



# VÍZVÁR ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, reading 'Koós József', is written over a dotted line.

Koós József  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, reading 'Kissné Kiss Ágnes', is written over a dotted line.

Kissné Kiss Ágnes  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, reading 'Szűcs László', is written over a dotted line.

Szűcs László  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, reading 'Területi Forgalmi Osztály', is written over a dotted line.

Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 49802/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvénytávolság szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytávolság szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Vízvár állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely a 457+40 sz. („A” bejárati jelző), valamint a 464+70 sz. („B” bejárati jelző) szelvények között fekszik.

#### Szomszédos állomások

- a kezdőpont felőli oldalon Berzence állomás a 319+10 sz., és a 327+50 sz. szelvények között helyezkedik el.
- a végpont felől Babócsa állomás, mely az 571+20 sz., és az 581+50 sz., szelvények között helyezkedik el.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

| Állomásköz       | Megállóhely neve    | Szelvénytávolság |
|------------------|---------------------|------------------|
| Vízvár- Berzence | Bélavár mh.         | 424+90 – 426+72  |
|                  | Somogyudvarhely mh. | 375+00 – 376+97  |

Vízvár – Babócsa állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Babócsa állomásig a legnagyobb emelkedés 4,3 ‰, a legnagyobb esés 4,4 ‰, Berzence állomásig a legnagyobb emelkedés 5,2 ‰, a legnagyobb esés 1,4 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

| Állomásköz        | Szelvénytávolság | Emelkedés<br>(‰) | Esés<br>(‰) |
|-------------------|------------------|------------------|-------------|
| Vízvár – Berzence | 423+50 – 420+00  | 5,2              |             |

Az állomáson fényjelzős kulcsazonosító berendezés üzemel, Kezelési Szabályzatának száma 2516/1996.

### 1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi iroda.

### 1.4. **A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Vízvár – Babócsa állomások, valamint Vízvár – Berzence állomások között egyaránt állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

### 1.5. **Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

| Vágány neve | Rendeltetése                | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító* | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|------------|
| 1           | 2                           | 3                                     | 4                                   | 5                              | 6                            | 7                        | 8                               | 9                             | 10                 | 12         | 13         |
| I.          | rakodó mellékvágány         | 280                                   |                                     | 0                              | 0                            | nincs                    | 8                               | 5                             | 55-05629-01-1      | nyílt      |            |
| II.         | vonatfogadó-indító fővágány | 344                                   |                                     | 0                              | 0                            | nincs                    | 8                               | 5                             | 55-05629-01-2      | nyílt      |            |
| III.        | átmenő fővágány             | 344                                   |                                     | 0                              | 0                            | nincs                    | 4                               | 3                             | 55-05629-01-3      | nyílt      |            |
| IV.         | vonatfogadó-indító fővágány | 448                                   |                                     | 0                              | 0                            | nincs                    | 2                               | 1                             | 55-05629-01-4      | nyílt      |            |

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

| Vágányszám      | Hossza (m) | Szelvénytípus | Magassága | Szélessége (m) | Burkolat |
|-----------------|------------|---------------|-----------|----------------|----------|
| I.-II. között   | 102 m      | 460+28-461+30 | sk+15     | 1,3            | aszfalt  |
| II.-III. között | 152 m      | 459+78-461+30 | sk+15     | 1,3            | aszfalt  |

A peronok megközelítése a váróteremmel szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Helyhez kötött jelzők**

| Kezdőpont felől |                                     |                        |                    |               |                     |
|-----------------|-------------------------------------|------------------------|--------------------|---------------|---------------------|
| Jele, száma     | Típusa, rendeltetése                | Helye, érvényessége    | Menet-irány oldala | Szelvény-szám | Kiegészítő jelzések |
| A               | nem biztosított fény bejárati jelző | Berzence állomás felől | jobb               | 457+40        | -                   |
| AEj             | nem biztosított fény előjelző       | nyíltvonalon           | jobb               | 450+40        | -                   |

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

| Végpont felől |                                     |                       |      |        |   |
|---------------|-------------------------------------|-----------------------|------|--------|---|
| B             | nem biztosított fény bejárati jelző | Babócsa állomás felől | jobb | 464+70 | - |
| BEj           | nem biztosított fény előjelző       | nyíltvonalon          | jobb | 471+70 | - |

#### Egyéb jelző

- Az állomás mindkét oldalán a bejárati jelzõn belül 50 méterre Tolatási határjelző van kitűzve.

#### Figyelmeztető jel

- az I. sz. vágány mellett a felvételi épülettől jobbra oldalrakodó helyezkedik el, amelyen az „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” fel van festve.

#### A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

##### Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárati előjelző használhatatlansága esetére.

##### Szerszámtároló

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vállmagasságú állvány

#### 1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Helyszíni állítású váltózárral felszerelt, nem biztosított váltók a kezdőpont felőli oldalon a 2, 4, 6, 8 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3, 5 sz. váltók.

Valamennyi váltó ábralemez váltójelzővel felszerelt, kivéve a 3 számú váltót, mely forgólapos váltójelzővel ellátott. A váltójelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Az állomáson váltófűtő berendezés nem került kiépítésre.

#### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vízvár állomás 6 sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatának csatlakozó vágányán VS2 jelű vágányzáró sorompó található. A 6 sz. váltó és a VS2 jelű vágányzáró sorompó között szerkezeti függés van.

#### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás I. sz. vágánya mellett a felvételi épülettől jobbra oldalrakodó helyezkedik el, amelyen az „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van felfestve.

**1.7. Értékezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Az állomásközi távbeszélő készüléken a két szomszédos állomás forgalmi irodája hívható.

Állomásközi távbeszélő készülékek hívójelei

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Berzence forgalmi iroda | ( · - · ) |
| Babócsa forgalmi iroda  | ( - · - ) |
| Vízvár forgalmi iroda   | ( - · · ) |

A forgalmi iroda, valamint a kezdőpont, végpont felőli kulcsszekrények között helyi távbeszélő kapcsolat van.

Helyi távbeszélő hívójelei

|  |           |
|--|-----------|
| Forgalmi iroda                             | ( - )     |
| I. sz. kulcsazonosító berendezés szekrény  | ( · - )   |
| II. sz. kulcsazonosító berendezés szekrény | ( · · - ) |

A forgalmi irodában 2 db CB telefon található, 05/47-55 és 05/81-55 hívószámokkal.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Berzence forgalmi iroda
- Babócsa forgalmi iroda

Hangrögzítő berendezés

Az állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely Vízvár állomás állomásközi (Babócsa – Vízvár és Vízvár – Berzence) és helyi távbeszélő vonalaira van kötve.

A rögzítés tényét visszajelentő készüléken pirosan világító izzó jelzi, amennyiben az izzó nem világít, a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell tekinteni.

A Hangrögzítő berendezés működéséről, meghibásodás esetén követendő eljárásról, Kezelési Szabályzat készült, mely az ÁVU mellékletét képezi.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

Irányítói elérhetőségek:

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Területi főüzemirányító    | 05/13-33 |
| Forgalmi vonalirányító II. | 05/15-40 |

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

**Térvilágítási körzetek.**

Az állomás térvilágítása kettő körzetre van felosztva.

- I. sz. térvilágítási körzet a 2 sz. váltótól a felvételi épületig terjed,
- II. sz. térvilágítási körzet az 1 sz. váltótól a felvételi épületig tart.

A térvilágítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

**1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

**1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Vízvár állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

**1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól, illetve a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közzétele elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

- 1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Vízvár állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás közvetlen módon, élőszóval csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt.

Vonattalálkozás esetén az utastájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.**

Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattelvő.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve a forgalmi vonalirányítót.

- 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé), ki kell helyezni a váróteremben levő fali tárolóba. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének

utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdeményeket kezelni. A hirdemények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdemények kihelyezése, pótlása az érvényét veszített hirdemények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata.

A személyzettel nem rendelkező, Bélavár, Somogyudvarhely megállóhelyeken, az érkező-induló menetrend, aktuális vágányzári információk kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi szolgálattelvő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdemények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles. Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattelvő részére jelzés érkezik, ill. észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdemény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdemények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattelvő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. utasítás, valamint a Parancskönyv a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

#### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

|                                 | Cím:                       | Telefon:   |
|---------------------------------|----------------------------|------------|
| Foglalkozás-egészségügyi orvos: | Pécs, Indóház tér 2.       | 05/20-24   |
| Háziorvos:                      | Vízvár, Szent István út 1. | 82/723-244 |
| Hétvégi ügyeletes:              |                            | 82 546-030 |
| Kórház:                         | Nagyatád, Bajcsy Zs. út 1. | 82/504-400 |



Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgáló doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

|  | Cím:  | Telefon:                             |
|--|---|--------------------------------------|
| Rendőrség:   | Körzeti megbízott<br>Vízvár, Szent István út 81.    | 82/723-262                           |
|  | Rendőrkapitányság<br>Barcs, Köztársaság út 4.       | 82/463-085                           |
|  | Segélyhívó:   | 112; 107                             |
| Mentők:  | Barcs, Bajcsy Zs. út 135.                           | 82/463-065                           |
|  | Nagyatád, Rozsnyói út 2.                            | 82/351-104                           |
|  | Segélyhívó:   | 112; 104                             |
| Tűzoltóság:  | Barcs, Béke út 81.                                  | 82/463-128                           |
|  | Nagyatád, Szent Flórián tér 1.                      | 82/351-033                           |
|  | Segélyhívó:   | 112; 105                             |
| Önkormányzat:  | Polgármesteri Hivatal<br>Vízvár, Szent István út 8. | 82/723-238                           |
| Katasztrófavédelem:  | Barcs, Béke u. 81.                                  | 82/463-128                           |
| MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete | Pécs  | 05/14-36,<br>05/14-46<br>30/457-3171 |
| Dombó-menti Vt.  | Berzence, Szabadság tér. 19.<br>solanum@solanum.hu  | 20/423-7737                          |
| Dráva 2017 Bt.   | Háromfa, Horgásztó 1.                               | 30/500-3990                          |

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A felvételi épületben a dohányzás tilos.

Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület és az oldalrakodó közötti területen található.