

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás fekvése:

Veszprém elágazó állomás a 20. sz. Székesfehérvár – Celldömölk egyvágányú villamosított fővonalon a 436+34 – 453+07 sz. szelvények között fekszik, míg a 11 sz. Veszprém – Győr egyvágányú nem villamosított mellékvonal végponti állomása.

Veszprém állomás az alábbi vonalszakaszok tekintetében rendelkező állomás:

- Székesfehérvár – Veszprém /20. sz. vonal/
- Veszprém – Celldömölk /20. sz. vonal/
- Veszprém – Kerta elágazás – Jánosháza elágazás – Zalaegerszeg-Őriszentpéter oh. (-Hodos) /25. sz. vonal/
- Győr–Veszprém /11. sz. vonal/
- Lepsény–Hajmáskér /–Veszprém /27. sz. vonal/

Szomszédos állomások:

- Székesfehérvár – Celldömölk vonalon:
 - Székesfehérvár irányába: - Hajmáskér
 - Celldömölk irányába: - Herend
- Győr – Veszprém vonalon: - Eplény

Nyíltvonali személyzet nélküli szolgálati helyek:

- Székesfehérvár – Boba vonalon:
 - Hajmáskér irányában: - Kádárta megállóhely a 409-411 szelvényben
 - Herend irányába: - Márkó megállóhely az 540-542 szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Veszprém- Hajmáskér állomások között:			
Szelvényszám(-tól)	Szelvényszám(-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
452+56	449+56		7,4
441+56	425+56		7,0
425+56	423+56		6,0
423+56	419+56		6,7
419+56	416+56		5,1
390+06	388+56		8,3
378+56	376+56		6,0
376+56	375+06		6,8
375+06	372+56		7,0
372+56	370+56		5,9

Veszprém- Herend állomások között:			
Szelvényszám(-tól)	Szelvényszám(-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
449+56	452+56	7,4	
452+56	455+06	7.8	
455+06	460+06	6.1	
460+06	463+06	9.4	
<u>463+06</u>	<u>466+56</u>	<u>10.6</u>	
466+56	472+56	9.6	
472+56	479+56	10.4	
479+56	486+56	9.9	
516+56	521+56	10.1	
521+56	523+56	10.5	
523+56	527+56	9.8	
527+56	531+06	9.9	
531+06	534+06	8.56	
534+06	543+56	7.6	
543+56	560+56	6.4	
560+56	567+06	7.0	
567+06	571+56	6.4	
571+56	574+56	6.17	
574+56	577+31	7.2	
577+31	579+82	6.5	

Veszprém- Eplény állomások között:			
Szelvényszám(-tól)	Szelvényszám(-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
704+65	701+35	18,3	
694+65	685+70	20	
684+20	681+70	20	
679+60	677+20	17,2	
677+20	675+70	5	
675+70	673+90	16,2	
673+90	670+50	13,6	
670+50	668+50	18,2	
<u>668+50</u>	<u>667+00</u>	<u>22</u>	
667+00	664+80	20	
656+05	653+60	8,2	
653+60	651+50	19	
651+50	644+20	20	
644+20	642+50	19,6	
642+50	636+90	20	
634+00	613+17	20	

Biztosítóberendezés típusa:

Veszprém állomás fényjelzővel, valamint önműködő térköz- és vonali automata sorompóberendezés csatlakoztatással kiegészített, biztosított vágányutas, váltózárkulcsos rögzítőberendezéssel rendelkezik. A berendezések kezelésére, működésére vonatkozó előírásokat a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Az állomás vágányzata a biztosítóberendezésbe a kulcsrögzítő berendezés révén részben be van kötve. A biztosító berendezésbe csak a vonatfogadó és indító fővágányok vannak bekapcsolva.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Pályaműködtetési szakágak:

- Pályafentartási Szakasz Veszprém
- Távközlési Szakasz Veszprém
- Biztosítóberendezési Szakasz Veszprém
- Felsővezetéki Szakasz Veszprém

Egyéb szakágak

- Nyugati Raktározási Régió Szombathely, Olajlefejtő-, feladó kút Veszprém. A XVI. sz. vágányból a 107 sz. váltóval kiágazó olajlefejtő csonkavágánnyal van közvetlen vágányösszeköttetés.

MÁV Csoport tagjai:

- MÁV START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szombathely, Telephely Celldömölk
- MÁV Zrt. Területi Humánpartner Szervezet
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt.
- MÁV ZRt. Humánerőforrás Ig.

Vállalkozó Vasúti Társaságok

- RCHUN Zrt.

Külső szervezetek, vállalkozások

- B+N Kft.
- Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság kihelyezett iroda

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szakág által használt technológiai helyiségek:

- forgalmi iroda
- I., II., III., IV. sz. váltókezelői őrhelyek,
- kocsirendezői helyiség

Egyéb szakág által használt helyiségek:

Felvételi épületben

- MÁV Start Zrt. (Személyszállítás – Vontatás)
- MÁV Területi Ingatlankezelési Főnökség
- Távközlési Szakasz Veszprém
- MÁV Zrt. Területi Humánpartner Szervezet
- MÁV Zrt. Területi Humán Szolgáltató Szervezet
- MÁV ZRt. Humánerőforrás Ig.
- Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság

Külön épületben

- Pályafentartási Szakasz Veszprém
- Biztosító Berendezési Szakasz Veszprém
- Felsővezetéki Szakasz Veszprém

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomás-távolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A Hajmáskér–Veszprém–Herend vonalszakaszon az önműködő térközjelzőkkel felszerelt, 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásoló berendezések működtetésére kiépített pályán térközi közlekedési rend van érvényben.

