



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG VÉSZTŐ
VÉSZTŐ ÁLLOMÁS

49786-3/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
VÉSZTŐ ÁLLOMÁS

Készítette:

Fekete Imre
Állomásfőnök I

Felülvizsgálta:

Elek Gyula
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	9
1.1. Az állomás fekvése, szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerint felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejt viszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	14
1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	14
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	14
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	16
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	17
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	18
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.	18
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	18
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	21

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	22
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	22
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	22
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.	22
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	22
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	23
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	24
1.9.8. A MÁV-START Zrt által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	24
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	24
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	25
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	25
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	26
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	26
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Munkahelyi elsősegélynyújtók neve, telefonszáma, munkahelye. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	27
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	27
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	28

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	29
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	29
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	29
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	29
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	29
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	30
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	30
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ...	31
2.5. Forgalmi szolgálattelvő (k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	31
2.7. Vezető váltókezelő (k) részletes munkabeosztása.....	33
2.7.1. Váltókezelő (k) részletes munkabeosztása.....	33
2.8. Vonali tolatásvezető (k) részletes munkabeosztása.....	35
2.9. Tolatásvezető (k) részletes munkabeosztása.....	35
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	36
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	36
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	37
2.17. Váltógondozás.....	37
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	37
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	37
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	37
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	38
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	38
2.19.2. A vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	38
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	38
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	39
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	39

2.21.2. A forgalmi szolgálattevő (k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	39
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	39
2.22.2. A vízdaru (k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.	39
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	39
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	39
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	39
2.24. A váltók állítása.	40
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	40
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	40
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	40
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	40
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	40
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	40
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	40
2.28. Váltóellenőrzés.....	41
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.....	41
2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál.	41
2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának — váltók helyes állásának ellenőrzése — szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása.....	41
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	41
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	41
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.....	41
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	41
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan.....	41
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma.	42

2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	43
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról.	44
2.34. A tolatás engedélyezése.	44
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	44
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	44
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	44
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	44
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	44
2.36. Átállás, összetolás.....	45
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	45
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.	45
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. .	45
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	46
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	46
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	46
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	46
2.41. Féksaru alkalmazása.	46
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	46
2.43. Szalasztás csonkavágányra.	46
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	46
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	47
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	47
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab-és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	47
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	47

2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	48
2.48. Járműkapcsolások.....	48
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	48
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	48
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	48
2.50. Engedélykérés-adás.....	49
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése...	49
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	49
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	50
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	50
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	50
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	50
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	50
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	51
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	51
2.58.4. A kocszivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.....	51
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).....	51
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	51
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	51
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	52
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	52
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési	

útvonalaiknak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	53
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	55
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	55
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	55
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	55
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	55
5.2 Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	56
5.2.1 Részletes feladatkírás készítésére vonatkozó előírások.....	56
5.2.2 A részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	56
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	56
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	57
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	57
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	58
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	59
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	60
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	61
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	61
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	61
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	61
6.5. Az állomás I számú vágányán üzemelő gázolaj kiadó kút kiszolgálásával kapcsolatos leszabályozás.....	63
6.6. Füzesgyarmat MOL Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a szolgálat megszakítás tartama alatt	64

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, szelvénytípusa szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípusa szerint felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Vésztő állomás a 8+03 számú szelvény és a 332+30 számú szelvények között a 128 Kötegyán - Vésztő – Püspökladány egyvágányú normál nyomtávolságú, villamos felsővezetékekkel ki nem épített, vonalon Okány és Szeghalom állomások között fekvő elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Vésztő állomás a 346+00 számú szelvény és a 332+30 számú szelvények között a 127 (2) Vésztő – Körösnagyharsány egyvágányú normál nyomtávolságú, villamos felsővezetékekkel ki nem épített, vonalon Komádi állomás előtt fekvő elágazó, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

A 127 (2) Vésztő – Körösnagyharsány vonalszakaszon a személyszállítási közszolgáltatás szünetel. Erre a vonalszakaszra érvényes Vonali Végrehajtási Utasítás van kiadva az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására, amely jelen Állomási Végrehajtási Utasítás mellett megtalálható.

