



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZOB

39574-9/2022/MAV

Verőce

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

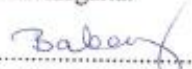
Készítette:


Klinyecz Hajnalka
állomásfőnök

Ellenőrizte:


Dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39574-12/2022/MAV

Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	7
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	14
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	15
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	15
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ...	15
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	16
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	16

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	17
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	17
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	17
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegeknyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	17
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	17
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetémények fajtái. Az utastájékoztató hirdetémények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	18
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	19
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	19
1.12. Parancskönyv kezelése	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	21
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	21
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	21
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása.....	21
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	21
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	23
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	23
2.18. Váltógondozás.....	23
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	23
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	23

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	23
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése	24
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	24
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	24
2.22. A vágányút ellenőrzése	24
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	24
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	24
2.24. A váltók állítása.....	24
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	24
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	25
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	25
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	25
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye	25
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	25
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	25
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	25
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	26
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	26
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	26
2.33. A tolatás engedélyezése	27
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése	27
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	27
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	27
2.34. Tolatásvezető kijelölése	27
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése	27
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	27
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	27
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	27
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....	27

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	28
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	28
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	28
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	28
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	28
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások	29
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	29
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése	29
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	29
2.48. Engedélykérés-adás	30
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	30
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	30
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	30
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	30
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	30
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása	30
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	31
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások	31
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	31
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	33
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	33
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. vonatkozó előírások	33
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	33
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	33

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei..	34
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakóterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	35
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	35
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	36
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	36
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	36
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	36
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	36
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	36
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	36
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	36
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	36
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	37
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	37
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	37
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	37
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	37
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	37
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	37
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások	38
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	38
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	38
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	38
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges.....	39
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	39
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás	39

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Verőce állomás a 70. sz. Budapest Nyugati pu. – Szob oh. kétvágányú, villamosított vonalon a 423+20 – 438+50 szelvények között fekszik, mint közép állomás.

Szomszédos állomások:

70. sz. vonalon:

- Vác állomás a kezdőpont felől.
- Nagymaros állomás a végpont felé.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

70. sz. vonalon:

- Kismaros megállóhely a 442+15 – 445+13 sz. szelvények között;
- Nagymaros-Visegrád megállóhely az 502+82 – 506+85 sz. szelvények között

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

70. sz. vonalon:

- Verőce – Nagymaros állomások között: 0,8 ‰ emelkedés, illetve 1,1 ‰ esés.
- Verőce – Vác állomások között: 4,6 ‰ emelkedés, illetve 4,6 ‰ esés.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Verőce állomáson egyközpontos, Dominó55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzete az állomás kezdő- és végpont felőli oldalán, egyaránt a megfelelő bejáratú jelzőig, a csatlakozó pályára telepített önműködő térközbiztosító berendezéseken keresztül a szomszédos Nagymaros és Vác állomásokig terjed. Az állomás valamennyi fővágánya és a nyílt pálya vágányai is jelfeladásra kiépítettek.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőnkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Az állomáshoz csatlakozó kétvágányú, jobbjárátú nyíltvonali szakaszokon önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. Ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya, folyamatos 75 Hz táplálású EÉVB működtetésére alkalmas.

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Verőce- Vác	térközi	5 db önműködő	van
Verőce - Nagymaros	térközi	4 db önműködő	van

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/ indító fővágány	865		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	6.b	11	HU-10454-01-1	A	nyílt	
02	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	865		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	6.a	11	HU-10454-01-2	C	nyílt	
03	vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	824		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	10	7	HU-10454-01-3	D	nyílt	
04	vonatfogadó/ indító fővágány	824		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	10	7	HU-10454-01-4	F	nyílt	
Raktári	mellékvágány/ raktári vágány	135		0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	13	földkúp	HU-10454-01-RAKODÓ		nyílt	

