A MÁV HIVATALOS LAPJA

VASUTASMAGAZIN

www.vasutasmagazin.hu

MINISZTERELNÖKI KÖSZÖNET

JULIÁLISOK

71. VASUTASNAP

71. ÉVFOLYAM • 2021. AUGUSZTUS–SZEPTEMBER

Tisztavatás • Kitüntetésátadás • Kisvasúti beruházások • Bérmegállapodás • Oltási pótszabadság igénybevétele
ANNO • Magazin vélemények • Környezetünkért • Múlt-kor • Vasúttörténeti Verseny

KÖSZÖNTŐ

MINISZTERELNÖK

Tisztelt MÁV-Volán Munkatárs!

Régi igazság, hogy a közösségi közlekedés az ország működésének alapja, melyet minden egyes napon magyarok milliói vesznek igénybe. Éppen ezért különös mértékben jár most az elismerés Önöknek, akiknek köszönhetően a koronavírus-járvány idején is biztonságban juthattak el az emberek munkahelyeikre és otthonaikba. A diákok és tanárok az iskolákba, az egészségügyi dolgozók és a rendvédelmi szervek tagjai pedig szolgálati helyeikre.

Köszönöm, hogy nemcsak a járművek menetrend szerinti közlekedését, a menetjegyek kiadását és ellenőrzését, illetve a szokásos javítási feladatokat látták el, hanem arra is volt gondjuk, hogy biztosítsák a járművek és az állomások területének fertőtlenítését. Büszkék vagyunk arra, hogy a cégcsoport a járvány ideje alatt is meg tudta őrizni a munkahelyeket, sőt több száz új alkalmazottal bővítette dolgozói létszámát.

Jó esélyünk van arra, hogy Magyarország megerősödve kerüljön ki a világjárványból. Tisztelettel értesítem arról, hogy 2021. július 1-jétől egy három éves bérmegállapodás keretében, két lépcsőben összesen 15 százalékkal növeljük az elkövetkező esztendőkben a cégcsoportnál dolgozók fizetését. Emellett örömmel tudatom azt is, hogy a MÁV-Volán csoport az idén 200 ezer forint SZÉP-kártya juttatást biztosít minden munkavállalója számára.

Engedje meg, hogy az elmúlt hónapokban tanúsított helytállását még egyszer megköszönve, munkájához sok erőt, kitartást és jó egészséget kívánjak!

Budapest, 2021. július 10.

Üdvözlettel:

MAGYARORSZÁG MINISZTERELNÖKE

Orbán Viktor

ELŐSZÓ

Hagyomány és haladás

Ha meghallom a címben szereplő két szót, először önkéntelenül is ellentétpárra gondolok, mint amikor kiskoromban gyakoroltuk az iskolában az ellentétmegnevezéses feladatokat.

Nincs ez máshogy a hagyománnyal és a haladással sem, ahol nem véletlenül az „és” szót használom a „vagy” helyett, hisz e két fogalom egymásra épül. Nehezen lehet igazán hatékonyan jelentést tulajdonítani az újítás, haladás mibenlétének, sőt egyáltalán felismerni az újat valamely hagyománnyal való összehasonlítás nélkül, mint ahogyan hagyományok azonosítása sem igen lehetséges anélkül, hogy a jelent összevetnénk egy elmúlt időszak eseményével vagy tartományával.

Erre a „szimbiózisra” az egyik legjobb példa maga a vasút. Az a magyar vasút, amely több mint 175 évre tekint vissza, de jól látható az a fejlődés, amely napról napra megy végbe a megújuló vasúti járműparkkal, állomásokkal, új vasúti rendszerekkel, mint pl. a tram-train. Az a vasút, amely egy olyan technológiát alkalmaz majd 100 éve, mint a Kandó Kálmán nevéhez köthető villamosítás, amely régi hagyományokra tekint vissza, de a mai kor közlekedésének elengedhetetlen eszköze is egyben, a fenntarthatóságra törekvés miatt. Nem utolsósorban pedig mindenképp meg kell említeni a munkatársak életkori diverzitását, amely lehetőséget ad a tapasztaltabb kollégák tudását átadni a fiatalabb, munkatársaknak, míg visszafelé egy új látásmódot biztosíthat a vasút számára.

A Baross Gábor Oktatási Központban idén 189 vasúti tiszt folytatta és fejezte be tanulmányait. A hagyományokhoz híven tisztavatással indult a 71. Vasutasnap rendezvénye. Az esemény egyenruhás felvonulással kezdődött, majd ezt követte a jelentéstétel és a szolgálati fogadalomtétel, amely igazán emelkedett hangulatot eredményezett és átjárta a színtiszta hagyomány, amely mellett meg kell említeni a helyszín modern és színvonalas kialakítását. És ez mind hol volt? A Magyar Vasúttörténeti Parkban. Jól látható, megint csak teljesen összefonódik a hagyomány és a haladás szellemisége.

Véleményem szerint ezért különleges hely a vasút. Hagyományai teljes tiszteletben tartása mellett meg tudja mutatni, és meg is mutatja modern arculatát, és ezalatt nemcsak az új járművekre, peronokra, épületekre gondolok, hanem magára a gondolkodásmódra, a hozzáállásra és a megvalósításra. Ahogy ott álltam a fogadalomtétel alatt, engem is ez a gondolatiság érintett meg. A hagyományokat, amelyeket őseink alkottak, már a magaménak éreztem, egy csoporthoz tartoztam, miközben az újonnan megszerezett tudást már alig vártam, hogy új, innovatív megoldásokra használjam.

Láthatjuk tehát, hogy hagyomány és haladás nemhogy megfér egymás mellett, hanem egymást kiegészítve, egymás értékéből semmiképp sem levonva ad számunkra támpontot. Ez így igaz mind a munkánkra, mind az életünkre is, hogy mindig legyen egy viszonyítási pontunk – mit értünk el eddig, és merre szeretnénk továbbhaladni.

Almási Zoltán
leendő tram-train szakaszmérnök, felavatott tiszt
Üzemeltetési főigazgatóság
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Vasutas Magazin – a MÁV hivatalos lapja
Kiadja: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság
Felelős kiadó: Miklós Zsófia kommunikációs igazgató
Főszerkesztő: Varga Zsuzsanna; főszerkesztő-helyettes: Hum Krisztina; szerkesztők: Benke Máté, Sin Bettina
Szerzők: Benke Máté, Csohány Domitilla, Dóra Tamás, Haragos Pál, Horváth Csaba Sándor, Hum Krisztina,
Kozma Barbara, Legát Tibor, Molnár Zsolt, Müller-Róka Bertold, Pál Zoltán, Sin Bettina, Vörös Tibor
Cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54–60.; Telefon: 06 1 511-3801 • E-mail: ujsag@mav.hu
Címlap: Berta Sándor, Fotók: pixabay, freepik.com, pexel.com, Fortepan, MÁV SZK Zrt. Archívum,
Molnár Zsolt, Müller-Róka Bertold, pexels.com, Szecsődi Balázs
Nyomdai előkészítés: Lounge Design Kft. • Korrektor: Dudás Márta

71. Vasutasnap

Végre újra együtt! – A közös ünnep öröme

A pandémia miatt tavaly még a hagyományos ünnepeinket is el kellett halasztani, de – hála a szabályok betartásának és a felelős oltakozásoknak - úgy tűnik, végre túl vagyunk a járvány nehezén, és idén újra ismét ünnepelhettünk. Hiszen van mire büszkének lennünk, van mit és van kiket ünnepelnünk. Frissen végzett tisztjeink, munkájuk elismeréseként dicséretet vagy kitüntetést érdemlő kollégáink mellett idén magára a kötött pályás közlekedésre is megemlékezünk, hiszen éppen 175 évvel ezelőtt indult el a magyar vasút dicső, majd néha nehezebb, de most új lendületet vett útjára. Az ünnepi sorozatban nem feledkezhetünk meg a hazai zenei élet és a vasutas ünnepségek állandó résztvevőiről, a MÁV Szimfonikusokról sem, akik idén éppen a 75. születésnapjukat tartják. Gratulálunk minden ünnepeltnek, építsük közösen tovább a magyar vasút sikeres jövőjét!

Szenvedély és hivatástudat – Tisztavatás 2021

A 71. Vasutasnapon végre ismét teljes pompájába öltözhetett a Magyar Vasúttörténeti Park Orient-csarnoka, hogy a Baross Gábor Oktatási Központ (BGOK) frissen végzett hallgatói letehessék fogadalmukat és hivatalosan is vasúti tisztekké válhassanak. Az idei Tisztavató ünnepség egyszerre volt modern és hagyományos. A látványos, digitális színpadi háttérkép mellett a termet díszítette a MÁV Rail Tours legújabb, 2+ osztályú kocsija is, amely a magyar vasút fennállásának 175. évfordulója alkalmából Mikó Imre, Baross Gábor és Kandó Kálmán arcképével viszi majd jó hírünket a nagyvilágban.

A Tisztavatás – a hagyományoknak megfelelően – az idén 75 éves MÁV Szimfonikusok előadásával kezdődött és a tisztek bevonulásával folytatódott. A pandémia a BGOK életét is átalakította, hiszen az idén végzett hallgatók részben vagy teljes egészében otthon, digitális rendszerben tanultak. A különleges helyzettel azonban mind az oktatók, mind a diákok sikeresen megbirkóztak, így 2021-ben 189 tiszt mondhatta egyszerre az ünnepélyes fogadalomtételt, közülük hatan kitűnően végeztek. A felemelő pillanatokat a MÁV zenekar ősbemutatója tette még feledhetetlenebbé, „SOS MÁV, Start” című új, jubileumi darabjukban minden benne van, ami vasút.

A kiváló zenei élményt Mager Andrea, a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter is külön megköszönte, majd beszédében kiemelte, büszkeséggel tölti el, hogy évről évre ennyi elhivatott, magasan képzett, a nemzeti vasúttársaság jövőjéért elkötelezett tisztek gyarapítják a hagyományt. (*A miniszter asszony beszédét a következő oldalon olvashatják – a szerk.*) Dr. Homolya Róbert, a MÁV-Volán-csoport elnök-vezérigazgatója beszédében köszönetet mondott minden vasutasnak a járványhelyzet alatt tanúsított helytállásukért. Kiemelte, hogy annak ellenére, hogy a pandémia miatt a MÁV-nak 60 milliárd Ft bevételkiesése keletkezett, a fejlesztések folytatódnak, gondoljunk csak a Nyugati pályaudvar felújítására, a P+R parkolók építésére vagy a járműbeszerzésekre. Ezek a beruházások, valamint a MÁV-Volán integráció is hozzájárulnak ahhoz, hogy Magyarországon modern, fenntartható és utasbarát közösségi közlekedés jöjjön létre. Hangsúlyozta, a jövő a zöld közlekedésé, az európai uniós klímacélok pedig vasút nélkül nem valósulhatnak meg.

Mager Andrea, a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter ünnepi beszéde a 71. Vasutasnap Tisztavatásán

Tisztelt Elnök-vezérigazgató úr, tisztelt Fogadalomtevők, tisztelt Vendégek!

Köszönöm, hogy meghívást kaptam a hagyományos Vasutasnap ünnepségre, és részese lehettem a klasszikus eseménynek, a tisztavatási ceremóniának. Büszkeséggel tölt el a tudat, hogy évről évre ennyi elhivatott, magasan képzett, a nemzeti vasúttársaság jövőjéért elkötelezett tiszt gyarapítja ezt a hagyományt. Tudják önök is, hogy a hagyomány az, ami Magyarországot és a MÁV-ot is erősebbé teszi. Az önök hivatástudata bennünket is kötelez.

Az idén 175 éves nemzeti vasúttársaság nemcsak arra jó, hogy megőrizzük és betegyük a vitrinbe, hanem az a feladatunk, hogy legjobb tudásunk és a rendelkezésre álló erőforrások szerint fejlesszük és megalapozzuk a jövőjét. Az elmúlt időszakban hozott komoly, az elkövetkező évtized közlekedését meghatározó változtatások is ezt a célt szolgálják. A MÁV-Volán-integráció szemléletem szerint messze túlmutat azon, hogy két társaság irányítása, irányítási rendszere egységesedik. A csoportszintű szemlélet ugyanis inkább egy új szintre emeli a magyar közlekedésszervezést, a magyar tömegközlekedést, az évente összesen 800 millió utas számára pedig azt jelenti, hogy ez a nemzeti vasúttársaság, a közlekedési társaság magas színvonalon képes utazási szolgáltatást nyújtani a magyar embereknek. Az integrációval mi is valósul meg? Megvalósul egy egységes menetrend, a ráhordó hálózatok és a csatlakozás fejlesztése, és végső soron megvalósul az áhított jegy- és tarifaközösség, amiről már régóta beszélünk.

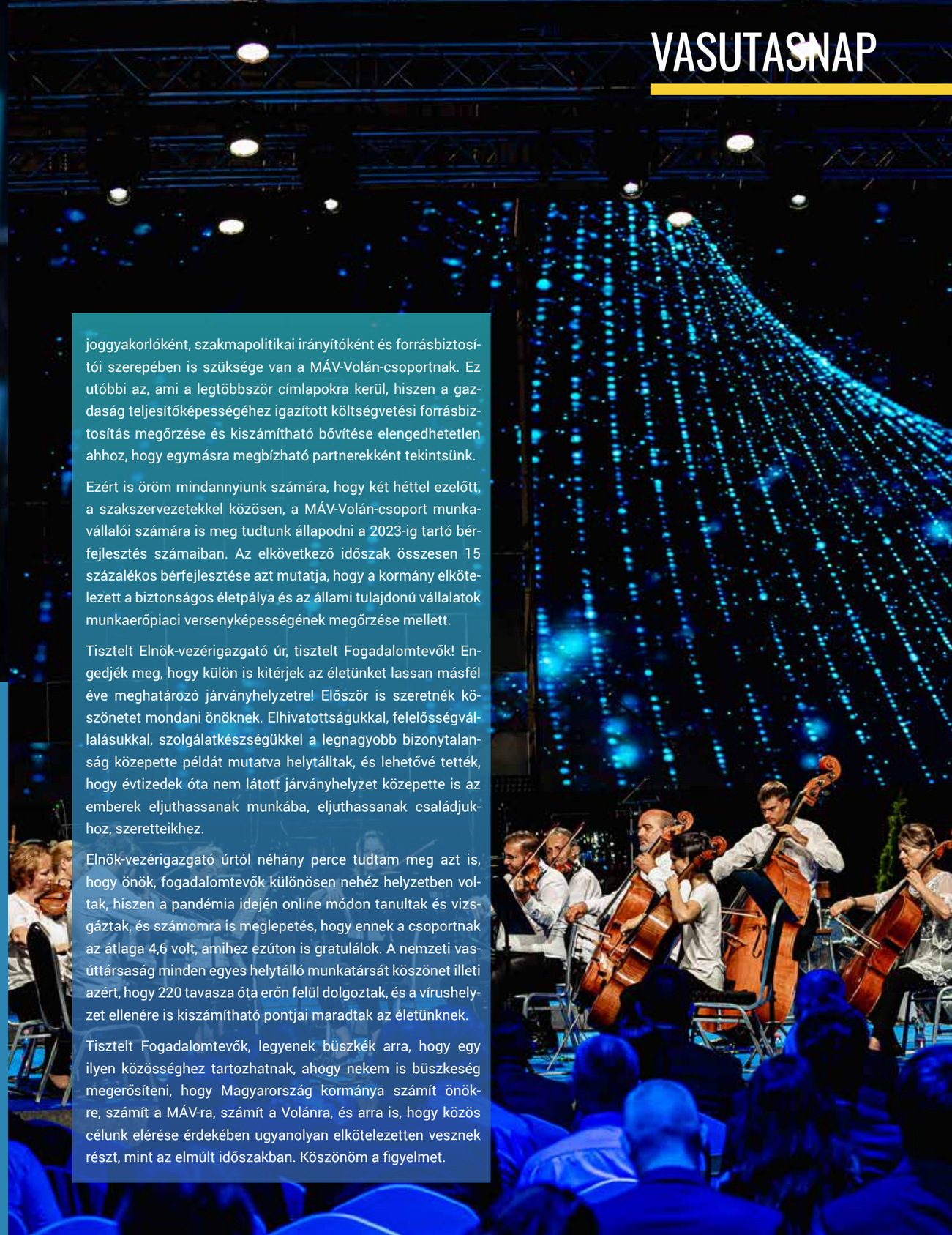
De a legfontosabb mégis az, amit néhány mondatban említettem, hogy innentől fogva utazási élményt nyújt a vállalat. Utazási élményt nyújt, nem jegyeket és bérleteket árul, hanem kényelmes, biztonságos és fenntartható körülmények között biztosítja az utaskilométereket. Ahhoz, hogy közös terveinket sikerre vigyük, minden résztvevő elkötelezettségére szükség lesz. Természetesen beszélhetnék mindenki más feladatáról, viszont a saját, avagy a magyar kormány elkötelezettségéről is beszélnem kell. A kormányra tulajdonosi joggyakorlóként, szakmapolitikai irányítóként és forrásbiztosítói szerepében is szüksége van a MÁV-Volán-csoportnak. Ez utóbbi az, ami a legtöbbször címlapokra kerül, hiszen a gazdaság teljesítőképességéhez igazított költségvetési forrásbiztosítás megőrzése és kiszámítható bővítése elengedhetetlen ahhoz, hogy egymásra megbízható partnerekként tekintsünk.

Ezért is öröm mindannyiunk számára, hogy két héttel ezelőtt, a szakszervezetekkel közösen, a MÁV-Volán-csoport munkavállalói számára is meg tudtunk állapodni a 2023-ig tartó bérfejlesztés számaiban. Az elkövetkező időszak összesen 15 százalékos bérfejlesztése azt mutatja, hogy a kormány elkötelezett a biztonságos életpálya és az állami tulajdonú vállalatok munkaerőpiaci versenyképességének megőrzése mellett.

Tisztelt Elnök-vezérigazgató úr, tisztelt Fogadalomtevők! Engedjék meg, hogy külön is kitérjek az életünket lassan másfél éve meghatározó járványhelyzetre! Először is szeretnék köszönetet mondani önöknek. Elhivatottságukkal, felelősségvállalásukkal, szolgálatkészségükkel a legnagyobb bizonytalanság közepette példát mutatva helytálltak, és lehetővé tették, hogy évtizedek óta nem látott járványhelyzet közepette is az emberek eljuthassanak munkába, eljuthassanak családjukhoz, szeretteikhez.

Elnök-vezérigazgató úrtól néhány perce tudtam meg azt is, hogy önök, fogadalomtevők különösen nehéz helyzetben voltak, hiszen a pandémia idején online módon tanultak és vizsgáztak, és számomra is meglepetés, hogy ennek a csoportnak az átlaga 4,6 volt, amihez ezúton is gratulálok. A nemzeti vasúttársaság minden egyes helytálló munkatársát köszönet illeti azért, hogy 220 tavasza óta erőn felül dolgoztak, és a vírushelyzet ellenére is kiszámítható pontjai maradtak az életünknek.

Tisztelt Fogadalomtevők, legyenek büszkék arra, hogy egy ilyen közösséghez tartozhatnak, ahogy nekem is büszkeség megerősíteni, hogy Magyarország kormánya számít önökre, számít a MÁV-ra, számít a Volánra, és arra is, hogy közös célunk elérése érdekében ugyanolyan elkötelezetten vesznek részt, mint az elmúlt időszakban. Köszönöm a figyelmet.



Érték és büszkeség – Központi kitüntetésátadás

„A mai kitüntetések talán még értékesebbek” – mondta Dr. Homolya Róbert, a MÁV-Volán-csoport elnök-vezérigazgatója pénteken, a Központi kitüntetésátadási ünnepségen, utalva az elmúlt év világjárvány okozta nehézségeire, a kollégák helytállására, bátorságára és fegyelmezettségére, hogy a szolgálatot a frontvonalban dolgozók is nap mint nap felvették és a vasút egy percre sem állt le.

A magyar vasút fennállásának 175. évfordulóján, a MÁV Szimfonikusok 75. születésnapján, a „Vasút európai évében” minden vasutast köszönet illet meg, a legkiválóbbak pedig – a hagyomány szerint – a péntek délutáni kitüntetésátadáson vehették át díjaikat, ahol a közös ünneplés, a személyes elismerések és kézfogások még többet jelentettek, mint korábban.

A gyermekvasutasok zászlós bevonulása után Dr. Homolya Róbert elnök-vezérigazgató arra is felhívta a figyelmet, hogy a vasút előtt ígéretes jövő áll, amit mi építhetünk. 175 évvel ezelőtt a vasút volt a leggyorsabb közlekedési eszköz, ami több hullámvölgy után most ismét vezető szerepet fog betölteni, hiszen ez a legkörnyezetbarátabb utazási mód, és az EU által kitűzött karbonsemlegességet csak a vasúttal lehet megvalósítani.

A fenntarthatóságot erősíti az év elején létrejött MÁV-Volán-integráció is, így együtt évente 800 millió utast szállítunk egyre jobb, modernebb és színvonalasabb körülmények között. A fejlesztések ennek érdekében tovább folytatódnak, van tehát mit ünnepelni és van miért dolgozni. A vasút kiemelt, össztársadalmi szerepét hangsúlyozta ünnepi köszöntőjében Fónagy János, a Miniszterelnöki Kormányiroda nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkára is, hiszen a vasút nemcsak szó szerint, hanem szimbolikusan is behálózza a családok és az ideutazó turisták mindennapjait, amely a gazdaság minden szegmensére hatással van. Ezért a kormány az ország fejlődésének zálogaként tekint a magyar vasútra. Kiemelte, hogy a közösségi közlekedés gerince a vasút, az év végéig pedig mintegy 700 Mrd forintnyi beruházás átadásával válhat még versenyképesebbé a kötöttpályás közlekedés.

A közeljövőben pályakorszerűsítésekre 4000 milliárd, a járműállomány megújítására 2000 milliárd forintot fordíthatunk. Ugyancsak a jelenlegi és a jövőbeni fejlesztésekre hívta fel a figyelmet Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára.

Fontos, hogy a fiatalok egyre több emeletes motorvonattal találkozhatnak, hogy működik a digitális jegyvásárlás, bővül az IC+ család, forgalomba áll a tram-train, hogy fejlődik az infrastruktúra és a járműállomány. A közeljövő legjelentősebb beruházása pedig a Budapest–Varsó Nagysebességű Vasút megépítése lehet, ahol 320 km/órás sebességgel is haladhatnának a vonatok.

2021-ben, a nehézségek ellenére ilyen pozitív és előremutató gondolatok kíséretében vehették át elismeréseiket kollégáink, miközben az ünnepi hangulatot csak tovább fokozták a MÁV Szimfonikusok és Tóth Vera közös előadásai.

Dr. Homolya Róbertnek, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatójának ünnepi beszéde

Tisztelt Vendégek, tisztelt Kitüntetettek!

A MÁV-Volán-csoport nevében nagy szeretettel köszöntök mindenkit a 71. Vasutasnapon, a vállalati kitüntetések átadásán. Különleges időket élünk több szempontól is, valószínűleg mindannyiunk emlékezetében megmarad ez az év.

Korábban nem gondoltuk volna, – hogy az ember alkotta világ ezen fejlettségi szintjén, amit megszokhattunk – egy olyan világméretű járvány bontakozik ki, amely mindannyiunk életét, egészségét veszélyeztetheti, hogy miatta meg kell változtatnunk a mindennapok rutinját, egészségügyi óvintézkedéseket kell bevezetnünk, korlátoznunk kell a személyi szabadságot, a mozgást, az érintkezést, hogy ezzel is óvjuk a saját, a családunk és mindenkinek az egészségét, életét.

