



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38250/2022/MAV

# Villány állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Berta Barna**  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

**Németh Tibor**  
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

**Neményi Norbert**  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

**Bárány Péter**  
területi forgalmi osztályvezető

## Tartalomjegyzék

<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>4</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. ....	4
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	7
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	7
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	9
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	9
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....	9
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	9
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	12
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	13
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	13
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások. ....	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	14
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetésmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetésmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	14
1.8.10. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	15
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	15
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	15
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	15

1.12.	Parancskönyv kezelése.....	16
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	16
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	17

## 1. Általános előírások

### **1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.**

Villány állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú fővonal, nem villamosított vonalszakaszának végállomása. Az állomásból ágazik ki a 66 sz. Villány – Magyarbóly oh. egyvágányú, nem villamosított fővonal, a 65 (2) sz. Villány – Mohács egyvágányú, nem villamosított mellékvonal, valamint a 62 sz. Középrigóc – Villány egyvágányú, nem villamosított mellékvonal. Rendelkező állomás Pécs, Magyarbóly, Mohács és Beremendi Cementmű állomások felé. Az állomás a kezdőpont felőli oldalon a 298+93 sz. („A” bejárat jelző) a végpont felőli oldalon a 235+68 sz. („B” bejárat jelző), valamint a 313+20 sz. („C” bejárat jelző) szelvények között fekszik.

Villány – Beremendi Cementmű állomások viszonylatában vonatok csak a PTI Pécs Területi forgalmi osztály előzetes engedélyével és egyedi szabályozása alapján közlekedhetnek.

#### Szomszédos állomások

##### Kezdőpont felől:

- a 65 (1) sz. fővonalon Áta állomás a 139+75 – 149+78 sz. szelvényben.

##### Végpont felől:

- a 66 sz. fővonalon Magyarbóly állomás a 360+33 – 377+26 sz. szelvényben,
- a 65 (2) sz. mellékvonalon Mohács állomás a 0+00 – 14+32 sz. szelvényben,
- a 62 sz. mellékvonalon Beremendi Cementmű állomás a 67+20 – 80+00 sz. szelvényben. Beremendi Cementmű állomáson a forgalmi szolgálat ideiglenesen szünetel.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközben

##### Áta – Villány állomások között:

- Kistótfalu megállóhely a 185+80 – 183+62 szelvényben,
- Vokány megállóhely a 202+81 – 204+08 szelvényben,
- Palkonya megállóhely a 254+00 – 255+00 szelvényben,
- Villánykövesd megállóhely a 285+00 – 286+00 szelvényben.

Villány – Magyarbóly – Beremendi Cementmű állomások között „Villány elágazás” szolgálati hely a 325+33 – 328+14 – 1+84 számú szelvényben (forgalmi szolgálattevő látja el a szolgálatot).

##### Villány – Mohács állomások között:

- Márok megállóhely a 201+50 – 203+50 sz. szelvényben,
- Bóly megálló-rakodóhely a 132+68 – 146+00 sz. szelvényben,
- Nagynyárád megállóhely a 111+54 – 112+54 sz. szelvényben,
- Középrigóc megállóhely a 14+34 – 16+34 szelvény sz. szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Áta állomásig a legnagyobb emelkedés 3,4 ‰, Mohács állomásig a legnagyobb emelkedés 5 ‰, a legnagyobb esés 4,5 ‰, Magyarbóly állomásig a legnagyobb emelkedés 6,9 ‰, a legnagyobb esés 3,8 ‰, Beremendi Cementmű állomásig a legnagyobb emelkedés 6,9 ‰, a legnagyobb esés 7 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

Állomásköz	Szelvénytávolság	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Villány – Mohács	180+55 – 230+95	5	
	140+92 – 160+63	5	
	90+44 – 130+59	5	
Villány – Villány elágazás	310+50 – 313+20		6,9
	313+20 – 313+81		5,8
Villány elágazás – Beremendi Cementmű	7+00 – 14+70	5	
	14+70 – 19+00	6	
	19+00 – 28+50	7	
	28+50 – 35+50		5,6
	35+50 – 40+00		6,5
	40+00 – 50+80		6,9

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Villány – Magyarbóly, valamint Villány – Beremendi Cementmű állomások között vonatjelentőőri térközben követik a vonatok egymást, ahol Villány elágazás a vonatjelentőőri szolgálati hely, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

