



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
VÉSZTŐ ÁLLOMÁS

7970/2023/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
VÉSZTŐ ÁLLOMÁS**

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Fekete Imre', is written over a horizontal line.

Fekete Imre
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Meszesán László', is written over a horizontal line.

Meszesán László
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cseh Attila', is written over a horizontal line.

Cseh Attila
TFO osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	5
1.1. Az állomás fekvése, vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerint felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés vonatbefolyásolási rendszer.	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített, és ki nem épített vágányainak felsorolása.	6
1.3.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	9
1.4. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.5.2. Hangrögztítő berendezések.....	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások, és azok kapcsolásának módja.	16
1.8. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	17
1.8.1. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	17

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.	18
1.8.3. Az állomási megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	19
1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	19
1.8.6. A MÁV-START Zrt által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	20
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	20
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	21
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	21
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	22
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) forgalmi a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, elérhetősége.	22
1.12. Parancskönyv kezelése.	23
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	23
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	24

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerint felsorolása.

Állomás fekvése:

Vésztő állomás a 128 sz. Kötegyán - Vésztő – Szeghalom - Püspökladány mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú normál nyomtávolságú, nem villamosított vonalon a 8+03 számú szelvény és a 332+30 számú szelvények között fekszik, mint elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 127 (2) sz. Vésztő – Körösnagyharsány mh mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú normál nyomtávolságú, nem villamosított vonal. Az állomás a 346+00 számú szelvény és a 332+30 számú szelvények között fekszik, mint rendelkező és vonatindító állomás.

A 127 (2) Vésztő – Körösnagyharsány vonalszakaszon a személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Erre a vonalszakaszra érvényes Vonali Végrehajtási Utasítás van kiadva az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására, amely jelen Állomási Végrehajtási Utasítás mellett megtalálható.

Szomszédos állomások:

127 (2) sz. vonalon: Komádi állomás

128 sz. vonalon: Okány állomás
Szeghalom állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

128 sz. vonalon: Vésztő – Okány állomások között nincs.

128 sz. vonalon: Vésztő – Szeghalom állomások között nincs.

127 (2) sz. vonalon: Vésztő – Komádi állomások között:

- Kótpusztai TIG sajátcéltú vasúti pályahálózat kiágazása a 394 (a 478/394 szelvényváltás) számú szelvényben személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely,
- Kótpusztai megállórakodó hely a 471 számú szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely, ahol jelenleg a személyszállítási közszolgáltatás szünetel,
- Körösújfalui megállóhely a 420 számú szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely, ahol jelenleg a személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 127 (2) sz. vonalon Vésztő – Komádi állomások között, a legnagyobb esés/emelkedés 3‰.

A 128 sz. vonalon Vésztő – Szeghalom állomások között.

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
218+29	225+65	5,0	
227+65	234+51		5,0

A 128 sz. vonalon Vésztő – Okány állomások között, a legnagyobb esés/emelkedés 3‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Vésztő állomás váltózár kulcsazonosító berendezéssel felszerelt nem biztosított szolgálati hely. A váltózár kulcsazonosító berendezés a forgalmi irodában, valamint az I és II számú váltókezelői őrhelyeken van elhelyezve. A váltókezelői őrhelyeken a berendezés ki van egészítve a jelzőállító készülékkel. A berendezés kezelési körzete, Vésztő állomás területe.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközléni bontásban. Vonali biztosítóberendezés vonatbefolyásolási rendszer.

A Körösnagyharsány mh. – Vésztő vonalszakaszon a személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

Vésztő – Szeghalom állomások között állomástávolságú követési rend. Ellenmenet kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