Szomszédos állomások:

127 (2) sz. vonalon: Komádi állomás

128 sz. vonalon: Okány állomás
Szeghalom állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

128 sz. vonalon: Vésztő – Okány állomások között nincs.

128 sz. vonalon: Vésztő – Szeghalom állomások között nincs.

127 (2) sz. vonalon: Vésztő – Komádi állomások között:

- Kótpusztai TIG saját célú vasúti pályahálózat kiágazása a 394 (a 478/394 szelvényváltás) számú szelvényben személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely,
- Kótpusztai megálló-állomás hely a 471 számú szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely, ahol jelenleg a személyszállítási közszolgáltatás szünetel,
- Körösújfalui megállóhely a 420 számú szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely, ahol jelenleg a személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 127 (2) sz. vonalon Vésztő – Komádi állomások között, a legnagyobb esés/emelkedés 3%.

A 128 sz. vonalon Vésztő – Szeghalom állomások között.

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
218+29	225+65	5,0	
227+65	234+51		5,0

A 128 sz. vonalon Vésztő – Okány állomások között, a legnagyobb esés/emelkedés 3%.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Vésztő állomás váltózár kulcsazonosító berendezéssel felszerelt nem biztosított szolgálati hely. A váltózár kulcsazonosító berendezés a forgalmi irodában, valamint az I és II számú váltókezelői őrhelyeken van elhelyezve. A váltókezelői őrhelyeken a berendezés ki van egészítve a jelzőállító készülékkel. A berendezés kezelési körzete, Vésztő állomás területe.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba (továbbiakban: FCSF). A MÁV-START Zrt. JBI Szeged Békéscsaba Telephely, amely: - az I számú vágányban a 9 számú váltóval kiágazó vontatási vágány biztonsági határjelzője, valamint a VIII számú vágányban elhelyezett VS 4 számú vágányzáró sorompón belüli területet foglalja magában – jelenleg üzemben kívül.

A felvételi épülettel szemben a vágányok túloldalán az "ERDÉRT" faházban vannak elhelyezve a MÁV START Zrt. Helyi Kirendeltségének a műszaki kocsivizsgálói. Az állomáson a felvételi épületben a MÁV-START Zrt. személypénztárt üzemeltet.

A mozdonyszíntől délnyugati irányban a kövesút túloldalán található üzemanyag-tároló, amelyhez leadó berendezés is csatlakozik. A leadó-berendezés a mozdonyszín III számú vágánya mellett található. Jelenleg használaton kívül.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**Forgalmi jellegű:**

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda.
- Forgalmi iroda.
- Váróterem.
- Általános pályavasúti előadói iroda.
- Vezényeleti iroda.
- Állomási gondnoki helyiség.

Forgalmi jellegű:

Külön épületben:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Vonatkísérők vezénylési és leszámoló helyisége.
- Személypénztári helyiség.
- MÁV Start Zrt. Helyi Kirendeltsége.

Külön épületben:

- MÁV Start Zrt. Állomási mozdonyvezetői és Általános ügyviteli előadói helyiségek

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlő központ.

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- TTEBO Távközlési Főnökség helyisége
- TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség helyiségei
- állomási közfoglalkoztatottak helyisége

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A Körösnagyharsány mh. – Vésztő vonalszakaszon a személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

Vésztő – Szeghalom állomások között állomástávolságú követési rend. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

Vésztő - Okány állomások között állomástávolságú. követési rend. Ellenmenet és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejt viszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány, rakodó vágány	467	0	0	0	nincs	16	9	55-18465-01-1	K	nyílt	
II.	átmenő fővágány	518	0	0	0	nincs	10	5	55-18465-01-2	B	nyílt	
III.	átmenő fővágány	520	0	0	0	nincs	8	3	55-18465-01-3	E	nyílt	
VI.	fővágány, vonatfogadó/indító	465	0	0	0	nincs	12	7	55-18465-01-4	F	nyílt	
V.	mellékvágány, tároló, tisztító	335	0	0	0	nincs	14	7	55-18465-02-5	E	nyílt	
VI.	mellékvágány, javító csonka	157	0	0	0	nincs	VS6	földkúp	55-18465-02-6	F	nyílt	
VII.	mellékvágány, mosó csonka	246	0	0	0	nincs	VS2	földkúp	55-18465-02-7	F	nyílt	
VIII.	mellékvágány, motor garázsba vezető	82	0	0	0	nincs	VS4	motorszín	55-18465-02-8	K	nyílt	
IX.	mellékvágány, tároló csonka	35	0	0	0	nincs	16	földkúp	55-18465-02-9	E	nyílt	kezdőpont felőli oldalon
X.	mellékvágány, tároló csonka	62	0	0	0	nincs	9	földkúp	55-18465-01-10	F	nyílt	végpont felőli oldalon

