányra tolt kocsisorra jár. A kocsisort – az egy időben szerelendő kocsiakkal– meghúzza, majd a kombinált vágány végén belül 10 méterre leakasztja és azokat a művezető által meghatározott emelőkhöz beszaggatja (lehet 1,2,3,4,5). A tolatómozdony a közvetítő kocsiakal határon belülré húz, széles és a normál kisiklasztó saru a vágányra kerül, a tolatásjelzőn „Tilos a tolatás” jelzés jelenik meg.

Az átszerelés után a normál tolatómozdony bejár a csarnokba, az átszerelt kocsiakkal összezár, majd lépésben rázár a kombinált vágány végén belül 10 méteren lévő kocsisorra.

A következő szerelendő kocsiak számával meghúzza a kocsisort, a kombinált vágány végén belül 10 méterre leakasztja, majd az emelőkhöz beszaggatja. Tartálykocsi esetén egy kocsi

hosszával húzza meg a kocsisort. A tolatómozdony a rajta maradt kocsikkal behúz biztonsági határon belülre, széles és a normál oldali kisiklasztó saru a vágányra kerül, a tolatásjelzőn „Tilos a tolatás” jelzés jelenik meg.

Ezt a műveletet folyamatosan addig végzi, míg a széles vágányokra előkészített átszerelendő kocsik el nem fogynak.

A széles vágányokon átszerelésre előkészített kocsisort minden egyes meghúzás után a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani! Erről köteles meggyőződni a tengelyátszerelő művezetője is.

Az éjszakai műszakban beállított és megfutamodás ellen biztosított járművek alól a normál tolatócsapat kiérkezéséig a rögzítősaru eltávolítását a tengelyátszerelő művezetője vagy a saru kezeléséből kioktatott személy végzi.

Egygépes kiszolgálás ideje alatt a széles Cserélő csoporton széles tolatómozdony nem tartózkodhat, tolatást nem végezhet! Erről köteles meggyőződni a tengelyátszerelő művezetője is.

5.11.2. Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely kiszolgálása Záhony-széles vágányhálózatáról

- A tűzbiztonsági intézkedéseket a telepre vonatkozóan Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely műszaki végrehajtási utasítása tartalmazza.
- A Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely széles oldalán zárt kapu lett telepítve. Széles nyomtávon történő kiszolgálás esetén a VII. sz. őrhely váltókezelője engedélyt kér telefonon (33-43) Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely csoportvezetőjétől. A csoportvezető vagy az általa kijelölt személy kinyitja a Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely széles kapuját, majd engedélyt ad telefonon (34-17) a VII. sz. őrhely váltókezelőjének Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely széles oldalon történő kiszolgálására. Az engedélykérést és engedélyadást elő kell jegyezni (időpont és az engedélyt kérő-adó nevének feltüntetése mellett), a VII. sz. őrhely váltókezelőjének a Fejrovatos előjegyzési naplóba, a Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely csoportvezetőjének vagy az általa kijelölt személynek pedig az erre a célra rendszeresített könyvbe. Az engedélyadás azt jelenti, hogy a Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely széles kapuja nyitott állapotban van és azt megfelelően rögzítették. A tolatásban résztvevők Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhelyre történő tolatási mozgás alkalmával kötelesek a kapu nyitott és megfelelően rögzített állapotáról meggyőződni.
- A kiszolgálás előtt a tolatásvezető köteles váltóellenőrzést tartani, s ezt az 504/1 sz. váltó jelzőjében elhelyezett váltóellenőrzési kiskönyvben előjegyezni.
- Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely széles oldalán lévő váltó világításkapcsolóját Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely területén való tolatási mozgás megkezdése előtt sötétben, vagy ha a távolbalátás korlátozott, a csoportvezető vagy az általa kijelölt személy köteles felkapcsolni, a kiszolgálás befejezése után pedig lekapcsolni.
- Széles nyomtávon történő kiszolgálása esetén a tolatásvezető köteles a pályán lévő ív miatt a jelzésadást úgy megszervezni, hogy a jelzések folyamatosan láthatóak legyenek. A szabadlátást korlátozó növényzet eltávolításáról az illetékes pályamester köteles gondoskodni.
- Rakott kocsik beállítását úgy kell fokozott óvatossággal végezni, hogy azok a vágány végén lévő ütközőbak előtt megállíthatók legyenek. A kiszolgálást végző tolatómozdony tolatásvezetője Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhelyre történő kizárást köteles jelenteni a VII. sz. őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő részére, aki a tett bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.
- A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető az 504 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig haladhat. A további mozgáshoz köteles engedélyt kérni a VII. sz. őrhely váltókezelőjétől.