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Szelvénytípusok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
02-03	427+95	431+43	348	6,38 – 8,96m	aszfalt	SK+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a szigetperon kezdőponti végén kiépített aluljáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Verőce	bal	423+20	A	4	bejárat jelző
Verőce	jobb	423+20	B	4	bejárat jelző
Verőce	jobb	426+38	K1	4	kijárat jelző
Verőce	jobb	426+38	K2	4	kijárat jelző
Verőce	jobb	426+90	K3	4	kijárat jelző
Verőce	jobb	426+90	K4	4	kijárat jelző
nyíltpálya	jobb	410+20	AT 410/11	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	393+00	AT 392/95	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	376+57	AT 374/77	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	360+74	AT 360/61	3	térközjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Verőce	jobb	438+50	D	4	bejárat jelző
Verőce	bal	438+50	C	4	bejárat jelző
Verőce	jobb	434+92	V1	4	kijárat jelző
Verőce	jobb	433+75	V1 Ism	4	ismétlőjelző
Verőce	jobb	434+92	V2	4	kijárat jelző
Verőce	jobb	432+62	V2b Ism	4	ismétlőjelző
Verőce	jobb	433+66	V2a Ism	4	ismétlőjelző
Verőce	jobb	434+92	V3	4	kijárat jelző
Verőce	jobb	434+00	V3 Ism	4	ismétlőjelző
Verőce	jobb	434+92	V4	4	kijárat jelző
Verőce	jobb	433+75	V4 Ism	4	ismétlőjelző
nyíltpálya	jobb	453+40	AT 452/55	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	473+17	AT 472/75	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	492+95	AT 492/93	3	térközjelző

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakaszcso eleje jelző:

- Az 01. számú vágányból a 12 számú váltó előtt és a 13 számú váltónál kiágazó raktári vágány elején. Mindkét jelző balra terel.

Vágányzáró jelző:

- Az 01. számú vágányból a 13 számú váltónál kiágazó raktári vágány végén a 433+10 számú szelvényben.

Megállás helye jelző:

- A 02. és 03. vágány között a széles peronon a 428+00 számú szelvényekben.

Távolságjelző:

A 02. és 03. vágány között a széles peronon az alábbi szelvényekben:

- 429+50 a 150
- 430+00 a 200 távolágjelző van kihelyezve.

Tolatási határjelző:

- Az állomás kezdőponti oldalán a jobb és bal vágány mellett az 423+70 a végponti oldalán az 438+30 számú szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- Az állomás valamennyi főjelzőjén, a kapcsolókert kerítésén és a felsővezeték tartó oszlopokon.

Forgalmi irodába rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv					
1	E	X	X			X		X		Villamos	
2	E	X	X			X		X		Villamos	
3	E	X	X			X		X		Villamos	
4	E	X	X			X		X		Villamos	
5	E	X	X			X		X		Villamos	
6a	F	X	X			X		X		Villamos	
6b	F	X	X			X		X		Villamos	
7	E	X	X			X		X		Villamos	
8	E	X	X			X		X		Villamos	
9	E	X	X			X		X		Villamos	
10	E	X	X			X		X		Villamos	
11	E	X	X			X		X		Villamos	
12	E Kiszögelve	X		X	X			X	X		
13	E	X		X	X			X	X		

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró sorompó:

- VS1 az 01. számú vágányból kiágazó 12. sz. váltó után, mellyel szerkezeti függésben van.
- VS2 az 01. számú vágányból kiágazó 13. sz. váltó után, mellyel szerkezeti függésben van.

Földkép:

- Az 01. számú vágányból a 13. számú váltónál kiágazó raktári vágány végén.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda asztalán elhelyezett kezelőszervélyben, a telefonok az alábbi távközlési módokat teszik lehetővé:

- Állomásközi telefon Vác felé
- Állomásközi telefon Nagymaros felé
- Alállomási üzemi vonal
- Villamos üzemi vonal: Rákospusztaig minden állomás és megállóhely rákapcsolva
- CB 02-32-63 sz. telefon/fax
- CB táphíd (bekapcsolva a verőcei pénztár)
- CB táphíd (bekapcsolva a jelfogó helyiség)
- CB táphíd (bekapcsolva a távközlő helyiség)

A forgalmi szolgálattevő asztalán külön elhelyezett készülék:

- Forgalmi vonalirányítói telefon (szobi irányító);
- Szolgálati mobil telefon 06/302356275
- Külön készüléken a CB telefon 02-32-63
- Hangosbemorogó utastájékoztató berendezés (peron, váróterem);
- Utastájékoztató hangerősítő berendezés a T1, T2 körzetekre.