Villány – Áta állomások és Villány – Mohács állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	átmenő fővágány	579		0	0	nincs	6	17	HU-07468-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	575		0	0	nincs	6	9	HU-07468-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	583		0	0	nincs	4	7	HU-07468-01-3	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	533		0	0	nincs	8	13	HU-07468-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	487		0	0	nincs	10	15	HU-07468-01-5	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	411		0	0	nincs	12	19	HU-07468-01-6	nyílt	
VII.	vonatfogadó-indító fővágány	356		0	0	nincs	14	21	HU-07468-01-7	nyílt	forgalomból kizárva
VIII.	vonatfogadó-indító fővágány	342		0	0	nincs	16	21	HU-07468-01-8	nyílt	forgalomból kizárva
IX.	rakodó, tároló mellékvágány	198		0	0	nincs	18	11	HU-07468-01-9	nyílt	a 307+00 sz. szelvénytől a végpont felé a forgalomból kizárva
IX. csonka	rakodó, tároló csonkavágány	40		0	0	nincs	11	földkúp	HU-07468-01-9CS	nyílt	forgalomból kizárva
X.	rakodó, tároló csonkavágány	189		0	0	nincs	16	földkúp	HU-07468-01-10CSONKA	nyílt	forgalomból kizárva

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	70	306+00 – 306+70	sk15	2,5	Viakolor
I. – II. között	300	304+20 – 307+20	sk15	1,5	zúzottkő
II. – III. között	100	305+00 – 306+00	sk15	1,5	zúzottkő

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Az utasperonok megközelítése szintben, a váróteremből az I. sz. vágány melletti peronon és a forgalmi irodával szemben a vágányokra merőleges átjárón keresztül történik.

#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

##### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
A	nem biztosított alak bejárati jelző	Áta állomás felől	jobb	298+93	-
AEj	nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	288+96	-
Végpont felől					
C	nem biztosított alak bejárati jelző	Magyarbóly és Beremendi Cementmű állomások felől	jobb	313+20	-
CEj	nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	323+29	-
Df	fény fedezőjelző	AS320 jelű fény- és félsorompót fedező jelző	jobb	310+04	-
B	nem biztosított alak bejárati jelző	Mohács állomás felől	jobb	235+68	-
BEj	nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	228+69	-

##### Egyéb jelzők

A Tolatási határjelző valamennyi bejárati jelzőn belül 50 m-re van kitzúzve.

##### Figyelmeztető jel

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a IX. sz. vágány mellett a 307-308 sz. szelvényben lévő élórakodón.

### A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

#### Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző

#### I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

#### II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni		Kampózárr	Zárnyelv					
2	E		X		X		X			-	FF
4	E		X		X		X			-	ÁF
6	E		X		X		X			-	ÁF
8	E		X		X		X			-	ÁF
10	E		X		X		X			-	ÁF
12	K		X		X		X		K	-	ÁF
14	E		X		X		X		E	-	ÁF
16	E		X		X		X		E	-	ÁF
18	E		X		X		X	E		-	ÁF
1	E		X		X		X	E		-	ÁF
3	E		X			X	X		E	-	ÁF
5a	F		X		X		X			-	ÁF
5b	F		X		X		X	F		-	ÁF
7	E		X		X		X			-	ÁF
9	E		X		X		X	E		-	ÁF
11	E		X		X		X	E		-	ÁF
13	E		X		X		X			-	ÁF



Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv						
15	E		X	X		X			-	ÁF	
17	E		X	X		X	E		-	ÁF	
19	K		X	X		X		K	-	ÁF	
21	E		X	X		X		E	-	ÁF	

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A KS 2 jelű kisiklasztó saru a IX. sz. mellékvágányon a Biztonsági határjelzőn belül 4 méterre található, kulcsa a forgalmi iroda berendezésében van elhelyezve és függésben van a 18 sz. váltóval.

A IX. csonka és X. sz. csonkavágányok földkúpban végződnek, melyeken Megálljelzést adó Vágányzáró jelzők vannak elhelyezve. A IX. csonka és X. sz. vágányok a forgalomból ki vannak zárva, ezért feléjük tolatást végezni nem lehet.

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A IX. sz. mellékvágány mellett a 307+51 – 307+67 sz. szelvényben figyelmeztető jellel ellátott élórakodó.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda értekező berendezései:

Állomásközi távbeszélő

Áta állomás felé bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

- Villány forgalmi iroda: . -
- Villány II. sz. váltókezelői őrhely: . .
- Áta I. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Áta forgalmi iroda: . - .

Magyarbóly és Beremendi Cementmű állomások felé bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

- Villány forgalmi iroda: . -
- Villány I. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Villány elágazás: - - .
- Magyarbóly II. sz. váltókezelői őrhely: - .
- Magyarbóly forgalmi iroda: - . .
- Beremendi Cementmű II. sz. váltókezelői őrhely: - . .
- Beremendi Cementmű forgalmi iroda: - . - .