Veszprém–Eplény állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés nincs, vonatbefolyásoló berendezések nincsenek kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. Itt kell szabályozni, hogy a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát milyen formában kell előjegyezni (betűvel, arab vagy római számmal) (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).

- **Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor** valamennyi szolgálati helyen a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.
- **A megengedett legnagyobb tengelyterhelés** az Ia - XVI. sz., valamint a K1-K4 sz. vágányokon: *21 tonna*.
- **Jelfeladásra kiépített vágányok:**
Veszprém állomáson nincs jelfeladásra kiépített vágány.
- **Villamos felsővezetékekkel kiépített vágányok** az állomás fővágányai, továbbá a VIII. sz. mellékvágány és a házgyári csatlakozó vágány 390 m hosszban.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdő- pont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás tí- pusa	Határoló kitérő kez- dőpont felől	Határoló kitérő vég- pont felől	TAF-TSI azo- nosító	Vágány besorolása	Hozzá- férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1/a	fogadásra/ indí- tásra fővágány	66		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	16	út- közö bak	55-03947-01- 1/A	-	Nyilt	
2	fogadásra/ indí- tásra fővágány	450		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	10	17	55-03947-01-2	F	Nyilt	
3	fogadásra/ indí- tásra átmenő fővágány	450		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	12	13	55-03947-01-3	B	Nyilt	
4b	fogadásra/ indí- tásra fővágány	125		0	0	nincs	út- közö bak	15	55-03947-01-4B	E	Nyilt	
5a	fogadásra/ indí- tásra fővágány	56		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	18	út- közö bak	55-03947-01- 5A	-	Nyilt	
6	fogadásra/ indí- tásra fővágány	275		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4;	nincs	20	21	55-03947-01-6	E	Nyilt	

				443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;							
7	fogadásra/ indításhoz fővágány	200		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	22	25	55-03947-01-7	E	Nyílt	
13	fogadásra/ indításhoz fővágány	703		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	110	105	55-03947-01-13	F	Nyílt	
14	fogadásra/ indításhoz fővágány	710		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	110	105	55-03947-01-14	F	Nyílt	
15	fogadásra/ indításhoz fővágány	725		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	108	103	55-03947-01-15	F	Nyílt	
16	fogadásra/ indításhoz fővágány	725		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	108	103	55-03947-01-16	F	Nyílt	107-108 sz. váltók között 490m, 107-103sz. váltók között 170 m
1b	mellékvágány	89		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	út-közöb	29	55-03947-01-1/B	K	Nyílt	
10	mellékvágány	263		0	0	nincs	földkúp	33	55-03947-01-10CSNOK	K	Nyílt	elegygyűjtő
11	mellékvágány	167		0	0	nincs	földkúp	35	55-03947-01-11CSNOK	K	Nyílt	elegygyűjtő

12	mellékvágány	167		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	föld- kúp	35	55-03947-01- 12CSONK	K	Nyilt	elegy- gyűjtő
13a	mellékvágány	216		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	föld- kúp	41	55-03947-01- 13A	K	Nyilt	üzemen kívüli szerelő akna
17	mellékvágány	168		0	0	nincs	föld- kúp	107	55-03947-01- OLAJ CS	K	Nyilt	
20	mellékvágány	140		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	24	vörös tárcsa	55-03947-01-20	K	Nyilt	
22	mellékvágány	40				nincs	26	vörös tárcsa	55-03947-01-22	K	Nyilt	
8	mellékvágány	200		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	22	27	55-03947-01-8	E	Nyilt	körüljáró, 39 sz. váltóval ágazik ki a volt vontatási telep
9	mellékvágány	200		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	föld- kúp	31	55-03947-01- 9CSONK	K	Nyilt	elegy- gyűjtő
Bizt - cson ka	mellékvágány	28		0	0	nincs	föld- kúp	104	55-03947-01- BIZT CS	K	Nyilt	

Ho mlo k csk	mellékvágány	55		0	0	nincs	Ramp a	29	55-03947-01- HCS	<null>	Nyilt	
K1	mellékvágány	253		2,5		nincs	üt- közö bak	1/2	55-03947-01- K1	K	Nyilt	rakodó
K2	mellékvágány	259		2,5		nincs	üt- közö bak	1/2	55-03947-01- K2	K	Nyilt	rakodó, Mér- leg
K3	mellékvágány	258		2,5		nincs	üt- közö bak	1/3	55-03947-01- K3	K	Nyilt	rakodó
K4	mellékvágány	260		2,5		nincs	föld- kúp	1/3	55-03947-01- K4	K	Nyilt	rakodó
18	mellékvágány	124		450+47 - 448+06 -3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -1,4; 441+00 - kp -7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	föld- kúp	16	55-03947-01- KUKL CS	K	Nyilt	villanyv éte- lezés lakósze- relvényeknek
PFT	mellékvágány	124		0	0	nincs	23	föld- kúp	55-03947-01- PFTCS	K	Nyilt	forgalomból kizárva
21	mellékvágány	32		0	0;	nincs	föld- kúp	24	55-03947-01- SZERCS	K	Nyilt	
19	mellékvágány	100		0	0	nincs	föld- kúp	6	55-03947-01- VMCSO NK	K	Nyilt	

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33. sz. függelék 33.3.1. p.).

