




VILLÁNY ÁLLOMÁS

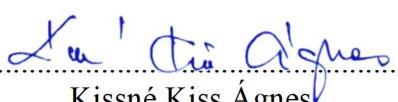
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

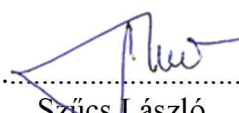
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

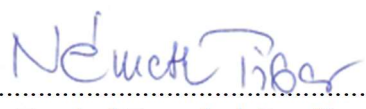

.....
Berta Barna
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50789/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Villány állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú fővonal, nem villamosított vonalszakaszának végállomása. Az állomásból ágazik ki a 66 sz. Villány – Magyarbóly oh. egyvágányú, nem villamosított fővonal, a 65 (2) sz. Villány – Mohács egyvágányú, nem villamosított mellékvonal, illetve a 62 sz. Középrigóc – Villány egyvágányú, nem villamosított mellékvonal. Rendelkező állomás Pécs, Magyarbóly, Mohács és Beremendi Cementmű állomások felé. Az állomás a kezdőpont felőli oldalon a 298+93 sz. („A” bejárati jelző) a végpont felőli oldalon a 235+68 sz. („B” bejárati jelző), valamint a 313+20 sz. („C” bejárati jelző) szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől:

- a 65 (1) sz. fővonalon Áta állomás a 139+75 – 149+78 sz. szelvényben.

Végpont felől:

- a 66 sz. fővonalon Magyarbóly állomás a 360+33 – 377+26 sz. szelvényben,
- a 65 (2) sz. mellékvonalon Mohács állomás a 0+00 – 14+32 sz. szelvényben,
- a 62 sz. mellékvonalon Beremendi Cementmű állomás a 67+20 – 80+00 sz. szelvényben.

Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközben

Áta – Villány állomások között:

- Kistótfalu megállóhely a 185+80 – 183+62 szelvényben,
- Vokány megállóhely a 202+81 – 204+08 szelvényben,
- Palkonya megállóhely a 254+00 – 255+00 szelvényben,
- Villánykövesd megállóhely a 285+00 – 286+00 szelvényben.

Villány – Magyarbóly – Beremendi Cementmű állomások között „Villány elágazás” szolgálati hely a 325+33 – 328+14 – 1+84 számú szelvényben (forgalmi szolgálatteltevő látja el a szolgálatot).

Villány – Mohács állomások között:

- Márok megállóhely a 201+50 – 203+50 sz. szelvényben,
- Bóly megálló rakodóhely a 132+68 – 146+00 sz. szelvényben,
- Nagynyárád megállóhely a 111+54 – 112+54 sz. szelvényben,
- Középmező megállóhely a 14+34 – 16+34 szelvény sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Áta állomásig a legnagyobb emelkedés 3,4 %, Mohács állomásig a legnagyobb emelkedés 5 %, a legnagyobb esés 4,5 %, Magyarbóly állomásig a legnagyobb emelkedés 6,9 %, a legnagyobb esés 3,8 %, Beremendi Cementmű állomásig a legnagyobb emelkedés 6,9 %, a legnagyobb esés 7 %.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytípus szerint:

Állomásköz	Szelvénytípus	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Villány – Mohács	180+55 – 230+95	5	
	140+92 – 160+63	5	
	90+44 – 130+59	5	
Villány – Villány elágazás	310+50 – 313+20		6,9
	313+20 – 313+81		5,8
Villány elágazás – Beremendi Cementmű	7+00 – 14+70	5	
	14+70 – 19+00	6	
	19+00 – 28+50	7	
	28+50 – 35+50		5,6
	35+50 – 40+00		6,5
	40+00 – 50+80		6,9

Az állomás kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve, Kezelési Szabályzatának száma 10026/1981. V.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- A MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs munkavállalói a felvételi épületben teljesítenek szolgálatot.
- ÜVIG PTI Pécs Területi TEB Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/543 sz. Blokkmesteri szakasz Pécs, kirendeltsége Villány. Munkavállalói a kezdőpont felőli oldalon található épületben (rég felvételi épület) vannak elhelyezve.
- ÜVIG PTI Pécs Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási főnökség Pécs I. Pályafenntartási Szakasz Pécs, kirendeltsége Villány. Munkavállalói a kezdőpont felőli oldalon található épületben (rég felvételi épület) vannak elhelyezve.