A tolatási mozgást csak egyértelmű engedélyezés után folytathatja. Az engedélyezést mindkét szolgálati helyen elő kell jegyezni. A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető köteles gondoskodni a vágányokra vezető váltók szabványos állásba való állításáról. Azokon a vágányokon, ahol átfektő daru van csak akkor szabad tolatni, ha a gép kezelőjét értesítették, a munkát befejezték, s az ürszelvényt biztosították.

5.12. Alfagas Kft. saját célú vágányhálózat

- A cseppfolyósított gázzal rakott kocsik gurítása, szalasztása, saruzása tilos.
- Tolatás csak bejárással, legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető.
- Az Alfagas Kft. saját célú vágányhálózat területén kapun belülré kiszolgáló mozdollyal bejárni tilos. Az ott lévő kocsikat széles és normál nyomtávon egyaránt, a telepre rendszeresített traktorral kell a kapuig mozgatni. Az üzemen belüli tolatásokat a traktorral kell végezni, figyelemmel a fokozott tűz és robbanásveszélyre.
- A kocsikat az átfektő helyre való beállítás után megfutamodás ellen biztosítani kell!
- Az Alfagas Kft. saját célú vágányhálózat védelmét normál nyomtávon biztosító 813 sz. váltó kulcsát a X. sz. őrhely, széles nyomtávon a 635 sz. váltó kulcsát a VIII. sz. őrhely külsős forgalmi szolgálattevőjétől, a Fejrovatos előjegyzési naplóban való elismerés mellett, a kiszolgáló tolatómozdony tolatásvezetője veszi át. A kulcs átadására a ténnyőnk jogosítja fel a külsős forgalmi szolgálattevőket. A kiszolgálás befejezése után a kulcsokat a tolatásvezető ugyancsak nekik köteles átadni, a Fejrovatos előjegyzési naplóban való elismerés mellett.
- A gáz küldemények továbbítására szolgáló kocsik tárolási helye normál nyomtávon és széles nyomtávon a ténnyőnk által kijelölt vágány.

5.13. A vonatközlekedés szabályozása Záhony-Rendező és Záhony között

5.13.1. Záhony – Záhony-Rendező közötti speciális vágánykapcsolatok

- A Záhony-Rendező a X. sz. őrhelynél ágazik ki a fővonalból („H” jelző). Rendeltetése a Tuzsér felől érkező tehervonatok fogadása, az itt elkészített tehervonatok indítása, elegyfeldolgozó és tároló feladatokat is ellát. I – VIII vágánya felsővezetékkel ellátott, mely 2 db rendezői áramkörből áll (Re1 áramkör: I-VI. vágány; Re 2. áramkör: VII vágány és a belőle csatlakozó R.VIII. mérlegvágány, mely alaphelyzetben kikapcsolt). Az elegyfeldolgozás síktolatással, a szalasztási módszerek alkalmazásával történik.
- A Záhony-Rendező és Záhony szolgálati helyei között kapcsolat a Záhony V. és VI. vágányának meghosszabbítását képező összekötő vágányokon (V. vágány felől/felé, VI. vágány felől/felé) valósul meg.
- A nem személyszállító vonatok elegykiegészítésére, összeállítására, vonatfelvétel-, vonatvizsgálat-, fékpróba végzésére, vonat felosztására, gépcserejére, várakoztatására, egyéb célból történő tartózkodás biztosítására jellemzően Záhony-Rendező funkcionál.
- A Záhonyba érkező, nem személyszállító vonatok tekintetében, csak a hatósági vizsgálat (NAV-vizsgálat) és az érkező vonatátvétel-vonatvizsgálat időtartamára van lehetőség fővágányon történő tartózkodásra, mivel Záhony korlátozott vágánykapacitású, a napi személyszállítási technológia és a vonatfogadó fővágányok kedvezőtlen hosszviszonyai nagymértékben lekötik.