Vésztő - Okány állomások között állomástávolságú. követési rend. Ellenmenet kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített, és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány száma/ neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány, rakodó vágány	467		0	0	nincs	16	9	HU-18465-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	518		0	0	nincs	10	5	HU -18465-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány	520		0	0	nincs	8	3	HU -18465-01-3	nyílt	
IV.	fővágány, vonatfogadó/indító	465		0	0	nincs	12	7	HU -18465-01-4	nyílt	
V.	mellékvágány, tároló, tisztító	335		0	0	nincs	14	7	HU -18465-02-5	nyílt	
VI.	mellékvágány, javító csonka	157		0	0	nincs	VS6	földkúp	HU -18465-02-6	nyílt	
VII.	mellékvágány, mosó csonka	246		0	0	nincs	VS2	földkúp	HU -18465-02-7	nyílt	
VIII.	mellékvágány, motor garázsba vezető	82		0	0	nincs	VS4	motorszín	HU -18465-02-8	nyílt	
IX.	mellékvágány, tároló csonka	35		0	0	nincs	16	földkúp	HU -18465-02-9	nyílt	kezdőpont felőli oldalon
X.	mellékvágány, tároló csonka	62		0	0	nincs	9	földkúp	HU -18465-01-10	nyílt	végpont felőli oldalon
Fűtőház I.	mellékvágány	163		0	0	nincs	201	földkúp	HU -18465-02-Ü10	nyílt	
Fűtőház	mellékvágány	68		0	0	nincs	202	motorszín	HU -18465-02-Ü11	nyílt	

Vágány száma/ neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé (m)	Forgalmi használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférs	Megjegyzés
II. Fűtőház III.	mellékvágány	96		0	0	nincs	202	földkúp	HU -18465-02-Ü12	nyílt	

Az I. vágány a 340+32 szelvénytől a kezdőpont felé indításra kijelölt vágány.

1.3.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	188 m	339+37-341+25	Sk00	1,90	Vb-alj + aszfalt
II.-III.	188 m	339+37-341+25	Sk15	1,90	Vb-alj + aszfalt
III.-IV.	189 m	339+36-341+25	Sk15	1,90	Vb-alj + aszfalt

Az utasperonok megközelítése szintben, az átjárókon keresztül történik.

1.4. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az I számú mellékvágányon található a 338+50 számú szelvényben elhelyezett VS 1 jelű vágányzáró sorompó, mely az 5 számú váltóra szerelt ellenőrző zárral van szerkezeti függésben. A VS 1 számú vágányzáró sorompó az I vágányon üzemelő gázolaj kiadó kút rátolás elleni védelmét biztosítja.

A VI számú mellékvágány vágányzáró-jelzővel ellátva földkúpban végződő csonka vágány, mely az V számú fővágányból ágazik ki. A vágányon található a 339+74 számú szelvényben elhelyezett VS 6 jelű vágányzáró sorompó, mely a 20 számú váltóval van szerkezeti függésben.

A VII számú mellékvágány vágányzáró-jelzővel ellátva földkúpban végződő csonka vágány, mely a VIII számú mellékvágányból ágazik ki. A vágányon található a 340+53 számú szelvényben elhelyezett VS 2 jelű vágányzáró sorompó, mely a 14 és 18 számú váltókkal van szerkezeti függésben.

A VIII számú mellékvágány a motorszínbe vezető vágány. A vágányon található a 340+51 számú szelvényben elhelyezett VS 4 jelű vágányzáró sorompó, mely a 18 számú váltóval van szerkezeti függésben.

A IX mellékvágány vágányzáró jelzővel ellátva földkúpban végződik, mely az I számú vágányból ágazik ki a 16 számú váltón keresztül.

A X számú mellékvágány vágányzáró jelzővel ellátva földkúpban végződik, mely az I számú vágányból ágazik ki a 9 számú átszelési váltón keresztül.

A II számú váltókezelői őrhely mellett a 4 számú és 6 számú, és a 2 számú és 10 számú váltók között vezet át a település "Pereces" nevű útja. Az útátjáró Sr 2 számú teljes sorompóval van fedezve, melynek kezelését a II számú őrhely váltókezelője végzi.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől				
A jelző helye		A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Vésztlő	jobb	8+03	A	Nem biztosított alak bejárat
Vésztlő - Okány	jobb	12+27	AEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője
Vésztlő	jobb	346+00	B	Nem biztosított alak bejárat
Vésztlő - Komádi	jobb	350+02	BEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője

Végpont felől				
A jelző helye		A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Vésztlő	jobb	332+30	C	Nem biztosított alak bejárat
Vésztlő - Szeghalom	jobb	328+30	CEj	Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője

A „B” jelű jelzővel egyvonalban a 346+00 számú szelvényben Megállj-jelző kihelyezve.