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Használható hossza végpont felé (m)	Használható hossza végpont felé [%]	Legtöbbi végpont felé [%]	Legtöbbi végpont felé [%]	Legtöbbi végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférési	Megjegyzés
Fűtőház I.	mellékvágány	163		0	0	0	0	nincs	201	földkúp	55-18465-02-Ü10		nyílt	
Fűtőház II.	mellékvágány	68		0	0	0	0	nincs	202	motorszín	55-18465-02-Ü11		nyílt	
Fűtőház III.	mellékvágány	96		0	0	0	0	nincs	202	földkúp	55-18465-02-Ü12		nyílt	

Az I. vágány a 340+32 szelvénytől a kezdőpont felé indításra kijelölt vágány.

A Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel szolgáltatás és egyéb esetekben római számmal köteles előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 stb.) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	188 m	339+37-341+25	Sk00	1,90	Vb-alj + aszfalt
II.-III.	188 m	339+37-341+25	Sk15	1,90	Vb-alj + aszfalt
III.-IV.	189 m	339+36-341+25	Sk15	1,90	Vb-alj + aszfalt

Az utasperonok megközelítése szintben, az átjárókon keresztül történik.

1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az I számú mellékvágányon található a 338+50 számú szelvényben elhelyezett VS 1 jelű vágányzáró sorompó, mely az 5 számú váltóra szerelt ellenőrző zárral van szerkezeti függésben. A VS 1 számú vágányzáró sorompó az I vágányon üzemelő gázolaj kiadó kút rátolás elleni védelmét biztosítja.

A VI számú mellékvágány vágányzáró-jelzővel ellátva földkúpban végződő csonka vágány, mely az V számú fővágányból ágazik ki. A vágányon található a 339+74 számú szelvényben elhelyezett VS 6 jelű vágányzáró sorompó, mely a 20 számú váltóval van szerkezeti függésben.

A VII számú mellékvágány vágányzáró-jelzővel ellátva földkúpban végződő csonka vágány, mely a VIII számú mellékvágányból ágazik ki. A vágányon található a 340+53 számú szelvényben elhelyezett VS 2 jelű vágányzáró sorompó, mely a 14 és 18 számú váltókkal van szerkezeti függésben.

A VIII számú mellékvágány a motorszínbe vezető vágány. A vágányon található a 340+51 számú szelvényben elhelyezett VS 4 jelű vágányzáró sorompó, mely a 18 számú váltóval van szerkezeti függésben.

A IX mellékvágány vágányzáró jelzővel ellátva földkúpban végződik, mely az I számú vágányból ágazik ki a 16 számú váltón keresztül.

A X számú mellékvágány vágányzáró jelzővel ellátva földkúpban végződik, mely az I számú vágányból ágazik ki a 9 számú átszelési váltón keresztül.

A II számú váltókezelői őrhely mellett a 4 számú és 6 számú illetve a 2 számú és 10 számú váltók között vezet át a település "Pereces" nevű útja. Az útátjáró Sr 2 számú teljes sorompóval van fedezve, melynek kezelését a II számú őrhely váltókezelője végzi.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók

számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől				
A jelző helye		A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Vésztlő	8+03	A	1	Nem biztosított alak bejárati
Vésztlő - Okány	12+27	AEj	1	Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője
Vésztlő	346+00	B	1	Nem biztosított alak bejárati
Vésztlő - Komádi	350+02	BEj	1	Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője

Végpont felől				
A jelző helye		A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Vésztlő	332+30	C	1	Nem biztosított alak bejárati
Vésztlő - Szeghalom	328+30	CEj	1	Nem biztosított alak bejárati jelző előjelzője

Valamennyi állomási helyhez kötött jelző felállítási helye a menetirány szerint jobb oldalon van. A „B” jelű jelzővel egyvonalban a 346+00 számú szelvényben Megállj-jelző kihelyezve.