Veszprém állomáson ROLA szerelvény csak a III. átmenő fővágányon közlekedhet.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

vágány	széles/hossz (méter)	magasság (sk)	megközelíthetőség/burkolat	Eljutási időnormatíva váróteremből (perc)
I/a	2,3x80	30	felvételi épületből közvetlenül/viacolor	3
II	6,0x126	30	felvételi épületből közvetlenül/viacolor	3
	2,0x110	0	végpont felé aszfalt burkolattal folytatódik az sk30	3
III.	11,4x293	30	a felvételi épület melletti aluljárón keresztül közelíthető meg/viacolor szigetperon	5
IV/b	6,5x126			
V/a	6,5x45			
VI	11,4x270			

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Állomási fénysorompók az állomás végpont felőli oldalán:

- Herend irányában SR1 (452 – 453 szelvényekben)
- Eplény irányában SR3 (726 -727 szelvényekben)

Rakodó területek:

- A K1-K4 sz. raktári vágányok mellett kb. 200 m x 20 m beton burkolatú rakodóterület van kialakítva. A rakodóterület egyes részei a Vagyonkezelő Zrt. részéről bérbe vannak adva.

Tilos a vágányokon 6 tengelyes vontató járművel közlekedni.

- 1/b vágány mellett oldalrakodó,
- Homlok csonkavágány

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Hajmáskér-Veszprém	jobb	421 + 47	420	s	fTj+fBEj
Veszprém	jobb	436+57	A	s	fBj „Hívójelzés” van
Veszprém	jobb	450+50	450	s	közös fKj és kezdő Tj Herend felé
Veszprém	jobb	449+65	VK	s	közös fKj Eplény felé
Veszprém		452+86	TH		Herend felé
Veszprém		723+00	TH		Eplény felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Herend-Veszprém	jobb	467+13	469	s	fTj+fBEj
Herend-Veszprém	jobb	455+93	Bism1	s	fBj ismétlőjelzője
Herend-Veszprém	jobb	454+49	Bism2	s	fBj ismétlőjelzője
Veszprém	jobb	453+12	B	s	fBj „Hívójelzés” van
Veszprém	jobb	442+03	KCS1	s	fKj csoport (1a-7vg)
Veszprém	jobb	439+10	KCS2	s	fKj csoport (13-16 vg)
Veszprém	jobb	437+52	439	s	kezdő fTj Hajm felé
Veszprém	jobb	436+79	TH	s	Hajmáskér felé
Veszprém	jobb	3+00	T.1	s	Tolatásjelző Házgyár felől

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Eplény-Veszprém	jobb	718+23	CEj	s	fBEj
Veszprém	jobb	725+29	C	s	fBj „Hívójelzés” van

Megnevezése	Helye	Szel- vény- szám	Helye	szelvény- szám
Üzemben lévő villamosmozdony- nal nem járható pályaszakasz eleje jelzők	Biztonsági csonka vg (104 váltó)	437+40	Kerti rakodó vágányok előtt	449+65
	XVIII. sz. Kuklai cson- kavg.	442+53	IV/b csonkavg	447+23
	XIX. sz. Veszprémi csonkavg	441+37	Házgyári csatlakozó vágányon	3+25
	I/a sz. csonkavá- gány végén	444+53	I/b sz. csonka-vágány vé- gén	446+65
	V/a sz. csonkavágány végén	444+88	Eplény felőli C jelű bejá- rati jelző előtt	725+85
	-	-	I/b kapcsolókert felé	447+81 (fél Állj)
	-	-	IX. sz. vágány líra	447+81 (fél Állj)
	-	-	XX. sz vágány 39 sz. és 24 sz. váltó között	445+08
	-	-	XVI. vágány 107 sz. váltó kiágazásánál.	445+32 (fél Állj)

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Megnevezés	forgalmi iroda	I. őrhely	II. őrhely	IV. őrhely	III. őrhely
nappali vonatindító jelzőeszköz	2 db	-	-	-	-
fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	3 db	3 db	1 db	1 db	-
zöld színű kézi jelzőtárcsa Szabad az elhaladás jelzés adására	-	2 db	1 db	1 db	-
kitűzhető Megállj-jelző	-	2 db	1 db	1 db forg irodai	-
kitűzhető Megállj-jelző előjelzője	-	2 db	1 db	-	-
piros fényű jelzőlámpa (sorompókhöz)	-	2 db	-	-	-
vörös és sárga fényű jelzőlámpa (jelzőkhöz)	-	2-2 db	1-1db	-	-
jelzőzászló	2	3	1	1	-
piros színű jelzőtárcsa	-	2 db	-	-	-

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos).