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény- szám	Helye
Tolatási határjelző	7+53	„A” bejárat jelzőtől az állomás felé
Tolatási határjelző	345+50	„B” bejárat jelzőtől az állomás
Tolatási határjelző	332+80	„C” bejárat jelzőtől az állomás felé

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Megállj-jelző	346+00	A Körösnagyharsány mh. – Vésztő vonalszakaszon a személyszállítási közszolgáltatás szünetel.
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	340+17- 340+53	áruraktár lépcsőzete, tetőzete, oldalrakodó
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	339+58 - 340+17	élőrakodó
Vágányzáró-jelző	338+75	VI. sz. csonkavágány végén
Vágányzáró-jelző	338+72	VII. sz. csonkavágány végén
Vágányzáró-jelző	0+59	IX. sz. csonkavágány végén
Vágányzáró-jelző	335+60	X. sz. csonkavágány végén

Jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db Megállj jelző /raktárban elhelyezve/,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

I számú váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás jelzés adására,
- 1 db Megállj jelző,
- 1 db Megállj jelző előjelzője.

II számú váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás jelzés adására,
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány,
- 1 db piros fényű jelzőlámpa
- 1db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár					
1	E		x	x	x				FF
2	E		x	x	x				FF
3	K		x	x	x				FF
4	E		x	x	x				FF
5	E		x	x	x				FF
6	E		x	x	x				FF
7	K		x	x	x				FF
8	E		x	x	x				ÁF
9a	M		x	x					ÁF
9b	F		x	x	x		x		ÁF
10a	F		x	x	x		x		ÁF
10b	F		x	x	x		x		ÁF
12	K		x	x	x				ÁF
14	K		x	x	x		x		ÁF
16	E		x	x	x		x		ÁF
18	E		x	x	x		x		ÁF
20	E		x	x	x		x		ÁF

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- M: mellékirány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemez fénnyel visszaverő
- FF: forgólapos fénnyel visszaverő

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	338+50	helyszíni 5 sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül az 5 számú váltóra szerelt ellenőrző zárral van szerkezeti függésben, amely az I vágányon üzemelő gázolaj kiadó kút rátolás elleni védelmét biztosítja.
VS2	340+53	helyszíni 14, 18 sz. váltók	VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő berendezésben van, melyet a forgalmi szolgálattevő ad ki.
VS4	340+51	helyszíni 18 sz. váltó	VIII. sz. vágány kezdőpont felőli végén a biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő berendezésben van, melyet a forgalmi szolgálattevő ad ki.
VS6	339+74	helyszíni 20 sz. váltó	A VI. sz. vágány kezdőpont felőli végén a biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő berendezésben van, melyet a forgalmi szolgálattevő ad ki.

Valamennyi vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra merőleges zárt állás.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VI	vágányzáró-jelzővel ellátott földkúp	Vágányzáró-jelzővel ellátott földkúpban végződő csonkavágány. Sötétben tolatni a lépésnek megfelelő sebességgel szabad, a tolatandó egység előtt megfelelő jelzést adó dolgozó köteles haladni.
VII	vágányzáró-jelzővel ellátott földkúp	Vágányzáró-jelzővel ellátott földkúpban végződő csonkavágány. Sötétben tolatni a lépésnek megfelelő sebességgel szabad, a tolatandó egység előtt megfelelő jelzést adó dolgozó köteles haladni.
IX	vágányzáró-jelzővel ellátott földkúp	Vágányzáró-jelzővel ellátott földkúpban végződő csonkavágány. Sötétben tolatni a lépésnek megfelelő sebességgel szabad, a tolatandó egység előtt megfelelő jelzést adó dolgozó köteles haladni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. vágányon Űrszelvénybe nyúló tárgyak:

- áruraktár lépcsőzete, tetőzete (340+17 – 340+53),
- oldalrakodó (340+17 – 340+53),
- élőrakodó (339+58 - 340+17)

1.4.5. Vízdaru, fordítókörongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Vízdaru: Az állomás III. számú és IV. számú fővágánya között található a mozdonyszínnel szemben a 337 számú szelvényben. Az üzemi vizet a vontatási telephely területén lévő víztoronyból kapja. Kiömlő csöve a vágányokkal párhuzamosan rögzíthető. Használaton kívül lakattal van lezárva, a lakatkulcs az I. számú váltókezelői őrhelyen van elhelyezve.