A járvány tetőzésekor közülünk egyszerre csaknem 1400-an szenvedtek a koronavírustól és több mint százan szorultak kórházi kezelésre. Sajnos páran közülünk nem élhették meg ezt a mai napot, családjuknak mindannyiunk nevében ezúton is részvétünket fejezzük ki. Tavaly ilyenkor javában tombolt a koronavírus-járvány, nem rendelkeztünk még a vírus elleni egyetlen hatékony ellenszerrel, a vakcinával, ezért vasutas történelmünk során először elmaradt a kitüntetések átadása. Azonban az összefogásnak és a fegyelmezettségnek köszönhetően talán kimondhatjuk, hogy leküzdöttük a nehézségeket, sikerült megfékeznünk a vírus terjedését. A korlátozó intézkedések folyamatosan enyhülnek, de óvatosnak kell lennünk. Az elmúlt hónapok is bizonyították, hogy az oltakozás a leghatékonyabb ellenszer, ezért mindenkit arra biztatok, hogy szerezze meg ezt a védelmet, nem vagyunk még teljesen túl ezen. Az elmúlt másfél év kitartásának köszönhetően ismét személyesen találkozhatunk itt, és együtt ünnepelhetjük a kitüntetést érdemlő kollégákat. Köszönet mindenkinek a fegyelmezettségéért, az elhivatottságáért, hogy a pandémia alatt is közlekedtek a vonatok, hiszen ezen múlt az ország működése: a munka a gyárakban, az ellátás az egészségügyi intézményekben, és a vasút nem állhatott meg.

Önök voltak ott a frontvonalban a járvány kellős közepén és felvették nap mint nap a szolgálatot. Önök összetartottak, amikor a megbetegedések miatt pótolni kellett a kiesett munkatársat, gyűjtést szerveztek, amikor egy vasutas családja bajba került. Példát mutattak, erőt adtak, inspirálták a többieket. Talán mondhatom azt is, hogy ezek a mai kitüntetések az emberpróbáló idők miatt többet jelentenek számunkra, értékesebbek. A járvány közepén történt még egy – nyugodtan mondhatjuk – talán évtizedes, vagy évtizedek óta érő változás is. 2021. január elsejével a legnagyobb közösségi közlekedési szolgáltatóvá vált a MÁV-Volán-csoport.

175 éve – hiszen ezt a jubileumot is most üljük – amikor az első vonat leközlekedett Budapest és Vác között, a vonat volt a leggyorsabb közlekedési mód, és az ezt követő 100 évben ezt a technológiai hegemóniát nem is veszélyeztette más közlekedési ágazat. Hihetetlen hatással volt a vasút az emberiség gazdaságára, társadalmára, kultúrájára szerte a világon és itt Magyarországon is. Az Európai Parlament a 2021-es évet a Vasút Európai Évének nyilvánította, amelyet

még a koronavírus-járvány közepette is egész Európában ünnepeltek. Valami történt. Egy olyan ágazatban dolgozunk, egy olyan rendszernek vagyunk a részesei, ami a jövő fenntartható környezetbarát közlekedését jelenti. Jó kimondani – és ezt ismételjük magunkban egyre többször – a vasút nélkül a klímapolitikai célok nem érhetőek el.

A vasúti közlekedés duplázódása nélkül – és ez igaz a személy- és teherszállításra is –, nem lehet elérni a közlekedés klímasemlegességét. 2050-re 90%-kal kell az Unióban csökkenteni a közlekedésen belül az üvegházhatású gázok kibocsátását. Ez a MÁV-Volán-csoport nélkül nem fog menni. Érdemes volt tehát kitartani, hiszen voltak nehezebb időszakok, amikor megkérdőjelezték a vasút létjogosultságát vagy működését.

A magyar vasút – immáron a Volánbusszal kiegészülve – a hozzáértő lojális szakemberek munkájának az összessége. A mi vállalatcsoportunk felelős a magyarországi fenntartható utasbarát közösségi közlekedés működtetéséért. Csaknem 55 ezren dolgozunk ebben a cégben, évente több mint 800 millió utasnak biztosítunk szolgáltatást, több millió vonat és buszjárat közlekedik az útjainkon. Hatalmas rendszer vagyunk. El kell hinnünk, hogy a magyar vasút minden nehézség ellenére képes a megújulásra, a folyamatos fejlődésre, hiszen mi formájuk a jövőjét, mi visszük tovább közösen, ráadásul egy olyan időszakban, amikor nem egyet, hanem talán többet is kell egyszerre lépnünk.

A pandémia körülbelül 60 milliárd forint bevételkiesést okozott csak a tavalyi évben a MÁV-Volán-csoport számára. Hogy érzékletes legyek, ez dupla akkora összeg, mint amennyit a 7700 km-es vasúthálózatunk fejlesztésére tudunk fordítani évente. Magyarország kormányának és az európai uniós támogatásoknak köszönhetően, ebben a jubileumi évben is, és a Vasút Európai Évében is számtalan fejlesztésünk van folyamatban. Gondoljunk arra, hogy megújul a Nyugati pályaudvar, egy korszerű utascentrumot építünk a Keleti pályaudvaron, folytatjuk a megkezdett versenyképes vasút programunkat, hiszen mi, vasutasok pontosan tudjuk, hogy jó pályaállapotok nélkül nem tudunk jó, versenyképes menetrendet nyújtani az utasainknak.

Folytatódnak a járműbeszerzéseink, nemcsak a vasúton, hanem a Volánnál is. Járműparkunk reményeink szerint teljesen meg fog újulni, hiszen azokat a klímapolitikai célokat, amelyeket említettem, máshogyan nem tudjuk majd elérni. Tehát dolog és munka van a vállalatcsoportban.

A Vasút Európai Évében, a magyar vasút fennállásnak 175. évfordulóján, a 71. Vasutasnapon van mit ünnepelni és van miért dolgoznunk. Meggyőződésem, hogy az önök segítségével, az önökéhez hasonló gondolkodású kollégák támogatásával sikerül megvalósítani a céljainkat. Engedjék meg, hogy a köszönetemet fejezzem ki azoknak a kollégáknak, akik jelenleg is dolgoznak, hogy a közlekedés fenntartható legyen Magyarországon.

Külön köszönetet szeretnék mondani azoknak, akik megszervezték ezt a mai alkalmat, és a MÁV Szimfonikusok Zenekar tagjainak, akikről a tavalyi évben kevés szó esett, de 75 évesek, így külön köszönöm, hogy itt vannak a teremben és nagyszerű muzsikájukkal emelik a rendezvény fényét.

Köszönöm szépen a figyelmet és még egyszer szívből gratulálok a kitüntetetteknek!

Kitüntetettjeink

MÁV Zrt., MÁV-START Zrt., MÁV SZK Zrt., MÁV-HÉV Zrt., MÁV FKG Kft.

A vállalati kitüntetésátadás

Tavaly ilyenkor nem ünnepelhettük közösen a vasutasokat, idén viszont a járványügyi helyzet lehetővé tette, hogy a vezetők a MÁV-Volán-csoport nevében személyesen is átadhassák a leányvállalati kitüntetéseket.

A leányvállalatok vezetői jutalmazták kitüntetéssel a legkiválóbb munkatársakat. A magyar vasút 175. évfordulóján, a Vasút Európai Évében, a 71. Vasutasnapon összesen 351 munkavállaló kapott kitüntetést. Dr. Homolya Róbert ünnepi beszédében nagyra méltatta a frontvonalban szolgáló kollégákat, akik a koronavírus-járvány kellős közepén is helytálltak, helyettesítették beteg, vagy gyermeküket otthon tanító kollégáikat, segítették egymást, ha valaki bajba került. A kitüntetetteknek duplán járt a dicséret, hiszen akit a vállalati kitüntetésre felterjesztenek, példamutató, felelősségteljes munkával érdemli ki az elismerést. Az ünnepségen először a MÁV, majd a MÁV-START, végül a MÁV SZK, a HÉV és az FKG munkatársai vehették át a kitüntetéseket és az elismerő okleveleket. Az eseményt a MÁV Szimfonikus Zenekar ünnepi hangversenyei tették még szebbé, majd állófogadással köszöntötték a kollégákat a rendezvény helyszínén, a Magyar Vasúttörténeti Park Orient csarnokában.

Gazdasági vezérigazgató-helyettesi dicséretben részesült a MÁV Zrt. részéről:

Daczóné Major Erika
kiemelt szakértő
Csoport és központi kontrolling

Krusch Renáta
kontrolling szakértő
Pályavasúti kontrolling

Humánerőforrás-vezérigazgatóhelyettesi dicséretben részesült a MÁV Zrt. részéről:

Bencsik Tünde
humánpolitikai szakértő
Külső képzés- és szakmai rendezvényszervezés

Orosz Viktor Iván
humánpolitikai szakértő
Szervezetfejlesztés

Beruházási vezérigazgató-helyettesi dicséretben részesült a MÁV Zrt. részéről:

Boros Ákos Attiláné
műszaki előkészítési szakértő
Kalkulációs és erőforrás-iroda

Hajnal Máté
vagyonkezelési és gazdálkodási szakértő
Ingatlanhasznosítás és területszerzés

Kiss Ernő Zsolt
beruházási projektkoordinátor
Beruházáslebonyolító igazgatóság,
Műszaki lebonyolító iroda, Pécs

Muszély Katalin
projektelőkészítési szakértő
Infrastruktúra-fejlesztési igazgatóság

Ragány Enikő
vagyonkezelési és gazdálkodási szakértő
Ingatlanhasznosítás és lakásgazdálkodás

Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettesi dicséretben részesült a MÁV Zrt. részéről:

Antal István
váltókezelő, vonóvezetékes
Állomásfőnökség, Tapolca

Balogh László
forgalmi koordinátor
Forgalmi Csomóponti Főnökség, Szeged

Berczeli Dániel
területi pályavasúti szakértő
Műszaki Igazgató-helyettes, Szeged

Berkó István
kitérő lakatos
Pályafenntartási Szakasz, Kiskunhalas

Bernáth Melinda
vezénylőtiszt
Forgalomirányítási Csoport, Budapest

Bíró László
területi főüzemirányító
Forgalomirányítási Csoport, Pécs

Czinkóczi Ildikó
forgalmi szolgálattevő
Állomásfőnökség, Lajosmizse

Cseh Attila
technológiai tesztmérnök
Technológiai rendszerüzemeltetési igazgatóság
Biztosítóberendezési és áramellátás
technológiai osztály

Csonka Andor
vonalgondozó
Pályafenntartási Szakasz, Barcs

Csőréné Király Edit
főrendelkező
Győr állomás

Csurja Tamás
vezetőmérnök
Biztosítóberendezési Főnökség
Budapest-Kelet

Dalanics Mihály
mester
Biztosítóberendezési Üzemfelügyeleti szakasz
Debrecen

Dezső László
forgalmi koordinátor
Kiskorpád állomás

Dudás András
felsővezeték szerelő-vasúti járművezető
Felsővezetéki Szakasz
Vác

Ferencz Pál
főpályamester
PFT szakasz, Debrecen II.

Firsterné Molnár Mónika
területi kontrolling szakelőadó
Területi Pályavasúti Kontrolling Szervezet
Budapest

Fulajtár György
különleges vasúti járművezető
Pályafenntartási szakasz
Szolnok Személyi Pályaudvar

Géczi László
rendelkező forgalmi szolgálattevő
Állomásfőnökség, Kelebia

Grundáné Kovics Judit
vezénylőtiszt
Nyíregyháza állomás

Hollender András Sándor
főrendelkező
Budapest Déli pályaudvar

Imre János
főpályamester
Pályafenntartási szakasz
Budapest Ferencváros
Rendező pályaudvar

Imre László
biztosítóberendezési műszerész
Biztosítóberendezési Szakasz
Celldömölk

Jung Péter Dávid
pályalétesítményi szakértő
Pályalétesítményi igazgatóság
Híd osztály

Kehl Imre
távközlő műszerész
Távközlési üzemfelügyeleti szakasz
Pécs

Kocsis János (posztumusz)
kitérő lakatos
Pályafenntartási Szakasz
Kál-Kápolna

Kocsis Sándor
forgalmi szolgálattevő
Kaba állomás

Kovács Erzsébet
eszközgazdálkodási koordinátor
Területi TEB Osztály Budapest

Kovács Gergő
Közfoglalkoztatási koordinátor
Pályavasúti főigazgatóság
Közfoglalkoztatási iroda

Kristóf Jenő
biztosítóberendezési műszerész
Biztosítóberendezési Főnökség, Szeged

Kulcsár József Benjámin
ingatlankezelési művezető
Területi Ingatlankezelési egység
Budapest, Külső Mester utca

Küllerné Siklódi Melinda
elemző- gazdálkodó szakelőadó
Pályaműködtetési hálózati koordináció

László Attiláné
területi pályalétesítményi szakértő
Területi Pályalétesítményi Osztály
Budapest

Lévai Henrietta
műszaki szakelőadó
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület
Karbantartási Főnökség
Budapest-Nyugat

Májlinger József
forgalmi szolgálattevő
Sellye állomás

Máté József
szakaszmérnök
PFT Főnökség
Nyíregyháza

Molnár Mihály
mester
Távközlési szakasz
Nyíregyháza 1.

Molnár Tamásné
gazdálkodási koordinátor
Forgalmi Csomóponti Főnökség
Füzesabony

Mózes Tibor
vonali tolatásvezető
Nagykanizsa állomás

Nagy Éva
állomásfőnök
Rákos állomás

Németh Tamás
műszaki előadó
Távközlési Főnökség
Szombathely

Pintérné Bősz Andrea
rendszerfelügyeleti szakértő
Forgalomirányítási Csoport
Budapest

Popovics Viktória
értékesítési szakértő
Pályavasúti szolgáltatások igazgatóság
Kereskedelmi osztály

Rába György
kitérő lakatos
Pályafenntartási Szakasz
Ajka

Rakitáné Kalocsai Mária
vezénylőtiszt
Rákosrendező állomás

Sajtos Gábor
forgalmi technológiai szakelőadó
Záhony állomás

Széles László
karbantartó szakmunkás
Területi Ingatlankezelési egység
Mátészalka kirendeltség

Szilágyi István
beosztott mester
Biztosítóberendezési Szakasz
Miskolc Tiszai

Tábori Zsolt
távközlési vonalellenőr
Távközlési Főnökség
Miskolc

Tamásné Rusznák Mónika
általános pályavasúti előadó
Pályafenntartási Főnökség
Budapest-Észak

Unger Ádám
erősáramú szakértő
Távközlési, erősáramú és
biztosítóberendezési igazgatóság,
Erősáramú osztály

Varga Róbert György
forgalmi üzemmérnök
Budapest Keleti pályaudvar

Vörös Gyula Márk
területi ingatlankezelési szakértő
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület
Karbantartási Osztály
Budapest

Vezetői dicséretben részesül a MÁV-START Zrt. részéről:

Dargóné Hóry Mónika
bevételellenőrzési előadó
Működésfelügyelet

Katona Csilla
szakmai titkár
Belső ellenőrzés

Dr. Lukács Judit
jogtanácsos
Jog

Igazgatói dicséretben részesül a MÁV-START Zrt. részéről:

Balku Anett
beszerzési koordinátor
Beszerzési igazgatóság

Balogh Sándorné
utasellátó pénztár szakelőadó
Utasellátó Igazgatóság

Fehér Márta
környezetvédelmi szakértő
Biztonsági Igazgatóság

Dr. Gódor Barbara Anita
jogtanácsos
Humánerőforrás Igazgatóság

Müller Anita
kontrolling szakértő
Gazdasági Igazgatóság

Vezérigazgató-helyettesi dicséretben részesül a MÁV-START Zrt. részéről:

Bánszki Imréné
pénztárellenőr
TSZVI, Szeged

Belinszki János Tibor
mozdonyvezető
TSZVI, Debrecen

Bencze László Zoltán
mozdonyvezető
TSZVI, Szeged

Berecz Ferenc
kocsivizsgáló
JBI, Budapest

Diós Tamás
infrastruktúra-fejlesztési szakértő
Üzlet és szolgáltatásfejlesztési Igazgatóság

Fazekasné Kakszi Szilvia
karbantartási szakelőadó
JBI, Miskolc

Földvári-Nagy Ferenc
járműszerelő
Vasútijármű javítás

Fritz Zoltán
kocsivizsgáló
JBI, Budapest

Grósz István
járműszerelő
JBI, Budapest

Hajdú László
vezető jegyvizsgáló (belföldi)
TSZVI, Budapest

Hertelendy Judit
JÉ projekt koordinátor
Értékesítési Igazgatóság

Hlatky László
vezető jegyvizsgáló (nemzetközi)
TSZVI, Budapest

Hutter István
vezető jegyvizsgáló (belföldi)
TSZVI, Miskolc

Kajáriné Tóth Erika
raktárkezelő
Műszaki Igazgatóság

Kelemen Attila
személyzetirányító
TSZVI, Debrecen

Kovács Anita
személyszállítási technológus szakelőadó
TSZVI, Pécs

Kozma András
vezető jegyvizsgáló (belföldi)
TSZVI, Szeged

Kránicz Ferenc
mozdonyvezető
TSZVI, Pécs

Lelesz Tünde Ágnes
számadó és jegypénztáros
TSZVI, Debrecen

Lovász Zoltán
mozdonyvezető
TSZVI, Budapest

Lukácsné Vida Bernadett
pénztárfőnök
TSZVI Pécs

Lunczer Béla
vezető jegyvizsgáló (nemzetközi)
TSZVI, Debrecen

Márta Zoltán
mozdonyszemélyzet-forduló tervező
TSZVI, Szeged

Mazzag Ernő
járműszerelő
JBI, Szombathely

Mohos László
járműszerelő
JBI, Szeged

Nagy Béla
járműszerelő
Vasútijármű javítás

Nagy Zoltán
járműszerelő
JBI, Budapest

Németh-Koutny Petra
marketing szakértő
Marketing és utastájékoztatás

Ortó Sándor
hálózati vontatási főirányító
Üzemeltetési Igazgatóság

Pacsai János
járműszerelő
JBI, Miskolc

Pappné Szappanos Eszter Mónika
vezető jegyvizsgáló (belföldi)
TSZVI, Budapest

Pintérné Oláh Mónika
általános ügyviteli előadó
TSZVI, Szombathely

Pozsár József
mozdonyvezető
TSZVI, Szeged

Sályi István
minőségellenőr
Járműfejlesztési Igazgatóság

Simon Ferencné
vezető jegyvizsgáló (belföldi)
TSZVI, Budapest

Sipos Attila László
kocsivizsgáló
JBI, Debrecen

Szabó Attila Miklós
mozdonyvezető
TSZVI, Budapest

Szabó Ferenc
műszaki átvevő
Járműfejlesztési Igazgatóság

Szabóné Sipos Éva
vezető jegyvizsgáló (belföldi)
TSZVI, Debrecen

Szalókiné Tarnóczi Márta
számadó és jegypénztáros
TSZVI, Miskolc

Szeles Béla
járműszerelő
JBI, Debrecen

Szőrös Sándor
mozdonyvezető
TSZVI, Budapest

Tóth Tamás
műszaki szakértő
JBI, Szombathely

Varga Róbert
mozdonyvezető
TSZVI, Pécs

Varga Sándor
mozdonyvezető
TSZVI, Debrecen

Vidman Gábor
járműszerelő
JBI, Pécs

Vezérigazgatói dicséretben részesül a MÁV-START Zrt. részéről:

Almási Attila
művezető
JBI, Szeged

Annus József
járműszerelő
Vasútijármű javítás

Balogh József Attila
mozdony-személyzet szakértő
TSZVI, Budapest

Bálóné Bere Erzsébet
számadó és jegypénztáros
TSZVI, Szeged

Bányászné Vas Éva
pénztárellenőr
TSZVI, Budapest

Békefiné Szuper Lívia
személyszállítási szakértő
Üzemeltetési Igazgatóság

Berecz Károly
műszaki szakelőadó
JBI, Debrecen

Csulics Vilmos József
vezető jegyvizsgáló (nemzetközi)
TSZVI, Szombathely

Dobóczi Tímea
HR kontrolling és
kompenzáció koordinátor
Humánerőforrás Igazgatóság

Felföldi István
mozdonyvezető
TSZVI, Miskolc

Gersey Tamás
mozdonyvezető
TSZVI, Szombathely

Gőz Károly
művezető
JBI, Budapest

Gyuricza János Sándor
általános karbantartó
JBI, Budapest

Hasap József
járműszerelő
JBI, Budapest

Hegyi Zsolt
személyszállítási
szolgáltatásértékesítés vezető
Értékesítési Igazgatóság

Horváth Illés
járműszerelő
JBI, Budapest

Illéssy Béla
járműszerelő
JBI, Miskolc

Janostyák Tibor
mozdonyfelvigyázó
TSZVI, Budapest

Kasza Ferenc
raktárvezető
Vasútijármű javítás

Kispál Tibor
mozdonyvezető
TSZVI, Szeged

Kiss Árpád
kocsivizsgáló
JBI, Pécs

Kocsis Róbert
hegesztő
Vasútijármű javítás

Magyar József
személyszállítási technológus szakelőadó
TSZVI, Budapest

Márkus Andrea
általános ügyviteli előadó
TSZVI, Budapest

Mészáros Andrásné
vezető jegyvizsgáló (belföldi)
TSZVI, Debrecen

Molnár József Zoltán
vezető jegyvizsgáló (nemzetközi)
TSZVI, Szeged

Murár Tibor
műszaki átvevő
Járműfejlesztési Igazgatóság

Nagy Jenő
mozdonyvezető
TSZVI, Budapest

Pásti András
műszaki átvevő
Járműfejlesztési Igazgatóság

Pogai Gábor
mozdonyvezető
TSZVI Debrecen

Pusztai Sándor
menetrend-tervezési koordinátor
Üzlet és szolgáltatásfejlesztési Igazgatóság

Ruzsics Károly
művezető
JBI, Szombathely

Suhajdáné Markó Lukrécia
integrált irányítási szakértő
Integrált rendszermenedzsment

Tóth László
műszaki szakértő
Műszaki Igazgatóság

Varga Péter
beruházás projekt koordinátor
Gazdasági Igazgatóság

Zagyi Norbert
munkaidő-beosztás készítő
TSZVI, Miskolc

A Nemzeti Vagyon Kezeléséért Felelős Tárca Nélküli Miniszter által március 15. alkalmából adományozott Miniszteri Elismerő Oklevél

Garamvölgyi Erzsébet
Stratégiai projektvezető
Információs és technológiai szolgáltatások üzletág

Vezetői dicséretben részesül a Szolgáltató Központ Zrt. részéről:

Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág

Coccia Katalin
műszaki szakelőadó
Hulladékértékesítés, újrahasznosítás és vasúti tevékenység

Csiki Csaba
gépjármű műszaki szakértő
Szállítás és flottakezelés

Forinda Dóra
kategória menedzser
Szolgáltatás, IT és eszközbeszerzés

Gerencsér Franciska
környezetvédelmi szakelőadó
Környezetvédelem és energia

Gazdasági üzletág

Erős Lívia
kontroller
Társasági gazdálkodás

Farkas Krisztina
számviteli folyamatszabályozási szakértő
Gazdasági szolgáltatás menedzsment

Kis Norbert László
számviteli kiemelt szakértő
Számviteli beszámolás

Humán üzletág

Drabos István Gyuláné
jövedelemelszámolási szakelőadó
Humán szolgáltatás

Tiborc Imréné
munkabiztonsági szakelőadó
Munkavédelem

Információs és technológiai szolgáltatások üzletág

Juhász István
Északi Informatikai Centrum vezető
Végponti Szolgáltatások

Kaszás Tibor
IT szakértő
Végponti Szolgáltatások

Menedzsment támogató és ügyviteli szolgáltatások üzletág

Kiss-Javornitzky Ildikó
ügykezelési és dokumentációs koordinátor
Ügyviteli szolgáltatások