Számozás	Állítás módja	biztosítás módja	állandóan zárva tartott	Szabványos állás	típus	váltófűtés
2	helyszíni	lezárható E/K	igen	E	forgólapos	-
6	helyszíni	lezárható E/K	igen	E	ábralemezes	-
10	helyszíni	lezárható E/K	igen	E	ábralemezes	-
12	helyszíni	lezárható E/K	nem	E	forgólapos	-
16	helyszíni	lezárható E/K	igen	E	ábralemezes	-
18	helyszíni	lezárható E/K	nem	E	forgólapos	-
20	helyszíni	lezárható E/K	nem	E	ábralemezes	-
22	helyszíni	lezárható K	nem	E	ábralemezes	-
24	helyszíni	nem lezárható	nem	K	forgólapos	-
26	helyszíni	nem lezárható	nem	E	forgólapos	-
102	központi állítású vonóvezetékes	lezárható E retesz	nem	E	ábralemezes	gázpalackos
104	rugós váltó helyszíni	lezárható K	nem	E	forgólapos	gázpalackos
106	helyszíni	lezárható	nem	E	forgólapos	-
108	helyszíni	lezárható	nem	E	ábralemezes	-
110	helyszíni	lezárható	nem	K	forgólapos s	-

Számozás	Állítás módja	Biztosítás módja	Állandóan zárva tartott	Szabványos Irány	Típus	Váltófűtés
1	központi állítású vonóvezetékes	nem reteszelt	nem	E	ábralemezes	-
3	központi állítású vonóvezetékes	lezárható E retesz	nem E	E	ábralemezes	-
5	helyszíni	lezárható E/K	igen E	E	forgólapos	-
7	helyszíni	lezárható E/K	igen E	E	forgólapos	-
9	helyszíni	lezárható E/K	igen E	E	forgólapos	-
11a/b	helyszíni	lezárható E/K	igen 11/b igen 11/a	E	ábralemezes	-
13	helyszíni	lezárható E/K	igen	E	ábralemezes	-
15	helyszíni	lezárható E/K	igen	K	ábralemezes	-
17	helyszíni	lezárható K	igen	K	ábralemezes	-
21	helyszíni	lezárható E/K	nem	E	forgólapos	-
23	helyszíni	lezárható E	igen	E	ábralemezes	-
25	helyszíni	lezárható K	nem	E	ábralemezes	-
27	helyszíni	nem lezárható	nem	E	ábralemezes	-
29	helyszíni	nem lezárható	nem	E	ábralemezes	-
31	helyszíni	nem lezárható	nem	E	ábralemezes	-
33	helyszíni	nem lezárható	nem	E	ábralemezes	-
35	helyszíni	nem lezárható	nem	E	forgólapos	-
37	helyszíni	nem lezárható	nem	E	ábralemezes	-
39	helyszíni	nem lezárható	nem	E	forgólapos	-
101	helyszíni	lezárható E/K	nem	E	forgólapos	-
103	helyszíni	lezárható E/K	nem	E	forgólapos	-
105	helyszíni	lezárható E/K	nem	E	ábralemezes	-
107	helyszíni	lezárható E	igen/VS	E	ábralemezes	-
1/1	helyszíni	nem lezárható	nem	E	ábralemezes	-
1/2	helyszíni	nem lezárható	nem	E	ábralemezes	-
1/3	helyszíni	nem lezárható	nem	E	forgólapos	-

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Vágányzáró szerkezetek	jele/ szabványos állása	Helye	Célja
Földkúp	vágányzáró jelző	IX, X, XI, XII, XIII/a, XVII. XIX. XXI, XXII., K4 vágányok	csenkavágány lezárása
Földkúp	vágányzáró jelző	Pft. csenkavágány	csenkavágány lezárása
Földkúp	vágányzáró jelző	Biztonsági csenkavágány	csenkavágány lezárása
Ütközőbak	vágányzáró jelző	I/a, I/b., IV/b., V/a., K1-K3. vágányok	csenkavágány lezárása
Ütközőbak	vágányzáró jelző	Homlok csenkavágány	homlokrakodások lebonyolítása

Helyhez kötött védelmi berende- zések.	jele/ szabványos állása	Helye	Célja
Kisiklasztó saru	KS2 Szabványos állása a vágányra fektetett és kulccsal rögzített helyzet. A kisiklasztó saruból kinyert kulcsot a IV. őrhelyen a kulcsrögzítő berendezésben kell őrizni.	A II. sz. vágányból a 6 sz. kitérőn át egyenes folytatását képező XIX. sz. volt Veszprémi csonkavágány elején a bal oldali sínszálon található. A kisiklasztó saruból kinyert kulcsot a IV. őrhelyen a kulcsrögzítő berendezésben kell őrizni. Váltóval szerkezeti függésben nincs, azonban az Ia. és a II. sz. vágányra történő vágányútbeállítás során a vágányutat elektromos úton csak akkor lehet lezárni, ha kisiklasztó saru kulcsa a kulcsrögzítő berendezésben van.	XIX. sz. csonkavágány felől megfutmodott kocsik ellen véd.
Vágányzáró sorompó	VS1 Szabványos állásuk a vágánytengelyre merőleges zárt helyzet.	Az állomás végponti oldalán a XVI. sz. vágányból a 107. sz. váltóval kiágazó XVII. sz. Olajlefejtő csonkavágányon található a biztonsági határjelzővel egyvonalon	A VS1 sz. vágányzáró sorompó és a 107 sz. váltó között szerkezeti függés van kiépítve. A VS1 vágányzáró sorompó kulcsa a vágányzáró sorompó mellett található külsőtéri kulcsszekrényben van fogva és reteszelve, ahol <u>Havária esetére a másodkulcs leólmozva hozzáférhető a helyszínen</u>
Vágányzáró sorompó	VS2 Szabványos állásuk a vágánytengelyre merőleges zárt helyzet.	Az olajlefejtő telepen belül a kapu után közvetlenül	A VS2 sz. vágányzáró sorompó és az olajlefejtő berendezés között szerkezeti függés van kiépítve. A VS2 sz. vágányzáró sorompó kulcsa az olajlefejtő berendezésben van fogva.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Állandó űrszelvénybe nyúló műtárgyak az állomás területén és a saját célú vasúti pálya-hálózatokon:

- I/a, II., III., IV/b, V/a, VI. sz. vágányok mellett lévő magas peron,
- XIII/a sz. vágány mellett beton alapzatok (442+30 szelv.)
- a 15. és a 21. sz. váltók között a líra vágány belső oldalán a magas peron vége,
- a fedett áruraktár után, I/b sz. vágány oldalrakodó és a homlok csonkavágány oldal- és homlokrakodója (443+25 szelv.)
- K1 sz. vágány mellett lévő Posta-raktár oldalrakodója (1+50 szelv.)

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyagvételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

- Vízdaruk, vízvételzés

Az állomás területén nincsenek vízdaruk. A személykocsik vízzel való feltöltésére, továbbá gőzvontatású vontatójárművek vízvételzésére a VI. és a VII. sz. vágányok között, továbbá a II. sz. vágány végponti oldalán a gyalogos átjáró után kiépített földbe süllyesztett hálózati csapokról van lehetőség.

- Szerelőaknak

A XIII/a vágány végén található fedetlen szerelőakna, mely jelenleg üzemben kívül van helyezve.

- Üzemanyag feladó és lefejtő berendezés

Az állomás végponti oldalán a XVI. sz. vágányból a 107. sz. váltóval ágazik ki a XVII. sz., földkúpba végződő Olajfeladó és lefejtő csonkavágány. A vágány bal oldalán a 107 sz. kiágazási váltótól 154 méterre van kialakítva az üzemanyag feladó berendezés.

Az üzemanyag lefejtő berendezés be van kerítve a telep kapuja a 107 sz. kiágazási váltótól 250 méterre, a csonkavágány végét jelző földkúp 310 méterre van kialakítva.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

- Az állomás területén lévő távközlési rendszerek alkalmasak közlemények adására, vételére és a nyugtázására. A forgalmi irodai MACS készülék, az őrhelyi telefonok és a rádiós kapcsolatok hangrögzítésre kerülnek, melyet a forgalmi asztalon lévő visszajelző fény jelez.
 - Eplény állomás forgalmi szolgálattelvője,
 - Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattelvője,
 - Herend állomás forgalmi szolgálattelvője,
 - Szombathelyi forgalmi vonalirányítók,
 - Helyi kör: I., II., III., IV. őrhelyek,
 - Kocsivizsgálók helyisége,
 - Villamos felsővezeték elektrikusának LB telefonvonala
 - CB vonalon keresztül bármely üzemi telefonszám tárcsázható

A forgalmi rendelkező asztali készülék meghibásodása esetén a rendelkező asztalhoz csatlakoztatható egy LB telefonkészülék is, amely az asztal jobb oldali szekrényében található.

Egyéni hívójelek

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: • -
- I. őrhely: - •
- II. őrhely: • - •
- III. őrhely: • • •
- IV. őrhely: - • •
- Az elektrikus hívójele: -
- Veszprém állomás: • • • -
- Herend állomás: • • • •
- Eplény állomás: •
- Hajmáskér állomás: • - •

• **Állomási távbeszélő kapcsolatok:**

Az állomáson CB készüléken keresztül az őrhelyek kivételével valamennyi szolgálati hellyel távbeszélő kapcsolatot lehet létesíteni. A CB készülékekről szükség esetén közvetlenül értesíthetők a 112 sz. segélyhívószám.

Főbb pályavasúti üzemi telefonszámok:

- területi főüzemirányító: +3630/565-6351, 07/13-33
- fehérvári vonalirányító: +3630/398-6294, 07/13-39
- 29, 11 sz. vonalirányító: +3630/398-7895, 07-13-31
- hodosi vonalirányító: +3630/398-7429, 07/13-37
- FOR rendszergazda: +3630/485-3013 07/13-44
- Eplény forgalmi iroda +3630/2812305, 07/51-49
- Zirc forgalmi iroda: +3630/565-6152, 07/51-64
- Veszprém forgalmi iroda: +3630/565-6150, 07/51-03
- Hajmáskér forgalmi iroda +3630/565-6151, 07/52-03
- rendelkező forgalmi szolgálattevő 07/51 – 03
- külső forgalmi szolgálattevő I. 07/51 – 33, Fax 07/50-36
- külső forgalmi szolgálattevő II. 07/51 – 73
- Call center +3630/966-3390

Vállalkozó vasútvállalatok üzemi telefonszámai:

- személypénztár 07/52 – 36 MÁV Start Zrt.
- kocsivizsgáló 07/52 – 74 MÁV Start Zrt.
- áruraktár 07/51-07 RCHUN Zrt.
- mozdonyfelvigyázó 07/51-81 MÁV Start Zrt.

Az állomás postai telefonkészülékeinek hívószámai:

Forgalmi iroda: 06-1-517-51-33

- **Hangosbeszélő rendszer:**

Az utasítást adó hangosbeszélők a forgalmi irodából, a térről és az őrhelyekről kezelhetők. A T.1. hangos az I. és III. őrhelyről, a T.2. hangos a II. őrhelyről, míg a T.4. hangos a IV. őrhelyről is kezelhető.