Vágány összeköttetéssel a társzolgálati ágak nem rendelkeznek.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi:

- forgalmi koordinátori iroda a felvételi épület felső szintjén helyezkedik el.
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda,
- volt vonatfelvevői iroda a földszinten található.
- A tolatócsapat szolgálati helyisége a felvételi épület felső szintjén van.
- I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhely.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Villány – Magyarbóly, valamint Villány – Beremendi Cementmű állomások között vonatjelentőőri térközben követik a vonatok egymást, ahol Villány elágazás a vonatjelentőőri szolgálati hely, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

Villány – Áta állomások és Villány – Mohács állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáféres	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	átmenő fővágány	579		0	0	nincs	6	17	55-07468-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	575		0	0	nincs	6	9	55-07468-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	583		0	0	nincs	4	7	55-07468-01-3	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	533		0	0	nincs	8	13	55-07468-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	487		0	0	nincs	10	15	55-07468-01-5	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	411		0	0	nincs	12	19	55-07468-01-6	nyílt	
VII.	vonatfogadó-indító fővágány	356		0	0	nincs	14	21	55-07468-01-7	nyílt	forgalomból kizárva
VIII.	vonatfogadó-indító fővágány	342		0	0	nincs	16	21	55-07468-01-8	nyílt	forgalomból kizárva
IX.	rakodó, tároló mellékvágány	198		0	0	nincs	18	11	55-07468-01-9	nyílt	a 307+00 sz. szelvénytől a végpont felé a forgalomból kizárva
IX. csonka	rakodó, tároló csonkavágány	40		0	0	nincs	11	földkúp	55-07468-01-9CS	nyílt	forgalomból kizárva
X.	rakodó, tároló csonkavágány	189		0	0	nincs	16	földkúp	55-07468-01-10CSONKA	nyílt	

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	70	306+00 – 306+70	sk15	2,5	Viakolor
I. – II. között	300	304+20 – 307+20	sk15	1,5	zúzottkő
II. – III. között	100	305+00 – 306+00	sk15	1,5	zúzottkő

Az utasperonok megközelítése szintben, a váróteremből az I. sz. vágány mellett peronon és a forgalmi irodával szemben a vágányokra merőleges átjárón keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
A	nem biztosított alak bejárati jelző	Áta állomás felől	jobb	298+93	-
AEj	nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	288+96	-
Végpont felől					
C	nem biztosított alak bejárati jelző	Magyarbóly és Beremendi Cementmű állomások felől	jobb	313+20	-
CEj	nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	323+29	-
Df	fény fedezőjelző	AS320 jelű fény- és félsorompót fedező jelző	jobb	310+04	-
B	nem biztosított alak bejárati jelző	Mohács állomás felől	jobb	235+68	-
BEj	nem biztosított kétfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	228+69	-

Egyéb jelzők

A Tolatási határjelző valamennyi bejáratú jelzón belül 50 m-re van kitűzve.

Figyelmeztető jel

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a IX. sz. vágány mellett a 307-308 sz. szelvényben lévő élórakodón.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db vállmagasságú állvány.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kezdőpont felőli oldalon a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 és 18 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3, 5a, 5b, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19 és 21 sz. váltók találhatóak.

Az állomás valamennyi váltója helyszíni állítású, váltózárral felszerelt, nem biztosított váltó.

Váltófűtő berendezés nincs az állomáson.

Valamennyi váltó váltójelzővel felszerelt, a 2 sz. váltó forgólapos, valamennyi többi váltó ábralemezzel ellátott.

A váltók fényvisszaverő lemezzel vannak ellátva.

A 3, 14, 16, 21 sz. váltók egyenes irányban a 10, 12, 15, 19 sz. váltók kitérő irányba kiszögelt váltók.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A KS 2 jelű kisiklasztó saru a IX. sz. mellékvágányon a Biztonsági határjelzón belül 4 méterre található, kulcsa a forgalmi iroda berendezésében van elhelyezve és függésben van a 18 sz. váltóval.

A IX. csonka és X. sz. csonkavágányok földkúpban végződnek, melyeken Megállj-jelzést adó Vágányzáró jelzők vannak elhelyezve.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A IX. sz. mellékvágány mellett a 307-308 sz. szelvényben figyelmeztető jellel ellátott előrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Áta állomás felé

- Villány forgalmi iroda: . -
- Villány II. sz. váltókezelői őrhely: . .
- Áta I. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Áta forgalmi iroda: . - .