Raktár- és készletgazdálkodási üzletág

Batta Magdolna
vevői szakreferens
Vevőközpont

Juhász Pál
raktározási irányító
Raktárbázis, Szeged

Komáromi Tamás
raktározási irányító
Raktárbázis, Ferencváros

Lajos Erika
készletgazdálkodási vezető
Készletgazdálkodás

Vezérigazgatói dicséretben részesül a Szolgáltató Központ Zrt. részéről:

Balogh József
kiemelt fejlesztő szakértő
Alkalmazásfejlesztés és üzemeltetés

Horváth Barbara
készletgazdálkodás koordinátor
Készletgazdálkodás

Majoros Csaba
FKG és egyéb beszámolókészítés vezető
Számviteli beszámolás

Milos Szabolcs
szállítási koordinátor
Szállítás és flottakezelés

Nádasi Gábor Zoltán
képzésfejlesztési kiemelt szakértő
Baross Gábor Oktatási Központ

Nagy János
jövedelemelszámolás vezető
Humán szolgáltatás

Orbán János
projekt szakértő
Környezetvédelem és energia

Somogyiné Hári Anikó
beszerzési referens
Általános anyagbeszerzés

Vezérigazgató-helyettesi dicséretben részesül a MÁV-HÉV Zrt. részéről:

Bene Tibor László
beosztott mester
Távközlési, Jelző és Biztosítóberendezési Szakasz

Csinos György
alállomási műszerész
Energiaellátási Szakasz

Geierhosz Antal
vasúti járműszerelő - csoportvezető
Csepel Járműbiztosítás

Laposán István
kitérőlakatos
Szentendre Pályafenntartási Szakasz

Nagy Krisztián
vasúti járműszerelő - elektromos
Gödöllő Járműjavítás

Pernyész István
üzemviteli csoportvezető
Üzemviteli csoport

Rozsnyai Réka
szakmai titkár
Gazdasági Vezérigazgató-helyettesi Szervezet

Szabó László
HÉV vonatjelentő őr
Ráckeve Forgalmi Csomópont

Torzsa József
felsővezeték szerelő - csoportvezető
Felsővezetéki és Kábelüzemeltetési Szakasz

Vezérigazgatói dicséretben részesül a MÁV-HÉV Zrt. részéről:

Borsa Géza
jelző- és biztosítóberendezési művezető
Távközlési, Jelző és Biztosítóberendezési Szakasz

Domokos Gábor
HÉV forgalmi szolgálattevő
Szentendre Forgalmi Csomópont

Drimál Andrea
senior folyamatmenedzser
Kabinet

Fekete Antal
HÉV vasúti járművezető
Csepel Forgalmi Csomópont

Horog Pál
HÉV vasúti járművezető
Gödöllő Forgalmi Csomópont

Dr. Kapi Eszter
jogtanácsos
Jogi Igazgatóság

Klauzsovics Noémi Ágnes
járműfenntartási mérnök - gépész
Műszaki és Diagnosztikai Osztály

Komáromi József
áramellátási művezető
Energiaellátási Szakasz

Ügyvezetői dicséretben részesül a MÁV FKG Kft. részéről:

Bódis Attila
járműszerelő
Vasúti munkagép üzemeltetés és irányítás
Vasúti Jármű Szerviz

Bodócs István
anyag és eszközkezelési szakelőadó
Építési Főmérnökség
Budapest Divízió Központ

Buzás Csaba
pályamunkás
Pécs Divízió
Dombóvár Főépítésvezetőség

Franczel Pál
előmunkás
Debrecen Divízió
Nyíregyháza Főépítésvezetőség

Gálffy Sándor
csoportvezető
Gazdasági Igazgatóság
Kőér utcai Ingatlangazdálkodás és Üzemeltetés

Győri János
gépjárművezető
Gazdasági Igazgatóság
Flottaüzemeltetés

Ládi István
gépegység vezető
Vasúti munkagép üzemeltetés és irányítás
Nagygépek

Madarász János
vasúti járműszerelő
Gépészet
I. Művezetőség

Mrekva Edina
készlet- és raktárgazdálkodási csoportvezető
Beszerzés-, készlet- és raktárgazdálkodás

Suha András
előmunkás
Miskolc Divízió
Mezőkövesd Főépítésvezetőség

Elnök-vezérigazgatói dicséretben részesültek - MÁV Zrt.

Ábel Zoltán
technológiai rendszermérnök
Biztosítóberendezési Főnökség
Debrecen

Bajusz Zsuzsanna
eszközgazdálkodási koordinátor
Területi Pályalétesítményi Osztály, Miskolc

Bányai József István
ellenőrzési szakértő
Nyugat-Magyarország Régió Ellenőrzési Központ

Csizmazia Ferenc
távkezelt állomások forgalomirányítója

Dr. Czellár Rita
jogtanácsos
Általános és társasági jog
Lenti állomás

Csonka László
állomásfőnök
Pápa állomás

Földesné Piros Erzsébet
vezénylőtiszt
Debrecen állomás

Gyalayné Pál Katalin
általános ügyviteli előadó
Pályaműködtetési hálózati koordináció

Herédi Vivien
vagyonkezelési és gazdálkodási szakértő
Ingatlanhasznosítás és lakásgazdálkodás

Hering Gábor
általános ügyviteli előadó
Menedzsment támogatás

Hetényi Tibor
területi pályavasút szakértő
Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen

Imre Béláné
területi ingatlankezelési egységvezető
Területi Ingatlankezelési Egység Nagykanizsa

Kecső Zoltán
pályalétesítményi szakértő
Pályalétesítményi igazgatóság
Diagnosztikai elemzés és tervezés osztály

Keller Zsuzsanna
elnök-vezérigazgatói főtanácsadó
Stratégiai projektfelügyeleti igazgatóság

Kozla Jácint Istvánné
általános pályavasúti előadó
Területi Ingatlankezelési Egység Kiskunhalas

Kölesné Huszár Klára
portfólió hasznosítási szakértő
Portfólió-gazdálkodási igazgatóság

Kővári István
fejlesztőmérnök
Technológiai rendszerüzemeltetési igazgatóság
GSM-R és hálózat üzemeltetési osztály

Liszák Tibor
szakaszmérnök
Erősáramú Főnökség

Mácza Zsuzsanna
vagyonkezelési és gazdálkodási szakértő
Ingatlanrendezés és területszerzés

Marton László
tartalékos térfőnök
Dombóvár állomás

Molnár Ferenc
technológiai rendszermérnök
Energiaellátási Főnökség, Budapest

Németh István
műszaki szakelőadó
Tengelyátszerelési Főnökség

Nyul Péter
területi biztonságszervezési koordinátor
Területi Vasútbiztonság, Debrecen

Oberlander Gyöngyi
gazdálkodási koordinátor
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség, Budapest-Kelet

Pártai István
mester
Távközlési üzemfelügyeleti szakasz Pécs

Plósz Bernadett
szakmai titkár
Operatív HR igazgatóság

Porga Éva
gazdálkodási koordinátor
Pályafenntartási Főnökség, Győr

Rácz Sándor
informatikai szakértő
Infokommunikációs fejlesztés és szolgáltatás menedzsment

Saághy Lajos
területi vagyongazdálkodási szakelőadó
Területi Vagyongazdálkodás Budapest

Spráger Csaba
területi pályalétesítményi osztályvezető
Területi Pályalétesítményi Osztály Pécs

Tapodi Sándor
felsővezeték szerelő csoportvezető
Felsővezetéki szakasz, Kiskunhalas

Tomán Alexandra
szakmai titkár
Kommunikációs Igazgatóság

Toporcsán Judit
raktározási irányító
Raktározási Központ

Tóth Katalin
nemzetközi szakértő
Nemzetközi kapcsolatok Igazgatóság

Török Gyula
távkezelt állomások forgalomirányítója
Állomásfőnökség, Mezőtúr

Udvari Tamás
területi főüzemirányító
Forgalomirányítási Csoport, Szeged

Varga Györgyi
menedzserasszisztens
Pályavasúti Területi Igazgatóság, Miskolc

Zádori László
rendelkező forgalmi szolgálattevő
Nyékládháza állomás

Elnök-vezérigazgatói dicséretben részesültek - leányvállalatok

Balla László
vasúti gépegység vezető
MÁV FKG Kft. Gépészeti Főmérnökség

Forgács-Incze Sándor
üzemegységi diszpécser
MÁV-HÉV Zrt. Forgalmi Csomópont, Ráckeve

Födemesiné Bicskei Krisztina
beszerzési működéstámogatási vezető
MÁV-START Zrt. Beszerzési Igazgatóság

Gonda György Lajos
mozdonyvezető
MÁV-START Zrt. TSZVI, Budapest

Hajdu Andrásné
SAP modulgazda
MÁV SZK Zrt. ITSZ üzletág Vállalatirányítási Rendszerek üzemeltetés és fejlesztés

Janicska Béla
műszaki vezető
MÁV VAGON Kft.

Király Brigitta
forgalom előkészítő
MÁV-HÉV Zrt. Forgalmi Csomópont, Gödöllő

Márta József
karbantartási főmérnök
ZÁHONY-PORT Zrt. TMK, Eperjeske

Mikula Gábor ifj.
vasúti járműasztalos
MÁV-HÉV Zrt. Járműfentartás, Szentendre

Nagy Péter
bevételellenőrzési vezető
MÁV-START Zrt. Működésfelügyelet

Pásztor József
művezető
MÁV-START Zrt. JBI, Debrecen

Petővári László
mechanikai mérnök, csoportvezető MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft.

Simon Attila
termelésirányítási koordinátor
MÁV-START Zrt. Vasútijármű Javítás

Szilágyi István
áramellátási mérnök
MÁV-HÉV Zrt. Távközlési jelző és biztosítóberendezési szolgálat

Ulicska Ferenc
üzemviteli részlegvezető
MÁV Rail Tours Kft.

Elnök-vezérigazgatói dicséretben részesült - külsős

Kissné Pap Orsolya
foglalkozás-egészségügyi szakasszisztens
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft.

Foglalkozás-egészségügyön asszisztensként a vasutas dolgozók előzetes, időszakos, soron kívüli munkaköri alkalmassági vizsgálatában vesz részt. Munkájára jellemző a precíz, pontos, segítőkész munkavégzés. Együttműködő a problémamegoldásban és a váratlan helyzetek kezelésében.

A Vasút Szolgálatáért Bronz kitüntetést vehettek át:

Bakné Bittera Edit
beruházási monitoring szakelőadó
MÁV Zrt. Beruházás lebonyolító igazgatóság

Balázs Ferenc
távközlési szakértő
MÁV Zrt. Infrastruktúra fejlesztési igazgatóság

Balla László
területi biztosítóberendezési szakértő
MÁV Zrt. Területi TEB Osztály, Pécs

Barna Ferenc
állomásfőnök
MÁV Zrt. Sátoraljaújhely állomás

Béleczki Zita
biztonsági szakértő
MÁV-START Zrt. Biztonsági Igazgatóság

Béres Zoltán Jenő
telephelyvezető
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

Bóka Béláné
üzleti adminisztráció szakelőadó
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Debrecen

Diós László Géza
területi vasútbiztonság vezető
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság Pécs

Dóka Tibor
járműszerelő
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szombathely

Fónagyné Nagy Ildikó
humánpartner
MÁV Zrt. Területi Humánpartner Szervezet Debrecen

Gallovichné Sávoly Magdolna
pénztárellenőr
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Pécs

Gargya Imre
menetrend-tervezési szakértő
MÁV-START Zrt. Üzlet- és szolgáltatásfejlesztési Igazgatóság

Gáspár Jánosné
vezető jegyvizsgáló
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs

Harai Piroska
munkaidő-beosztás készítő
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest

Hromada Kornélia
gazdálkodási koordinátor
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség Budapest-Nyugat

Kalásziné Kasziba Anna Mária
Karbantartási szakelőadó
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

Kiss Lajos
tervező mérnök
MÁV FKG Kft. Pécs Divízió

Kocziszky Szabolcs
alkalmazásfejlesztés és üzemeltetés vezető
Alkalmazásfejlesztés és üzemeltetés

Mészáros József
anyag- és eszközgazdálkodási szakelőadó
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Molnár Csaba
jármű szerkezeti lakatos
MÁV-START Zrt. Vasútijármű Javítás

Molnár Tiborné
pénztárellenőr
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Miskolc

Olasz Miklós
vezető jegyvizsgáló
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Szombathely

Papczun Erika
pályavasúti operatív pénzügy vezető
MÁV Zrt. Pénzügyi Igazgatóság Pályavasúti Operatív Pénzügy

Dr. Patai Levente
ingatlan és társasági jogi vezető
MÁV Zrt. Ingatlan és kártérítési jog

Renkóné Kókai Anikó Mária
zöldterület karbantartási koordinátor
MÁV Zrt. Pályalétesítményi igazgatóság Pályafenntartási osztály

Sárándi Attila
üzletágvezető
MÁV SZK Zrt. Információs és Technológiai Szolgáltatások Üzletág

Székely András
állomásfőnök
MÁV Zrt. Állomásfőnökség, Balatonfüred

Szekeres Sándor
mester
MÁV Zrt. Távközlési Főnökség, Budapest

Takács Ede
műszaki igazgató-helyettes
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen

Tobai Terézia Edit
üzleti adminisztráció szakelőadó
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Szeged

Vashegyi Enikő
menedzserasszisztens
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Dr. Veres Ágnes
beszerzési stratégia vezető
MÁV Zrt. Beszerzési Stratégia

A Vasút Szolgálatáért Ezüst kitüntetést vehettek át:

Besenyei József
hálózati főüzemirányító
MÁV Zrt. Üzemirányító központ

Czuczay László
pályalétesítményi vezetőmérnök
MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Szombathely

Forrai Imre
távközlési főnökségvezető
MÁV Zrt. Távközlési Főnökség Szeged

Geresdi Zsolt
területi pályavasúti koordinátor
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság, Pécs

Jászberényi Attila
projektmenedzser
MÁV-START Zrt. Műszaki projektmendzsment

Kálmán József
részlegvezető
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

Király Csaba László
állomásfőnök
MÁV Zrt. Monor Állomás

Kondorosi Szilárd
általános anyag beszerzés vezető
MÁV SZK Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág Általános anyag beszerzés

Kovács József
mozdonyfelvigyázó
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Debrecen

Lőrinc István
művezető
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Budapest

Makuch Mihály
személyzetirányító
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Budapest

Mári György Lajos
kontrolling vezető
MÁV-START Zrt. Gazdasági Igazgatóság

Nagy Béla
járműszerelő
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság

Ódor Ferenc
mozdonyvezető
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Szombathely

Rácz Sándor
külsős forgalmi szolgálattevő
MÁV Zrt. Fényeslitke-Déli rendező

Radeczky Jánosné
járműgazdálkodó szakértő
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Miskolc

Rékási János
termelésirányítási koordinátor
MÁV-START Zrt. Vasútijármű Javítás

Singer Péter Miklós
értékesítési koordinátor
MÁV-START Zrt. Értékesítési igazgatóság

Somogyi Gyula László
mester
MÁV Zrt. Biztosítóberendezési Üzemfelügyeleti szakasz, Budapest-Déli

Szemerey Ádám
szakaszmérnök
MÁV Zrt. PFT Főnökség, Nyíregyháza

Tóth Tibor
műszaki szakelőadó
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség Miskolc

Zsirkáné Záborszki Erzsébet
pénzügyi szakelőadó
MÁV FKG Kft. Pénzügy

A Vasútért Szolgálatáért Arany kitüntetést vehettek át:

Balázs István
főrendelkező
MÁV Zrt. Hegyeshalom Állomásfőnökség

Meghatározó szerepet töltött be Hegyeshalom állomás átépítésébe-, a rendező-pályaudvart érintő rekonstrukciós munkák előkészítésben és a fejlesztések eredményes és sikeres lebonyolításában. A határforgalom zökkenőmentes és biztonságos lebonyolításában végzett több évtizedes főrendelkezői munkája, valamint a szakmai utánpótlás biztosításában szerzett kiemelkedő teljesítményének elismeréseként A Vasút Szolgálatáért arany fokozatú kitüntetésben részesül.

Bíró István
járműszerelő
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Szeged

Négy évtizedes szakmai tevékenysége, kiemelkedő teljesítménye példaértékű valamennyi munkatárs számára. Gyakorlati tapasztalata és tudása átadásával meghatározó szerepe van a szakmunkástanulók gyakorlati képzésében.

Forgács Andrea
üzleti adminisztráció koordinátor
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Pécs

A folyamatos vasúti fejlődés érdekében végzett munkája és kiemelkedő teljesítménye, a szakterületén kívül eső problémamegoldásokban való közreműködése példaértékű valamennyi munkatárs számára. MSP projekt keretében az üzleti adminisztráció területen optimalizálta az erőforrásokat, ezáltal jelentősen növelte a hatékonyságot.

Gallovich Gusztáv
forgalmi csomóponti főnökség vezető
MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Kaposvár

Rendkívül széleskörű szakmai tudásával, felkészültségével és problémamegoldó képességgel és a hosszú évtizedek alatt szerzett tapasztalatával nagy mértékben hozzájárul a pályaműködtetési és közszolgáltatási szerződésben foglaltak megvalósításához.

Girgás Béla
szakaszmérnök
MÁV Zrt. Erősáramú Főnökség, Debrecen

Az Igazgatóság területén végzett átépítési, rekonstrukciós és villamosítási projektek sikeres lebonyolítása érdekében végzett kiemelkedő szakmai munkája során az üzemeltetői érdekeket hosszú évek óta példaértékűen képviseli. 42 éves vasúti pályafutása alatt kivívta vezetői, munkatársai elismerését és tiszteletét. Jelentős érdemeket szerzett a szakmai oktatásban és vizsgáztatásban, valamint az újfelvételes mérnökök és ösztöndíjas hallgatók szakmai felkészítésében.

Kele Teréz
HR Kompenzáció és személyzetfejlesztés vezető
MÁV SZK Zrt. Humán üzletág – HR Kompenzáció és személyzetfejlesztés

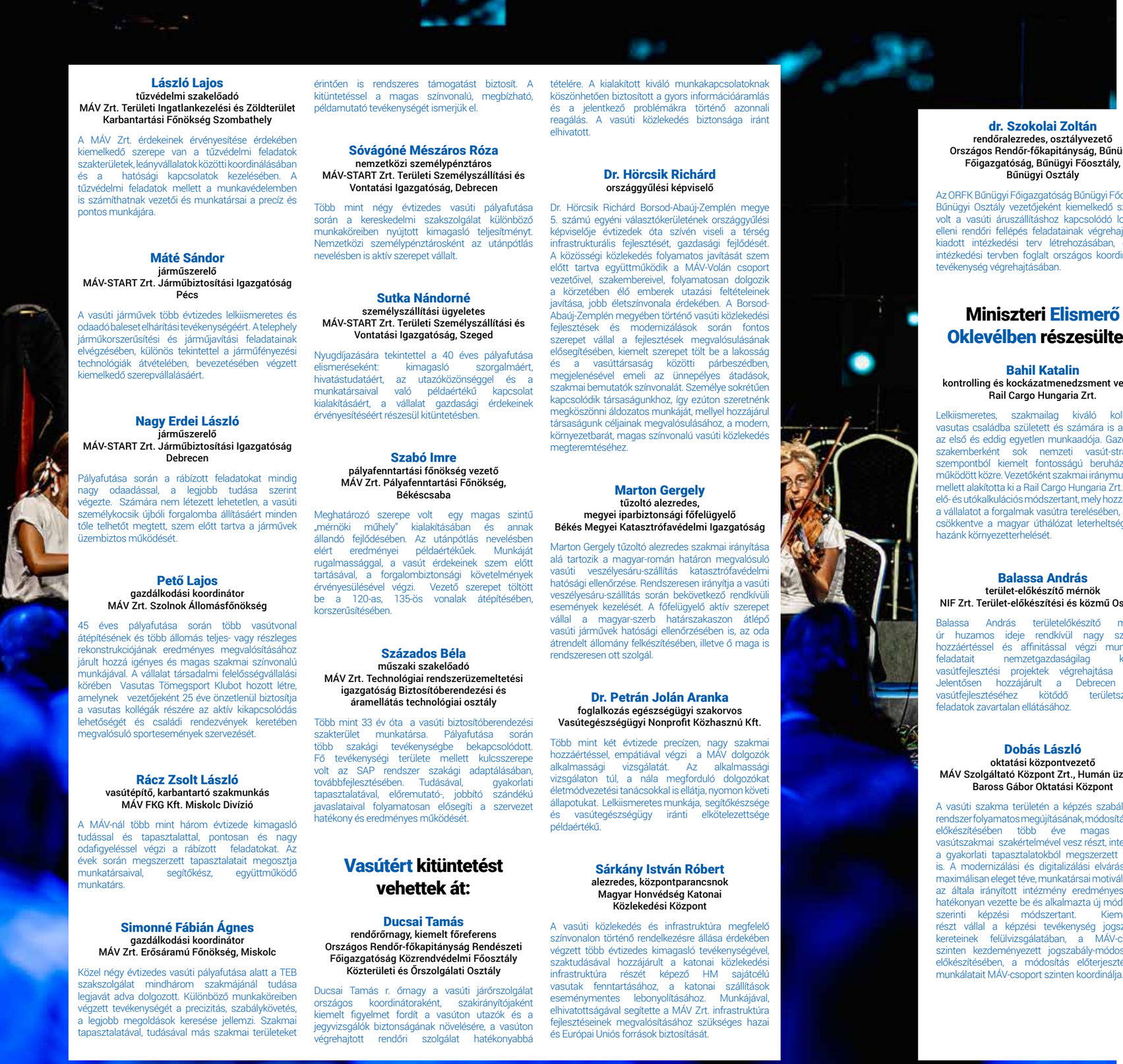
Vezetői munkáját folyamat-, szolgáltatási- és stratégiai szemlélet jellemzi. A MÁV SZK munkaerő gazdálkodásának és juttatási gyakorlatának fejlesztésében elért eredmények, továbbá a MÁV-Volán csoport FEB rendszerének kialakításában vállalt szerepe elismeréseként részesül a kitüntetésben.

Kocsisné Kürtösi Mária
tervezés-elemzés koordinátor
MÁV-START Zrt. Gazdasági Igazgatóság

Ellenőrzi és felügyeli a szakterületét érintő kulcs teljesítmény-mutatók rendszerének működését, javaslatokat dolgoz ki a rendszer fejlesztésére. Munkáját mindig a precizitás, alaposság, részletekig menő kidolgozás jellemzi. Az IC+, valamint az INKA projektekben magas színvonalon képviseli, illetve képviselte a MÁV-START Zrt. érdekeit a megvalósulás és a sikeresség érdekében.

Kondor Ákos
felügyeleti pályamester
MÁV Zrt. Pályafenntartási szakasz, Győr

Több évtizedes vasúti pályafutása során munkáját magas szakmai színvonalon végezte. Több állomás felújítása, átépítése során végzett munkájával, szakmai tudásával és tapasztalatával a társszolgálatok elismerését is kivívta. Pályafutása során kiemelt figyelmet fordított az utánpótlás képzésére, támogatást nyújtott a végzős diákok diplomamunkájának elkészítéséhez.



László Lajos
tűzvédelmi szakelőadó
MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség Szombathely

A MÁV Zrt. érdekeinek érvényesítése érdekében kiemelkedő szerepe van a tűzvédelmi feladatok szakterületek, leányvállalatok közötti koordinálásában és a hatósági kapcsolatok kezelésében. A tűzvédelmi feladatok mellett a munkavédelemben is számíthatnak vezetői és munkatársai a precíz és pontos munkájára.

Máté Sándor
járműszerelő
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

A vasúti járművek több évtizedes lelkiismeretes és odaadó baleset elhárítási tevékenységéért. A telephely járműkorszerűsítési és járműjavítási feladatainak elvégzésében, különös tekintettel a járműfényezési technológiák átvételében, bevezetésében végzett kiemelkedő szerepvállalásáért.