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény- szám	Helye
Tolatási határjelző	7+53	„A” bejárati jelzőtől az állomás felé
Tolatási határjelző	345+50	„B” bejárati jelzőtől az állomás
Tolatási határjelző	332+80	„C” bejárati jelzőtől az állomás felé

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Megállj-jelző	346+00	A Körösnagyharsány mh. – Vésztő vonalszakaszon a személyszállítási közszolgáltatás szünetel.
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	340+17- 340+53	áruraktár lépcsőzete, tetőzete, oldalrakodó
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:	339+58 - 340+17	élőrakodó
Vágányzáró-jelző	0+59	IX. sz. csonkavágány végén
Vágányzáró-jelző	335+60	X. sz. csonkavágány végén

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző /raktárban elhelyezve/,
- 1 db jelzőzászló.

I számú váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a Szabad az elhaladás jelzés adására,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője.

II számú váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a Szabad az elhaladás jelzés adására,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 1 db vállmagasságú (KRESZ) állvány,
- 1 db közút mindkét irányra felé jelzést adó piros fényű jelzőlámpa (KRESZ-lámpa),
- 1db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj„ jelzés adásához)

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Szelvény-száma	Biztosítás módja	Állítási módja	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1	335+28	lezárható, nem biztosított	helyszíni	forgólapos	nincs
2	2+54	lezárható, nem biztosított	helyszíni	forgólapos	nincs
3	335+62	lezárható, nem biztosított	helyszíni	forgólapos	nincs
4	342+64	lezárható, nem biztosított	helyszíni	forgólapos	nincs

Váltó száma	Szelvény-száma	Biztosítás módja	Állítási módja	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
5	335+65	lezárható, nem biztosított	helyszíni	forgólapos	nincs
6	342+28	lezárható, nem biztosított	helyszíni	forgólapos	nincs
7	335+89	lezárható, nem biztosított	helyszíni	forgólapos	nincs
8	342+00	lezárható, nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	nincs
9	336+22	lezárható, nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	nincs
10	0+77	lezárható, nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	nincs
12	341+71	lezárható, nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	nincs
14	341+49	lezárható, nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	nincs
16	0+24	lezárható, nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	nincs
18	341+18	lezárható, nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	nincs
20	340+32	lezárható, nem biztosított	helyszíni	ábralemezes	nincs

Minden váltójelző fényvisszaverős kialakítású.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	338+50	helyszíni 5 sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül az 5 számú váltóra szerelt ellenőrző zárral van szerkezeti függésben, amely az I vágányon üzemelő gázolaj kiadó kút rátolás elleni védelmét biztosítja.
VS2	340+53	helyszíni 14, 18 sz. váltók	VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő berendezésben van, melyet a forgalmi szolgálattevő ad ki.
VS4	340+51	helyszíni 18 sz. váltó	VIII. sz. vágány kezdőpont felőli végén a biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő berendezésben van, melyet a forgalmi szolgálattevő ad ki.
VS6	339+74	helyszíni 20 sz. váltó	A VI. sz. vágány kezdőpont felőli végén a biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában lévő berendezésben van, melyet a forgalmi szolgálattevő ad ki.

Valamennyi vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra merőleges zárt állás.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VI	vágányzáró-jelzővel ellátott földkúp	vágányzáró-jelzővel ellátott földkúpban végződő csonkavágány
VII	vágányzáró-jelzővel ellátott földkúp	vágányzáró-jelzővel ellátott földkúpban végződő csonkavágány
IX	vágányzáró-jelzővel ellátott földkúp	vágányzáró-jelzővel ellátott földkúpban végződő csonkavágány
X	vágányzáró-jelzővel ellátott földkúp	vágányzáró-jelzővel ellátott földkúpban végződő csonkavágány

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. vágányon űrszelvénybe nyúló tárgyak:

- áruraktár lépcsőzete, tetőzete (340+17 – 340+53),
- oldalrakodó (340+17 – 340+53),
- élőrakodó (339+58 - 340+17)
- vízdaru (337 szelvény),
- rakminta (339+42 szelvény).