Magyarbóly és Beremendi Cementmű állomások felé

- Villány forgalmi iroda: . -
- Villány I. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Villány elágazás: - - .
- Magyarbóly II. sz. váltókezelői őrhely: - .
- Magyarbóly forgalmi iroda: - . .
- Beremendi Cementmű II. sz. váltókezelői őrhely: - . .
- Beremendi Cementmű forgalmi iroda: - . - .

Mohács állomás felé

- Mohács állomás forgalmi iroda: - . - .
- Mohács állomás IV. sz. váltókezelői őrhely: - . . .
- Bóly mrh. I. sz. váltókezelői őrhely: - . .
- Bóly forgalmi iroda: - .
- Bóly mrh. II. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Villány állomás I. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- Villány állomás forgalmi iroda: . -

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- forgalmi iroda: . -
- I. sz. váltókezelői őrhely: . . .
- II. sz. váltókezelői őrhely: . .

Az állomásközi távbeszélő készülék kapcsoló segítségével vonatjelentő távbeszélőként is üzemeltethető, amelybe *Beremendi Cementmű* és *Magyarbóly* felé Villány elágazás szolgálati hellyel értekeznek a forgalmi szolgálattelvő

Hangrögzítő berendezés

A forgalmi rendelkező készülék fel van szerelve DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezéssel, melynek rögzítési körzetébe be van kapcsolva Áta, Magyarbóly, Beremendi Cementmű, Mohács állomások forgalmi szolgálattelvőinek állomásközi távbeszélője, valamint Bóly mrh., ezen kívül Villány állomás I. sz. és II. sz.

váltókezelői őrhelyének helyi forgalmú távbeszélője. A váltókezelők egymás közti beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti.

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak. Az üzemképességet a beszéd alatt hallható bipton jelzéssel lehet ellenőrizni. A jelzőhang hiánya a rögzítés leállítását jelzi.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Villány állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

Mohács és Beremendi Cementmű állomáson szintén DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel. A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor Mohács és Beremendi Cementmű állomás forgalmi szolgálattevője köteles Villány állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és mindkét munkavállaló tartozik a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában azt előjegyezni.

Az állomás 1 db közforgalmú vezetékes készülékkel rendelkezik. A segédhivatalba lévő távbeszélő a 72/493-080.

A forgalmi irodában T-Mobile készülék van elhelyezve, amelynek száma 06/30-565 6179.

A vonali tolatásvezető részére a forgalmi irodában T-Mobile készülék van elhelyezve, amelynek száma 06/30 399-2015.

A forgalmi irodában került elhelyezésre a Központi Hívásirányítási rendszer (továbbiakban: Call-Center) eléréséhez biztosított szolgálati mobiltelefon, melynek hívószáma: 30/966 3291. A készülék híváskorlátozással üzemel.

Az állomás CB távbeszélő készülékkel szintén rendelkezik, a forgalmi iroda a 05/27-02, az állomásfőnöki iroda a 05/27-01, a volt vonatfelvevői irodában a 05/27-03, a forgalmi koordinátor a 05/27-45 a segédhivatal 05/27-10 telefonszámon hívható

Irányítói elérhetőségek: Területi főüzemirányító, hívószáma: 05/13-33.

FOR/PASS2 rendszer területileg illetékes Funkcionális felügyelet elérhetősége: 05/20-38.

Térhangos körzetek nincsenek kiépítve az állomás területén.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek.

Az állomás térvilágítása három részre van osztva.

Az *egyes körzet* az I. sz. váltókezelői őrhelyről világítható ki, amely az ún. Eszéki oldal, a Keleti padka és Rendező oldalakat foglalja magába.

A *kettes körzethez* az állomási útátjáró, a Nyugati padka, Rakodó tér és a Rendező oldal tartozik, kivilágítása a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének a feladata.

A *hármaskörzet* világítása a forgalmi szolgálattevő feladata, amely a Keleti padka, Eszéki oldal, reflektorok, Hónaljlámpák, Rendező oldal, útátjárók, Nyugati padka, Rakodó tér, LOK főkapcsolóra terjed ki.