Nagy Erdei László
járműszerelő
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Debrecen

Pályafutása során a rábízott feladatokat mindig nagy odaadással, a legjobb tudása szerint végezte. Számára nem létezett lehetetlen, a vasúti személykocsik újbóli forgalomba állításáért minden tőle telhetőt megtett, szem előtt tartva a járművek üzembiztos működését.

Pető Lajos
gazdálkodási koordinátor
MÁV Zrt. Szolnok Állomásfőnökség

45 éves pályafutása során több vasútvonal átépítésének és több állomás teljes- vagy részleges rekonstrukciójának eredményes megvalósításához járult hozzá igényes és magas szakmai színvonalú munkájával. A vállalat társadalmi felelősségvállalási körében Vasutas Tömegsport Klubot hozott létre, amelynek vezetőjeként 25 éve önzetlenül biztosítja a vasutas kollégák részére az aktív kikapcsolódás lehetőségét és családi rendezvények keretében megvalósuló sportesemények szervezését.

Rácz Zsolt László
vasútépítő, karbantartó szakmunkás
MÁV FKG Kft. Miskolc Divízió

A MÁV-nál több mint három évtizede kimagasló tudással és tapasztalattal, pontosan és nagy odafigyeléssel végzi a rábízott feladatokat. Az évek során megszerzett tapasztalatait megosztja munkatársaival, segítőkész, együttműködő munkatárs.

Simonné Fábián Ágnes
gazdálkodási koordinátor
MÁV Zrt. Erősáramú Főnökség, Miskolc

Közel négy évtizedes vasúti pályafutása alatt a TEB szakszolgálat mindhárom szakmájánál tudása legjavát adva dolgozott. Különböző munkaköreiben végzett tevékenységét a precizitás, szabálykövetés, a legjobb megoldások keresése jellemzi. Szakmai tapasztalatával, tudásával más szakmai területeket érintően is rendszeres támogatást biztosít. A kitüntetéssel a magas színvonalú, megbízható, példamutató tevékenységét ismerjük el.

Sóvágóné Mészáros Róza
nemzetközi személypénztáros
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Debrecen

Több mint négy évtizedes vasúti pályafutása során a kereskedelmi szakszolgálat különböző munkaköreiben nyújtott kimagasló teljesítményt. Nemzetközi személypénztárosként az utánpótlás nevelésben is aktív szerepet vállalt.

Sutka Nándorné
személyszállítási ügyeletes
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Szeged

Nyugdíjazására tekintettel a 40 éves pályafutása elismeréseként: kimagasló szorgalmáért, hivatástudatáért, az utazóközönséggel és a munkatársaival való példaértékű kapcsolat kialakításáért, a vállalat gazdasági érdekeinek érvényesítéséért részesül kitüntetésben.

Szabó Imre
pályafenntartási főnökség vezető
MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség, Békéscsaba

Meghatározó szerepe volt egy magas szintű „mérnöki műhely" kialakításában és annak állandó fejlődésében. Az utánpótlás nevelésben elért eredményei példaértékűek. Munkáját rugalmassággal, a vasút érdekeinek szem előtt tartásával, a forgalombiztonsági követelmények érvényesülésével végzi. Vezető szerepet töltött be a 120-as, 135-ös vonalak átépítésében, korszerűsítésében.

Százados Béla
műszaki szakelőadó
MÁV Zrt. Technológiai rendszerüzemeltetési igazgatóság Biztosítóberendezési és áramellátás technológiai osztály

Több mint 33 év óta a vasúti biztosítóberendezési szakterület munkatársa. Pályafutása során több szakági tevékenységbe bekapcsolódott. Fő tevékenységi területe mellett kulcsszerepe volt az SAP rendszer szakági adaptálásában, továbbfejlesztésében. Tudásával, gyakorlati tapasztalatával, előremutató-, jobbító szándékú javaslataival folyamatosan elősegíti a szervezet hatékony és eredményes működését.

Vasútért kitüntetést vehettek át:

Ducsai Tamás
rendőrőrnagy, kiemelt főreferens
Országos Rendőr-főkapitányság Rendészeti Főigazgatóság Közrendvédelmi Főosztály Közterületi és Őrszolgálati Osztály

Ducsai Tamás r. őrnagy a vasúti járőrszolgálat országos koordinátoraként, szakirányítójaként kiemelt figyelmet fordít a vasúton utazók és a jegyvizsgálók biztonságának növelésére, a vasúton végrehajtott rendőri szolgálat hatékonyabbá tételére. A kialakított kiváló munkakapcsolatoknak köszönhetően biztosított a gyors információáramlás és a jelentkező problémákra történő azonnali reagálás. A vasúti közlekedés biztonsága iránt elhivatott.

Dr. Hörcsik Richárd
országgyűlési képviselő

Dr. Hörcsik Richárd Borsod-Abaúj-Zemplén megye 5. számú egyéni választókerületének országgyűlési képviselője évtizedek óta szívén viseli a térség infrastrukturális fejlesztését, gazdasági fejlődését. A közösségi közlekedés folyamatos javítását szem előtt tartva együttműködik a MÁV-Volán csoport vezetőivel, szakembereivel, folyamatosan dolgozik a körzetében élő emberek utazási feltételeinek javítása, jobb életszínvonala érdekében. A Borsod-Abaúj-Zemplén megyében történő vasúti közlekedési fejlesztések és modernizálások során fontos szerepet vállal a fejlesztések megvalósulásának elősegítésében, kiemelt szerepet tölt be a lakosság és a vasútársaság közötti párbeszédben, megjelenésével emeli az ünnepélyes átadások, szakmai bemutatók színvonalát. Személye sokrétűen kapcsolódik társaságunkhoz, így ezúton szeretnénk megköszönni áldozatos munkáját, mellyel hozzájárul társaságunk céljainak megvalósulásához, a modern, környezetbarát, magas színvonalú vasúti közlekedés megteremtéséhez.

Marton Gergely
tűzoltó alezredes,
megyei iparbiztonsági főfelügyelő
Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság

Marton Gergely tűzoltó alezredes szakmai irányítása alá tartozik a magyar-román határon megvalósuló vasúti veszélyesáru-szállítás katasztrófavédelmi hatósági ellenőrzése. Rendszeresen irányítja a vasúti veszélyesáru-szállítás során bekövetkező rendkívüli események kezelését. A főfelügyelő aktív szerepet vállal a magyar-szerb határszakaszon átlépő vasúti járművek hatósági ellenőrzésében is, az oda átrendelt állomány felkészítésében, illetve ő maga is rendszeresen ott szolgál.

Dr. Petrán Jolán Aranka
foglalkozás egészségügyi szakorvos
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft.

Több mint két évtizede precízen, nagy szakmai hozzáértéssel, empátiával végzi a MÁV dolgozók alkalmassági vizsgálatát. Az alkalmassági vizsgálaton túl, a nála megforduló dolgozókat életmódvezetési tanácsokkal is ellátja, nyomon követi állapotukat. Lelkiismeretes munkája, segítőkészsége és vasútegészségügy iránti elkötelezettsége példaértékű.

Sárkány István Róbert
alezredes, központparancsnok
Magyar Honvédség Katonai Közlekedési Központ

A vasúti közlekedés és infrastruktúra megfelelő színvonalon történő rendelkezésre állása érdekében végzett több évtizedes kimagasló tevékenységével, szaktudásával hozzájárult a katonai közlekedési infrastruktúra részét képező HM sajátcélú vasutak fenntartásához, a katonai szállítások eseménymentes lebonyolításához. Munkájával, elhivatottságával segítette a MÁV Zrt. infrastruktúra fejlesztéseinek megvalósításához szükséges hazai és Európai Uniós források biztosítását.

dr. Szokolai Zoltán
rendőralezredes, osztályvezető
Országos Rendőr-főkapitányság, Bűnügyi Főigazgatóság, Bűnügyi Főosztály, Bűnügyi Osztály

Az ORFK Bűnügyi Főigazgatóság Bűnügyi Főosztály Bűnügyi Osztály vezetőjeként kiemelkedő szerepe volt a vasúti áruszállításhoz kapcsolódó lopások elleni rendőri fellépés feladatainak végrehajtására kiadott intézkedési terv létrehozásában, és az intézkedési tervben foglalt országos koordinációs tevékenység végrehajtásában.

Miniszteri Elismerő Oklevélben részesültek:

Bahil Katalin
kontrolling és kockázatmenedzsment vezető
Rail Cargo Hungaria Zrt.

Lelkiismeretes, szakmailag kiváló kollégánk vasutas családba született és számára is a vasút az első és eddig egyetlen munkaadója. Gazdasági szakemberként sok nemzeti vasút-stratégiai szempontból kiemelt fontosságú beruházásban működött közre. Vezetőként szakmai iránymutatása mellett alakította ki a Rail Cargo Hungaria Zrt. azt az elő- és utókalkulációs módszertant, mely hozzásegíti a vállalatot a forgalmak vasútra terelésében, ezáltal csökkentve a magyar úthálózat leterheltségét, és hazánk környezetterhelését.

Balassa András
terület-előkészítő mérnök
NIF Zrt. Terület-előkészítési és közmű Osztály

Balassa András területelőkészítő mérnök úr huzamos ideje rendkívül nagy szakmai hozzáértéssel és affinitással végzi munkaköri feladatait nemzetgazdaságilag kiemelt vasútfejlesztési projektek végrehajtása során. Jelentősen hozzájárult a Debrecen MJV vasútfejlesztéséhez kötődő területszerzési feladatok zavartalan ellátásához.

Dobás László
oktatási központvezető
MÁV Szolgáltató Központ Zrt., Humán üzletág Baross Gábor Oktatási Központ

A vasúti szakma területén a képzés szabályozási rendszer folyamatos megújításának, módosításának előkészítésében több éve magas szintű vasútszakmai szakértelmével vesz részt, integrálva a gyakorlati tapasztalatokból megszerzett tudást is. A modernizálási és digitalizálási elvárásoknak maximálisan eleget téve, munkatársai motiválásával az általa irányított intézmény eredményesen és hatékonyan vezette be és alkalmazta új módszerek szerinti képzési módszertant. Kiemelkedő részt vállal a képzési tevékenység jogszabályi kereteinek felülvizsgálatában, a MÁV-csoport szinten kezdeményezett jogszabály-módosítások előkészítésében, a módosítás előterjesztésének munkálatait MÁV-csoport szinten koordinálja.

Francz József
járműbiztosítási vezetőmérnök
MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs

Hosszú szakmai életútja alatt mindig a kihívások keresése vezérelte. Irányítása alatt balesetes nagyjavítások, vontatójármű átalakítások, korszerűsítések egész sora található pl.: magánvasút-vállalatok és MÁV-START mozdonyok korszerűsítései, V4-V5 szintű villamosmozdony és K5 szintű vontatottjármű nagyjavítások meghonosítása gépészeti telephelyen járműfényezéssel. Megbízható járművek biztosítását helyezi előtérbe az utas- és áruszállítás lebonyolításához. Elméleti és gyakorlati tudását a fiatal generációknak nagy lelkesedéssel adja át.

Gólya Anikó
koordinációs referens
Közlekedéspolitikáért felelős Államtitkári Titkárság

Gólya Anikó koordinációs referens asszony 2018 májusától felelős a Közlekedéspolitikáért felelős Államtitkárság részére beérkező feladatok végrehajtásának koordinációjáért és a közlekedéspolitikáért felelős államtitkár napirendjének szervezéséért. Feladatát lelkiismeretesen, gyorsan és pontosan látja el, munkához való hozzáállása példamutató. Munkájában proaktív, segítőkész, a felmerülő problémák megoldásában konstruktív. Kollégái mindenben számíthatnak rá, meghatározó tagja a Közlekedéspolitikáért felelős Államtitkárság csapatának.

Halász Andrea
projektvezető
NIF Zrt. Vasútfejlesztési Igazgatóság

Az építőmérnök végzettség megszerzését követően a magyar vasút, a hazai vasútépítés szolgálatába állt. 2007 óta a NIF Zrt. munkatársaként, projektvezetőként vasúti projektek előkészítésével, megvalósításával foglalkozik. A vasúti infrastruktúra területén végzett beruházói munkásságával hozzájárult az EU támogatással megvalósuló vasút-korszerűsítések eredményes megvalósításához. Feladatait magasfokú szakmai hozzáértéssel, a jogszabályi környezet kiemelkedő ismeretével teljesíti, példát mutatva a kollektíva fiatal tagjainak.

Hiripi Sándor
vizsgáló főkalauz
MÁV-START Zrt. Működésfelügyelet

1981-ben lépett a MÁV szolgálatába. Munkáját mindig lelkiismeretesen és becsületesen végzi. 1995 óta vizsgáló főkalauzi munkakörben dolgozik, ahol munkatársai körében megbecsülésnek örvend. Kiemelkedő szakmai felkészültségével és tapasztalatával mindig segít a közösséget, javaslataival jelentősen hozzájárul a MÁV-Volán csoport szolgáltatásainak fejlesztéséhez. Támogatásával és segítségével a hátrányos helyzetű településeken átmenő személyszállító vonatokon jelentősen nőtt a biztonság és a jegyvásárlási hajlandóság. Munkája mellett 1999 óta önkormányzati képviselő (alpolgármester).

Dr. Maros Dóra
projektvezető
KTI Tanúsítási Igazgatóság

Munkájával és precizitásával nagyban hozzájárul a tanúsítási területen a KTI szakmai sikereihez és elismertségéhez. Eredményesen kapcsolja össze a GSMR és közlekedéstudományi szakterületeket, előremutató szemléletével sikeresen képviseli a Közlekedéstudomány multidiszciplináris szemléletmódját.

Molnár Zoltán László
repülés-biztonsági kockázatkezelési szakreferens
HungaroControl Zrt.

Molnár Zoltán jelentős szerepet vállalt a HungaroControl rTWR megvalósítására irányuló projektjeiben elsősorban repülésbiztonsági és hatósági kapcsolattartási területen, támogatva a Társaság által kitűzött cél elérését és egyben a HungaroControl Zrt. nemzetközi hírnevének további erősítését. Ezen túl számos, a Társaság számára kiemelkedő jelentőségű projekt sikeréhez járult hozzá, mint a nemzetközi „free route" projektek (SEEn FRA, SEE FRA), TMAO, vagy a PBN4HU projektek. Kezdetektől fogva részt vesz a HungaroControl SESAR tevékenységében, aktívan támogatja a K+F tevékenységet, és kiemelten foglalkozik az automatizáció, mesterséges intelligencia területén felmerülő repülésbiztonsági kérdésekkel. Előkészítette az ATMS repülésbiztonsági monitoring rendszer megújítását, a régi, esemény darabszám alapú rendszer helyett egy új, havi és éves elfogadhatósági sávokat tartalmazó rendszert dolgozott ki, mely azóta is jól működik.

Palotai Kristóf
forgalomtechnikai vezető mérnök
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóság

Palotai Kristóf a közúti szakmában eltöltött több, mint 12 éve alatt több közúti útszakasz, csomópont átépítésének, építésének tervezésében és egyeztetésében vett részt. A Magyar Közút NZrt. Megyei Forgalomtechnikai és kezelői osztályának vezető mérnökeként a teljes Pest megyei országos közúthálózat kezelői feladatainak ellátásán túl, az osztályon dolgozó kollégák oktatásában tevékenyen részt vesz, napi munkavégzésüket tanácsaival, szakmai tudásával segíti. Szakmailag, emberileg kiváló kollléga, felettesei és közvetlen kollégái szeretnek vele együtt dolgozni.

Szabó István
kocsivizsgálati ellenőr
Rail Cargo Hungaria Zrt.

Kocsivizsgálati ellenőrként a kocsivizsgálói tevékenység minőségbiztosítási feladatainak pontos és lelkiismeretes elvégzésével hozzájárul a magyar és a nemzetközi vasúti árufuvarozás biztonságos működtetéséhez. Munkája során a szakmai döntések előkészítésében a legmesszebb menő következetességgel, alapossággal jár el, kitartása, elhivatottsága példaértékű munkatársai számára.

Szűcs Hajnalka
képzésfejlesztési szakértő
KTI Képzési Vizsgáztatási Igazgatóság

Középiskolás kora óta a vasúti forgalmi terület, és az ezen területet érintő változások, folyamatok megismerése vezérelték tanulmányai irányát. Egyetemi tanulmányait is ezen a területen folytatta. Az azóta eltelt időben mindegyik munkakörében a változások követése, és az újító javaslatok készítése volt a fő feladata. A képzési programok felülvizsgálata, az oktatók továbbképzése területén így a több évtizedes múltra visszatekintő tapasztalatait fel tudja használni a mindennapjaink fejlesztéseiben. Az angol vasúti szaknyelvet, valamint a vasúti képzések jogszabályi hátterét munkája mellett elsajátította, így a Központ szakmai javaslatainak véleményezését rendszeresen ő végzi. Érthető, precíz megfogalmazásai a napi munkát nagyban segítik, a munkát nagy lelkesedéssel és szakmai hozzáértésével minden esetben önzetlenül támogatja.

Közlekedésért Érdemérmet vehettek át:

Berente István
közszolgáltatási központvezető
KTI Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság

Berente István 13 éve dolgozik a Közlekedéstudományi Intézetben. A Dél-alföldi Közlekedésszervező Irodát megalakulását követően tizenkét éven át vezette, irányítása alatt példaértékű szakmai munka és széleskörű partneri együttműködés valósult meg mind az érintett több mint 250 önkormányzattal, mind a vasúti és helyközi autóbuszos szolgáltatókkal. Másfél esztendeje a KTI országos illetékességű Közszolgáltatási Központjának élén végzi munkáját. A 35 fős szervezet az Innovációs és Technológiai Minisztérium megbízásából a helyközi menetrend szerinti közlekedés szervezési feladatait látja el Magyarország tizenkilenc megyéjét érintően, illetve széleskörű elemző és döntés előkészítő tevékenységet végez a közszolgáltatás megrendelője számára. Emellett támogatást nyújt a közlekedést felügyelő tárcának a szolgáltatást végző társaságok forgalmi, műszaki és gazdasági folyamatainak ellenőrzésében. Berente István erős vezetői képességei, precíz mérnöki látásmódja és példamutató következetessége, céltudatossága miatt méltó a Közlekedési Érdeméremre.

Dr. Bói Loránd
üzemeltetési vezérigazgató-helyettes
VOLÁNBUSZ Zrt.

A VOLÁNBUSZ Zrt. tulajdonosváltását követően – megbízott elnök-vezérigazgatóként – megkezdte a társaság MÁV Zrt. leányvállalati működésének előkészítését. Ezt követően üzemeltetési vezérigazgató-helyettesként az egyes üzemeltetési feladatok ellátásán keresztül elindította a MÁV-VOLÁN-csoport működésében rejlő szinergiák kinyerésére irányuló folyamatot, amelyben az integráció részeként a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. személyszállítási feladatainak összehangolása érdekében kézzel fogható tarifális és menetrendi eredményeket ért el.

Dr. Farkas Gyula
vasúti kapcsolatok vezető
Rail Cargo Hungaria Zrt. Vasúti kapcsolatok

Dr. Farkas Gyula a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület külső projekt vezetőjeként, aktívan hozzájárul egy olyan szabályozási és működési környezet kialakításához, amely a szektor nemzeti össztermék termelő képességét növeli, elősegíti hazánk vasúti árufuvarozási tranzitszerepének erősítését, illetve hogy a 300 km-nél nagyobb távolságú közúti árufuvarozás legalább 30%-a vasútra terelődjön át 2030-ig, így támogatva munkájával hazánk klímavédelmi céljainak teljesülését. Irányítása alatt kidolgozásra kerültek az Innovációs és Technológiai Minisztérium munkáját támogatva az évi 10-12 millió tonna áru vasúti szállítását jelentő egyes kocsi szegmens célzott állami támogatás keretei, amelynek eredményeként a hamarosan induló több éves támogatás biztosítja a szegmens revitalizációját, 700 cég, köztük állami és stratégiai jelentőségű vállalatok kiszolgálását, fenntartja és elősegíti a hazai és nemzetközi kereskedelem vérkeringésébe való bekapcsolódást és a közutak és falvak megóvását közel 400 ezer közúti kamiontól.

Liszkai Pál
mérnökségvezető
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság

Kollégánk kiemelkedő mérnökségvezetői tevékenységet folytatott, melynek során a megyei mérnökségvezetők bátran fordulhattak hozzá segítségért, szakmai tanácsért. Kivitelezői, tervezői, és útüzemeltetői tevékenysége során mindig magas színvonalú szakmaiságra törekedett, de a már-már lehetetlennek tűnő helyzetekben is tudott megfelelő megoldást találni a felmerülő problémákra. Irányítása alatt a Kiskőrösi mérnökség mintaúl szolgált nem csak megyei, de országos szinten is a többi szervezeti egység számára. Jó emberismerő, ezért beosztott kollegái bíznak benne, szakmai hozzáállása megkérdőjelezhetetlen.

Mikulás Róbert
főosztályvezető
ITM Közúti Gépjármű- Közlekedési Hatósági Főosztály

Évek óta magas színvonalon látja el feladatait a Gépjármű- Közlekedési Hatósági Főosztálynál, illetve jogelődjeinél. A főosztály vezetőjeként határozott vezetői képességével, következetes, jól átlátható módon, szakmai alapossággal és széles nemzetközi ismeretanyag birtokában felügyeli a szakterületet. Szakmai tapasztalatával nagyban hozzájárul a második generációs tachográf kártyák sikeres bevezetéséhez. Az elmúlt években végzett kitartó, magas színvonalú munkájával, aktív, kezdeményező hozzáállásával és kiemelkedő színvonalú lényeglátásával nagymértékben hozzájárult az eredményes hatósági munkavégzéshez.

Dr. Munkácsy András Csaba
központvezető
KTI Stratégiai, Kutatás-Fejlesztési és Innovációs Igazgatóság

Dr. Munkácsy András 2008 óta dolgozik a KTI-ben. Megalakulásától (2018-tól) 2021 márciusáig a KFK Közlekedésmenedzsment Osztály vezetője volt, majd a Közlekedésfejlesztési Kutatóközpont vezetőjévé lépett elő. Az elismerést minőségi munkájával, az osztály (és azóta már a központ) céltudatos és eredményes vezetésével, a fiatal kutatók pályájának támogatásával és a kutatói közösség megszervezésével érdemelte ki. Szakmai igényessége és kutatói eredményei elismeréseképpen 2020-ban Andrást választották az év kutatójának a KTI-ben.

Rétlaki Győző Károly
fejlesztőmérnök
MÁV Zrt. ITRF Technológiai rendszerüzemeltetési igazgatóság

Rétlaki Győző széleskörű szakmai ismerete, több évtizedes üzemeltetői, rendszerfelügyeleti, fejlesztési és tervezési tapasztalata révén számtalan újításával, fejlesztési ötletével hozzájárult az üzemelő biztosítóberendezési rendszerek biztonságának és megbízhatóságának növeléséhez, ezáltal azok üzemi paramétereinek javításához. Széleskörű vasúti ismereteit és tapasztalatait nem csak közvetlen kollégáival osztja meg szívesen, hanem hivatásának tekinti az újabb szakember generációk minőségi szakmai oktatását is a műszerészi szinttől a rendszermérnökiig a felnőttoktatás intézményi keretei között.

Sejkóczki András
ügyvezető
MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft.

A MÁV FKG Kft. az elmúlt évek során a tudatos ügyvezetői tevékenységnek köszönhetően alapvető minőségi változások során ment keresztül. Ennek révén alkalmassá vált a kormány támogatását élvező Infrastuktúra Versenyképesség Javító Program kivitelezésére, melynek alapvető célja, hogy az EU fejlesztésekkel nem érintett hálózatrészek menetrend javító egyenszilárdságát megteremtse.