Mohács állomás felé bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

- Mohács állomás forgalmi iroda: - . - .
- Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhely: - . . . .
- Bóly mrh. I. sz. váltókezelői őrhely: - . . .
- Bóly forgalmi iroda: - .
- Bóly mrh. II. sz. váltókezelői őrhely: . . . .
- Villány állomás I. sz. váltókezelői őrhely: . . . .
- Villány állomás forgalmi iroda: . -

Az állomásközi távbeszélő készülék kapcsoló segítségével vonatjelentő távbeszélőként is üzemeltethető, amellyel Magyarbóly állomás felé Villány elágazás szolgálati hellyel értekezik a forgalmi szolgálattevő.

#### Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- forgalmi iroda: . -
- I. sz. váltókezelői őrhely: . . . .
- II. sz. váltókezelői őrhely: . .

Szolgálati mobiltelefon készülék, amelynek száma 06/30-565 6179.

A vonali tolatásvezető részére a forgalmi irodában mobiltelefon készülék van elhelyezve, amelynek száma 06/30 399-2015.

A Központi Hívásirányítási rendszer (továbbiakban: Call-Center) eléréséhez biztosított szolgálati mobiltelefon, melynek hívószáma: 30/966 3291. A készülék híváskorlátozással üzemel.

Az állomás CB távbeszélő készülékkel rendelkezik, a forgalmi iroda a 05/27-02, az állomásfőnöki iroda a 05/27-01, a volt vonatfelvevői irodában a 05/27-03, a segédhivatal 05/27-10 telefonszámon hívható.

I. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

#### Állomásközi távbeszélő

Magyarbóly és Beremendi Cementmű állomások felé bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

- Villány forgalmi iroda: . -
- Villány I. sz. váltókezelői őrhely: . . . .
- Villány elágazás: - - .
- Magyarbóly II. sz. váltókezelői őrhely: - .
- Magyarbóly forgalmi iroda: - . . .
- Beremendi Cementmű II. sz. váltókezelői őrhely: - . . .
- Beremendi Cementmű forgalmi iroda: - . - .

Mohács állomás felé bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

- Mohács állomás forgalmi iroda: - . - .
- Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhely: - . . . .
- Bóly mrh. I. sz. váltókezelői őrhely: - . . .
- Bóly forgalmi iroda: - .
- Bóly mrh. II. sz. váltókezelői őrhely: . . . .
- Villány állomás I. sz. váltókezelői őrhely: . . . .
- Villány állomás forgalmi iroda: . -

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- forgalmi iroda: . -
- I. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- II. sz. váltókezelői őrhely: . .

II. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:Állomásközi távbeszélő

Áta állomás felé bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

- Villány forgalmi iroda: . -
- Villány II. sz. váltókezelői őrhely: . .
- Áta I. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Áta forgalmi iroda: . - .

Helyi forgalmi távbeszélő

A készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- forgalmi iroda: . -
- I. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- II. sz. váltókezelői őrhely: . .

Az állomás 1 db közforgalmú vezetékes készülékkel rendelkezik. A segédhivatalban lévő távbeszélő a 72/493-080.

Térhangos körzetek nincsenek kiépítve az állomás területén.

**1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

A forgalmi rendelkező készülék fel van szerelve DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezéssel, melynek rögzítési körzetébe be van kapcsolva Áta, Magyarbóly, Beremendi Cementmű, Mohács állomások forgalmi irodáinak állomásközi távbeszélője, valamint Bóly mrh., ezen kívül Villány állomás I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhelyének helyi forgalmi távbeszélője. A váltókezelők egymás közti beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti.

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott Kezelési Szabályzat előírásai a mérvadóak. Az üzemképességet a beszéd alatt hallható bipton jelzéssel lehet ellenőrizni. A jelzőhang hiánya a rögzítés leállítását jelzi.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Villány állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

Mohács és Beremendi Cementmű állomáson szintén DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel. A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor Mohács állomás forgalmi szolgálattevője köteles Villány állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és mindkét munkavállaló tartozik a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában azt előjegyezni.

**1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

Területi főüzemirányító, hívószáma: 05/13-33.

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás térvilágítása három részre van osztva.

Az egykes körzet az ún. Eszéki oldal, a Keleti padka és Rendező oldalakat foglalja magába, kivilágítása a I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének a feladata.

A kettes körzethez az állomási útátjáró, a Nyugati padka, Rakodó tér és a Rendező oldal tartozik, kivilágítása a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének a feladata.