A külső téren utastájékoztató adására és annak visszajelzésére is alkalmas berendezés van, mely váltóköriként külön-külön is üzemeltethető. A térhangos kezelőszervélyei a váltóköriben, valamint a peronvégeken az 428+00 és a 431+00 számú szervélyekben a térhangosítási oszlopokra vannak felszerelve.

Az utasperonon a 429+10 számú szervélyben lévő térvilágítási oszlopra TBK-30 típusú külsőtéri bemorogókészülék van felszerelve. Ez a berendezés értekezési lehetőséget biztosít a vezető jegyvizsgáló és a forgalmi szolgálattevő között. A készüléken zöld színnel világító LED jelzi, hogy a V3-as kijáraton továbbhaladást engedélyező jelzés van.

Távbeszélő hívójel:

- Nagymaros forgalmi iroda: —
- Vác forgalmi iroda: — —

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs telepítve. Az állomásközi távbeszélőn Vác állomás felé az adott- és vett közleményeket hangrögzítő berendezés rögzíti.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító: 01/21-27, 30/833-2254
- Budapest területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33, 01/10-46, 30/5656347

1.6. Villamos felsővezetési rendszer

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal

Áramkör megnevezése	Áramkör jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	03-04
Állomás bal	Áb	01-02
Budapest jobb	Bpj	Vác -Verőce jobb
Budapest bal	Bpb	Vác -Verőce bal
Szob jobb	Szj	Verőce - Nagymaros jobb
Szob bal	Szb	Verőce - Nagymaros bal
Összekötő jobb	Öj	
Összekötő bal	Öb	
Raktári szakaszoló	R	Raktári vágány

Az Összekötő jobb (Öj) és az Összekötő bal (Öb) az állomás jobb és baloldali szakaszoló csoportjait köti össze a gyűjtősin segítségével.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A felvételi épülettől jobbra a 04. vágány mellett található a körülkerített lezárt kapcsolókert, melynek kulcsát a forgalmi irodában őrzik.

Kapcsolókertben található szakaszolók:

Távvezérelt működtetésű szakaszolók:	szabványos állása:
Bpb	zárt
Bpj	zárt
Szb	zárt
Szj	zárt
Áb	zárt
Áj	zárt
Öb	zárt
Öj	zárt

Kapcsolókerten kívül található szakaszolók:

Kézi működtetésű szakaszolók:	szabványos állás:	oszlop száma:
Ü1	zárt	042-11
Ü2	zárt	042-12
Ü3	zárt	043-39
Ü4	zárt	043-40
Btr	zárt	042-29
R	nyitott	043-15
STR1	zárt	-
STR2	zárt	-

STR1 és az STR2 kézi kapcsolású, lakattal lezárt szakaszolók a váltófűtés alátáplálására szolgálnak, a lakatok kulcsait a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszoló bekapcsolt állásban lakattal lezárva, azok kulcsait a váci felsővezetéki szakasz őrzi.

A rakodóvágány felett a felsővezetéki hálózat feszültségmentes, feszültség alá nem helyezhető, állandó földeléssel ellátott.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Vác felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolást a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda falán elhelyezett nyomógombos készülékről távvezérléssel végzi, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. A távvezérlő készülék meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az esetleges helyszíni kapcsolat elvégzéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A Villamosüzemi naplóban csak a kapcsolást kezdeményező, vagy a kapcsolási művelet végrehajtására engedéllyel rendelkező munkavállaló naplózhat. Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állít ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó hordozható jelzők:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszak vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

valamint a 3 db földelőrúd tárolásra kijelölt helye a forgalmi iroda melletti raktár, melynek kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

A tér-, és peronvilágítás kapcsolói feliratozott kapcsolótáblán vannak elhelyezve a forgalmi irodában. Külön kapcsolható az I. számú váltókörzet (megvilágítja a raktári vágányt), a II. számú váltókörzet, az állomás és a kapcsolókert térvilágítása. A kapcsolók kezelését a forgalmi szolgálattevő köteles a világítási naptárban meghatározott időben, illetve ha a látási viszonyok miatt szükséges elvégezni. Hiba esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni. A világítási naptárt az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Számítógéppel támogatott távvezérelt, vagy helyből kezelhető (digitális) PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés, mely hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve.