Olajvételező hely: üzemanyag feladási hely van kiépítve az állomás I számú mellékvágánya és a mozdonyszín I számú vágányai között.

Vizsgálóaknak: a mozdonyszínben a fűtő I számú vágányon és a motorszínben a VIII számú vágányon.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Vésző állomás digitális távbeszélő központtal rendelkezik, mely a MÁV hálózatba van bekapcsolva. Vésző állomáson Üzemirányító vonal nem működik. Hangrögzítő berendezés nincs a szolgálati helyen.

Állomásközi vonalak az alábbiak:

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: állomásközi távbeszélő
CB távbeszélő,
mobiltelefon.

I. sz. váltókezelői őrhelyen:
állomásközi távbeszélő,
mobiltelefon.

II. sz. váltókezelői őrhelyen:
állomásközi távbeszélő,
mobiltelefon.

Az állomás, helyi távbeszélő körzetéhez az alábbi szolgálati helyek vannak bekapcsolva:

Forgalmi iroda

I. számú váltókezelői őrhely.

II. számú váltókezelői őrhely.

Távbeszélő hívójelek:

Az állomásközi távbeszélőkön az alábbi hívójelek vannak érvényben:

Szolgálati hely megnevezése	Hívójele
Vésztő rendelkező forgalmi szolgálattevő	. –
Okány forgalmi szolgálattevő	. . .
Kötegyán rendelkező forgalmi szolgálattevő	- .
Szeghalom rendelkező forgalmi szolgálattevő	. - . .

A helyi távbeszélőkön az alábbi hívójelek vannak érvényben:

Szolgálati hely megnevezése	Hívójele
Vésztő forgalmi iroda	.
I számú őrhely	. . .
II számú őrhely	. .

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Területi forgalmi koordinátor Békéscsaba	06/31-10	+36-20-383-7853	meszesan.laszlo@mav.hu
Vésztő állomásfőnök	06-30-10	+36-30-565-6289	fekete.imre@mav.hu
Személypénztár Vésztő		+36-30-280-4066	
Forgalmi vonalirányító, Szeged	06-86-61	+36-30-565-6349	uksg.600@mav.hu
Területi főüzemirányító, Szeged	06-13-33	+36-30-565-6349	uksgfoir@mav.hu
Biztosítóberendezési diszpécser, Szeged	06-12-70 06-12-71 06-12-72	+36-30-456-1296	szeged.bdiszp@mav.hu
Pályavasúti diszpécser, Szeged	06-11-60	+36-30-565-6553	sg.pldisp@mav.hu
Távközlő diszpécser, Budapest	01-61-00		bp.tdiszp@mav.hu
Ingatlankezelési diszpécser, Budapest	01/63-19 01/63-58 01/21-76 06-1/323-1997	+36-30/330-2959 +36-30/685-3764	ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
FOR Funkcionális Felügyelet, Szeged	06-13-55	+36-30-941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Hálózati Energiaellátási	06/22-92	+36-30/936-	diszpecser.erosaram@mav.hu

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Diszpécser/HED/		0250	
Call Center	01-48-78	+36-30-504-4878	
Kötegyán forgalmi szolgálattevő	06-34-02	+36-30-565-5848	kotegyan.rfszt@mav.hu
Okány forgalmi szolgálattevő	06-30-31 06-30-33	+36-30-467-8616	okany.rfszt@mav.hu
I.sz. váltókezelői őrhely Vésző	-	+36-30-492-1653	-
II.sz. váltókezelői őrhely Vésző	-	+36-30-493-3637	-
Szeghalom rendelkező forgalmi szolgálattevő	06-30-57	+36-30-565-5850	szeghalom.rfszt@mav.hu

Mobiltelefonok	
Szolgálati hely	Telefonszám
Vésző forgalmi iroda	+36-30-715-2228
Vésző I.sz. váltókezelői őrhely	+36-30-492-1653
Vésző II.sz. váltókezelői őrhely	+36-30-493-3637
Okány forgalmi iroda	+36-30-467-8616

A mobiltelefon csak szolgálati érdekből, és szolgálati célra használható, magánbeszélgetések céljára használni tilos!