Sejkóczki András ügyvezető igazgató úr irányítása alatt leányvállalatunk képessé vált a Társaság infrastuktúra területét érintő stratégiai céljainak minőségi valóra váltására, olyan piaci szereplővé vált, amelyik a hazai vasútépítő cégek sorában az élmezőny stabil szereplője.

Varga Tibor
üzemeltetési és fenntartási művezető
Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom-Esztergom Megye

Varga Tibor művezető az elmúlt 34 év alatt a Magyar Közút és jogelődjei alkalmazásában példaértékűen állt helyt mind beosztott, mind vezető munkakörben. Munkája során messzemenőkig bizonyította, hogy kiemelkedő lojalitással, az évek során elsajátított gyakorlati szakmai tapasztalatokkal felvértezve, lehet magas színtű üzemeltetési irányítást gyakorolni egy olyan gyorsforgalmi úthálózaton, ami jelenleg Magyarország fő tranzit folyosója Nyugat-Kelet irányban. A közút szolgálatában eltöltött évek alatt Tibor munkavégzését az elhivatottság, gazda szemléletű ugyanakkor költséghatékony útüzemeltetés, a beosztott munkatársak megbecsülése és a munkáltató iránti feltétlen lojalitása jellemezte.

Veréb Tamás
a vasúti igazgatási szerv vezetője
ITM Vasúti Igazgatási Szerv

A Vasúti Igazgatási Szerv vezetőjeként az elmúlt években végzett kitartó, magas színvonalú munkájával, aktív, kezdeményező hozzáállásával és kiemelkedő szintű lényeglátásával nagymértékben hozzájárult az eredményes hatósági munkavégzéshez, a vasúti igazgatási szerv tevékenységének fejlesztéséhez. Jelentős részt vállalt a vasúti utasjogok biztosításával az utaspanaszok kezelésével kapcsolatos tevékenység ellátásához. Pontos, szakszerű jogalkotási javaslatai kulcsfontosságúak voltak a vasúti piacra vonatkozó szabályozási környezet javításában. Fontos szerepet játszott továbbá a vasúti igazgatási szerv nemzetközi kapcsolatainak fejlesztésében.

Dr. Wührl Tibor
megfelelőség értékelési szakértő
KTI Tanúsítási Igazgatóság

Munkájával és precizitásával nagyban hozzájárul a tanúsítási területen a KTI szakmai sikereihez és elismertségéhez. Eredményesen kapcsolja össze a távközlési és közlekedéstudományi szakterületeket, előremutató szemléletével sikeresen képviseli a Közlekedéstudomány multidiszciplináris szemléletmódját.

Baross Gábor Díjat - ami a legmagasabb miniszteri szintű kitüntetés - vehetett át:

Dr. Melegh Gábor
nyugdíjas, címzetes egyetemi tanár, igazságügyi szakértő
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Melegh Gábor a BME Gépjárműtechnológia Tanszék címzetes egyetemi tanára a közlekedéshez kapcsolódóan évtizedeken át végzett kiemelkedő és példamutató oktatói, kutatói és igazságügyi szakértői tevékenységet. Hallgatók százai ismerték meg általa a gépjárművek és a közlekedésbiztonság szakterületeit. Sok ezer írásos igazságügyi szakértői véleményt készített büntető és polgári ügyekben. Emellett aktívan rész vállalt a szakmai közéletben is.

Stangl Imre László
műszaki igazgató-helyettes
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság, Szombathely

Példaértékű életpályáját végigkísérte a magas szakmaiság, a lelkiismeretes munkavégzés, az innovatív gondolkodás, a felelős vezetői magatartás, az emberség, az ifjú szakemberek képzése, felkarolása. A Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Területi Szervezet kiemelkedő szakmai tevékenységéhez, mint titkár hosszú évek óta hozzájárul. Ezáltal nem csak a szombathelyi Területi Igazgatóságon és nem csupán a műszaki szakterületen szerzett elismerést, hanem országos vasúti szinten is megbecsült szakemberré vált.

A FŐVÁROSBAN A GYEREKEKRŐL SZÓLT A JULIÁLIS

Családias hangulatban telt a szombat, színes programok és változatos fellépők szórakoztatták a kollégákat a budapesti Juliálison.

VASUTASNAP

A fővárosban a Magyar Vasúttörténeti Parkban zajlott a Juliális. A napot a fővédnök, Sárkány László pályavasúti területi igazgató nyitotta meg, aki beszéde után átadta a területi kitüntetéseket. A színpadi előadások Farkasházi Réka és a Tintanyúl zenekar koncertjével kezdődtek, akiknek a legkisebbek örültek a legjobban. Utána a Vau és Miau zenés bábjáték következett, majd a Cecil úr kalandjai interaktív mesemusical.

A gyerekek kedvence Kőhalmi Ferenc bűvész lett, aki közvetlenségével és mókás ötleteivel lelkes vasutas kollégákat is bevont a műsorába. Majd a Taiko japándob-előadás következett, a performansz után a közönség tagjai maguk is kipróbálhatták a csodás hangszereket. Délután két koncert is várta a nagyérdeműt: először a Roy és Ádám Trió, majd Manuel teremtett remek hangulatot az Orient csarnokban. Sok jól ismert sláger szólt, például a Trambulin és a Csapból is én folyok. Az előadások mellett volt lehetőség véradásra és egészségügyi szűrésekre a Vöröskereszt és a Vasútegészségügyi Nonprofit Kft. jóvoltából. Akármerre mentek a vasutasok, izgalmas lehetőségekbe ütköztek. Az Orient csarnoki programokon túl a Vasúttörténeti Park egész területén ugrálóvárak, pónibiciklik, népi játszóház és kézműves játékok szórakoztatták a legkisebbeket.

Babajátszótér, lufihajtogató bohóc, csillámtetoválás és arcfestés, és néhány igazán ötletes játék is várta a gyerekeket, például a guruló kenu, az élőcsocsó-pálya, vagy éppenséggel a focigolf és a felfújható lóversenypálya. Néhány lelkes csapat a hőség ellenére is helytállt a főzőversenyen, és persze állandóan mozgásban volt a Park minivonatja, a Füsti. A vasutasok nagy örömére a fordítókorongot is ki lehetett próbálni. A nagy meleg ellenére sokan megkóstolták az étkezési jegyért járó finom pörköltet, amihez galuska és uborka is járt. Aki ott volt, életre szóló élménnyel gazdagodott.

MESEBELI HELYSZÍNEN RENDEZTÉK MEG A NYÍREGYHÁZI JULIÁLIST

A Sóstói Múzeumfalu nyújtotta csodálatos környezetben zajlott a nyíregyházi Juliális, amelyre közel 1500 vendég érkezett. A helyi szervező, a nyíregyházi VOKE Vasutas Művelődési Ház és Könyvtár 2 színpadon 11 fellépővel és 8 portán 13 különböző színvonalas programmal várta a rendezvényre érkező felnőtteket és gyerekeket.

VASUTASNAP

A Juliálist a rendezvény fővédnöke, Hadnagy Attila pályavasúti területi igazgató nyitotta meg. Köszöntőbeszédet mondott Steininger Zsolt, humánerőforrás-terület vezérigazgató-helyettese (MÁV Zrt.) és Baracsi Endre, a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közgyűlés alelnöke. A köszöntőbeszédek elhangzását követően került sor a területi igazgatói dicséretek átadására. A VOKE Vasutas Művelődési Ház és Könyvtár Hetedhét Mesevilág Népmesepontja volt a családok kedvence, ahol népi játékokkal, hangszerkészítéssel, kézműves foglalkozásokkal ismerkedhettek a vendégek.

Ancsa néni csigacsináló kuckójában kicsik és nagyok megismerhették a csigatészta-készítés fortélyait, a Mesekuckóban népmeséket hallgathattak, gyermek- és népdalokat énekelhettek a vasutasok és családjaik. A „Mesés hétpróbában" a gyerekek, a darts-, sarudobó-, főzőversenyen pedig a felnőttek próbálhatták ki magukat. Népszerű volt a kovácsmesterség bemutatója, a mézeskalács-készítés és a Múzeumfalu Árpád-kori falujában zajló lovaglás és szekerezés is. A gyermekeket mini vidámpark is várta. A Vasutasnap vendégei kedvezményes belépőkupont is kaptak a Sóstói Állatparkba. A falumúzeum Újlétai Magtár elnevezésű épületében véradásra volt lehetőség, a Vöröskereszt és az Országos Vérellátó Szolgálat szervezésében. A rendezvényre érkezők közül 21 fő adott vért.

A Magtár alsó részén a Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Kft. jóvoltából számos vendég vett igénybe egészségügyi szűréseket, például vércukor- és koleszterinszint-mérést, vérnyomás- és szaturációmérést, testsúly- és BMI-mérést, fogászati szűrést, dietetikai tanácsadást, mozgásszervi felméréseket. A főzőversenyen részt vevő csapatok komoly kihívás elé állították a zsűri tagjait a finomabbnál finomabb ételekkel. A dartsversenyen is lelkes indulók voltak, a féksarudobó versenyen pedig még külön férfi- és női mezőny is képviseltette magát. Délután a rendezvény sztárfellépője, a Csík Zenekar varázsolta el a közönséget csodálatos műsorával. A koncertet követően közös fotózásra is volt lehetőség a zenekar tagjaival. A vasutasok önfeledt, csodálatos élményekben gazdag napot tölthettek el Nyíregyházán.

MEGÚJULT KÖRNYEZETBEN VÁRTA A VASUTASOKAT A SZOLNOKI VASUTASNAP

A szolnoki Juliális rendezvényeknek évek óta otthont adó Véső úti Sporttelep felújítva várta a vasutas kollégákat a 71. Vasutasnapon. A rendezvényt Dr. Homolya Róbert elnök-vezérigazgató, az esemény fővédnöke nyitotta meg, ahol köszönetet mondott a kollégáknak áldozatos munkájukért és arról is beszámolt, hogy a klímapolitikai célok elérhetetlenek lennének a vasút folyamatos fejlesztése nélkül.

A megnyitót interaktív táncbemutató követte, majd Bódi Renáta szórakoztatta a kisgyermekeket, a nagyszínpadon a legnépszerűbb rajzfilmslágerek csendültek fel. Eközben a főzőversenyre benevezett csapatok a bográcsok és a tűzhelyek mellett serénykedtek, némelyik standnál igazi ételkülönlegességeket is felszolgáltak: például a céklás és spenótos palacsintát, amibe erőspaprikával és baracklekvárral összefőzött töltelék került.

Ezzel párhuzamosan a MÁV Férfikara adott műsort, őket pedig a Szolnoki Táncdafesztivál énekverseny döntősei váltották, akik dalaikkal megidézték a 60-as, 70-es és 80-as évek hangulatát. A közönség az óriási sörsátor árnyékából élvezhette az előadásokat. Akik nem bírták a nagy meleget, a strandot választották és a medencékben hűsöltek, ahol egy-két hossz között alkalmuk nyílt megtekinteni egy valódi óriáskígyót, a buborékshow-t, vagy a lufihajtogató bohócoktól kérhettek valamilyen figurát.

A Juliálison – a MÁV-kórháznak köszönhetően – egészségügyi szűrőprogram is működött. Az ebéd és a hideg italok kiosztása közben lezajlott a különböző versenyek (főző-, ulti-, sakk- és kosárdobó, kispályás fociverseny) eredményhirdetése, a díjakat dr. Homolya Róbert és Kerékgyártó József, a MÁV-START vezérigazgatója adták át. Az esemény fénypontja vitathatatlanul Csepregi Éva fellépése volt, akinek a koncertjére – a déli meleg ellenére – megtelt a színpad előtti tér. A Holnap hajnalig, a Nyár van, vagy a Párizsi lány táncra buzdította a közönséget. Később a Szigligeti Színház művészei adtak elő jeleneteket, az utolsó fellépő pedig Oros Imi volt, aki mulatós slágerekkel szórakoztatta a nagyérdeműt. Minden vasutas, aki ellátogatott az eseményre, életre szóló élménnyel gazdagodott.

Juliális
PÉCS

VIDÁM KONCERTEK ÉS MÓKÁS PROGRAMOK PÉCSETT

Aki Baranya megyét választotta, a hőség ellenére is élvezetes Juliális-élményekkel gazdagodott. Kicsik és nagyok egyaránt örömüket lelték a programokban.

VASUTASNAP

A pécsi Juliálist idén az Expo Center területén tartották meg. A rendezvényt Szabó Csaba, a pécsi pályavasút területi igazgatója és Péterffy Attila, Pécs polgármestere nyitotta meg. Beszédükben kiemelték a vasutasok munkájának fontosságát, és megköszönték, hogy a pandémiás időszak alatt is kitartóan helytálltak a munkavállalók, és fenntartották a zavartalan vasúti közlekedést az egész ország területén.

A beszédek után hat főt területi igazgatói dicséretben részesítettek. A megnyitó programját a Pécsi Vasutas Koncertfúvós Zenekar előadása zárta. Ezek után megkezdődtek a különféle szabad programok, például a kispályás labdarúgótorna, a kézműves kirakodóvásár, az egészséges életmódot bemutató sátor szépségápolási tippekkel, szűrésekkel és tanácsadással várta a vasutasokat.

A gyerekeket légvár, arcfestés, cukorágyú, népi ügyességi játékok, csillámtetkó, buboréklabda, felfújható darts és pónilovaglás szórakoztatta. A színpadon a meghívott előadók sorra táncra perdítették az érdeklődőket, fellépett MC Hawer és a Tekknő, a Bolhazsák Zenekar, a Made in B Zenekar, Gáspár Laci, a Black Caffé és Mr. Rick is. A csarnok előtt felállított sátrak is számos kikapcsolódási lehetőséget kínáltak: itt kaptak helyet a főzőversenyen részt vevő csapatok, a Rendőrség baleset-megelőzési bemutatója, a légvár és a különböző ügyességi játékok.

A főzőverseny eredményhirdetése után a színpadon programzárásig zenéltek a szórakozni vágyóknak. Egy igazi nyári napon nevethettek, mulathattak együtt a vasutasok, este szinte alig akartak hazamenni a résztvevők. Az étkezési jeggyel kikérhető sertéshúsos babgulyás friss zsemlével szintén nagy sikert aratott, el is fogyott a nap végére.

JÓ HANGULATBAN TELT A BÉKÉSCSABAI JULIÁLIS

A rendezők színes programokkal és számos előadóval várták az érdeklődő vasutasokat Békéscsabán, a modern Csaba Parkban. Az élmény már a Juliális előtt elkezdődött, hiszen az érdeklődőket külön kis dottó „vonatokkal" szállították a vasútállomástól a rendezvény helyszínére, ezzel kényelmes volt eljutni a parkba a nagy melegben, és közben még Békéscsaba városát is meg lehetett csodálni.

VASUTASNAP

Míg gyülekeztek a vendégek, az ünnepélyes megnyitó előtt a Körösparti Vasutas Koncert Fúvószenekar játékával hangolódtak a nap további eseményeire. A zenés program után Mondi Miklós pályavasúti területi igazgató köszöntötte a vasutasokat, majd a kitüntetett területi kollégáknak gratulált a lelkes közönség közreműködésével. Sokszínű programok várták a kilátogató vasutas érdeklődőket, ilyen volt például az Acid Jazz Dance Company Sporttánc Egyesület modern táncbemutatója, vagy a Békéscsabai Lakótelepi SE karate és kickbox bemutatója. Ezenkívül az operett szerelmeseinek is kedveskedtek a szervezők egy előadással, a gyerekek pedig zenés interaktív előadás keretében szórakozhattak, Tücsök Peti és Hangya Levi mulattatták a kicsiket.

A színpadi programokon kívül is számos lehetőség adódott az időtöltésre. Lehetett kézihajtányozni, sínfűrészelni, volt kutyabemutató, kerti kisvasút, arcfestés és még sok egyéb helyszíni aktivitás. A Vasúttörténeti Alapítvány képeslap-kiállítással és -börzével készült, a vasútmodell-rajongók pedig a Kandó Kálmán Vasútmodellező Klub kiállítását csodálhatták meg. A Vasút Egészségügyi Nonporfit Kft. egészségügyi szűréseket és méréseket végzett, a Vöröskereszt szervezésében pedig még váradásra is volt lehetőség.

A vállalkozó kedvű kollégák különféle versenyeken próbálhatták ki magukat, volt főzőverseny, kispályás labdarúgás, hetes rúgás gyerekeknek, sakk felnőtteknek és gyerekeknek, sarudobás női és férfikategóriában, ultiverseny a kártyásoknak, családi hétpróba (íjászat, egészségügyi kvíz, kincskeresés, hajtányozás, sínfűrészelés, ügyességi játékok, állatfelismerés) és aszfaltrajz-verseny a művészeknek. Délután Janicsák Veca énekesnő koncertjét hallgathatták az érdeklődő kollégák, többen táncra is perdültek a fülbemászó dallamokra. Igaz, hogy az eseményen részt vevő kollégák száma elmaradt az előző alkalmakon megszokottakhoz képest, de akik ellátogattak, színvonalas és tartalmas programokkal és egy finom ebéddel, jó élményekkel lettek gazdagabbak.

HANGOSAN SZÓLT AZ ÉNEK A VASUTASOK KÖZÖTT

Zalaegerszegen a Zala utcai Windoor Szabadidőközpontban rendezték meg a Juliálist, ahol a városnézéstől kezdve Soltász Rezső koncertjéig változatos programokon mulathattak a vasutasok.

A nap térzenével kezdődött, a Zalaegerszegi Városi Fúvózenekar közreműködésével, majd a rendezvényt fővédnöke, Lukács György szombathelyi területi igazgató nyitotta meg, aki elismerése jeléül kitüntetett munkatársainak apró ajándékokkal is kedveskedett.

Beszédében köszönetét fejezte ki azon kollégák felé is, akik nem lehettek jelen a vasutasok közös rendezvényén a szolgálat miatt. Kitért többek között a balatoni fejlesztésekre, az északi parton zajló villamosításra és állomásfelújításokra, majd megköszönte a szervezőknek a kitartó munkát. Végül a vasutasságot mindenképpen jellemző szavakkal illette: kitartás, hivatástudat, szorgalom. A programok közül említésre méltó a városnézés, amelyen a maximális létszám vett részt.

A színpadon szerepelt a Gála Társastáncklub, a Mamik Hagyományőrző Dalkör, Pántlika Néptánccsoport, Kanizsa Táncegyüttes, Bojtár Népzenei Egyesület, Batsányi Táncegyüttes, a kicsiket pedig a Zenevarázs zenés gyerekműsor varázsolta el. Népszerű volt Soltész Rezső koncertje. Az énekes közvetlenségével és dalaival óriási hangulatot tudott varázsolni a közönség köreiben. Rendkívül sikeres volt a Göcsej Kutya Klub bemutatója és Szekeres Adrien énekesnő műsora is. Adrien kedvességével, csodálatos dalaival megfűszerezte az egész nap kellemes hangulatát, családias jellegét. Főzőversenyre, kispályás labdarúgásra, 11-es rúgásra, teqballversenyre is be lehetett nevezni.

Összességében „óriási buli”-t élvezhettek a vasutasok a helyszínen, ahol a programok a kicsiktől a felnőttekig minden korosztály számára szórakozást jelentettek. Köszönet érte a VOKE Kodály Zoltán Művelődési Ház szervezőinek. Akik ott voltak, elmondhatják, hogy felejthetetlen élményben volt részük.

KIÁLLÍTÁS NYÍLT MÁRTÉLY VASÚTÁLLOMÁSON

Az önkormányzat és a faluház vezetése kéréssel fordult a MÁV illetékeseihez, hogy használhassák a várótermet helyés vasúttörténeti kiállítások megrendezésére. Az együttműködési megállapodás már folyamatban van. Közreműködőként a Vasúttörténeti Alapítvány is részt vesz a projektben.

Július 10-én a magyar vasút 175 éves évfordulója tiszteletére meg is nyitották az első ideiglenes kiállítást. Lapis András szegedi grafikus- és szobrászművész magyar mozdonyos témájú műszaki-realista grafikái, plakettjei és érmei bemutatása mellett helyet kaptak az Alapítvány vasúti relikviái is.

A kiállítás előreláthatólag szeptemberig tekinthető meg a Mártélyi Faluházban történő bejelentkezés és kísérő segítségével. További információ a 70/9530619 telefonszámon, illetve a martely.konyvtar@gmail.com érhető el.

Mártély Vasútállomás felvételi épületében a szolgálati helyiségeket kiürítették, a vasúti munkavégzés itt megszűnt. Az épület állaga kiváló, külseje nagyon tetszetős állapotban van, méltóan képviseli a békebeli állomások hangulatát.

IDÉN NYÁRTÓL ÚJ KISVASÚTI BERUHÁZÁSOK GAZDAGÍTJÁK AZ IDEGENFORGALMI KÍNÁLATOT

A turizmus sikeres újraindításához izgalmas programot kínáló, vonzó látványosságokra van szükség az ország minden szegletében. A kormány évek óta támogatja a kisvasutak folyamatos fejlesztését, idén nyártól újabb elkészült beruházások gazdagítják a hazai idegenforgalmi kínálatot – közölte Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) parlamenti és stratégiai államtitkára a Facebook-oldalán.

Július elsejétől közel két évtizedes szünet után indult el ismét a vonatközlekedés a balatonfenyvesi kisvasút csisztapusztai ágán. Imremajortól a kedvelt gyógyfürdőig teljes hosszban, mintegy 8 kilométeren építtette újjá a pályát a MÁV. Az első napokban, a hétvégét is beleértve, csaknem ötezren utaztak a vonalszakaszon. Az 1500-at meghaladó vasárnapi utasforgalom a több ütemben helyreállított somogyszentpáli ág tavaly augusztusban tapasztalt legjobb számait is felülmúlja.

Június végére egy kilométerrel hosszabbodott meg a Csömödéri Állami Erdei Kisvasút. A Mura Nemzeti Programban támogatott komplex fejlesztésben ezenfelül közel két kilométeren építették át a szentpéterföldei vonalat, korszerűsítették a mozdonyparkot is.

Schanda Tamás felidézte, hogy a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút (GYSEV) tavalyig jórészt befejezte a nagycenki Széchenyi Múzeumvasút pályájának és járműparkjának rekonstrukcióját. Idén májusban forgalomba állt a teljes felújításon átesett Dmot motorkocsi, a fertőbozi fűtőházban pedig elkészült az új látogatóterasz.

A Széchenyi-hegyi Gyermekvasút hűvösvölgyi végállomásának tavaly átadott felújítása után idén megkezdődik Csillebérc állomás rekonstrukciója is.

JÚLIUS ELSEJÉTŐL ISMÉT JÁR A „KISVASÚT” BALATONFENYVES ÉS CSISZTAFÜRDŐ KÖZÖTT

A keskeny nyomtávolságú Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút (GV) eredetét, sorsának alakulását kutatva jól látható, hogy történetét szélsőségek jellemzik. Történelmi hullámvasút ez a javából, amelyet olyan sokat sejtető helységnevek fémjeleznek, mint Kundpuszta, Fekete akol, Fehérvízpuszta, Táska, vagy Hunyadi akol.

A balatonfenyvesi kisvasútnak helyet adó területen alapították meg a második világháború után a Balatonnagybereki Állami Gazdaságot, amelynek köszönhetően virágzó majorságok, mintagazdaságok jöttek létre a berekben.

A területen emellett tőzeg- és mésziszapbányászat zajlott, az olajfúrásoknak köszönhetően pedig gyógyvízre leltek Csisztapusztán, így a berki álom megvalósulni látszott. Az ötvenes évek elején a gazdasági fellendülés lehetőségét látták az évenként épülő-bővülő kisvasúti hálózatban, amely be is váltotta a hozzá fűzött reményeket: a hatvanas évekre az áruszállítás mellett (évi 120 000-130 000 tonna elszállított áru) a személyforgalom is jelentősnek volt mondható, átlagosan napi 800 fő használta a kisvasutat.