- Számítógéppel támogatott INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT, amely alkalmas élőszavas utastájékoztatásra is.
- Dinamikus, vizuális utastájékoztató eszközök: a váróterem falán összesítő kijelző, az aluljáróban 1 darab INFO oszlop található.
- PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés és az Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a kiadott kezelési szabályzat szerint.
- A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:
 - GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
 - FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

- Kismaros megállóhely
- KKB-1 utasperon

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időszükséglete 3 perc. A személyszállító vonatokról Verőce állomásra és Kismaros megállóhelyre, azok menetrend szerinti érkezése/indulása előtt 3 perccel korábban egyszer kell utastájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomáson a szigetperon az átmenő fővágányok között található, mely aluljárón keresztül közelíthető meg. A menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell az utazóközönséget tájékoztatni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása és módosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az utastájékoztatás szöveggönyvét a forgalmi személyzet részére az állomásfőnök vagy megbízottja bocsátja rendelkezésre.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

Amennyiben a PIS-GBE-07TTS típusú számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatása az INFOPIX utastájékoztató információs rendszer

VPULT kezelőpulton előszóval történik. Mindkét utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a tájékoztatás előszóval történik.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a távközlési diszpécserének, és a hibát előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

Kismaros megállóhelyen pénztári nyitvatartási időben a személypénztárost a berendezés meghibásodása esetén, a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője telefonon értesíti az 5 percen túli késésekről.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

Rendkívüli események bekövetkezésekor a megállóhelyeken a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az előállt helyzetről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről, illetve a vonatkésésekről.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

A statikus utastájékoztató hirdetmények a széles peronon elhelyezett hirdetmény tárolókban találhatóak.

MÁV Zrt. által kihelyezendő statikus hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Állomási rend (váróteremben)
- Váróterem nyitva tartása

KIG ÁUK által kihelyezendő statikus hirdetmények:

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, térkép, stb. illetve a START marketing anyagai

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A Kihelyezett utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

- Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.
- A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen

és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetménytartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

- MÁV-START TSZVI Budapest, Bp. Nyugati telephely

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - váróterem
 - személypénztár

Egyéb jellegű:

- Felvételi épületben:
 - Jelfogó helyiség
 - Távközlő szerelvény szoba

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Papíralapon megtalálható Utasítások:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
8.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások, kifüggesztendő rendeletek és az Állomási Végrehajtási Utasítás a szolgálati helyiségben található pánccsaszekrényben van elhelyezve.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan is nyilván vannak tartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.12. Parancskönyv kezelése

A nyomdai úton előállított Parancskönyv és a vasúti és egyéb társaságok munkavállalói részére nyomdai úton előállított Parancskönyv a forgalmi irodában külön asztalban található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve. Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne levő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Az alkoholszonda és az alkoholteszt a forgalmi irodában lévő asztal fiókjában, a véralkohol vizsgálati doboz Szob állomáson a forgalmi irodában található.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2120 Dunakeszi, Állomási sétány 19.	27/392-079
Ügyeletos orvos	2624 Verőce, Losonczi u. 1.	27/350-018
Jávorszky Ödön kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 2.	06-27/620-620

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Önkormányzat	2624 Verőce, Árpád út 40.	27/350-033
Verőce Polgárőrség		27/380-349

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, aki köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Amennyiben a szolgálatot átadó munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő nincs biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban jelentkezik szolgálatra. A jelentkezés és eltávozás idejét az erre a célra rendszeresített „Jelentkezési könyv”-ben kell bejegyezni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A forgalmi szolgálattevők csak az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontja szerint szabályozott esetekben kötelesek körzetbejárást tartani szolgálatátvétel után, a legelső alkalmas, vonatmentes időszakban.

A forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás megkezdéséről, majd visszaérkezés után annak befejezéséről tájékoztatja a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit. A körzetbejárást követően, annak tényét, a vágány(ok) megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában elő kell jegyeznie.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása

A szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő, a szolgálatot személyesen, szóban és írásban is köteles átadni a szolgálatot átvevő munkavállalónak. A szolgálatot írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamosüzemi naplóban kell előjegyezni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgálatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényben foglaltakra köteles hivatkozni. Az attól való eltérést a szolgálatátadásban elő kell jegyezni.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Menetokmány átadó könyvet és a Villamosüzemi naplót.