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés nincs.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányító, Szeged	06-86-61	+36-30-565-6349	uksg.600@mav.hu
Területi főüzemirányító, Szeged	06-13-33	+36-30-565-6349	uksgfoir@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson telepített rádió körzet nincs.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások, és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

Forgalmi irodai körzet:

- a felvételi épület homlokfalán elhelyezett világítási lámpatestek
- az utas peronon elhelyezett lámpatestek

Kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattelvő feladata.

A II. számú váltókezelői őrhely körzetben:

- a szolgálati helyen lévő világítási lámpatestek

Kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő váltókezelők feladata.

Az I. számú váltókezelői őrhely körzetben:

- a szolgálati helyen lévő világítási lámpatestek.

Kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő váltókezelők feladata.

A rakodóterületi körzetben:

- az I. számú mellékvágány mellett a rakodóterületen lévő világítási lámpatestek az előrakodó, valamint a volt jármű mérlegház mellett lévő lámpatartó oszlopokon elhelyezett kapcsolókkal történik.
- az oldalrakodó megvilágítása a raktárepület homlokfalán elhelyezett lámpatesttel és kapcsolóval történik.

Kivilágításuk a tolatásvezető feladata.

A szociális épületi körzetben:

- az utas WC helyiségen lévő lámpatesteket és a szociális épületen elhelyezett külsőtéri lámpatesteket, valamint a kiállított muzeális vontató és vontatott járműveket megvilágító külsőtéri lámpatesteket automatikus működésű alkonyatkapcsoló működteti.

1.8. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

- Az állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.
- Az utastájékoztatót a rendelkező forgalmi szolgálattelvő végzi.
- A késésekről, rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattelvő az informatikai rendszerből és a forgalmi vonalirányítótól értesül.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.

Vésztfő állomás egy utastájékoztató körzet, amely a felvételi épület és a peronok területe. Vésztfő állomásról másik szolgálati hely utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az állomási megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítésének időnormatívája: egységesen 3 perc.

A magas színvonalon történő utastájékoztatási tevékenység végrehajtása érdekében szigorúan be kell tartani „Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban foglaltakat, és a HHFSZ 6.sz. mellékletét. Utastájékoztatás a 127 (1) és 128 vonalakról történik a mindenkor hatályos Utastájékoztató szövegkönyv alapján.

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni: először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, másodszor 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni: először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszor 3 perccel korábban.

Érkező, és induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Helyből induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel az érkező/induló (átmenő) vonatknál 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni. A 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, és az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, és indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni. Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havaría csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően figyelembe véve az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értéket csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az áthaladó vonatok előtt utasvédelmi közleményekkel köteles az utasok figyelmét felhívni a vonat közlekedésre.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

1.8.6. A MÁV-START Zrt által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyvek elkészítése és a módosítandó lapok készítése a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusának a feladata.

Az Utastájékoztató szöveggönyvek átadása-átvétele:

Menetrendváltáskor, menetrendváltást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyveket egy példányban nyomtatva megküldi az állomásfőnöknek, aki gondoskodik a kihelyezésről. Elektronikus formában az állomásfőnöknek és a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadónak is megküldésre kerül.

Év közbeni módosításkor, a módosítást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyveket elektronikus formában az állomásfőnöknek és a TFO békéscsabai terület forgalmi technológiai szakelőadónak megküldi. Nyomtatásról és kihelyezésről az állomásfőnök gondoskodik. Az állomásfőnök módosítás megérkezését nyugtázni köteles elektronikus levél formában a személyszállítási technológusnak.

Az Utastájékoztató szöveggönyvek átadásáért felelős munkavállalók:

A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged részéről: a békéscsabai személyszállítási technológus.

A PTI TFO Szeged részéről: forgalmi technológiai szakelőadó, az állomás részéről: állomásfőnök.