1968-ban mégis változás következett be a kisvasút életében: az akkori közlekedéspolitikai koncepció a kisforgalmú vasutak közútra terelése mellett tette le a voksát, így 1969-re már a Gazdasági Vasút felszámolási ütemterve is elkészült.

A vasúti áruszállítás a hetvenes évekre teljesen elapadt, megszűnt a lápimész (mésziszap) kitermelése, felszámolták a szarvasmarhatelepeket. Csökkent a személyszállítás szerepe is. Közben a műszaki, és pályaállapotok egyre romlottak, a valaha közel 50 kilométeres vasúti hálózat a töredékére zsugorodott.

A hetvenes évek közepétől a nyolcvanas évek közepéig számos gazdaságossági vizsgálat készült a kisvasútról, miközben végig ott lebegett a teljes bezárás réme.

1985 és 1994 között a MÁV saját forrásból apránként megkezdte a Balatonfenyves és a Központi Főmajor közti szakasz megújítását. Összesen 2,5 kilométer épült át, majd 1987-ben az akkor még működő csisztai vonalat is meghosszabbították – közel 600 méterrel – a fürdő irányába, ahol háromvágányos állomást alakítottak ki, térvilágítással.

A Csisztapusztára vezető kisvasúti vonalszakaszt a leromlott pályaállapotok miatt 2002-ben zárták be. Közel húsz év alatt a természet visszahódította a területet, így a felújítási munkálatokat szinte a nulláról kellett kezdeni 2020 tavaszán.

Az igazi áttörést és fellendülést a kisvasúti fejlesztésekről szóló 1803/2016. (XII.20.) Kormányhatározat jelentette. Magyarország Kormánya 2017 óta kiemelt támogatást nyújt a kisvasutak turisztikai célú fejlesztéséhez. A támogatások egyik fő nyertese a Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút volt, hiszen ennek köszönhetően 2019 tavaszán átépülhettek az állomási vágányok, később pedig a nyíltvonal, – közel 2,3 km hosszban. Az új felépítmény 48 kg/fm tömegű nagyvasúti sínekkel épült meg, vasbeton aljakkal és korszerű sínleerősítésekkel, új zúzottkő ágyazattal. Az átépítés négy átjárót érintett, amelyek vezetősínes, kívül-belül aszfaltozott burkolatú útátjáróvá épültek át.

Második ütemben (2020–2021) az Imremajor és Csiszta Fürdő közötti vasúti pálya épült meg az első ütemhez illeszkedő műszaki tartalommal: új felépítmény 48 kg/fm tömegű nagyvasúti sínekkel, új kisvasúti vasbeton aljakkal és korszerű sínleerősítéssel, új zúzottkő ágyazatban.

A kivitelező a MÁV FKG volt, aki alvállalkozók bevonásával teljesítette a júliusban átadott vonal teljes felújítását. Összesen 2,1 Mrd Ft állami forrásra volt szükség a 8 km hosszú vasúti pálya újraépítéséhez, a hidak, átereszek és az útátjárók felújításához, a pálya melletti vízelvezető árkok, szikkasztók megépítéséhez, valamint Csiszta Fürdőn az új állomási vágányok, illetve a magasperon és térvilágítás létesítéséhez.

Ez év végére az önkormányzatok pályázati forrásokból megújítják a Balatonfenyvesi Gazdasági Vasút állomásépületét, Imremajorban az esőbeállót és környezetét, illetve Csiszta Fürdőn új, modern, emeletes épületet emelnek – ez fogadja majd az ideérkező látogatókat, fürdővendégeket, kirándulókat, turistákat.

A július 1-jei vonalnyitást követően kétóránként napi hat pár vonat közlekedik Balatonfenyves és Csisztafürdő között. Jelenleg teljes gőzzel dübörög a kisvasút, négy nap alatt közel 5000 utas vette igénybe a szolgáltatást.

A „történelmi hullámvasút” most ismét felfelé ível, a kisvasút megújult infrastruktúrájával a térség lakóit, gazdaságának élénkítését és természeti értékeinek megismerését még sok éven át fogja szolgálni.

Pál Zoltán

MEGRENDEZTÉK PALOTABOZSOKON AZ I .VASUTASNAPOT!

Palotabozsok a 110 éve átadott, Pécset Bátaszékkel összekötő HÉV-mellékvonal egyik állomása volt. A helyi vasútbarátok hosszú évek elhagyatott állapotából élesztették újjá az állomásépületet és környezetét, újra kulturált kikapcsolódásra alkalmas helyet létesítettek. Itt rendezték meg július 3-án az I. Vasutasnapot.

Az ünnepi műsort Ludvig Károly egyesületi elnök nyitotta meg, majd Puszpán János, a MÁV beruházás lebonyolítási igazgatója – aki egyébiránt az utolsó főpályamestere volt ennek a szakasznak – köszöntötte a megjelenteket és felavatta a MÁV és a Vasúti Múzeum által készített emléktáblát. A falu önkormányzatának képviseletében Friedrichné Fazakas Mária alpolgármester mondott köszöntőt. Majd Lepesi Zoltán „vasútbarát" a vasútvonal történetét mesélte el, Szécsey István vasútgépészmérnök pedig az Abmot motorvonatról tartott érdekes beszámolót.

A rendezvény ezután szórakoztató programokkal folytatódott. Mezey Diána énekesnő kicsiket és nagyokat is elvarázsolt bűbájos megjelenésével és hangjával. A községet a Magyar Dalkör képviselte, ők is nagy sikert arattak. A délután folyamán megtekinthető volt a Múzeum, veterán autók-motorok sorakoztak fel, és egy farmotoros Ikarus 55 is hatalmas sikert aratott. A gyerekeket légvár és csillámtetoválási lehetőség várta. A büfében – vagy ha jobban tetszik – restiben sört, üdítőt, wimpit árultak.

Összességében sikeresnek mondható a palotabozsoki vasútbarát egyesület első nagy rendezvénye, több százan fordultak meg újra az állomáson, ahogy egy idősebb helybéli bácsi mondta: újra élet költözött oda, ahol régen az mindennapos volt.

TE MELYIK KIFOGÁST HOZOD FEL, HA A MUNKÁBA BRINGÁZÁS KERÜL SZÓBA?

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

Sokszor keresünk kifogásokat, ha szembesülünk valamivel, amiről csak felületes információink vannak. Ez gyakran vezet oda, hogy nem próbálunk ki olyan dolgokat, amik valójában jók. Ilyen például a munkába bringázás is, amit sokan gyorsan leráznak pár, régóta megcáfolt vagy sosem létezett, de mégis makacsul élő tévhit ismételgetésével. Te melyikkel szoktad elütni a témát a lentiek közül?

Fotó: Hungarian Cycle Chic

„Nincs kerékpárút, és ki fog már az autók között tekerni?"

A kerékpár jármű, az azzal közlekedő a forgalom teljes jogú résztvevője. Ha az úttesten haladsz, az autóvezetők látnak, és elég csak beletanulnod a forgalomba!

Érdemes a kisforgalmú utcákon kezdeni, de sokat tud segíteni – és biztosan szívesen is teszi – egy tapasztaltabb bringás ismerős.

„Ki bringázik már ilyen rossz levegőben?"

A kerékpáros hamar elhagyja a szennyezés forrását, az autóba a szűrő ellenére bejutó porszennyezés viszont csak lassan tűnik el.

A kerékpározók valójában kisebb károsanyag-koncentrációt lélegeznek be a gépkocsivezetőknél, ráadásul rugalmasan tudják megválasztani útvonalukat, könnyebben kerülhetik el a szennyezettebb szakaszokat.

De még ez is smafu ahhoz képest, hogy mekkora áldás az egészségünknek a gyakori, rendszeres testmozgás! Ez meszsze kompenzálja a rosszabb levegő okozta kockázatokat, amiknek nemcsak kerékpáron, de gyalogosan és autóban ülve is ki vagyunk téve. Akkor miért ne mozogjunk legalább?

„A bicikliket mindig ellopják!"

Csak azokat, amik nem megfelelő eszközzel vannak lelakatolva! Egy jó lakattal biztonságosan rögzítheted a bringád az utcán is.

„Ki teker már ilyen rossz időben?"

Akkor tekerj jó időben! Később magadtól fogsz rájönni, hogy kerékpározáshoz nincs rossz idő, csak nem megfelelő ruházat, pláne ha sárvédőd is van.

„A biciklin megizzadok és koszos leszek"

Ha bringára ülsz, még nem kell úgy tekerni mint Valter Attilának a Giro d'Italia befutóján! Öltözz lengébben, és tekerj lassabban! 15 km/h-s sebesség mellett bringázva kisebb az erőkifejtés, mint gyorsan gyalogolva. Városi kerékpárral átlagos távokon elegánsan is kényelmes a közlekedés.

„Nekem nem telik olyan soksebességes teleszkópos bringára!"

Nem mindenki teker villantós bringával, a munkába járásra bármelyik jó, amelyik tekerve elindul, egyenesen gurul, van lámpája és és fékezve megáll. Sőt, igazából még csak saját bringára sincs szükség, a nagyobb városokban sok helyen érhető el közösségi kerékpár. Budapesten például a megújult MOL Bubi egy okostelefonos appal gyakorlatilag gombokért használható.

Nehogy már mindennap bringával járjak!

Akkor kezd kicsiben: heti 1-2 nap tekerj el a legközelebbi busz/villamos/metró/trolimegállóig vagy a vasútállomásra – ezek mellett egyre több helyen épülnek bicikliparkolók – és folytasd az utadat közösségi közlekedéssel. Jó esély van rá, hogy észre sem veszed, és egyre gyakrabban pattansz nyeregbe, egyre tovább tekersz. Vigyázz, nagyon könnyű ráérezni, hogy bringával munkába járni nagyszerű!

További tippek:
kerekparosklub.hu/kisokos, bringazzamunkaba.hu

VÁLTOZÁSOK A MÁV ZRT. SZERVEZETI ÉS MŰKÖDÉSI SZABÁLYZATÁBAN

A MÁV Zrt. a Kormány 2051/2020. (XII. 30.) az egyes állami tulajdonú közösségi közlekedési társaságok egységes csoportszintű tulajdonosi struktúrájának kialakításáról szóló határozatában foglaltak teljesítése érdekében 2021. július 1-jével módosította a Szervezeti és Működési Szabályzatát (SZMSZ). A változások az intraneten olvashatók.

A kormányhatározat alapján a MÁV Zrt. a VOLÁNBUSZ Zrt. és a tulajdonában álló társaságok, valamint a MÁV Zrt. és leányvállalatai egységes, csoportszintű irányításának és működésének megteremtésével kívánja biztosítani a társaságok gazdálkodásának hatékonyságnövelését és a közszolgáltatási tevékenység színvonalának javítását, az országos, regionális és elővárosi közúti és vasúti közszolgáltatások menetrendi szempontú összehangolását, az utastájékoztatás és jegyértékesítés egységesítését és a tarifaközösség kialakítását. A csoportszintű stratégiai feladatok hatékony ellátására létrejött az integráció egységes kezeléséért felelős Integrációs igazgatóság a Stratégiai és projektfelügyeleti tevékenységet ellátó szervezeten belül, ezáltal a Stratégiai és projektfelügyeleti igazgatóság megnevezése főigazgatóságra módosult.

A Stratégiai koordinációs iroda tevékenysége kiegészült a csoportszintű fenntarthatósági stratégiai célkitűzések kidolgozásával és az ezzel kapcsolatos feladatok koordinálásával, feladatai pontosításra kerültek, erre tekintettel a szervezet megnevezése Stratégiai és döntés-előkészítési osztályra módosult.

Az elmúlt időszakban nagy volumenű, nagy értékű projektek lebonyolítása, előkészítése volt a MÁV Zrt. feladata. A jövőben várható olyan források megjelenése, amelyek esetén jelentős lehet a forrás felhasználását célzó projektek előkészítési feladata. A rendelkezésére álló források mellett kiemelt feladat a többletforrások felkutatása, a projektek megalapozását segítő projekt-előkészítési tevékenység végzése, amelynek ellátására létrejött a Projektfejlesztési és projektfelügyeleti osztály. Az osztályhoz került a Projektfelügyeleti iroda és létrejött egy új iroda is, a Projektfejlesztési iroda.

A Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes szervezeten belül létrejött a Pálya és mérnöki létesítmények főigazgatóság. A főigazgatóság a Pályalétesítményi igazgatóság (a Pályavasúti főigazgatóság irányítása alá tartozott) és a Pályaműködtetési hálózati koordináció szervezet tevékenységeiből jött létre. A vegyszeres gyomirtási tevékenység hálózati szakmai irányítása, koordinálása átkerült az újonnan létrejövő Pályaműködtetési koordinációs igazgatósághoz. A vegyszeres gyomirtási tevékenység végzése jelenleg is a pályafenntartási főnökségek feladata. A vegyszeres gyomirtási tevékenység országos szintű ellátása a miskolci Pályavasúti területi igazgatóság feladata lesz, a miskolci Pályafenntartási főnökségen vegyszeres gyomirtási szakasz jött létre.

A Pályaműködtetési koordinációs igazgatóságba kerül át a Gépészeti szolgáltatás és a Működtetés támogatás, mely utóbbi neve Vágányzár és koordináció megnevezésre változott.

A Pályavasúti területi igazgatóságon az igazgatóság működéstámogatási tevékenysége a gazdálkodási igazgatóhelyettestől és a műszaki igazgatóhelyettestől átkerült a Pályavasúti területi igazgatósághoz.

A Pályavasúti főigazgatóság neve Forgalmi és üzemviteli főigazgatóságra változott. A Forgalmi és üzemirányítási igazgatósághoz tartozó Üzemirányító központhoz kerültek a Pályavasúti területi igazgatóságok területi forgalmi osztályaiból a forgalomirányítási csoportok – a forgalomfelügyeleti tevékenység kivételével, a szervezet megnevezése Területi forgalomirányítási főnökségre változott. A változástól a menetrendszerűség javulása, a gyorsabb, rugalmasabb munkavégzés várható.

A Közfoglalkoztatási iroda közvetlenül a Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes alá került.

Az Infokommunikációs és technológiai rendszerek főigazgatóság Infokommunikációs biztonság szervezetének feladatai bővültek az Információs és adatvédelem szervezettől átvett adat- és információbiztonsághoz kapcsolódó feladatokkal – a személyes adatok, közérdekű, közérdekből nyilvános adatokkal összefüggően meghatározott tevékenységek kivételével.

A MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója által meghatározott vonalakon, a Kommunikációs Igazgatóság alatt lévő Állomási utastájékoztatás koordináció szervezet feladatai kiegészítésre kerültek az állomási utastájékoztatási tevékenység végzésével. A MÁVINFORM-feladatok is bővültek a Havaria munkacsoport tekintetében.

A Biztonsági főigazgatóság három fő tevékenységet határozott meg – vasútbiztonsági, vagyon- és gazdaságvédelmi, fegyveres biztonsági őrség –, amely alapján új szervezeti felépítés került kialakításra. Az Általános és vasútbiztonság szervezet megnevezése Vasútbiztonsági igazgatóságra módosult, ebbe a szervezetbe kerültek a területi vasútbiztonsági szervezetek.

A gazdaságvédelmi és a vagyonvédelmi tevékenységeket az újonnan létrejövő Biztonsági koordinációs igazgatóság látja el. Az igazgatóságba került a Vagyonvédelem és portfólióbiztonság és a Gazdaságvédelem és biztonság koordináció szervezet, utóbbi megnevezése Gazdaságvédelemre módosult.

A fegyveres biztonsági őrség közvetlenül a Biztonsági főigazgatóság alá került, és a fegyveres biztonsági őrség tevékenységet ellátó munkavállalók a területi vasútbiztonsági szervezetekből átkerültek, ezzel a fegyveres biztonsági őrség tevékenység munkáltatói és szakmai irányítói feladatai egy szervezetben jelennek meg. Az Információ- és adatvédelem szervezet megszűnt.

A Megfelelés támogatás szervezethez átkerült a Biztonsági főigazgatóságtól az adatvédelmi megfelelősségi tevékenység ellátása és a közérdekű (közérdekből nyilvános) adatokkal összefüggő közzétételi feladatok ellátása. A szervezet feladatai közé kerültek az adatszivárgást megelőző rendszerhez kapcsolódó auditori feladatok is. Az adatvédelmi tisztviselő feladatait a jövőben a Megfelelés támogatás vezetője látja el.

A vagyonkezelési tevékenység (Vagyonkezelés szervezet) a Gazdasági vezérigazgató-helyettes szervezetből átkerült az Ingatlangazdálkodási igazgatóság tevékenységei közé.

A Portfóliógazdálkodási igazgatóság megszűnt, tevékenységét a Koordináció szervezetből létrejövő Koordinációs és portfóliókezelési igazgatóság vette át. Az igazgatóságon belül kettő új szervezet jött létre: Központi koordinációs iroda és Társasági portfóliókezelési iroda.

A Belső ellenőrzés szervezet megnevezése Belső ellenőrzési igazgatóságra módosult, tevékenysége és szervezeti felépítése nem változott.

A szervezetek feladat-, felelősség- és hatásköreiben történt változásokat részletesen a 2021. július 01-jétől hatályba lépő SZMSZ és mellékletei tartalmazzák.

ÚJABB HÁROMÉVES BÉRMEGÁLLAPODÁS A MÁV-VOLÁN-CSOPORTNÁL FIZETÉSEMELÉS, LOJALITÁS JUTTATÁS ÉS SZÉP-KÁRTYA JUTTATÁS

A kormány elfogadta a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter javaslatát a legnagyobb közszolgáltató állami vállalatok bérfejlesztésére. 2021. július 1-jétől hároméves bérmegállapodás keretében összesen 15 százalékkal emelkedik az egyes állami tulajdonú vállalatoknál, így a MÁV-Volán-csoportnál dolgozók bére.

A munkáltató és az érdekképviseletek többfordulós tárgyalássorozatot követően június 25-én írták alá a MÁV-Volán-csoport társaságainak 2021–2023. évi jövedelempolitikai intézkedésekről szóló megállapodását, ami újabb három évre rendezi a béremelést. A szakszervezetekkel kötött megállapodást a munkáltató részéről dr. Homolya Róbert elnök-vezérigazgató látta el kézjegyével.

Juttatások 2021-ben

A megállapodás részeként 2021-ben július 19-én egyszeri 200 000 Ft SZÉP-kártya juttatás került kifizetésre a dolgozók részére. Ehhez kapcsolódóan online módon nyilatkozhattak azok, akik a SZÉP-kártya juttatása helyett részben vagy egészben pénzjuttatást kértek. Fontos tudni, hogy a Széchenyi Pihenő Kártya egyes alszámláin rendelkezésre álló összeg 2021. december 31-ig valamennyi SZÉP-kártyával igénybe vehető szolgáltatás megfizetésére felhasználható. Ez azt jelenti, hogy év végéig az egyes „zsebek" átjárhatók, bármelyik alszámláról fizethetők a szálláshely-, vendéglátás- vagy szabadidős tevékenységi körbe tartozó szolgáltatások. Az idei év decemberében is sor kerül a lojalitás juttatás kifizetésére, melynek összege legalább bruttó 300 000 Ft (a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt. esetében bruttó 220 000 Ft) lesz. Az összeg az év végi maradványok függvényében növekedhet.

Emelkedő fizetés 2022-ben és 2023-ban

A bérmegállapodás alapján 2022 januárjában alanyi jogú, 10% mértékű alapbéremelésre, valamint egy 50 000 Ft összegű, egyszeri juttatás kifizetésére kerül sor. 2022-ben is lesz alanyi jogú SZÉP-kártya-juttatás, melynek összege 100 000 Ft, illetve év végén kifizetésre kerül a lojalitás juttatás, melynek összege 350 000 Ft (a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt. esetében bruttó 310 000 Ft) lesz.

A munkáltató továbbra is támogatja az öngondoskodást is a nyugdíjpénztári és az egészségpénztári munkáltatói tagdíj-hozzájárulás változatlan feltételek melletti rendszerének fenntartásával. 2023 januárjától további 5% mértékű alanyi jogú alapbéremelés, majd ezt követően 100 000 Ft SZÉP-kártya juttatás, és év végén 350 000 Ft lojalitást elismerő juttatást fizet ki a MÁV-Volán-csoport.

AZ OLTÁSI PÓTSZABADSÁG IGÉNYBEVÉTELÉRŐL

A MÁV-Volán-csoport elismeri mindazon munkavállalók felelősségteljes döntését, akik a magyar társadalom egészségének megőrzése, a közszolgáltatás zavartalanságának folyamatos és jövőbeni biztosítása, valamint munkatársaik és a maguk egészségének megőrzése érdekében vállalták a Covid-19 vírus elleni védőoltás valamelyikének felvételét.

Mint már korábban írtunk róla, két plusz szabadnapot kapnak azok a munkavállalók, akik 2021. június 15. napjáig megkapták a koronavírus elleni védőoltást. A két nap pótszabadságból egyet 2021. évben, a másodikat 2022. évben használhatja fel a munkavállaló.

Mit kell tenni ahhoz, hogy megkapjuk az extra szabadságot? Azok jogosultak a pluszszabadnapokra, akik legkésőbb 2021. június 15-ig megkapták az első oltást, és ennek igazolására 2021. július 1. és szeptember 30. között bemutatják a védettségi igazolványukat a munkáltatói jogkörgyakorlójuknak.

A pótszabadsághoz csak az a védettségi igazolvány fogadható el, amin az „oltás ideje" van feltüntetve, hiszen az bizonyítja az oltás felvételének tényét. Amelyik védettségi igazolvány az oltás ideje helyett az igazolvány érvényességi idejét tartalmazza, nem megfelelő, mert azt nem az oltottak, hanem a fertőzésen igazoltan átesettek részére állították ki.

Azoknak, akik fentiek szerint igazolják a védőoltás felvételét, augusztusban vagy októberben – attól függően, mikor kerül bemutatásra a védettségi igazolvány – a szabadságnyilvántartásba bekerül a pótszabadság. Augusztusban a július 31-ig bemutatott igazolványok esetén jelenik meg az extra szabadnap. Annak a munkavállalónak, aki az idei évben megkapta a pluszszabadnapot, a következő évben automatikusan megjelenik a szabadságkeretben a 2022. évi pótszabadság, nincs vele további teendő.

ÖSZTÖNDÍJPÁLYÁZATI LEHETŐSÉG A COVID-19 BETEGSÉGBEN ELHUNYT VASUTAS SZÜLŐK GYERMEKEI SZÁMÁRA

2020-ban bevezetésre kerültek az esélyegyenlőséget elősegítő ösztöndíjak, melyek a MÁV Zrt. és az egyes konszolidációs körébe bevont gazdasági társaságok (MÁV-START Zrt., MÁV Szolgáltató Központ Zrt., MÁV FKG Kft., ZÁHONY PORT Zrt., MÁV KFV Kft., MÁV VAGON Kft., MÁV HÉV Zrt., MÁV Rail Tours Kft.) munkavállalóinak gyermekei számára pályázhatók. Az elmúlt évben benyújtott pályázatok alapján 43 ösztöndíjas részesült támogatásban.

A vasutas árvák tanulmányait támogató ösztöndíjra 2021. július 3. napjától a munkabalesetben elhunyt munkavállalók gyermekein túl azok a vasutas árvák is benyújthatják a pályázatukat, akiknek a szülője COVID-19 betegségben hunyt el és közép- és felsőfokú iskolai tanulmányokat folytatnak. Az ösztöndíjra folyamatosan lehet pályázatot benyújtani.