- **Rádiós körzetek: I. Körzet**

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő - telepített rádió
- Külső forgalmi szolgálattevő I. - hordozható rádió
- Vonali tolatásvezető - hordozható rádió
- Tolatásvezető I. - hordozható rádió
- I. őrhely - telepített és hordozható rádió
- II. őrhely - telepített rádió
- IV. őrhely - hordozható rádió

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Veszprém	03947	TF06	tolatási rádió

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

- **Villamos üzemi állomási kapcsolókert:**

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől a végpont felé a homlok csonkavágány mellett található. A kapcsolókert állandóan zárva van, kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben található.

A kapcsolókert tartozékai:

- 2 db Figyelmeztető jel
- 2 db Villamosmozdony állj!
- 2 db Áramszedőt fel!
- 2 db Áramszedőt le! különleges jelző.

- **Földelőrúd:**

Az állomásra 6 db van rendszeresítve, melyek tárolási helye a villamos üzemi állomási kapcsolókert.

Felsővezeték oszlopok

Az állomás felsővezeték, illetve keresztgerendák tartóoszlopai a szélső vágányokon kívül és az I/a, Ib, II., III-V/a, VI. között, a VIII.-IX., XIII.-XIV., valamint a XV-XVI. sz. vágányok között vannak.

Villamosított vágányok: I/a, I/b 30m hosszban, II-VIII., XIII.-XVI.

- **Villamos felsővezeték áramkörei**

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték öt központi kapcsolású és egy kézi kapcsolású áramkörre van osztva:

- állomás bal (Áb),
- állomás jobb (Áj),
- állomás mellék jobb 1 (Áj1),
- állomás mellék jobb 2 (Áj2),
- állomás mellék jobb 3 (Áj3),
- saját célú vasúti pályahálózat (Ip)

Saját célú pályahálózat (Ip) a házgyári csatlakozóvágány a szakaszszigetelőtől mérve 390 méter hosszban. Szabványos állása: **bekapcsolt**. A kézi működtetésű szakaszoló kapcsoló az ún. Házgyári csatlakozó vágány bal oldalán az 1. sz. váltótól kb. 100 m-re lévő oszlopon van. Az áramkör kialakítását a 2. sz. melléklet tartalmazza.

- **Rakodások engedélyezése**

Veszprém állomáson Rakodási engedélyt csak a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzéken szereplő munkavállalók adhatnak ki. A Rakodási engedély kiadására jogosultak névsorát a 3. sz. melléklet tartalmazza.

A kiadott Rakodási engedély sorszámát és az engedélyben foglalt időadatokat a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

- **Villamos üzemi napló**

A Villamos üzemi napló a forgalmi irodában található, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő vezeti. A Villamos üzemi napló a szolgáltatátadás részét képezi.

- **Térvilágítási körzetek:**

A térvilágítási körzetek megvilágítását szolgáló kapcsolók - a közforgalmú rakodóterület körzetének kivételével - a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő II. mögötti kapcsolószekrényben találhatók, kezelésük a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A K rakodó vágányok térvilágítási kapcsolói az 1. sz. oszlopon lévő kapcsolószekrényben vannak, melyek kezelését a vasútállatok kérésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt tolatócsapat tag, illetve tolatásvezető végzi.

- **Az állomás térvilágítási körzetei**

- Forgalmi iroda: I/a, I/b - VIII. sz. vágány, felvételi épület előtti peronok, magasperonok, várótermek, előcsarnok, utas WC,
- I. őrhely: váltókörzetének megvilágítása,
- II. őrhely: váltókörzetének és a XIII-XVI. sz. vágányok megvilágítása a felüljáróig,
- III. őrhely: váltókörzetének megvilágítása, XIII-XVI. sz. vágányokat a felüljáróig, a régi líravágány, és a VIII – XIII/a sz. vágányokig,
- IV. őrhely: váltókörzetének megvilágítása,
- raktár: raktári I sz. vágány, homlokcsonka vágány, raktári körzet, K1-K4 sz. vágányok megvilágítása

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa:

- kiemelt elágazó állomás

1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **Hangos**, számítógéppel támogatott (PIS rendszerű), helyből kezelt, analóg kiegészítéssel
 - A forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő II. asztalán van elhelyezve a számítógépes utastájékoztató berendezés, továbbá az utastájékoztató hangosbemondó berendezés. (Az utastájékoztató hangosbemondó berendezés kezelhető a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztali készülékéről is.)
 - Veszprém állomás hangrendszere a MACS rendszeren keresztül üzemel, utasítást adó és utastájékoztató hangrendszerekből áll. Az utasítást adó hangrendszer kétirányú információ átvitelt biztosít

- **Kezelésével megbízott munkavállaló:**

- Az állomáson az utastájékoztató - előre elkészített (digitalizált) szövegkönyv szerint - gépi úton történik. A hangosbemondó berendezés és a számítógépes utastájékoztató berendezés kezelését - a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításait követve - a külső forgalmi szolgálattevő II. végzi. Amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő II. nem teljesít szolgálatot, feladatait a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el
- A számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén az élősavas utastájékoztatót a fent leírt módon a kiadott nyomtatott szövegkönyv szerint kell végezni. Az élősavas utastájékoztatóra a rendelkező forgalmi szolgálattevő a külső forgalmi szolgálattevő I. utasíthatja.
- **A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**
 - informatikai rendszeren keresztül
 - a forgalmi vonalirányítótól közvetlenül.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen belül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomás, megállóhelyek).