Elérhetőségeiket a Megállapodás tartalmazza.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés, és a központból vezérelhető órák használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelentést tenni a Budapest Távközlési Diszpécser szolgálatára részére telefonon 01/61-00 telefonszámra, és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A használhatatlanság kezdő időpontját és a helyreállítás időpontját

haladéktalanul, be kell jelenteni a forgalmi vonalirányító részére. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét. A használhatatlanság idején az utastájékoztatót a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek szóban kell végeznie. Amennyiben a vasútvállalat munkavállalója, azt tapasztalja, hogy az utastájékoztató berendezés nem, vagy rendellenesen működik köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

„Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban foglaltak szerint kell az utasokat, és a vezető jegyvizsgálókat és a személypénztárost tájékoztatni.

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből lekérdezéssel köteles megállapítani a késés mértékét. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a forgalmi vonalirányító telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába a kapott rendelkezést, mely alapján az utasokat tájékoztatni kell a várható késés mértékéről, okáról, és az alternatív utazási lehetőségekről.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről a személypénztárost a +36-30-280- 4066 mobil telefonon, annak használhatatlansága esetén élőszóval.

A földi utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, és ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, és a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezést az utastájékoztató berendezésen keresztül köteles közölni. Annak használhatatlansága esetén a vonat mellett közvetlen élőszóval.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Statikus utastájékoztató hirdetések készítése:

Statikus hirdetés	
megnevezése	elkészítésért felelős szervezet
- Érkező - Induló vonatok jegyzéke	TFO békéscsabai terület
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	TFO békéscsabai terület
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	MÁV-START Zrt.
- Állomási rend	TFO békéscsabai terület
- Váróterem nyitva tartás	TFO békéscsabai terület

Statikus utastájékoztató hirdetések átadása:

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése a TFO békéscsabai terület forgalmi technológiai szakelőadó feladata. Nyomtatva és elektronikus formában az állomásnak, és az állomásfőnöknek elektronikus formában megküldi, az állomásfőnök pedig intézkedik azok kihelyezéséről.

A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített vágányzári információt és a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-t a TFO békéscsabai terület, forgalmi üzemmérnöke az állomásfőnöknek elektronikus formában megküldi. A személyzetnélküli szolgálati helyekre és a Megállóhelyekre pedig a TFO békéscsabai terület, forgalmi technológiai szakelőadója továbbítja a pályás szakszolgálat részére a MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint.

Az állomásfőnök pedig intézkedik azok kihelyezéséről, és érvényesség lejártá utáni eltávolításáról rendelkezik a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elhelyezni a kijelölt hirdetménytárolóban az érvényességi idő kezdetére.

Az állomáson az utasjogi hirdetmények ellenőrzése, módosítása és pótlása a Vállalkozó vasúti társaság feladata.

Az állomáson az utasjogi hirdetmények ellenőrzése, módosítása és pótlása a Vállalkozó vasúti társaság feladata.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetménynek, ellenőrzése az állomásfőnökség és a Vállalkozó vasúti társaság feladata. A módosításáról és pótlásáról a TFO békéscsabai terület forgalmi technológiai szakelőadója, vagy forgalmi üzemmérnöke köteles gondoskodni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzése alkalmával.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök részére, aki intézkedik a hirdetmény pótlásáról.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

A MÁV-START Zrt. JBI Szeged Békéscsaba Telephely, amely: - az I számú vágányban a 9 számú váltóval kiágazó vontatási vágány biztonsági határjelzője, valamint a VIII számú vágányban elhelyezett VS 4 számú vágányzáró sorompón belüli területet foglalja magában – jelenleg üzemén kívül.

A felvételi épülettel szemben a vágányok túloldalán az „ERDÉRT” faházban vannak elhelyezve a MÁV START Zrt. Helyi Kirendeltségének a műszaki kocsivizsgálói. Az állomáson a felvételi épületben a MÁV-START Zrt. személypénztárt üzemeltet.

A mozdonyszíntől délnyugati irányban a kövesút túloldalán található üzemanyag-tároló, amelyhez leadó berendezés is csatlakozik. A leadó-berendezés a mozdonyszín III számú vágánya mellett található. Jelenleg használaton kívül.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda.
- Forgalmi iroda.
- Váróterem.
- Vezényleti iroda.
- Állomási gondnoki helyiség.