5.13.2. A technológia rendje

- Mindkét szolgálati helyet érintő menetvonallal rendelkező, Indulásra készre jelentett vonatok leköszlekedtetését az 5.13.3. pont szerint kell végrehajtani.
- Az Indulásra készre nem jelentett vonatok elegyét tolatási mozgással kell átállítani egyik szolgálati helyről a másikra, azonban mindenkor figyelemmel kell lenni Záhony szűk kapacitására, ezért a szükséges technológiai műveleteket Záhony-Rendező szolgálati helyen kell elvégezni.
- Záhony-Rendező és Záhony között történő vonatközlekedés (átállítás) naplózása:
A vonatközlekedés naplózására az érintett szolgálati helyek Fejrovas előjegyzési naplóinak „irány” rovatában az „ÁT”-jelölés alkalmazandó, míg a többi rovat kitöltésére a Forgalmi Utasítás rendelkezései a mérvadók.

5.13.3. A vonatközlekedés szabályozása

- Készre jelentett vonat:
A megállapodó vállalkozó vasúti társaságokkal - az állomás technológiai kapcsolódási pontjaira - kötött megállapodásokban foglalt feltételek szigorú betartásával történik a vonat indításra történő készre jelentése.
- Engedélykérés:
A készre jelentett vonat részére engedély kérhető a szomszéd állomás forgalmi szolgálattelvőjétől, amennyiben a mindenkori forgalmi helyzet erre lehetőséget ad. Az engedélykérés a Forgalmi Utasítás, a Határforgalmi Megállapodás, az UZ Lvovi Igazgatóságának Bátyú – Eszeny – Szalóka – Csap – 3. sz. Forgalmi kitérő és a MÁV Zrt. Záhony – Eperjeske állomása közötti vonatforgalom lebonyolítására kiadott Végrehajtási Utasítása, valamint az ÁVU vonatkozó előírásai szerint történik.
 - Az engedély birtokában a vonat kijáratatható a Záhony területéről.
 - Az engedély a kilépő vonat részére, a vonat Záhony-Rendezőből történő indulását követően is megkérhető a 3. sz. Forgalmi kitérő forgalmi szolgálattelvőjétől.
 - Kizárólag csak Záhony-Rendező-Záhony szolgálati helyek között történő vonatközlekedésre nem kell engedélyt kérni.
- Utasítás a vonat vágányútjának beállítására:
A készre jelentett vonat leköszlekedtetésére, a vágányút beállítás elrendelése a következőképpen történik:
 - Csak a két szolgálati hely között:
„A sz. vonat kb. ... óra ... perckor átáll a (szolgálati hely) ... sz. vágányról a ... sz. vágány felől (felé) a (szolgálati hely) ... sz. vágányra.”
 - Engedély birtokában:
„A sz. vonat kb. ... óra ... perckor kijár a (szolgálati hely) ... sz. vágányról a ...sz. vágány felől (felé) a (szolgálati hely) ... sz. vágányon át. Ellenvonat nincs útban.”
A vágányút beállításának elrendelése egyszerre történik valamennyi érintett őrhely részére. Az utasítás leadásában a következő őrhelyek érdekeltek: X. XIV. XVIII. I. sz. őrhelyek.
 - Az utasítás kiadásának időpontja:
A Forgalmi Utasításban foglaltak szerint, különös tekintettel arra, hogy az előírt teendők más vonat visszatartása, sebességének csökkentése, megállítása nélkül elvégezhetők legyenek.

- Teendők a vágányút beállításának elrendelése után:

A vágányút beállítás elrendelését követően a Forgalmi Utasítás szerint kell eljárni:

- Meg kell szüntetni a vonatközlekedés közben meg nem engedett tolatásokat: külön szabályozást nem igényel.
- A Forgalmi Utasításban foglaltak szerint meg kell vizsgálni, hogy a kijelölt vágányút szabad-e, a sarukat (féksaru, rögzítősarú) a vágányról eltávolították-e.
- Meg kell győződni a vágányútban fekvő váltók használhatóságáról: külön szabályozást nem igényel.
- A váltókat a kijelölt vágányra vezető állásba (helyes állásba), a vágányúthoz tartozó védőváltókat védőállásba kell állítani, a lezárandó váltókat le kell zárni. Az ÁVU 2.25. pontja tartalmazza a mellékvágányban, mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő lezárható váltók felsorolását, azok lezárásának és felnyitásának szabályozását, melyek esetében, ha forgalombiztonsági vagy más körülmény megköveteli, akkor a főrendelkező, külsős forgalmi szolgálattevő, a vezető váltókezelő rendelkezése szerint, az érintett váltókat le kell zárni, vagy fel kell nyitni.
- A le nem zárható váltók lezárása elmarad. A váltók helyes irányba történő állítása, a lezárható váltók helyes lezárása a Lezárási táblázat alapján történik.
- A lezárt váltók kulcsait a szolgálati helyiségbe kell vinni. a Forgalmi Utasítás szerint, külön szabályozást nem igényel.
- Ellenőrizni kell a váltók és a védelmi berendezések helyes állását:
 - Helyszíni állítású, lezárható váltók esetében:
 - a Forgalmi Utasítás szerint, külön szabályozást nem igényel.
 - Helyszíni állítású, le nem zárható váltók esetében:
 - A XVIII., és a XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállalók tartják meg a helyszínen a váltóellenőrzést. A váltóellenőrzés megtartásának tényét az őrhely előjegyzési naplójában kell a vonatkozó rendelkezések szerint előjegyezni.
 - „... óra ... perc váltóellenőrzés asz. vonat részére a ...sz. vágány felől (felé) a ...sz. vágányra(-ról). Név.”
- A lezárt váltók kulcsait a kulcsszekrényben kell őrizni.
- Az útsorompókat le kell zárni: a Forgalmi Utasítás szerint, külön szabályozást nem igényel.
- Jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek a vágányút beállítását: A X., XIV., XVIII., I. sz. őrhelyek tesznek jelentést a főrendelkező részére. A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.
- Állítani kell a helyhez kötött jelzőket: Az Záhony-Rendező és Záhony közötti közlekedés szempontjából nincs figyelembe vehető, helyhez kötött jelző.
- El kell foglalni a vonatfogadásra kijelölt helyet: a Forgalmi Utasítás, valamint az ÁVU szerint, külön szabályozást nem igényel.

- Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése:

- A kiállított Írásbeli rendelkezést kézbesítheti:
 - Az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő;
 - A XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő;
 - A X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő.

A főrendelkező által kiállított Írásbeli rendelkezést, a főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattevő kézbesíti a vonatszemélyzetnek.

- A mozdonyvezető értesítése Záhony-Rendező és Záhony között vonatközlekedésről:

A vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezéssel, a következő szöveg minta alapján kell értesíteni:

- Záhony – Záhony-Rendező:
 1. Záhony – Záhony-Rendező között az összekötő vágányon közlekedik.
 2. Záhony-Rendezőn, az indításra történő felhatalmazás hiányában köteles megállni!
 3. Záhony-Rendezőn egyenes / kitérő irányba jár be.
- Záhony-Rendező – Záhony:
 1. Záhony-Rendező – Záhony között az összekötő vágányon közlekedik.
 2. Záhony, az indításra történő felhatalmazás hiányában köteles megállni!
 3. Záhony egyenes / kitérő irányba jár be.

- A vonat mozdonyvezetőjének indításra történő felhatalmazása:

Az indításra történő felhatalmazásra a főrendelkező csak akkor adhat rendelkezést, ha a vágányút beállítását valamennyi érdekelt őrhely bejelentette! Ennek hiányában vonatot indítani tilos!

Ha a vágányút beállítás bejelentése valamennyi érdekelt őrhely részéről megtörtént, vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni az indításra, a Forgalmi Utasításban foglaltak alapján, a következők szerint:

A főrendelkező rendelkezése alapján, az indításra történő felhatalmazást a XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külsős forgalmi szolgálattelvő végzi. A felhatalmazásra kapott rendelkezést elő kell jegyezni a XIV. sz. őrhelyen, a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

- Jelentés a vonat indulásáról:

Az indításra történő felhatalmazást végző külsős forgalmi szolgálattelvőnek jelentést kell adnia a főrendelkező, valamint a szomszédos érintett őrhely részére, a vonat indulásáról:

„Asz. vonat a (szolgálat hely) ...sz. vágányról indult. Név.”

- Jelentés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról):

A vonat érkezéséről, elhaladásáról azonnal jelentést kell adni a főrendelkező részére, a következő formában:

Érkezésről:

„A..... sz. vonat (szolgálati hely) sz. vágányára ... óra ... perckor megérkezett. Név”.

A vonat elhaladását követő vágány szabadulásról:

„A (szolgálati hely) sz. vágánya és a sz. vágány felé szabad. Név”.