



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38268/2022/MAV

Vízvár állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Pálfi Krisztina
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Németh Tibor
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Neményi Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	7
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	7
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	8
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	8
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	8
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	8
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	9
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	9
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	9
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	9
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	9
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	10
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	10
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	10
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	10
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	11
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	11
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	12
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	12
1.12. Parancskönyv kezelése.....	12
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	12

- 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. 13

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytávolság szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása.

Vízvár állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely a 457+40 sz. („A” bejáratú jelző), valamint a 464+70 sz. („B” bejáratú jelző) szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások

- a kezdőpont felőli oldalon Berzence állomás a 319+10 sz., és a 327+50 sz. szelvények között helyezkedik el.
- a végpont felől Babócsa állomás, mely az 571+20 sz., és az 581+50 sz., szelvények között helyezkedik el.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

Állomásköz	Megállóhely neve	Szelvénytávolság
Vízvár – Berzence	Bélavár mh.	424+90 – 426+72
	Somogyudvarhely mh.	375+00 – 376+97

Vízvár – Babócsa állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Babócsa állomásig a legnagyobb emelkedés 4,3 ‰, a legnagyobb esés 4,4 ‰, Berzence állomásig a legnagyobb emelkedés 5,2 ‰, a legnagyobb esés 1,4 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

Állomásköz	Szelvénytávolság	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Vízvár – Berzence	423+50 – 420+00	5,2	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson fényjelzős kulcsazonosító berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Vízvár – Babócsa állomások, valamint Vízvár – Berzence állomások között egyaránt állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó mellékvágány	280		0	0	nincs	8	5	HU-05629-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító fővágány	344		0	0	nincs	8	5	HU-05629-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány	344		0	0	nincs	4	3	HU-05629-01-3	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	448		0	0	nincs	2	1	HU-05629-01-4	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolat
I.-II. között	102 m	460+28-461+30	sk+15	1,3	aszfalt
II.-III. között	152 m	459+78-461+30	sk+15	1,3	aszfalt

A peronok megközelítése a váróteremmel szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
A	nem biztosított fény bejárati jelző	Berzence állomás felől	jobb	457+40	-
AEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	450+40	-
Végpont felől					
B	nem biztosított fény bejárati jelző	Babócsa állomás felől	jobb	464+70	-
BEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	471+70	-

Egyéb jelző

- Az állomás mindkét oldalán a bejárati jelzőn belül 50 méterre Tolatási határjelző van kitűzve.

Figyelmeztető jel

- az I. sz. vágány mellett a felvételi épülettől jobbra oldalrakodó helyezkedik el, amelyen az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” fel van festve.

Jelzőeszközök

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Szerszámtároló

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E		X	X		X	E	-	ÁF
4	E		X		X	X	E	-	ÁF
6	K		X	X		X	K	-	ÁF
8	K		X	X		X	K	-	ÁF
1	E		X	X		X	E	-	ÁF
3	K		X		X	X	K	-	FF
5	K		X	X		X	K	-	ÁF

- 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Vízvár állomás 6 sz. váltójával kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózatának csatlakozó vágányán VS2 jelű vágányzáró sorompó található. A 6 sz. váltó és a VS2 jelű vágányzáró sorompó között szerkezeti függés van.

- 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az állomás I. sz. vágánya mellett a felvételi épülettől jobbra a 460+60 – 460+94 sz. szelvényben oldalrakodó helyezkedik el, amelyen az „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van felfestve.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

- 1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

A forgalmi iroda értekező berendezései:

Az állomásközi távbeszélő készüléken a két szomszédos állomás forgalmi irodája hívható.

Állomásközi távbeszélő készülékek hívójelei

Berzence forgalmi iroda (· – ·)

Babócsa forgalmi iroda (– · –)

Vízvár forgalmi iroda (– · ·)

Az állomásközi távbeszélő készülék a forgalmi irodában ki van egészítve egy LB készülékkel, az engedélykérés-adás tanúsításához a váltókezelők részére.

A forgalmi iroda, valamint a kezdőpont, végpont felőli kulcsszekrények között helyi távbeszélő kapcsolat van.

Helyiforgalmi távbeszélő hívójelei

Forgalmi iroda	(–)
I. sz. kulcsazonosító berendezés szekrény	(· –)
II. sz. kulcsazonosító berendezés szekrény	(· · –)

A forgalmi irodában 2 db CB telefon található, 05/47-55 és 05/81-55 hívószámokkal.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Berzence forgalmi iroda
- Babócsa forgalmi iroda

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely Vízvár állomás állomásközi (Babócsa – Vízvár és Vízvár – Berzence) és helyi távbeszélő vonalaira van kötve.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A Hangrögzítő berendezés működéséről, meghibásodás esetén követendő eljárásról, Kezelési Szabályzat készült, mely az ÁVU mellékletét képezi.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító II.	05/15-40

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás térvilágítása kettő körzetre van felosztva.

- I. sz. térvilágítási körzet a 2 sz. váltótól a felvételi épületig terjed,
- II. sz. térvilágítási körzet az 1 sz. váltótól a felvételi épületig tart.

A térvilágítás, peron és váróterem világítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. Kezelése a „Világítási naptár”, valamint jelen ÁVU 20. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól, valamint a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Vízvár állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc.

Érkező és tovább induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt legalább 3 perccel korábban élőszavas tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás közvetlen módon, élőszóval csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt. Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, és a forgalmi vonalirányítót.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Hirdetmények fajtái:

Hirdetmenytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé), ki kell helyezni a fali tárolóba. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, pótlása az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata.

A személyzettel nem rendelkező, Bélavár, Somogyudvarhely megállóhelyeken, az érkező-induló menetrend, aktuális vágányzári információk kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattelvő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetmények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelőség esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattelvő részére jelzés érkezik, ill. észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Vízvár/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Vízvár.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Vizvar/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasyujtemeny%20Vizvar.htm)

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. utasítás

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

	Cím:	Telefon:
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Pécs, Indóház tér 2.	05/20-24

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím:	Telefon:
Segélyhívó:		112
Önkormányzat:	Polgármesteri Hivatal Vízvár, Szent István út 8.	82/723-238
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171