Forgalmi jellegű:

Külön épületben:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Vonatkísérők vezénylési és leszámoló helyisége.
- Személypénztári helyiség.
- MÁV Start Zrt. Helyi Kirendeltsége.

Külön épületben:

- MÁV Start Zrt. Állomási mozdonyvezetői és Általános ügyviteli előadói helyiségek

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlő központ.

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- TTEBO Távközlési Főnökség helyisége
- TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség helyiségei
- állomási közfoglalkoztatottak helyisége

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) forgalmi a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, elérhetősége.

Az érvényes utasítás alapján a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások a forgalmi irodában találhatók.

Az utasításgyűjteményben nyomtatott formában megtalálható utasítások, rendeletek, szabályozások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás

- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tűzvédelmi iratgyűjtő az OTSZ előírásai szerint

A nyomtatott formában nem tartandó utasítások, rendeletek szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott portálon találhatóak, ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_Szabalyozas/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai)), melyekre a hivatkozások a rendelkező forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon 3 db parancsikon van. Ezek a központi, területi, helyi dokumentumok parancsikon formájában megtalálhatók.

Pályavasúti intranet portál elérési útvonala:

- Központi szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
- Területi Igazgatósági szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
- Szolgálati helyek szabályozásai: https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Szeged/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FSzeged%2FB%C3%A9k%C3%A9scsaba&FolderCTID=0x012000DFA84E293D352B44B8AA5B0E9FF53CA6&View=%7B4FDC4A6D%2D41FD%2D4CF6%2D818F%2D6151482EA06C%7D

1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomási személyzet, és a helyismereti vizsgával rendelkező vasúti társasági személyzet papír alapú parancskönyvének a tárolási helye a nyomtató elhelyezésre szolgáló asztal fiókjában.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Tárolási helyek:

- Sebkötöző csomag tárolási helye a forgalmi iroda,
- alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda,
- vérvételi egységdobozok tárolási helye a forgalmi iroda, az alkoholszondás ellenőrzési naplóval és az ittasság vizsgálati jegyzőkönyvvel együtt,
- alkoholtesztér tárolási helye az állomásfőnöki iroda,
- Az I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhelyeken sebkötöző egység csomag áll rendelkezésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz készlete 2 db. Szükség esetén forgalmi ellenőrzés részére, és a pályafenntartási, távközlési, biztosítóberendezési valamint az ingatlankezelési munkavállalók ellenőrzése céljából az Őket ellenőrző munkavállaló részére át kell adni az „Alkoholos állapot ellenőrzési napló” következő sorában az MVSz Helyi Függelékében meghatározottak szerint. Az átadás tényéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő elektronikus levelezés útján köteles az állomásfőnököt értesíteni, aki gondoskodik annak pótlásáról.

Vésztő állomáson elsősegély nyújtására kiképzettek: az MVSZ Helyi Függelékben meghatározottak szerint.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	5600 Békéscsaba Baross út.34	06/33-43 06-(66)327-448
Háziorvos rendelése Háziorvos rendelése	5530 Vésztő Kossuth u. 42. 5530 Vésztő Rákóczi u. 2.	06-(66)477-007 06-(66)477-123
Kórház	5700 Gyula, Semmelweis u. 1.	06/66/526-526 06/66/463-763
Egészségügyi intézmény	Békéscsaba, Wlassics sétány u.4.	06-66/321-820
Alapellátási ügyeleti szám	-	06-70/370-3104

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívószám	-	112
Rendőrkapitányság	5520 Szeghalom Rendőrkapitányság, Kossuth u.1.	06-66/371-555
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	5520 Szeghalom, Fáy A.1.	06-66/371-004
Tűzoltóság	5520 Szeghalom, Széchenyi u.2/8.	06-66/371-211
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	5600 Békéscsaba, Kazinczy u.9.	06-66/549-470
Polgármesteri Hivatal	5530 Vésztő Kossuth L u. 62.	06-66/477-058
Biztonsági Főigazgatóság, Területi Vasútbiztonság, Vasútőrök	Szeged, Kossuth Lajos sgt. 127	06/15-48
	Mobil járőrök	06-30/922-6534
Vasúti társaságok	MÁV Start Zrt. TSZVI Szeged Indóház tér 2	06/16-01 06/16-05