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Vízdaru: Az állomás III. számú és IV. számú fővágánya között található a mozdonyszínnel szemben a 337 számú szelvényben. Az üzemi vizet a vontatási telephely területén lévő víztoronyból kapja. Kiömlő csöve a vágányokkal párhuzamosan rögzíthető. Használaton kívül lakattal van lezárva, a lakatkulcs az I. számú váltókezelői őrhelyen van elhelyezve.

Olajvételező hely: üzemanyag feladási hely van kiépítve az állomás I számú mellékvágánya és a mozdonszín I számú vágányai között.

Vizsgálóaknak: a mozdonszínben a fűtő I számú vágányon és a motorszínben a VIII számú vágányon.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

Vésztlő állomás digitális távbeszélő központtal rendelkezik, mely a MÁV hálózatba van bekapcsolva. Vésztlő állomáson Üzemirányító vonal nem működik. Hangrögzítő berendezés nincs a szolgálati helyen.

Állomásközi vonalak az alábbiak:

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Formalmi irodában: állomásközi távbeszélő

ÁVU Vésztlő Állomás 2021.12.12

CB távbeszélő,
mobiltelefon.

I. sz. váltókezelői őrhelyen:
állomásközi távbeszélő,
mobiltelefon.

II. sz. váltókezelői őrhelyen:
állomásközi távbeszélő,
mobiltelefon.

Az állomás, helyi távbeszélő körzetéhez az alábbi szolgálati helyek vannak bekapcsolva:

Forgalmi iroda

I. számú váltókezelői őrhely.

II. számú váltókezelői őrhely.

Távbeszélő hívójelek:

Az állomásközi távbeszélőkön az alábbi hívójelek vannak érvényben:

Szolgálati hely megnevezése	Hívójele
Vésztő rendelkező forgalmi szolgálattevő	. -
Okány forgalmi szolgálattevő	...
Kötegyán rendelkező forgalmi szolgálattevő	- .
Sarkad forgalmi szolgálattevő-
Gyula forgalmi szolgálattevő	- ..
Bicere forgalmi szolgálattevő	- ...
Szeghalom rendelkező forgalmi szolgálattevő	. - ..
Körösladány forgalmi szolgálattevő	- . -
Dévaványa forgalmi szolgálattevő	.. - ..

A helyi távbeszélőkön az alábbi hívójelek vannak érvényben:

Szolgálati hely megnevezése	Hívójele
Vésztő forgalmi iroda	.
I számú őrhely	...
II számú őrhely	..

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Forgalmi Csomóponti Főnökségvezető-Békéscsaba	06/31-10	+36-20-383-7853	meszesan.laszlo@mav.hu
Vésztő állomásfőnök	06-30-10	+36-30-565-6289	fekete.imre@mav.hu
Forgalmi üzemmérnök-Békéscsaba	06/31-02	+36-30-241-2993	manczur.zoltan@mav.hu
Vezénylőtiszt	06-30-32	+36-30-565-	csullog.mihaly@mav.hu

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
		6290	
Személypénztár Vésztő	06/30-04		
Kocsivizsgálók Vésztő	06/30-39		
Forgalmi vonalirányító, Szeged	06-86-61	+36-30-565-6349	uksg.600@mav.hu
Területi főüzemirányító, Szeged	06-13-33	+36-30-565-6349	uksgfoir@mav.hu
Biztosítóberendezési diszpécser, Szeged	06-12-70 06-12-71 06-12-72	+36-30-456-1296	szeged.bdiszp@mav.hu
Pályavasúti diszpécser, Szeged	06-11-60	+36-30-565-6553	sg.pldiszp@mav.hu
Távközlő diszpécser, Budapest	01-61-00		bp.tdiszp@mav.hu
Inatlankezelési diszpécser, Budapest	01/63-19 01/63-58 01/21-76 06-1/323-1997	+36-30/330-2959 +36-30/685-3764	ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
FOR Funkcionális Felügyelet, Szeged	06-13-55	+36-30-941-1840	szeged.tszf@mav.hu
Hálózati Energiaellátási Diszpécser/HED/	06/22-92	+36-30/936-0250	diszpecser.erosaram@mav.hu
Call Center	01-48-78	+36-30-504-4878	
Békéscsaba rendelkező forgalmi szolgálattevő	06-33-13	+36-30-565-5712	bekescsaba.rfszt@mav.hu
Bicere forgalmi szolgálattevő	06-34-90	+36-30-507-5809	bicere.rfszt@mav.hu
Gyula forgalmi szolgálattevő	06-34-08	+36-30-565-5847	gyula.rfszt@mav.hu
Sarkad forgalmi szolgálattevő	06-34-01	+36-30-467-8456	sarkad.rfszt@mav.hu
Kötegyán forgalmi szolgálattevő	06-34-02	+36-30-565-5848	kotegyan.rfszt@mav.hu
Okány forgalmi szolgálattevő	06-30-31 06-30-33	+36-30-467-8616	okany.rfszt@mav.hu
I.sz. váltókezelői őrhely Vésztő	-	+36-30-492-1653	-