- Az állomás nincs utastájékoztató körzetekre osztva. A berendezés mind a váróteremben és az előperonon, mind a III. – VI. vágányok közötti szigetperonon lévő hangszórókat egyidejűleg működteti.
- Veszprém állomáson csak az állomásra vonatkozóan végeznek utastájékoztatói feladatokat
- Az utazóközönség tájékoztatását a rendkívüli események bekövetkezésekor a Helyi Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.
- A személyvonat fogadó és indító vágányokat érintő tolatási mozgások lebonyolítása közben az utazóközönséget - hangosbemondó útján – utasvédelmi szempontból folyamatosan tájékoztatni kell.
- *Hangos utastájékoztatáshoz rendelkezésre álló segédlet*
A digitalizált szövegkönyv nyomtatott formában a külső forgalmi szolgálattevő II. mellett található.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

- **Eljutási idő normatíva:**
Utasperonok elérhetőségének normaideje:
 - II. vágányra 3 perc
 - III-VI. vágányokra 5 perc.
- **Az utastájékoztatót végzőnek a vonat érkezése, indulása előtt érthetően be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonat típusát, az indulási időt:**
 - érkezése indulás előtt 5 perccel
 - helyből indulóknál 10 és 5 perccel kell az információkat közzétenni.

- **Legalább 5 perces késés esetén** az előzetesen felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket. 30 perc feletti késésről a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal és annak megközelíthetősége

- A III-VI. sz. vágányok közötti szigetperon a felvételi épület melletti aluljárón keresztül közelíthető meg.

1.9.6. Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatás adni.

- A napi első és utolsó személyvonatok közötti időszakban kell áthaladó vonatokról utastájékoztatást adni.

1.9.8. Az MÁV START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

- A MÁV START Zrt technológusa végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a bejelentése, illetve az előszavas utastájékoztatásra vonatkozó előírások.

- Amennyiben a számítógépes utastájékoztató rendszer nem üzemel, továbbá szöveggönyvtől eltérő közlemények bemondásakor az utastájékoztatás - hangosbemondó készüléken keresztül - analóg történik.
- Ha az utastájékoztató hangosbemondó üzemképtelen, az utasok előszóval történő tájékoztatásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a külső forgalmi szolgálattevő I. és külső forgalmi szolgálattevő II., illetve a tolatásvezető I. bevonásával.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

- A vonatkísérő személyzetet a hangosbemondó útján, illetve a vonatot fogadó forgalmi szolgálattevő személyesen
- Személypénztárosokat a külső forgalmi szolgálattevő telefonon (07-52-36) köteles tájékoztatni rendkívüli események esetén a 20 percet meghaladó késésekről.

1.9.11. Az Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával módosításával, eltávolításával megbízott munkavállaló.

- Pályavasút által gondozandó hirdetmények (forgalmi technológus, nappalos munkarenden kívül a külső forgalmi szolgálattevő I.):
 - Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
 - érkező-induló vonatok jegyzéke: váróterem
 - Várótermi nyitvatartási rend
- Vasútállalat által kihelyezendő:
 - Utasjogi rendeletben meghatározott hirdetmények

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások:

- Az el- és kihelyezése, aktualizálása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológus feladata.
- Váróterem zárásakor a Külső forgalmi szolgálattevő I. köteles a hirdetmények meglétéről meggyőződni, és a lejártakat eltávolítani.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. (F.2. 1.1.6, 1.1.6.1, 1.4.9.p.).

- **A forgalmi irodában:**
 - papír alapon megtalálhatóak:
 - az F.1, F.2, F.2 Függelék, E.2 sz utasítások,
 - valamint a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény szekrényben, a menetrendhez kapcsolódó anyagok, nyomtatványok, nyilvántartások
 - az Állomási Végrehajtási Utasítás a forgalmi szolgálattevők mellett lévő irattárolóban található.
 - **A Parancskönyv.** A még érvényben lévő rendeleteket tartalmazó kimutatás helye a forgalmi irodában van.
 - A pályavasúti portálon megtalálható anyagok nem kerülnek kötelezően nyomtatott formában kiadásra <http://palyavasut.mav.hu/>
- **Az I-IV. őrhelyeken az ÁVU nyomtatott formában rendelkezésre áll.**

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető eszközök		
megnevezése	helye	
Mentőláda	forgalmi iroda szekrény	
Alkohol szonda	forgalmi iroda szekrény	
Véralkohol doboz	Veszprém FCSF szolgálati autó	