- Tudomásul veszi a parancskönyvi rendeleteket, valamint a „Tudomásul veendő” rendeleteket. Áttekinti az elektronikus üzeneteket és egyéb rendelkezéseket.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések üzemképes állapotáról, leltári tárgyak ép és hiánytalan meglétéről. Ellenőrzi a biztosítóberendezések számlálóinak állását.
- Kezeli a biztosítóberendezést a Kezelési szabályzatban előírt módon. Biztosítékok leoldása esetén, a hiányzó ólomzárat papírzárral köteles pótolni.
- Szolgáltatának megkezdése előtt meggyőződik a vágányhelyzetről, tájékozódik az aktuális vonatforgalomról, lassújelekről, vágányzárakról, felsővezeték- és biztosítóberendezés kikapcsolásokról.
- Felügyeli az állomásra visszajelentett fénysorompók működését.
- Szükség esetén kiállítja, kiadja és visszaveszi a Rakodási engedélyt.
- Fogadja a vonatokat és szükség esetén felhatalmazza a mozdonyvezetőt indításra, vagy áthaladásra.
- Helyből induló vonatoknál megköveteli a vasútvállalat írásbeli, vagy elektronikus úton (eVTK) továbbított nyilatkozatát a „vonat indulásra kész” állapotáról.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen állítja a váltókat, váltóellenőrzést tart. Szükség esetén gondoskodik a váltó biztonsági betéttel történő lezárásáról, rendkívüli helyzetben pedig intézkedik a váltó helyszíni állítására történő átszerelésére.
- Meggyőződik a lezárható kocsifogó alátétek, rögzítősaruk és a féksaruk meglétéről.
- Szükség esetén körzetbejárást tart szolgáltatásvétel után, az első alkalmas időpontban.
- Kezeli a térvilágítási kapcsolókat, világítási naptár és az energiatakarékossági szempontok figyelembevételével.
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az ingatlankezelési diszpécserének a zártkörű email rendszeren keresztül. A levelezést az erre a célra létrehozott archív mappába megőrzi.
- A téli időszakban intézkedik az állomás utasforgalomra megnyitott területein a csúszásmentesítés elvégzésére.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) valamint a forgalmi szolgálattelvők zártcsoportú e-mail rendszerét a kiadott Végrehajtási Utasításokban előírtaknak megfelelően.
- Minden éjszakai szolgálatban (lehetőleg vonatmentes időben) kötelesek a FOR számítógépet kikapcsolni és újraindítani.
- Az eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén a nagymarosi forgalmi szolgálattelvő értesítése alapján a kiadott Végrehajtási Utasításban előírtaknak megfelelően jár el.
- Rendkívüli eseményekről értesíti az állomásfőnököt, vagy a területi forgalmi koordinátort, eseménykönyvi jelentést készít. (Elektronikusan vagy Eseménykönyvben.)
- Az állomáson feloszlott vonatok fuvarokmányait vasútvállalati megrendelés esetén a továbbító mozdony személyzete részére átadja.
- Kezeli a számítógépes utastájékoztató berendezést, meghibásodása esetén a VPULT kezelőpultot.

- Amennyiben vezénylés szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési Könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő forgalmi szolgálattevő látja el a rendelkező feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik forgalmi szolgálattevő „2” megjelöléssel a külső forgalmi szolgálattevő.

Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetenként kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit indításra, vagy áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén részt vesz a váltóellenőrzés megtartásában.
- Szükség esetén részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútállalat nyilatkozatát a „vonat indulásra kész” állapotáról.
- Szolgálatának megkezdése után alkalmas időpontban állomásbejárást tart az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontja szerint szabályozott esetekben.

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.

- I. számú váltókörzetbe tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13
- II. számú váltókörzetbe tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12

2.18. Váltógondozás

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- I. sz. körzet (végponti oldal): 1 - 13 páratlan számú váltók
- II. sz. körzet (kezdőponti oldal): 2 - 12 páros számú váltók

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör

A váltógondozási feladatokat, a pályafelügyeletet ellátó Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak terület személyzete végzi.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi

A váltókat, keresztezéseket és a közöttük lévő vágányrészeket tisztán kell tartani, gondoskodni kell a váltók rendszeres kenéséről. Az érvényben lévő technológiai szabályozás szerinti rendszeresített kenőanyagot kell használni. A munka megkezdésének és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzzi, amelyet a váltógondozást végző munkavállaló aláír. A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedésről és az esetleges tolatási műveletekről az utasítást adó térhangoson, mobiltelefonon keresztül köteles értesíteni a váltógondozást végző munkavállalót. Az értesítés tényét – időpont megjelöléssel - a Fejrovatos előjegyzési napló „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltók használhatóságát, a jelzőfények kiértékelésével kell ellenőrizni.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

- Be-, Kijárat Vác felől/felé:

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)
01	2+1	20
02	2+1	15
03	2+1	15
04	2+1	20

- Be-, Kijárat Nagymaros felől/felé:

Vágányra/ról	Időszükséglet (perc)	Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén (perc)
01	2+1	30
02	2+1	25
03	2+1	25
04	2+1	30

2.22. A vágányút ellenőrzése

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása

A vágányút ellenőrzést a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén, a berendezés fényeinek kiértékelésével kell végrehajtani.

Használhatatlan biztosítóberendezés esetén az ÁVU 2.22.2. pontban leírt esetekben köteles a vonatok érkezése, indulása és áthaladása előtt a forgalmi szolgálattevő vágányutat áttekinteni.

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.2. pontjában felsorolt esetekben a végponti végén tényleges bejárással, a kezdőponti végén a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással kell a vágányút ellenőrzést megtartani, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.24. A váltók állítása

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

A váltókat vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

A váltókat tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása

A vágányzáró sorompók (VS1 és VS2) másodkulcsait a forgalmi irodában lévő biztonsági betétek tárolására rendszeresített fali szekrényben őrizzük.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok, valamint azok kulcsai – használaton kívül – a forgalmi irodában az erre a célra rendszeresített fali szekrényben találhatóak, melynek kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi, és szolgálatátadás tárgyát képezi. A váltó meghibásodása miatt a váltó biztonsági betéttel történő lezárását a lezárás irányának feltüntetésével, a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni és szolgálatátadás alkalmával írásban át kell adni.

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A biztonsági betétek másodkulcsai Szob állomáson az állomásfőnöki iroda pánél-szekrényében elzárva találhatóak.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál

A forgalmi szolgálattevő egyedül teljesít szolgálatot, így a váltóellenőrzést is ő maga végzi el. A váltóellenőrzést a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén, a berendezés fényeinek kiértékelésével kell végrehajtani.

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a váltók előírás szerű állítását, rögzítését a forgalmi szolgálattevő a helyszínen maga végzi.

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés meghibásodása esetén egyedül tart váltóellenőrzést. A fentiek szerint végrehajtott, a helyszínen megtartott váltóellenőrzéskor a meghibásodott, vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni. A forgalmi szolgálattevő a lezárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezi.

A helyszínen megtartott vágányút beállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodába viszi.

2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók

2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi

Verőce - Vác között nyíltvonalai						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
349+80	AS 349	Önműködő biztosított fény- és félsorompó	Vác Kodály Zoltán út	Irányfüggő	Vác	NEM

Verőce - Nagymaros között nyíltvonalai						
Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
451+79	AS 451	Önműködő biztosított fény- és félsorompó	Kismaros Óhegyi út	Irányfüggő	Verőce	NEM
459+48	AS 459	Önműködő biztosított fénysorompó	Kismaros Névtelen szolgalmi út	Irányfüggő	Verőce	NEM
471+95	AS 471	Önműködő biztosított fény- és félsorompó	Nagymaros külterület Hatlópatak utca	Irányfüggő	Nagymaros	NEM
481+55	AS 481	Önműködő biztosított fénysorompó	Nagymaros Nagyhencdűlő út	Irányfüggő	Nagymaros	NEM

2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.

- AS 481 sz. fénysorompó
- AS 471 sz. fény-, és félsorompó
- AS 459 sz. fénysorompó
- AS 451 sz. fény-, és félsorompó

2.33. A tolatás engedélyezése

2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A fővágányt nem érintő tolatást is csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek. A tolatási mozgás a tolatás vezetőjének jelenléte nélkül bejárással, az állomás 02. és 03. számú vágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel végezhető.

2.34. Tolatásvezető kijelölése

A tolatást vezetheti a forgalmi szolgálattevő, vagy az általa megbízott vezető jegyvizsgáló, tolatásvezető, vonali tolatásvezető vizsgálával rendelkező munkavállaló, aki a szolgálati helyre érvényes ÁVU vizsgálával rendelkezik.