Szolgálati hely	Vasút-üzemi	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
II.sz. váltókezelői őrhely Vésztő	-	+36-30-493-3637	-
Szeghalom rendelkező forgalmi szolgálattevő	06-30-57	+36-30-565-5850	szeghalom.rfszt@mav.hu
Körösladány forgalmi szolgálattevő	06-38-05	+36-30-467-8420	korosladany.rfszt@mav.hu
Dévaványa forgalmi szolgálattevő	06-38-17	+36-30-467-8412	devavanya.rfszt@mav.hu
Füzesgyarmat forgalmi szolgálattevő	06-30-41	+36-30-565-5851	fuzesgyarmat.rfszt@mav.hu
Biharnagybajom forgalmi szolgálattevő	06-38-09	+36-30-722-0378	biharnagybajom.rfszt@mav.hu

Mobiltelefonok	
Szolgálati hely	Telefonszám
Vésztő forgalmi iroda	+36-30-715-2228
Vésztő I.sz. váltókezelői őrhely	+36-30-492-1653
Vésztő II.sz. váltókezelői őrhely	+36-30-493-3637
Okány forgalmi iroda	+36-30-467-8616

A mobiltelefon csak szolgálati érdekből, és szolgálati célra használható, magánbeszélgetések céljára használni tilos!

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

Forgalmi irodai körzet:

- a felvételi épület homlokfalán elhelyezett világítási lámpatestek
- az utas peronon elhelyezett lámpatestek

Kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A II. számú váltókezelői őrhely körzetben:

- a szolgálati helyen lévő világítási lámpatestek

Kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő váltókezelők feladata.

Az I. számú váltókezelői őrhely körzetben:

- a szolgálati helyen lévő világítási lámpatestek.

Kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő váltókezelők feladata.

A rakodóterületi körzetben:

- az I. számú mellékvágány mellett a rakodóterületen lévő világítási lámpatestek az élórakodó, valamint a volt jármű mérlegház mellett lévő lámpatartó oszlopokon elhelyezett kapcsolókkal történik.
- az oldalrakodó megvilágítása a raktárépület homlokfalán elhelyezett lámpatesttel és kapcsolóval történik.

Kivilágításuk a tolatásvezető feladata.

A szociális épületi körzetben:

- az utas WC helyiségen lévő lámpatesteket és a szociális épületen elhelyezett külsőtéri lámpatesteket, valamint a kiállított muzeális vontató és vontatott járműveket megvilágító külsőtéri lámpatesteket automatikus működtetésű alkonyatkapcsoló működteti.

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Vésztfő állomás: kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel. Az utastájékoztatót a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A késésekről, rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből és a forgalmi vonalirányítótól értesül.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.

Vésztfő állomás egy utastájékoztató körzet, amely a felvételi épület és a peronok területe.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítésének időnormatívája: egységesen 3 perc.

A magas színvonalon történő utastájékoztatói tevékenység végrehajtása érdekében szigorúan be kell tartani „Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban foglaltakat, és a HHFSZ 6.sz. mellékletét. Utastájékoztató a 127 (1) és 128 vonalokról történik a mindenkor hatályos Utastájékoztató szövegkönyv alapján.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni: először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, másodszer 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni: először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszer 3 perccel korábban.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Helyből induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel az érkező/induló (átmenő) vonatknál 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni. A 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni. Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően figyelembe véve az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értéket csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az áthaladó vonatok előtt utasvédelmi közleményekkel köteles az utasok figyelmét felhívni a vonat közlekedésre.