Az előző évben sikeresnek bizonyult tanulói esélyegyenlőséget elősegítő ösztöndíjpályázati felhívás 2021. szeptember 15-éig újból kiírásra kerül. Az ösztöndíjhoz való hozzájutás minél szélesebb körben történő biztosítása érdekében ugyanaz a tanuló egymást követő két tanévben ösztöndíjra nem jogosult.

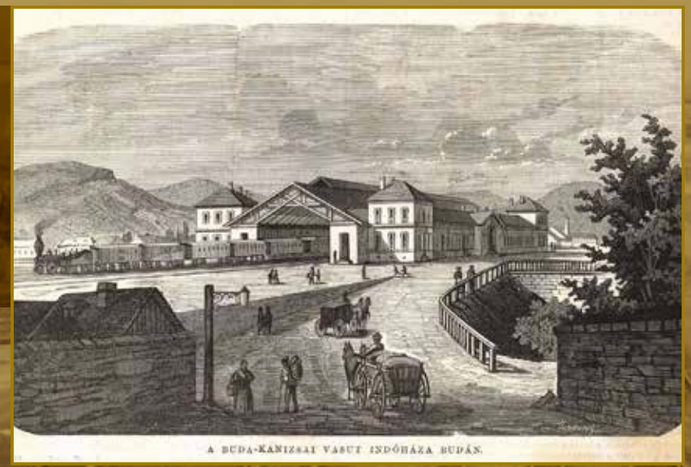
A pályázatokat kizárólag elektronikus formában lehet benyújtani a MÁV-Volán-csoport weblapján keresztül, ahol az egyes ösztöndíjakkal kapcsolatban részletes tájékoztatást kaphat minden érdeklődő.

https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/eselyegyenloseget-elosegito-osztondijak

A DÉLI PÁLYAUDVAR ALAKVÁLTOZÁSAI

EGYSZER VOLT BUDÁN INDÓHÁZ

160 éve nyílt meg a Déli pályaudvar, amit kezdetben Buda állomásnak hívtak. Az innen kiinduló új vasútvonal a Balaton déli partján haladt, de nem a nyaralók kedvéért.



1861. április 2-án ment az első személyvonat Nagykanizsára, de már március 20-án volt egy próbamenet, két nappal később pedig a teherszállítás is megindult. Feljegyezték, hogy az első szállítmányszerelvény 50 ezer mérő kukoricát (egy pesti mérő 93,7 liternek felelt meg) szállított. A céllállomásnak azért volt jelentősége, mert az osztrák tulajdonos, a Déli Vaspálya Társaság (délivasút) ekkor már egy éve üzemeltette a Nagykanizsa–Murakeresztúr–Csáktornya–Pragerhof vonalat, Pragerhofból pedig Trieszt felé volt csatlakozás… Mindez azt jelentette, hogy a Buda–Nagykanizsa vonalnak köszönhetően Magyarországról is biztosítva volt a tengerig való vasúti eljutás.

„Mondhatni fényűzéssel”

Kétségtelen, hogy ezen epizód a magyarországi közlekedéshistória jelentős fejezete, a dátum mégsem arany betűkkel került a történelemkönyvekbe. Ennek az az oka, hogy a Buda–Kanizsa–Adria vasút ideája Széchenyi Istvántól eredt, a gróf már az 1820-as évek végén, majd 1848-as közlekedési minisztersége idején is, az egyik legfontosabb létesítendő vasútvonalként jelölte meg ezt – annyi különbséggel, hogy az ő elképzelt vonata Zágrábon át Fiuménál érte volna el a tengert. De a bukott szabadságharc után szó sem lehetett erről, az osztrákokat a legkevésbé izgatták a magyar gazdasági érdekek. Ennek ellenére a Vasárnapi Ujság igen lelkes beszámolót közölt a megnyitás után: „De éppen e szép és termékeny vidékek, nevezetesen Zala, Somogy és Fehér nyertek a legtöbbet e vasút által; mert eddig is a rossz utak miatt nagy fáradsággal ugyan, de csaknem kizárólag Somogy- és Zala megyékből vittetett Stájer, Karantán és Tirolba a szükséges gabona, mi most mód nélkül megkönnyítetett” – írta a lap, sőt illusztrációt is közölt a budai végállomásról, a következő kísérő szöveggel: „Maga az épület a lehető legnagyobb kényelemmel, mondhatni fényűzéssel van elrendezve; a roppant indóház teteje igen mesterségesen van összeállítva; úgy, hogy az egész csak két szélső alapfalba épített vasoszlopokon nyugszik, s belül a csarnokban egy oszlop sem alkalmatlankodik; és mivel két oldalt a várótermek, hivatali helyiségek, lakások, vendéglő stb. vannak hozzáépítve, világosságát a nagy bejáratokon kívül a tetőre alkalmazott kristályablakokon nyeri”.

Az elragadtatott hírlapírói hév azonban kissé túlzottnak mondható. Az állomás tekintélyes mérete, és számos melléképülete legfeljebb Magyarországon számított szenzációnak. A fából épült fogadócsarnok, az ezt szegélyező egyemeletes hivatali épületek a „fejperon” helyett kialakított hatalmas mozdonyfordító korong 1861-ben már nem számított kimagasló építészeti teljesítménynek. Izgalmas „tartozéknak” legfeljebb a Gellért-hegyen keresztül kialakított 361,8 méter hosszú alagút volt mondható, amely a második ilyen műtárgy volt a hazai vasút történetében. Buda állomás 1873-tól, Buda, Pest és Óbuda egyesítése után hivatalosan a „Déli” nevet kapta, de nem a fekvése, hanem tulajdonosa okán.

Metróállomás, luxusszállóval

A délivasút indóházának külső megjelenése azután vált feltűnően régimódivá, hogy Budapest a legdinamikusabban fejlődő nagyvárosok egyike lett, és az 1870-es évektől kezdve olyan reprezentatív vasúti létesítmények (is) születtek, mint a Nyugati (1877) és a Központi (Keleti) pályaudvar (1884) – mellettük a Déli kimondottan szegényesnek látszott. Ráadásul első korszerűsítésére csak a nyitás után 50 évvel került sor. 1901-ben új pénztárcsarnokot kapott.

Persze ehhez hozzátartozott az is, hogy a budai pályaudvar nem került az 1800-as évek végén sem hazai tulajdonba és a magyar állam szinte kizárólag a MÁV-ot támogatta. A délivasút magántársaságként az első világháború végéig létezett Magyarországon. 1920-ban több társaságra szakadt, de három évvel később továbbra is egy magántársaság, a Duna–Száva–Adria Vasút üzemeltette a Budapest–Nagykanizsa vonalat, amely valamelyest pótolta az elmaradt vonali korszerűsítéseket, de csak részleteiben. A Déli felújítására azonban nem kerítettek sort, ahogy később a MÁV sem, amely 1932-ben vette kezelésébe a délivasút maradékát. Noha felmerült a vonatfogadó csarnok és a fordítókorong elbontása, a következő 12 évben csupán vágánybővítést hajtottak végre, és csak azért nem sajnálhatjuk a további rekonstrukciókat, mert a pályaudvar Budapest ostroma után a földdel vált egyenlővé.

A helyreállítási munkálatokat 1946-ban fejezték be, új, ideiglenesnek szánt épületeket is emeltek, de ekkor a cél csupán annyi volt, hogy minél zavartalanabb legyen a vasúti forgalom. Viszont a következő években már csak azért sem nyúltak a pályaudvarhoz, mert 1950-ben megkezdődött a metróépítés, és csak utána került volna sorra a Déli: reprezentatív 10 emeletes szállodaként működő modern metró-végállomását képzelték ide, bár az 1953 elején kiírt tervpályázat szerint ennek a mozdonyfordító korong mellett kellett volna állnia. „A Déli-vasúti állomás, amellett, hogy az első üteme lesz az itt később kialakí-

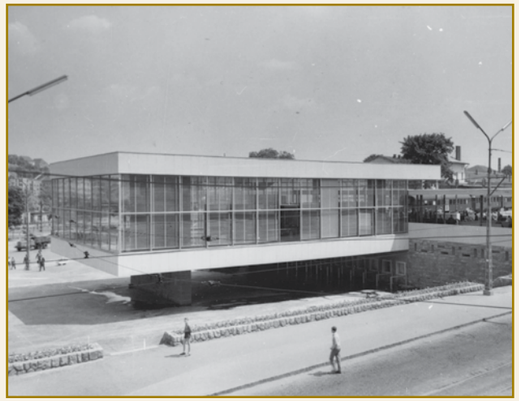
tandó pályaudvari komplexumnak, meg kell hogy oldja a Vérmező nyugati oldalának városképi problémáit a Várból elsősorban jelentkező panoráma egységét és a Krisztina körút közlekedési problémáit” – írta ugyanekkor Budapest főépítésze, Preisch Gábor. Csakhogy egy évvel később a metróépítés leállt, és a Déli apályudvarral kapcsolatos fejlesztési elképzelések is megfeneklettek.

Kis terv, nagy terv

A hatvanas évek elején döntöttek arról, hogy folytatják a metró építését, de eldöntötték azt is, hogy a Déli pályaudvar környékét még az átadás előtt rendezik. Ennek jegyében modern, fejperonban végződő állomás épült 1963-ban, Kővári György tervei alapján. „Meg kellett találnunk azt a mai állapotba is illeszthető közbenső megoldást, amely-

nél az utazóközönség kulturált fogadása és a fejperonon át történő világos elosztása, a vonatok jó és balesetmentes megközelítése és a megfelelő szélességű peronok kiképzése biztosítható. Ez a megoldás, az ún. »kisterv« a végleges bővítési terv első részlete” – írta 1962-ben a Közlekedéstudományi Szemle, de bölcs előrelátással nem írtak határidőt, csak azt jelezték, hogy ezzel még nem ért véget a pályaudvar átalakítása. A folytatásra 1970–1975 között került sor, a második lépcsőben, immár a metróhoz csatlakozva, ugyancsak Kővári György tervei alapján megépült a mai Déli pályaudvar, amit akkoriban a kortárs építészet szimbolikus műtárgyaként kezeltek.

Legát Tibor



A képek forrása: Fortepan/Széman György; ortepan/Gábor Viktor; Fortepan/Racsmány Dömötör

Mivé válnak használt tárgyaink?

Upcycling, avagy az értékteremtő újrahasznosítás

Tudjuk mi a különbség az újrahasznosítás (recycling) és az értéknövelő újrahasznosítás (upcycling) között? Az újrahasznosítás során az anyagra, amely egyébként a szemétre kerülne, nyersanyagként tekintünk, a folyamat során a hulladékból ismét nyersanyag válik. Az értéknövelő újrahasznosítás pedig újrahasználatot vagy továbbhasznosítást jelent, némi kreativitás, egy kis csavar, átalakítás, és a tárgyból egy egészen más funkciójú használati tárgy vagy akár művészeti alkotás jön létre. Mára komplett üzletág épült fel a továbbhasznosításra, az interneten a témában böngészve rengeteg jó és hasznos ötletet találunk, nagyon széles palettán. Így használt tárgyaink nem a szemétben végzik, hanem új szerepben kaphatnak „létjogosultságot". Ahhoz, hogy mindennapok környezetkímélőbbek legyenek, ezen a téren is tudatosságra és takarékosságra van szükség. Sorozatunkban újra és újra feltesszük a kérdést: mit tehetünk egyénileg a környezetünk megóvása érdekében, az energia- és erőforráspazarlás ellen – a takarékosság jegyében.

A 3-R szabály a gyakorlatban

A hulladékkezeléssel kapcsolatos felelős gondolkodást a 3R-szabállyal (reduce, reuse, recycle) tudjuk leírni. A reduce a csökkentésről szól, azt jelenti, hogy lehetőség szerint mérsékeljük azt a tevékenységet, amely a szemét előállításához vezet, ne fogyasszunk feleslegesen, ne pazaroljunk. A reuse jelentése, hogy nem válunk meg idő előtt attól, amit tovább is használhatnánk, nem vásárolunk feleslegesen, ezzel is kímélve a környezetünket. A recycle szó pedig arra utal, ha valamire már végképp nincs szükségünk, akkor ne dobjuk a szemétre, hanem bontsuk alkotóelemeire, dolgozzuk fel és hasznosítsuk újra. A már felhasznált áruk teljes vagy részleges felhasználása csökkenti a környezeti hatásokat azáltal, hogy elkerüli a hulladékok égetését, a toxinok felhalmozódása által előidézett talaj- és víz szennyeződést, és megtakarítja a teljesen új termékek előállításához felhasznált energiát is.

Szabályozott hulladékkezelés és az illegális szemétlerakás

Magyarországon a közterület-fenntartás a területi városgazdálkodás feladata. Mára a hulladékkezelésben egy rendkívül széles körű és sokféle lehetőségről beszélünk. Az illetékes társaságok a szervezett lomtalanítás, a szelektív hulladékgyűjtés, kommunális hulladékgyűjtés (települési szilárdhulladék-kezelés), kerti zöldhulladék-gyűjtés, hulladékgyűjtő udvarok üzemeltetése területén kínálnak megoldásokat amellett, hogy igyekeznek a környezettudatos gondolkodásmód kialakítására, a felelős szemléletmód formálására is hatással lenni a lakosság irányába történő edukációs tevékenységekkel. A Fővárosi Közterületfenntartó például Budapesten jelenleg két úgynevezett Szemléletformáló és Újrahasználati Központot is működtet, ahová a budapestiek bevihetik megunt, de még használható tárgyaikat, amelyeket mások potom pénzért „kiválthatnak" – így a könyvektől a bútorokig új tulajdonoshoz kerülhetnek ezek a tárgyak. Az irány és a törekvés minden esetben az, hogy ne gyarapítsuk a szeméthalmokat, és az új tárgyak gyártásával okozott karbonlábnyomunk méretét csökkentsük.

Még mindig vannak, akik ezt másképp látják. Súlyos problémát jelent a települések szélén, az utak mellé, erdők szélére, elhagyatott területekre illegálisan lerakott lakossági kommunális vagy építési hulladék. Az ilyen tevékenység emberileg is mélyen elítélendő, 2021. január 1-jétől a törvény börtönnel is bünteti. Az illegális módon lerakott hulladék szennyezi a környezetet és súlyos közegészségügyi veszélyeket is rejt magában. A szeméthalmaz pedig gyorsan növekszik, mert sokan úgy gondolják, adott helyre bármit le lehet rakni, hiszen már valaki ezt előttük is megtette. A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény értelmében tilos a hulladékot elhagyni, – a gyűjtés, begyűjtés, tárolás, lerakás szabályaitól eltérő módon – felhalmozni, ellenőrizetlen körülmények között elhelyezni, kezelni.

A raklapból kertibútor vagy a használt farmernadrágból táska is egy kiváló megoldás, de vannak, akik az értéknövelő újrahasznosítás területén ennél már sokkal messzebb képesek eljutni. A fejenként évi 450 kg háztartási hulladék (magyarországi adat) keletkezik, ennek kb. még mindig csak 10%-át hasznosítjuk újra. Szerencsére egyre többen vannak, akik arra törekszenek, hogy ez az arány megváltozzon.

Ma már Magyarországon is vannak olyan üzletek, ahol kizárólag használt, újrahasznosított vagy olyan termékeket árulnak, amelyek fenntartható módon, ökológiai gazdálkodásból származó alapanyagokból készülnek. A jó európai példa az a Stockholm-közeli városkában az újrahasznosító gyűjtőközpont melletti üzlet, amely 2015-ben nyitotta meg a kapuit. Ez a helyszín azért praktikus, mert a nyersanyagot nem kell messzire utaztatni, ráadásul eleve sok ember látogat ide, hogy leadja a számára már felesleges dolgait. A műhelyben különválogatják azokat a tárgyakat, amelyek egy az egyben mehetnek újraeladásra és azokat, amelyeket újrahasznosítanak majd. Sőt, az üzlet egy művészeti iskolát is működtet, ahol a diákok megtanulhatják az újrahasznosításhoz szükséges különböző technológiákat, hogy a kreativitásukat a föld javára fordíthassák. Itthon is egyre több olyan kezdeményezés, művészcsoport, tervező bukkan fel, aki ügyel a környezetvédelemre. Vannak, akik a fenntartható divat, a tudatos ruhavásárlás kérdéseivel foglalkoznak, vagy használt de jó minőségű ruhák anyagait felhasználva alkotnak újabb ruhákat, kiegészítőket.

De a magyar piacon megtaláljuk a tengeri hulladékból készített minimalista stílusú fürdőruhákat, a szabászati maradékokból kreált babákat és figurákat, és az újraálmodott kávékapszulákból született ékszereket is. Az újraéledő bútoroknak is óriási keletje van, hiszen egy praktikusan és kreatívan felújított, használt bútor, amely ráadásul még esetleg új funkciót is betölt, jóval kevesebbe kerül, mint az újonnan vásárolt. Évek óta működik például az a műhely, amelyben a köztereken látható hatalmas reklámmolinókból és építési hálókból minden résztvevő elkészítheti saját táskáját. A műhely célja, hogy az olykor egész épületeket befedő, ám aktualitásukat vesztett PVC-hálók ne a szemétbe kerüljenek, hanem újrahasznosítva köszönjenek vissza a 21. századi tárgykultúrában. Igazi designmárkává nőtte ki magát az a vállalkozás, amely kiszanált bakelitlemezek és elhasznált bicikligumik újrahasznosításába kezdett, és táskákat kezdett készíteni a kidobált cuccokból. Nagy sikerük van, jelenleg 30 budapesti bicikliszerviz teljes éves gumihulladékából készülnek a táskáik.

Mit tehetünk mi?

Mindezek csak kiemelt példák voltak, hiszen valóban rendkívül sokféle megoldást találunk. A környezettudatosan, felelősen gondolkodó ember számára alapvető dolog a hulladék keletkezésével, csökkentésének lehetőségével összefüggő megoldások. A hulladéknak mindenképpen van utóélete, és mennyivel jobb, ha a pénztárcabarát és környezettudatos megoldást választunk. Saját háztartásunkban nézzünk okosan a szemétbe szánt tárgyakra, vegyük elő a kreatív énünket, és találjunk új funkciót a kidobásra ítélt tárgyunkra, hogy ne a hulladékhalmot növelje.

Járjunk nyitott szemmel, és érdeklődjünk a téma iránt, találjunk új környezettudatos megoldásokat, alakítsunk ki új szokásokat, bánjunk takarékosan a forrásainkkal. A spórolással és hatékony felhasználással egyénileg is profitálhatunk és globálisan is jót teszünk. Egyéni takarékoskodásunkkal csökkentjük az ökológiai lábnyomunkat, és példát mutatunk a gyermekeinknek is. Takarékoskodással élhetőbb jövőt teremtünk számukra.

Hum Krisztina

Következik: Italcsomagolások – gyártás és újrahasznosítás

Később: Kertünk, zöldenergia, trágya, komposzt

Mi a vélemény a Vasutas Magazinról?

Összefoglaló felmérés az eredményekről

„Az olvasás is gondolkozás, s az írás is beszéd" – vélekedett Babits Mihály valamikor a 20. század elején. Persze sokan, sokféleképpen megfogalmazták már az írás és olvasója kapcsolatát, mi most mégis ezt a rövid idézetet tartottuk a legjobbnak annak kifejezésére, hogy számunkra mit is jelent a Vasutas Magazin. Hiszen egyik legfontosabb kommunikációs eszközünkről van szó, amelyben hónapról hónapra „elmondjuk" a MÁV-Volán-csoport munkatársainak, melyek voltak a legfontosabb hírek, események. A folyamatos visszajelzésekből tudjuk, hogy vasutas munkatársaink írásainkat értőn olvassák, velünk együtt gondolkodnak, javaslatot tesznek, kifogásolnak vagy jobbítanak. És ez így van jól. Újságot készíteni nem könnyű. Hogy munkánk a célját elérje és mindenki találjon benne kedvére való olvasnivalót, tavasszal felmérést indítottunk útjára. Szerettük volna megtudni, hogy mennyire olvasott a magazin, mennyire szeretik a kollégák? Milyen tartalmakat szeretnek leginkább olvasni? Összességében: hogy tetszik Nektek kívülről-belülről a Vasutas Magazin? Kérdőívünket a vártnál is többen töltöttétek ki! Köszönjük szépen az aktív részvételt! Az alábbiakban összefoglaltuk a felmérés eredményeit.

Válaszadók

Az adatfelvétel 2021. március végétől április végéig tartott. A kérdőívet 1438 válaszadó töltötte ki, a válaszadók 64 százaléka férfi, 36 százaléka nő. A legnépesebb korcsoport a 45 és 54 év közöttieké (34 százalék), az összes kitöltő többsége, 59 százaléka a 35 és 54 év közötti. Kevés kérdőívkitöltés érkezett a 25 évnél fiatalabbaktól, mindössze a válaszadók 4 százaléka tartozik ide. A válaszadók mintegy háromnegyede havonta olvassa a magazint, egytizede pedig ritkábban, mint háromhavonta. A kérdőívet kitöltők közel egy-egy harmadának szolgálati helye a főváros, a megyeszékhelyek és kisebb települések (városok, községek). Összességében jellemző a válaszadókra, hogy többségük (59 százalékuk) 11 éve vagy régebben a MÁV-Volán-csoport vállalatainál dolgozik. A kérdőívet kitöltők nagy többségének, a válaszadók 83 százalékának munkaköréből adódóan van számítógépe. Ez az arány meghatározza, milyen munkakörökből érkeztek válaszok a kérdőív kérdéseire, mennyire általánosíthatók a vállalatcsoport munkatársaira a kutatás eredményei.

Olvasottság és érdekesség

A válaszadók közel kétharmada nyomtatott formában olvassa a Vasutas Magazint, csak online formában az olvasók 15 százaléka olvassa a tartalmat. Ha a mindkét módon olvasókat is figyelembe vesszük, akkor a kérdőívet kitöltők 85 százaléka forgatja nyomtatott formában és 36 százaléka olvassa interneten a magazint.

A nők 82, a férfiak 69 százaléka választotta a lap érdekességéről szóló kérdésre – az öt válaszlehetőségből – a két pozitív kategória egyikét. Összességében a férfiak többsége szerint is érdekesek a cikkek, de a nőknél szignifikánsan nagyobb az „érdekes" választ adók aránya.
A nemek és a kérdőív további kérdéseinek kapcsolatát elemezve azt láttuk, hogy a nők körében szignifikánsan többen érdeklődnek a munkatársakkal készült interjúk, a HR-hírek, a vezetői interjúk, a szabadidős cikkek, az életmódról, az egészségről szóló írások, a postaláda rovata, a keresztrejtvények és a lapban olvasható mesék iránt, mint a férfiak körében. A férfiak között szignifikánsan többen érdeklődnek a lapban olvasható történelmi témák és a vállalati hírek iránt.
Az életkor és a kérdőív további témáinak kapcsolatát vizsgálva azt láttuk, hogy a történelmi témák iránt a 18 és 24 év és a 45 és 64 év közöttiek, a szabadidős írások iránt az 35 év alattiak között szignifikánsan többen érdeklődnek, mint a többi korcsoportban, a mesék a 45 év alattiak számára érdekesebbek az idősebbekkel összehasonlítva, a vezetői interjúk pedig a 35 év fölöttiek számára érdekesebbek.
A válaszadók szolgálati helye és a magazin megítélésének, témái érdekességének kapcsolatát vizsgálva megállapíthatjuk, a kérdések közül kapcsolat van a szolgálati hely nagysága és az egyes témák megítélése között, minél nagyobb településen van a válaszadó szolgálati helye, annál érdekesebbek számára a munkatársakkal készített interjúk, a HR-hírek, a vezetői interjúk és a szervezeteinket bemutató írások a lapban.