A hármaskörzet világítása a forgalmi szolgálattevő feladata, amely a Keleti padka, Eszéki oldal, reflektorok, Hónaljlámpák, Rendező oldal, útátjárók, Nyugati padka, Rakodó tér, LOK főkapcsolóra terjed ki.

Forgalmi iroda „betáplálás veszély” feliratú kapcsoló kezelése estén a következő feliratú kapcsolók azzal egyidőben fel, vagy lekapcsolásra kerülnek: Felirat világítás, Kijárat jelző, Keleti gerinc, kábel térvilágítás. Nyugati gerinc kábel térvilágítás, Szivattyúház, LOK fénykapcsoló, Peronvilágítás, felvételi épület, Előcsarnok világítás, Közlekedő világítás, Utas WC világítás, Váróterem világítás.

Csonkavágányok felé tolatás nem lehetséges, ezért kivilágításuk mértéke nem meghatározott.

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Villány állomáson DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakokra a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területi főüzemirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

**1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A DUT típusú számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés Villány állomáson az utasperonon és a várótermekben hallható.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

**1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című Utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulási ideje, érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel korábban. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

**1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt. Fenti feltétel teljesülése esetén is az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell a hangos rendszeren keresztül.

**1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnökének feladata.

Az állomásfőnök a forgalmi üzemmérnök által megküldött Szöveggönyvet a módosítások hatálybalépése előtt adja át a forgalmi szolgálattevőnek.

**1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának a használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását közvetett módon történő élősavas utastájékoztatás alkalmazásával, a berendezés teljes használhatatlansága esetén közvetlen módon történő élősavas utastájékoztatás formájában a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, és a hiba elhárításáig a közlekedő személyszállító vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét értesíteni a 05/27-04 telefonszámon.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, és a területi főüzemirányítót.

A késésekről a fentiekén túl a forgalmi szolgáltató köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét is értesíteni a 05/27-04 telefonszámon.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgáltató köteles erről tájékoztatni a területi főüzemirányítót. A Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a területi főüzemirányító értesíti a forgalmi szolgáltatót.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytartó:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utazóközönség tájékoztatására a forgalmi szolgáltató az érvényes Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé, a kihelyezett hirdetménytárolókba tartozik elhelyezni. Az utastájékoztató hirdetmények biztosításáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az

érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A megállóhelyeken lévő papíralapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalónak a feladata.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő munkaidejének megkezdésekor köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetések rendelkezésre állnak-e az állomáson. Az utastájékoztató hirdetések hiányossága esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt eseménykönyvi jelentés (e-mail) formájában értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni, amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetés hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó (sérült) hirdetményt az állomáson – ha rendelkezésre áll – tartalék hirdetménnyel pótolnia kell.

Utastájékoztató hirdetések megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az állomásfőnököt, aki a pótlásról intézkedik.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- A MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs munkavállalói a felvételi épületben teljesítenek szolgálatot.
- ÜVIG PTI Pécs Területi TEB Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/543 sz. Blokkmesteri szakasz Pécs, kirendeltsége Villány. Munkavállalói a kezdőpont felőli oldalon található épületben (rég felvételi épület) vannak elhelyezve.
- ÜVIG PTI Pécs Területi Pályafenntartási Osztály Pályafenntartási főnökség Pécs I. Pályafenntartási Szakasz Pécs, kirendeltsége Villány. Munkavállalói a kezdőpont felőli oldalon található épületben (rég felvételi épület) vannak elhelyezve.

Vágány összeköttetéssel a társzolgálati ágak nem rendelkeznek.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- MÁV-START Zrt. pénztár

I. sz. váltókezelői szolgálati hely.

II. sz. váltókezelői szolgálati hely.

Külön épületben van a Pályafenntartási szakasz Villány, Biztosítóberendezési Szakasz Villány.

#### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a

kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasítások, szabályozások és azok listája a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével nyitható meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/FCS-Pecs/Villany/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Villany.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCS-Pecs/Villany/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Villany.htm)

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában a tolóajtós szekrényben található.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatóak:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában került elhelyezésre.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentőláda a forgalmi irodában a szekrényben, a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Pécs, Indóház tér 2.	05/11-17

Véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye:

- 1 db a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen,
- 1 db az állomásfőnöki irodában.

Alkoholszonda: a forgalmi iroda, forgalmi asztal fiókjában van elhelyezve.

Alkoholteszter: az állomásfőnök helyiségében, helyiségjegyzék szerinti tárolási helyen van rendszeresítve.



**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központ segélyhívó:		112
Polgármesteri Hivatal	Villány, Baross Gábor út. 29.	72/492-536
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 06/30/541-3992