1.9.8. A MÁV-START Zrt által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyvek elkészítése és a módosítandó lapok készítése a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusának a feladata.

Az Utastájékoztató szöveggönyvek átadása-átvétele:

Menetrendváltáskor, menetrendváltást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyveket egy példányban nyomtatva megküldi az állomásfőnöknek, aki gondoskodik a kihelyezésről. Elektronikus formában az állomásfőnöknek és az FCSF technológiai szakelőadónak is megküldésre kerül.

Év közbeni módosításkor, a módosítást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyveket elektronikus formában az állomásfőnöknek és a forgalmi technológiai szakelőadónak megküldi. Nyomtatásról és kihelyezésről az állomásfőnök gondoskodik. Az állomásfőnök módosítás megérkezését nyugtázni köteles elektronikus levél formában a személyszállítási technológusnak.

Az Utastájékoztató szöveggönyvek átadásáért felelős munkavállalók:

A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged részéről: a békéscsabai személyszállítási technológus.

A PTI TFO Szeged Békéscsaba Forgalmi Csomóponti Főnökség részéről: forgalmi technológiai szakelőadó, az állomás részéről: állomásfőnök.

Elérhetőségeiket a Megállapodás 5. sz. melléklet tartalmazza.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés, illetve a központból vezérelhető órák használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelentést tenni a Budapest Távközlési Diszpécser szolgálatára részére telefonon 01/61-00 telefonszámra, és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A használhatatlanság kezdő időpontját és a helyreállítás időpontját haladéktalanul, de legkésőbb a hiba kezdete/befejezése után 30 perccel jelenteni a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, valamint a forgalmi vonalirányító, főüzemirányító részére.

A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét.

A használhatatlanság idején az utastájékoztatót a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek szóban kell végeznie.

Amennyiben a vasútvállalat munkavállalója, azt tapasztalja, hogy az utastájékoztató berendezés nem, vagy rendellenesen működik köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

„Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban foglaltak szerint kell az utasokat, illetve a vezető jegyvizsgálókat és a személypénztárost tájékoztatni.

A késésekről a forgalmi szolgáltató a FOR00 alrendszerből lekérdezéssel köteles megállapítani a késés mértékét. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a forgalmi vonalirányító telefonon értesíti a forgalmi szolgáltatót, aki köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába a kapott rendelkezést, mely alapján az utasokat tájékoztatni kell a várható késés mértékéről, okáról, illetve az alternatív utazási lehetőségekről.

A rendelkező forgalmi szolgáltató köteles tájékoztatni a késésről a személypénztárost 06/30-04 vasútiüzemi telefonon, annak használhatatlansága esetén előszóval.

A földi utastájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgáltató a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezést az utastájékoztató berendezésen keresztül köteles közölni. Annak használhatatlansága esetén a vonat mellett közvetlen előszóval.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Statikus utastájékoztató hirdetmények készítése:

Statikus hirdetmény	
megnevezése	elkészítésért felelős szervezet
- Érkező - Induló vonatok jegyzéke	Forgalmi Csomópointi Főnökség
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	Forgalmi Csomópointi Főnökség
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV-START Zrt.
- Állomási rend	Forgalmi Csomópointi Főnökség
- Váróterem nyitva tartás	Forgalmi Csomópointi Főnökség

Statikus utastájékoztató hirdetmények átadása:

Az Érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése az FCSF forgalmi technológiai szakelőadó feladata. Nyomatva és elektronikus formában az állomásnak, illetve az állomásfőnöknek elektronikus formában megküldi, az állomásfőnök pedig intézkedik azok kihelyezéséről.

A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített vágányzári információt a PMKI VK által elektronikus formátumban (PDF) a FCSF forgalmi technológiai szakelőadó részére megküldi. A FCSF forgalmi technológiai szakelőadója a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást elkészíti és nyomatva és elektronikus formában az állomásnak, illetve az állomásfőnöknek elektronikus formában megküldi, az állomásfőnök pedig intézkedik azok kihelyezéséről, és

érvényesség lejárta utáni eltávolításáról rendelkezik a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elhelyezni a kijelölt hirdetménytárolóban az érvényességi idő kezdetére.