Forgalmi iroda „betáplálás veszély” feliratú kapcsoló kezelése estén a következő feliratú kapcsolók azzal egyidőben fel, illetve lekapcsolásra kerülnek: Felirat világítás, Kijárat jelző, Keleti gerinc, kábel térvilágítás. Nyugati gerinc kábel térvilágítás, Szivattyúház, LOK fénykapcsoló, Peronvilágítás, felvételi épület, Előcsarnok világítás, Közlekedő világítás, Utas WC világítás, Váróterem világítás

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Villány állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint kiemelt állomásnak nem minősül, elágazó és csatlakozó állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Villány állomáson DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattelvő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattelvő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területi főüzemirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattelvő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattelvő az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A DUT típusú számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés Villány állomáson az utasperonon és a várótermekben hallható.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatót „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulási ideje, érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel korábban. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni.

A hangos utastájékoztatót a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegbökönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatót minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatót csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt. Fenti feltétel teljesülése esetén is az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell a hangos rendszeren keresztül.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegbökönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó szövegbökönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatót végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának a használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatót alkalmazásával, a berendezés teljes használhatatlansága

esetén közvetlen módon történő élószavas utastájékoztató formájában a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, illetve a hiba elhárításáig a közlekedő személyszállító vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét értesíteni a 05/27-04 telefonszámon.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel-, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve a területi főüzemirányítót.

A késésekről a fentiekben túl a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét is értesíteni a 05/27-04 telefonszámon.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utazóközönség tájékoztatására a forgalmi szolgálattevő az érvényes Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé, a váróteremben elhelyezett üveges tárolókba tartozik elhelyezni. Az utastájékoztató hirdetések biztosításáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

A vágányzári utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, illetve eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A megállóhelyeken lévő papíralapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalóinak a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő munkaidejének megkezdésekor köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetések rendelkezésre állnak-e az állomás várótermében. Hiányosság esetén az állomásfőnököt haladéktalanul értesíteni köteles, aki a másolati példányt biztosítja számára.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben található.

A Parancskönyv a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomáson a forgalmi irodában kisméretű mentődoboz van elhelyezve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Pécs, Indóház tér 2.	05/11-17
Házi orvos:	Villány, Baross Gábor út. 37.	72/492-552
Városi Kórház	Siklós, Baross Gábor út. 6.	72/352-025 72/352-150

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye:

- 1 db a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen,
- 1 db az állomásfőnöki irodában.

Alkoholszonda: a forgalmi iroda, forgalmi asztal fiókjában van elhelyezve.

Alkoholtesztár: az állomásfőnök és forgalmi koordinátor helyiségében helyiségjegyzék szerinti tárolási helyen van rendszeresítve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központ segélyhívó:		112
Rendőrség:	Siklós, Vajda tér 5.	72/352-007 72/352-126
	Ügyelet	107

Mentők:	Siklós, Baross G. 10.	72/356-600
	Ügyelet	104
Tűzoltóság	Siklós, Gyúdi út. 24.	72/579-820
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal	Villány, Baross Gábor út. 29.	72/492-536
Katasztrófavédelem	Siklós, Gyúdi út. 24.	72/480-055 (kapcsolás)
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	05/12-44 06/30/541-3992
Vadásztársaságok:		
Villány elágazás – Beremendi Cementmű Villány – Mohács	Bóly Zrt. Vadgazdálkodási ágazat, Bóly, Ady Endre u. 21.	69/368-088
	Bodonyi Tamás	20/912-2121
	Fehér Péter Papp Renáta	vadaszat@bolyrt.hu peterfeher@boly.bonafarm.hu renata.papp@boly.bonafarm.hu
Áta – Vokány	Tenkes Bércse Vt. 7768. Vokány, Kossuth u. 40.	72/377-074 30/500-3385
	Pohl Imre	pohl55@t-online.hu
Vokány – Villánykövesd	Császárhegyi "Egyetértés" Vt.	30/445-9969
	Lakatos Tivadar	lakatost@vylyan.hu
Villánykövesd – Magyarbóly	Új Alkotmány Vt. 7773. Villány, Batthyány u. 24.	72/492-429 30/245-3504
	Fül György	vielwine@t-online.hu fulgyorgy@freemail.hu

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épületben, valamint a váltókezelői őrhelyeken a dohányzás tilos.

Az állomás területén dohányzásra kijelölt helyek:

- a felvételi épület melletti parkoló végpont felőli oldalán lévő kijelölt tér
- I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhely előtt 5 méterre kijelölt tér