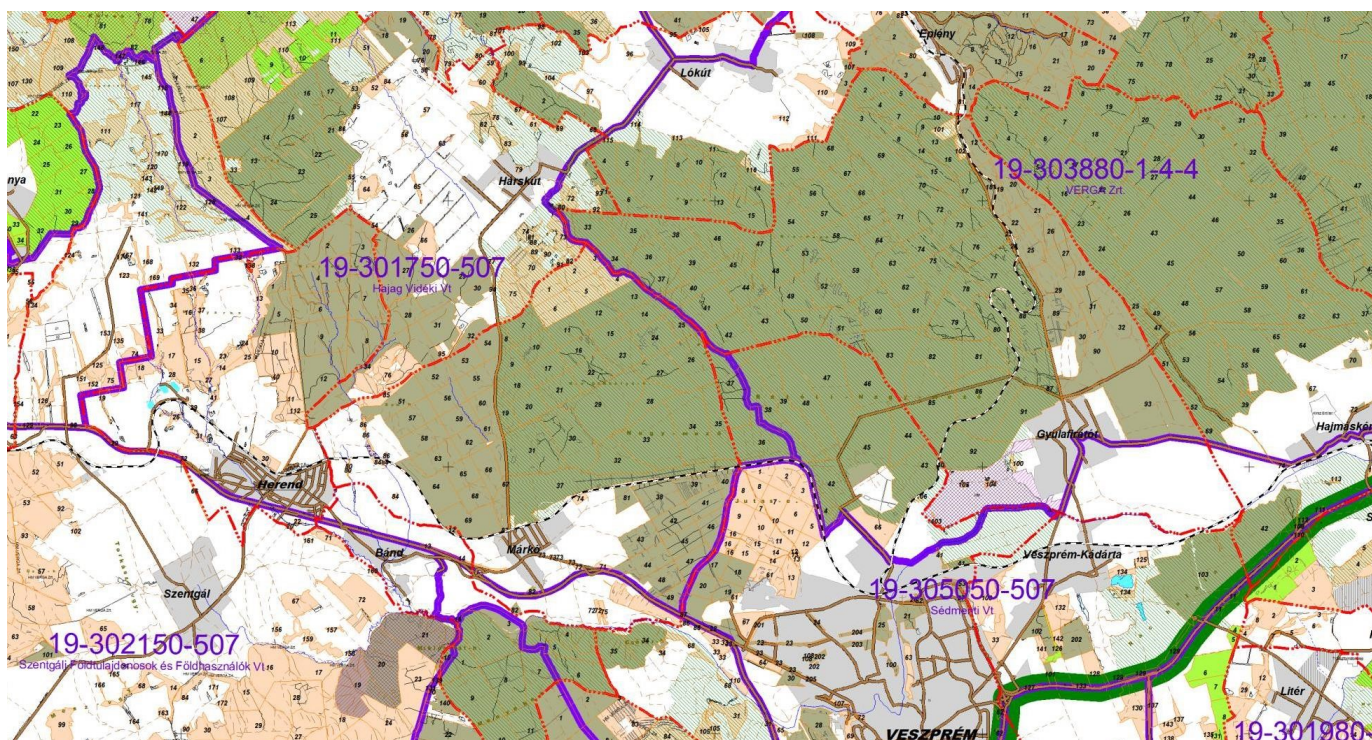
Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás egészségügyi orvos / Vasút Egészségügyi Kht	8200, Veszprém, Damjanich utca 4/C	88-738-576
Orvosi ügyelet/ Veszprém Megyei Kórház sürgősségi osztályon	8200 Veszprém, Kórház út 1.	88-412-104

- Elsősegély nyújtására valamennyi szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő igénybe vehető.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	Címe	Telefonszáma
Mentők Országos mentőszolgálat	8200 Veszprém, Almádi út 36.	112 (MACS 912) 88-423-299 88-406-781
Tűzoltóság Megyei és Városi Parancsnokság	8200 Veszprém, Dózsa Gy. út 31.	112 (MACS 912) telefon: 88-425-222
Rendőrség Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság	8200 Veszprém, Bajcsy Zs. u. 34.	112 (MACS 912) telefon: 88-428-022 07/53-07
Polgármesteri Hivatal	8200 Veszprém, Óváros tér 9.	telefon: 88-425-222
Katasztrófavédelem Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	8200 Veszprém, Dózsa Gy. út 31.	telefon: 88-620-808 +3620/820-2900
takarítás: B+N Referencia Zrt.	3937 Komlóska Szalka köz 1.	06 30 670 8752

Kódszám	Vadászatra jogosult neve	Székhely	Felelős ügyintéző neve	Telefonszáma
19-301750-507	Hajag Vidéki Vt	8441 Márkó, Petőfi S. u. 76.	Kugler András Eckert Zoltán	0630417-2536 0630320-1877
19-305050-507	Sédmenti Vt	8200 Veszprém Juhar u. 7/A.	Kósa László Mágl Jenő	06302355380 06704584267
19-303880-1-4-4	VERGA Zrt.	8200 Veszprém Jutasi u. 10.	Sipos László	30/300-7012
19-302150-507	Szentgáli Földtulajdonosok és Földhasználók Vt	8444 Szentgál Hársfa u. 4.	Horváth János Nyikovics Ferenc	06306202876 06303239327



1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.pont).

Veszprém állomás területén dohányozni csak a kijelölt dohányzó helyeken szabad. A Területi Ingatlankezelési Központ részéről az alábbi helyek lettek dohányzó hely céljából kijelölve:

Felvételi épület	Peron végében a régi Resti előtti beugró rész
I., II., III., IV. váltókezelői őrhelyeken	épület előtti nyílt légtérben
Forgalmi üzemi épület	épület előtti nyílt légtérben
Állomási áruraktár épület	épület előtti nyílt légtérben
Olajraktár épület	épület előtti nyílt légtérben