Az állomáson az utasjogi hirdetmények ellenőrzése, módosítása és pótlása a Vállalkozó vasúti társaság feladata.

Az állomáson az utasjogi hirdetmények ellenőrzése, módosítása és pótlása a Vállalkozó vasúti társaság feladata.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetménynek, ellenőrzése az FCSF és a Vállalkozó vasúti társaság feladata. A módosításáról és pótlásáról az FCSF köteles gondoskodni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzése alkalmával.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök részére, aki intézkedik a hirdetmény pótlásáról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az állomási személyzet parancskönyvének a tárolási helye a nyomtató elhelyezésre szolgáló asztal fiókjában.

Az érvényes utasítás alapján a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások a forgalmi irodában találhatóak.

Az utasításgyűjteményben nyomtatott formában megtalálható utasítások, rendeletek, szabályozások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tűzvédelmi iratgyűjtő az OTSZ előírásai szerint

A nyomtatott formában nem tartandó utasítások, rendeletek szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott portálon találhatóak, ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_Szabalyozas/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai)), melyekre a hivatkozások a rendelkező forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon 3 db parancsikon van. Ezek a központi, területi, helyi dokumentumok parancsikon formájában megtalálhatóak.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Munkahelyi elsősegélynyújtók neve, telefonszáma, munkahelye. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Tárolási helyek:

- I. sz. MSZ Elsősegély-felszerelés tárolási helye a forgalmi iroda,
- alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda,
- vérvételi egységdobozok tárolási helye a forgalmi iroda, az alkoholszondás ellenőrzési naplóval és az ittasság vizsgálati jegyzőkönyvvel együtt,
- alkoholtesztár tárolási helye az állomásfőnöki iroda,
- Az I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhelyeken sebkötöző egység csomag áll rendelkezésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz készlete 2 db. Szükség esetén forgalmi ellenőrzés részére, illetve a pályafenntartási, távközlési, biztosítóberendezési valamint az ingatlankezelési munkavállalók ellenőrzése céljából az Őket ellenőrző munkavállaló részére át kell adni az „Alkoholos állapot ellenőrzési napló” következő sorában az MVSz Helyi Függelékében meghatározottak szerint. Az átadás tényéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő elektronikus levelezés útján köteles az állomásfőnököt értesíteni, aki gondoskodik annak pótlásáról.

Vésztő állomáson elsősegély nyújtására kiképzettek:

Az MVSZ Helyi Függelékben meghatározottak szerint.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	5600 Békéscsaba Baross út.34	06/33-43 06-(66)327-448
Házi orvos rendelése	5530 Vésztő Kossuth u. 42.	06-(66)477-007
Házi orvos rendelése	5530 Vésztő Rákóczi u. 2.	06-(66)477-123
Éjszakai orvosi ügyelet	5520 Szeghalom Semmelweis I u. 2	06-(66)371-234
Kórház	5700 Gyula, Semmelweis u. 1.	06/66/526-526 06/66/463-763
Egészségügyi intézmény	Békéscsaba, Wlassics sétány u.4.	06-66/321-820
Alapellátási ügyeleti szám	-	06-70/370-3104

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások
--

megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívószám	-	112
Rendőrkapitányság	5520 Szeghalom Rendőrkapitányság, Kossuth u.1.	06-66/371-555
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	5520 Szeghalom, Fáy A.1.	06-66/371-004
Tűzoltóság	5520 Szeghalom, Széchenyi u.2/8.	06-66/371-211
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	5600 Békéscsaba, Kazinczy u.9.	06-66/549-470
Polgármesteri Hivatal	5530 Vésztő Kossuth L u. 62.	06-66/477-058
Vadásztársaság	Kertmegpuszta	06-66/477-054
Biztonsági Főigazgatóság, Területi Vasútbiztonság, Vasútőrök	Szeged, Kossuth Lajos sgt. 127	06/15-48
	Mobil járőrök	06-30/922-6534
Vasúti társaságok	MÁV Start Zrt. TSZVI Szeged	06/16-01
	Indóház tér 2	06/16-05

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás területén az I számú és II számú váltókezelői őrhelyen is az épület hátoldala előtti terület, valamint az áruraktár oldalánál kerültek kijelölésre.