Kiemelkedő témák

A magazin témái közül három emelkedik ki: a hírek, a munkatársakkal készült interjúk és a történelmi témák. Ezek iránt a válaszadók kb. kétharmada érdeklődik, a kitöltők mintegy fele olvas még szívesen szabadidőről szóló írásokat is. Vasútfejlesztések és műszaki, technikai ismertetések, bemutatók a legérdekesebb témák az olvasóknak, amelyekről még szívesen olvasnának a magazinban, ezt követik a sportról, az utazásról szóló hírek, cikkek. A válaszadók többsége számára összességében érdekesek a magazin cikkei, a válaszadók közel háromnegyede érdekesnek vagy némely cikkét érdekesnek találta.
Melyek azok a témák, amelyek egyaránt érdekesek a számítógépet munkakörükből adódóan használók és nem használók számára? Ezek a hírek, történelmi témák, szabadidő, egészség, keresztrejtvény, zöld vasút, életmód, postaláda és mesék. A vállalatról szóló témák (MÁV-hírek, MÁV-START hírek, HR-hírek, szervezeteink) és az interjúk (munkatársainkkal és vezetőkkel készült interjúk) iránt érdeklődnek kisebb arányban a számítógépet nem használó munkatársak.
Nyitott kérdésben érdeklődtünk arról, milyen témákról olvasnának még munkatársaink a magazinban. A kérdésre érkezett válaszokokból nagyobb kategóriákat vontunk össze, azokat összesítettük, és ennek alapján azt látjuk, hogy vasútfejlesztések és műszaki, technikai ismertetések, bemutatók a legérdekesebb témák az olvasóknak, amelyekről még szívesen olvasnának, ezt követik a sport és az utazás témák.

Javaslatok, észrevételek

Az egyéb észrevételek nagyon szóródtak, nem emelkedett ki hangsúlyos téma. Az 1438 kitöltésből 304-en válaszoltak erre a kérdésre, jellemző válaszok voltak az elismerő üzenet küldése a lapnak, a kivitelnek és formátumnak, de megjelent a tartalom kritizálása is. Ezek az észrevételek rendkívül hasznosak a szerkesztőknek, hiszen új nézőpontokat innen is meríthetnek a Vasutas Magazin készítői. Példaként álljon itt a vezetői interjúkat említő válaszok összegzése.

A 15. kérdésre kapott válaszokban 13-szor kerülnek elő a vezetők, ennek többsége kritikus az interjúkkal, túlzottnak tartják pl. terjedelmüket. Ezt azonban nem általánosíthatjuk a teljes válaszadói körre, mert a témákról szóló (7.) kérdésnél láttuk, hogy a válaszadók 44 százaléka olvassa a vezetői interjúkat, és a kérdőívben szereplő 14 téma közül az 5. az olvasottsága. Ugyanilyen érdekes eredményt hozott a nyomtatott magazin papírminőségének dicsérete, illetve kritizálása, hiszen a válaszadók közül sokan megfogalmazták a minőségi kivitelt, ugyanakkor voltak, akik ugyanezt kritikaként fogalmazták meg, mondván, feleslegesnek tartják a magas minőségű kivitelt.

A válaszadók nagy többsége megadott e-mail-címet a kérdőív kitöltésekor, többségük a vállalati címét írta be. Kevesebben adták meg az e-mail-címüket, mint ahányan azt válaszolták, hogy munkakörükből adódóan számítógépet használnak. Az e-mail-elérhetőséget is megadó válaszadók között többen voltak, akik összességében érdekesnek találják a magazin cikkeit, mint az e-mail-címet nem megadók között. A címet megadók között többen érdeklődnek a vállalati hírek, a zöld vasút, a szabadidős, életmód, egészség témák és a keresztrejtvények iránt a magazinban, mint akik nem adtak meg címet.

Összefoglalva, a Vasutas Magazin szerkesztősége számára eredményes volt a felmérés, örülünk annak, hogy többségében hasznosnak és érdekesnek találjátok az írásokat, és szívesen olvassátok azokat. A válaszok sokat segítenek abban, hogy a jövőben még inkább olyan magazint készítsünk, amely még több munkatársunknak tetszik. A válaszokat, javaslatokat, kritikákat beépítjük a Vasutas Magazin következő lapszámaiba. Köszönjük szépen minden válaszadó kollégánk visszajelzését!

A felmérés eredményeinek hozzáértő elemzését nagyon köszönjük Szegő Károly piackutatási és elemzési szakértőnek, a MÁV-START Szolgáltatásfejlesztési és értékesítési vezérigazgató-helyettesi szervezet munkatársának.

Hum Krisztina

múlt-kor TÖRTÉNELMI MAGAZIN

Különleges cikksorozattal ünnepli az idén 175 éves magyar vasutat újságunk szerkesztősége. Összesen tíz, a Múlt-kor történelmi lap által összeállított anyagot mutatunk be, amelyek az elmúlt, majd két évszázad történéseiből, érdekességeiből szemezgetve színezik tovább a vasúttal kapcsolatos ismereteinket.

Fogadják szeretettel a negyedik cikket!

A KIRÁLYTÓL A FŐTITKÁRIG

A MAGYAR VASÚT HÍRES UTASAI

Az első közforgalmú, gőzüzemű vasutat 1825-ben adták át Stockton és Darlington között Angliában. A vasút nemcsak a teher-, hanem a személyszállításban is hamar kivívta primátusát, expanziója innentől megállíthatatlan volt, idővel minden kontinensen megjelent. Az első magyar vasúti utasok természetszerűleg Nyugat-Európában, azon belül is Angliában próbálhatták ki a kötöttpályás közlekedési eszközt.

Első magyarként dokumentáltan Bölöni Farkas Sándor erdélyi író és műfordító nyugat-európai kirándulása alatt utazott a „gőzszekérrel" Liverpool és Manchester között 1831. június 10-én. Őt nem sokkal később, 1832-ben követte Széchenyi István, akit olyannyira megihletett az út, hogy hazatérése után kidolgozta saját vasútfejlesztési koncepcióját. Magyarországon végül 1846-ban nyílt meg az első gőzüzemű vasút Pest és Vác között. Ezt követően az első világháború kitöréséig szinte kialakult az egész országot behálózó, fejlett magyar vasúthálózat, és egyre többen választották a vonatot. A teljesség igénye nélkül vajon milyen hírességeket találunk köztük?

Nem csupán uralkodók

A XIX. században leginkább feljegyzésekből és a sajtóból értesülhettünk arról, mely híres személyek vették igénybe az akkor még alternatíva nélküli leggyorsabb és legkényelmesebb közlekedési eszközt. Közöttük szinte csak – szemezgetve – politikusokat, uralkodókat találunk. Ferenc József és felesége, Erzsébet leggyakrabban a birodalmi központ, Bécs és Budapest, illetve a magyar főváros és Gödöllő között vette igénybe a vasparipa szolgálatait. A vasúti utazások azonban eddig nem ismert mértékben tették sebezhetővé az uralkodókat, a császár és király ellen ugyanakkor vasúti utazásai során merényletet nem kísérletek meg. Hasonlóan prominens és állandó utasnak számított József és Miksa főherceg is, őket udvari vonatok szállították. Az osztrák mellett 1884-ben és a millenniumra, 1896-ban külön magyar udvari szerelvény épült. A korabeli magyar államférfiak szintén igénybe vették a korszak leggyorsabb közlekedési eszközét. A nagy kérdés csak az, kit örökítettek meg utazás közben? Tisza István és kormánya például 1904-ben Tisza Lajos szobrának átadására érkezett Szegedre, amit le is fotóztak. Egyes vasúti utazások azonban katasztrofális végkimenetelük miatt vonultak be a történelembe. Az 1916. december 1-jén a Ferenc József bécsi temetéséről Budapest felé közlekedő – politikusokat és egyházi vezetőket szállító különvonat Herceghalomnál belerohant a grazi személyvonatba. A 71 áldozatot követelő szerencsétlenség leghíresebb áldozata Thallóczy Lajos történész, udvari tanácsos, 1916-tól Szerbia polgári kormányzója, akit a saját szalonkocsijában érte a halál. A XX. század első felében továbbra is a politikusok és az uralkodók számítottak a vasút legprominensebb és leginkább dokumentált utasai közé. Az utolsó magyar király, IV. Károly és felesége, Zita mindkét királypuccs alkalmával használta a vasutat, majd száműzetési helyükre is részben ezzel utaztak. A Tanácsköztársaság időszakában Vágó Béláról, a magyar Vörös Hadsereg I. hadtestének parancsnokáról és Landler Jenőről, a III. hadtest parancsnokáról készült felvétel a frontra indulásuk alkalmával a Nemzetközi Vasúti Hálókocsi Társaság kocsija előtt. A politikai viszonyok rendeződése után Magyarországon a király nélküli királyság kormányzója Horthy Miklós lett, aki kétségkívül az adott időszak leghíresebb magyar vasúti utasa is volt. Az őt szállító szerelvény 1919-ben a Kelenföldi pályaudvarra futott be, ahol már várta a fehér ló, amellyel bevonult a városba. Nemsokára már a Turán nevű, a MÁV által üzemeltetett kormányzati különvonat állt Horthy rendelkezésére. E többször is változó összetételű szerelvénnyel és népes személyzetével járta az egész országot, miniszterei társaságában több ízben utazott így külföldre is, például Imrédy Béla miniszterelnökkel 1938-ban Hitlerhez. A kormányzó családjának tagjai is igencsak szerették e közlekedési eszközt, kiváltképp kedveltek a vonat étkezőkocsijában ebédet és vacsorát fogyasztani. Horthy István kenderesi temetése után még a halotti tort is itt tartották. A kormányzót végül saját különvonatával internálták 1944 októberében a Kelenföldi pályaudvarról Németországba.

Aranyérmesek és politikusok

A XX. század második felében már nemcsak politikusok voltak a vonatok ünnepelt és dokumentált hírességei. Megjelentek a sportolók, akik közül külön csoportot képeztek az olimpikonok. A kontinentális eseményekre a repülés térhódításáig ők is vonattal utaztak. A szerelvények közül az egyik legemlékezetesebb az 1952-es, minden idők legsikeresebb magyar ötkarikás játékáról, a Helsinki Olimpiáról Szobon keresztül megérkező „16 aranyérem"-vonat. Ezen többek között olyan olimpiai bajnokok utaztak, mint Keleti Ágnes tornász, Takács Károly sportlövő, Berczelly Tibor kardvívó, Papp László ökölvívó, Csermák József kalapácsvető. De nem szabad elfeledkezni a vízilabda- és labdarúgócsapatunkról sem. A szobi vasútállomáson az ünneplő tömeg mellett Csanádi György, a MÁV akkori vezetője is fogadta a vonatot.

Az olimpikonokon túl külön meg kell emlékeznünk az Aranycsapatról, amely szintén vonattal utazott a nemzetközi eseményekre, például az 1954-es svájci világbajnokságra, ahonnan ezüstéremmel tértek haza. A sportolók mellett a kor további „celebjei" a színészek voltak, akik akkortájt még szintén vonattal utaztak. Közülük elég, ha Latabár Kálmánt, Várkonyi Zoltánt vagy éppen Jávor Pált emeljük ki. A vezető politikusok ugyanakkor még továbbra is vasúton közlekedtek. Rákosi Mátyás a Hargita típusú különvonattal, Kádár János 1969-től a kormányzati „Ezüst nyíllal" utazott. Ez utóbbi, a Rába és a Ganz MÁVAG által gyártott szerelvény sokkal puritánabb volt, mint a jugoszláv államfő Tito vasúti szerelvényei.

Búcsú a perontól

A magyar vasúton utazó külföldiekről már kevesebb fénykép maradt fenn. Az 1883-tól, majd teljes viszonylatában 1888-tól (1977-ig, 1920-tól többször alternatív útvonalon) Párizstól Bécsen, Budapesten, Belgrádon és Szófián át Konstantinápolyig közlekedő Orient Expresszen azonban számos külföldi híresség utazott át Magyarországon. Az ismertebb, fotográfiailag is dokumentált utasok között volt Lev Tolsztoj orosz író, Marlene Dietrich német színésznő, Szergej Gyagilev orosz balettos, Václav Havel, Csehszlovákia első köztársasági elnöke, és két híres kém, Mata Hari és Thomas Edward Lawrence. Maga Agatha Christie is utazott a világhírű vonattal, ami meg is ihlette.

A második világháború után a keleti blokkon belül a szovjet politikusok voltak a legprominensebb, magyar vasúton utazó, megörökített személyek. Nyikita Szergejevics Hruscsov, majd Leonyid Iljics Brezsnyev a szovjet kormány- és pártküldöttség kíséretében a jeles alkalmakkor különvonaton érkezett Kijeven keresztül Budapestre. Brezsnyev 1970. április 4-én, a felszabadulás ünnepén vett részt, különvonata a Keleti pályaudvarra futott be. 1975-ben az MSZMP XI. Kongresszusán jelent meg, majd a Nyugati pályaudvarról indult vissza Moszkvába, Kádár János személyesen búcsúztatta. Brezsnyev idővel egyre gyakrabban választotta a repülést, amikor Magyarországot vette célba, utódai pedig a nagyobb távolságokra már többnyire a légi közlekedést vették igénybe.

Mindent összegezve elmondható, hogy a hírességek vasúton történő utazása a XIX. század második felétől nagyjából a XX. század második felének elejéig tartott. A közúti és légi közlekedés térhódításával egyre ritkábban választották a (külön) vonatot.

Horváth Csaba Sándor

Fotók: Fortepan, Nemzeti Múzeum, OSZK

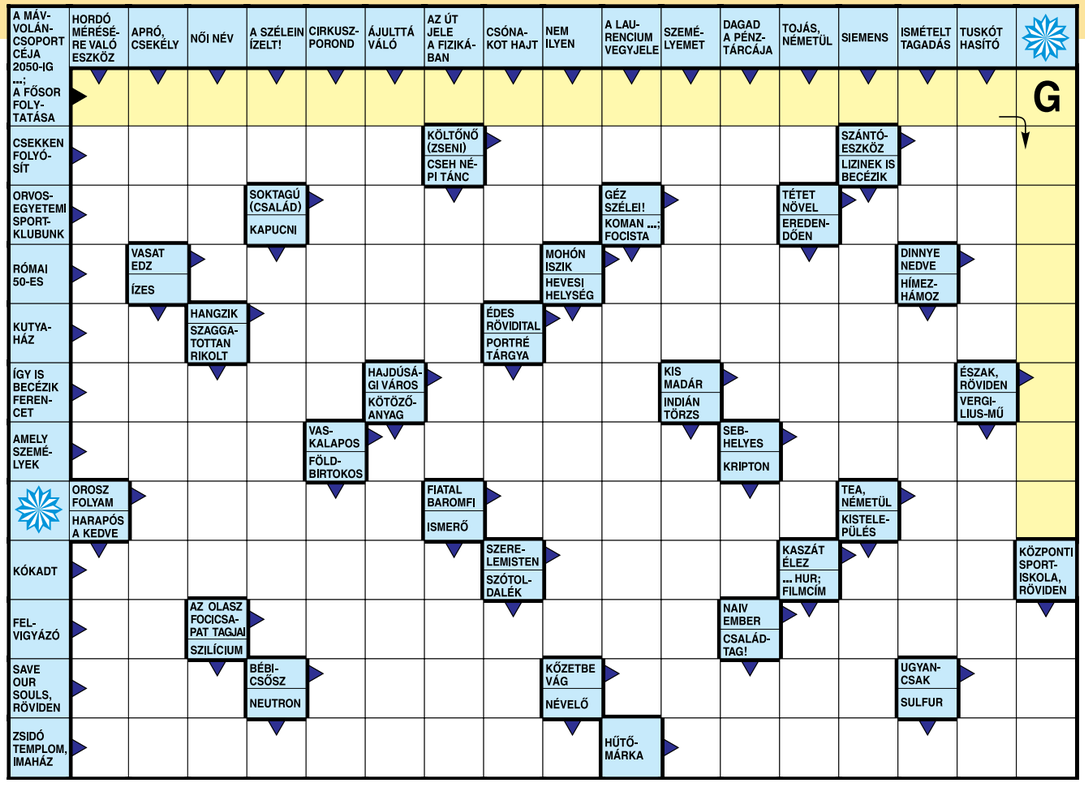
„Utazói köszönet a Balatonfenyves – Csisztafürdő újjáépített kisvasútért! A lenti utasészrevétel a MÁV-START Ügyfélszolgálatára érkezett, örömmel tesszük közzé! Az újjáépített kisvasútról a 40. oldalon olvashatnak részletesen.

Tisztelt MÁV-START Zrt! Tisztelt Területi Vasút Igazgatóság (Pécs)! Tisztelt Balatonfenyves GV dolgozói! Tisztelt Balatonfenyves „nagyvasúti” kisegítők! Mindenkinek, aki sokat tett ezért!

Siófokon élünk, rendszeres utasai vagyunk a Balatonfenyvesi „kisvasútnak”. Évek óta reménykedtünk, sokáig sóvárogva lestük a Hunyadi Majornál a balra futó valamikori sínpár gazba vesző csonkáját, mikor sokszor ízeltünk Somogyszentpál felé. Nagy várakozással követtük a csisztai vonal újjáépítését és most, mikor elkészült és utazunk rajta, nagy örömünk arra sarkall, hogy írásban is eljuttassuk Mindenkinek köszönetünket, akik tevékeny részesei voltak ennek a munkának és főleg tevékeny kezdeményezőiként sokat, nagyon sokat tettek mindezért! Bizonnyal kihagytam a címzésből sokakat – akiket nem ismerhetek – akik „motorjai” ennek a szép munkának, így együtt MINDENKINEK köszönjük, akik részt vettek benne! (Magunk között bevallom megkönnyeztem ezt az örömteli eseményt.) Köszönöm a Balatonfenyvesi GV minden közreműködő műszaki és forgalmi szolgálatának, hogy a megnyitás napja óta állják a „rohamot”, amibe besegít Balatonfenyves „nagyvasút” pénztári szolgálata is! Személyes köszönetem Somogyi István kitüntetett mozdonyvezető barátunknak és Posza József vonatkísérő jegyvizsgálónak (neki a borotváltság, fehér ing, nyakkendő eleganciájáért is) az „utasroham” közbeni helytállásért! Külön köszönet illeti Lombár Gábor urat, Balatonfenyves polgármesterét, aki nagyon sokat tett korábban is – a kisvasút nem felszámolásáért – és most is ezért a nagy projektért! Háromszor utaztam két nap alatt az új szakaszon, hogy kellőképpen átéljem az élményt! Köszönjük! Kérjük szépen továbbítani ezt a levelet minden érintettnek a MÁV-START-on belül is!

Üdvözlettel: R. P. és családja (Siófok)

A helyes megfejtést beküldők között MÁV-os ajándékokat sorsolunk ki.
A megfejtés beérkezési határideje: **2021. szeptember 19.**
Cím: MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság, 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54–60. E-mail: ujsag@mav.hu
Legutóbbi feladványunk megfejtése: *„Harminc évvel ezelőtt indult Magyarországon az első InterCity-vonat Miskolcra.”*
A Vasutas Magazin szerkesztősége gratulál a nyertesnek, **Bugyi Edit Erzsébet** olvasónknak!



Húzz bele, Spuri!

– De jó lenne egyet csobbanni! – ábrándozik Spuri, az Mk48-as mozdony, aki a magyar tenger partján dolgozik már sok-sok éve. Hm, ki hallott már olyat, hogy egy mozdony fürdőzzön?

– Ez nem ér, az emberek pancsolhatnak, a békák fejest ugrálhatnak, a madarak megmártózhatnak, a halakról már nem is beszélve… Én meg itt sülök meg a kánikulában, szinte még a csavarjaim is megolvadnak! – dohogott magában a piros mozdony. Pedig így is szerencsésnek tarthatja magát, hiszen a Balaton partján dolgozik, egészen pontosan a Balatonfenyvesi kisvasútnál. Az öreg mozdony nap mint nap kényelmesen, döcögősen szállítja a turistákat. Nem rohan sehová, az utasok is élvezik, hogy gyönyörködhetnek a tájban, és hogy a nyitott kocsikban a menetszél kicsit legyezi őket a nagy hőségben. Csak azt nem érti senki, miért éppen Spuri a neve az Mk48-asnak, mert sok mindent el lehet róla mondani, kivéve azt az egyet, hogy villámgyors lenne.

Nevének különös története van. Ehhez vissza kell ugranunk az időben egészen addig, amikor a nagyszüleitek is gyerekek voltak. Akkoriban még nagyobb élet volt itt, mint ma a vakáció alatt. Spuri fiatal mozdonyként sokat dolgozott a nyári betakarításokon, hiszen azokban az időkben rengeteg cukorrépát termeltek errefelé. Spuri is lelkesen jött-ment a teherszállítmányokkal, míg egyszer valami furcsa érzése nem támadt. Olyan volt, mintha valaki figyelné. Szó se róla, ha valaki el akar rejtőzni, a berek, ez az ingoványos, mocsaras nádtenger az egyik legkiválóbb hely erre. De ki akarná őt meglesni? Nincs neki semmi titkolnivalója. Az érzés azonban csak nem múlt, és Spuri egyre inkább félve közelítette meg a nádast. Eleinte csak gyanakodott, később aggódott egy kicsit, végül már úgy be volt rezelve, hogy zakatolni is alig mert.

Neki volt igaza! A nádasból két szempár csillant meg, amihez hatalmas szarv és dühösen fújtató méretes orrlyukak is társultak. Egy vad vízibivalybika volt az. Régen gyakran legelésztek a környéken. Nem is csoda, hiszen imádták a vizet, tudtak dagonyázni, és bizony a répaföldre is oda-oda tévedtek… Spuri azonban nem tetszett a bikának. Egyáltalán nem. Sőt, kifejezetten idegesítette.

Spuri nem is értette. – Hát ártottam én valaha valakinek? – kérdezte folyton, de a választ sosem várta meg. A nádas közelébe érve inkább őrült tempóra kapcsolt. Csak úgy spurizott, hogy a bika utol ne érje. Mert bizony a bivaly megkergette, nem egyszer, nem kétszer. Volt néhány szoros pillanat, de végül a mozdonynak mindig sikerült elmenekülnie a bika elől.

S hogy mit ártott ennek az egyébként jámbor állatnak Spuri? Igazából semmit, de az a szép, rikítóan piros színe igencsak felbőszítette a bikát. Pedig micsoda gyönyörű fényezése volt! De a bikát nem lehetett meggyőzni, ki nem állhatta a piros színt. Így hát Spurinak maradt a spurizás, és emléknek a neve.

Mert ma már nem legelésznek szabadon vízibivalyok, csak egy kicsit távolabb, a Kis-Balatonnál, egy rezervátumban él egy nagy csorda, így Spuri szépen, ráérősen zakatolhat a Balaton partján és a somogyi lankák között. Persze, ha szükség lenne rá, most is bele tudna húzni!

Írta: Csohány Domitilla

Illusztráció: Győri Zsolt

VASÚTTÖRTÉNETI VERSENY

IDÉN 175 ÉVES A MAGYAR VASÚT

A Budapest–Vác vasútvonal megnyitása után 175 évvel egy jubileumi, közös játékra hívjuk vasutas kollégáinkat.

Bár munkánk során a magyar vasút életébe mindegyikünk csak egy rövid időszakba nyerhet bepillantást, és csak arra lehet hatással, de mégis: hozzájárul az egészhez, hiszen ezek az egymást követő időszakok biztosítják a tudás gyarapodását és a tapasztalat folyamatos átadását korosztályról korosztályra, már 1846 óta.

Idén egy nagy hidat szeretnénk a 175 év fölé húzni, és azon a munkatársainkkal együtt végigsétálni, onnan a különböző korszakokon végigtekinteni.

Hónapról hónapra újabb feladványokkal jelentkezünk a Vasutas Magazin online felületén. A helyes megfejtők között minden hónapban MÁV-os ajándékcsomagot sorsolunk ki. A játékhoz csatlakozni bármikor lehet, egészen decemberig.

További információ: **www.vasutasmagazin.hu**

A változtatás jogát fenntartjuk.