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában foglaltakat. A munka megkezdésének engedélyezését és a befejezés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkát vezetővel aláíratni.

2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására az állomás bármely fővágánya felhasználható. Lehetőség szerint olyan vágányt kell felhasználni, amely nem rendelkezik utasperonnal.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások

Az állomás valamennyi vágányán tilos a szalasztás! Minden tolatási mozgás csak bejárásos módszerrel végezhető.

2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra

Az állomás egész területén (valamennyi csonkavágányon) a szalasztás tilos!

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása

- A kezdőpont felőli oldalon, a jobb vágányról a 03. és 04. számú vágányra érkező, illetve a 03. és 04. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 01. és 02. számú vágányokon.
- A kezdőpont felőli oldalon, a bal vágányról a 01. és 02. számú vágányra érkező, illetve az 01. és 02. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető a 03. és 04. számú vágányokon.
- A végpont felőli oldalon, a bal vágányról az 01. és 02. számú vágányra érkező, illetve az 01. és 02. számú vágányról a bal vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető a 03. és 04. számú vágányokon.
- A végpontfelőli oldalon, a jobb vágányról a 03. és 04. számú vágányra érkező, illetve a 03. és 04. számú vágányról a jobb vágányra induló vonatok közlekedésekor tolatás végezhető az 01. és 02. számú vágányokon.

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

A felosztatott tehervonatok esetén a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló kötelessége az állva maradó szerelvényt megfutamodás ellen biztosítani. Ennek ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

Az állomáson 4 darab 1-4-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve, a forgalmi szolgálattevő őrizetében. Tárolási helyük a forgalmi iroda.

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását és visszavételét sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett adja ki.

(Szöveg: „óra perckor aszámú rögzítősaru a ... számú vágányra/ról kiadva/ visszavéve. (kettős aláírás))

A rögzítősarukat sorszámuk és a kiadás helyének megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.

A raktári vágányon rögzítősarut tilos használni.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése

Az állomási le-, feladási kocsik esetén a tolatás vezetőjének kötelessége, hogy a járműveket megfutamodás ellen szabályosan biztosítsa, a rögzítősarukat megfelelően kezelje. Az állomáson felosztatott vonatoknál a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló köteles gondoskodni arról, hogy a járművek megfutamodás elleni biztosítása az előírások szerint megtörténjen. A forgalmi szolgálattevő állomásbejárás alkalmával a helyszínen köteles meggyőződni a rögzítősaruk meglétéről és szabályos elhelyezéséről.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások

Az állomási rakodóterülethez beállított kocsik megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vannak rendszeresítve. 1-es és a 2-es sorszámmal vannak ellátva, lezárásuk lakattal történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a lakatkulcsok állandó tárolási helye a forgalmi iroda, őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, a kulcsszekrényben vannak elhelyezve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek sorszám szerinti felhasználása szolgálatátadás tárgyát képezi, kezelése a tolatás vezetőjének kötelessége.

Tolatások alkalmával a kulccsal lezárható kocsifogóalátéteket, és a lakatkulcsokat sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett kell kiadni és visszavenni. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét a raktári csonka vágányon van, csak a lakatkulcsokat kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban kiadni és visszavenni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket sorszámuk és a kiadás helyének megjelölésével szolgálatátadásakor írásban kell átadni.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

Az állomáson páros féksaru nincs, helyette 4 db féksaru van rendszeresítve, melyek a szolgálatátadás tárgyát képezik. Használhatóságukról szolgálatátvétel után a forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles meggyőződni. Állandó tárolási helyük a forgalmi iroda, őrzésük a forgalmi szolgálattevő feladata. Amennyiben a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, azok felülvizsgálata és szükség esetén cseréje az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése

Az ellenőrzés a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása

A forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A pályavasúti informatikai rendszer segítségével tájékozódni a vonatkésésekről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútvállalatok képviselőitől megköveteli a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás, valamint a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket.

2.48. Engedélykérés-adás

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba

Tanúként bevont munkavállaló:

- Verőce - Vác állomások között, amennyiben a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.
- Verőce - Nagymaros állomások között, amennyiben a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása

Jól működő biztosítóberendezés esetén, a berendezésen megjelenő fények kiértékelése alapján kell meggyőződni a vonatok megérkezéséről. Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a forgalmi szolgálattevő személyesen köteles a helyszínen meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.

Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése minden esetben a forgalmi szolgálattevő feladata. Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni, de szükség esetén hagyományos tömbben kézírással, vagy fedvény ragasztásával is kiállítható. A kinyomtatott Írásbeli rendelkezéseket 1-99 sorszámig az erre a célra kijelölt borítékban kell gyűjteni.

A helyből induló vonatoknál a vonat indítása előtt köteles tájékozódni a mögöttes rendelkező állomástól az induló vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezésről.

2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása

Az állomáson megálló személyszállító vonatok mozdonyvezetője felé a vonatnál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzést ad.

Az állomás végponti oldalán a kijárat jelzők jelzési képei nem láthatóak.

A 429+10. sz. szelvényben, a szigetperon közepén álló térvilágítási oszlopra egy TBK-30 típusú külsőtéri bemozdó készülék van felszerelve, amely egy zöld fénnel jelzi a V3 jelű kijárat jelzőn megjelenő továbbhaladást engedélyező jelzést.

A vezető jegyvizsgáló meggyőződik a zöld fény meglétéről, majd Indulásra készen jelzést ad.

Amennyiben a kijárat jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés nem jelenik meg, a zöld fényű LED nem világít. A vezető jegyvizsgáló a berendezés megfelelő nyomógombjának (LED alatti nyomógomb, amelyet egy „F” betű is jelöl) megnyomásával tud értekezni a forgalmi szolgálattevővel, a helyzet tisztázása végett.

A forgalmi szolgálattevő a széles peronon végzi a vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő személyszállító vonatok, valamint a forgalmi okból történő felhatalmazást.

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások

Az állomási vágányok végig jelfeladásra kiépítettek, a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzők jelzéseire. Amennyiben bármely okból szükségessé válik az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállítása, akkor a kijáratú jelzőt kezelni nem szabad – a vonatot a kijáratú jelző Megállj jelzésével kell megállítani.

2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások

A két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon,
- **t₁:** Nyílt vonalon nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. és 99 sz. típusküldemény kivételével. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágány(ko)n nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. és 99 sz. típusküldemény kivételével.
- **t₂:** Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágány(ko)n vonattal, járművel nem találkozhat.
- **m₁:** Elhaladás legfeljebb 15km/h sebességgel.
- **D2:** F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 14. Függelékének 14.5 pontja szerint feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról az útvonalnak megfelelően értesíteni kell
- .

Szob oh. – Budapest Nyugati

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
70	Szob		06. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szob		03. vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Szob	Verőce		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Verőce	Vác	bal vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	355+23 jelzőtábla
	Verőce	Vác	jobb vágány	X	X	m ₁	0	0	0	0	0	D2	
	Vác		valamennyi vágány	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
	Vác	Göd		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
	Göd		01. vágány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Göd	Rákospalota- Újpest		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
	Rákospalota- Újpest		08. vágány	X	X	0	0	0	0	0	0	D2	
Rákospalota- Újpest	Rákosrendező	bal vágány	X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2		

	Rákospalota-Újpest	Rákosrendező	jobb vágány	X	t ₁	t ₂	0	0	0	0	t ₂	D2	
	Rákosrendező		AB03. vágány	X	X	X	0	0	X	0	X	D2	
	Rákosrendező	Budapest Nyugati		0	0	0	0	0	0	0	0	0	csak egyedi engedéllyel továbbítható

Rákospalota Újpest - Ferencváros

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele								Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88		99
202	Rákospalota-Újpest	Angyalföld elágazás		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
200	Angyalföld elágazás	Rákosszentmihály		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	0	D2	
200	Rákosszentmihály	Kőbánya-felső (80)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
205	Kőbánya-felső (80)	Ferencváros (1)		X	X	X	X	X	X	0	m ₁	D2	15-16 hídszerkezet
1	Ferencváros	E4. vágány		m ₁	0	X	X	X	X	0	0	m ₁ D2	58. kitérőn F/M, M/F irányban
1	Ferencváros	E4. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
1	Ferencváros	04. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
1	Ferencváros	05. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
1	Ferencváros	05. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	

Rákospalota Újpest - Rákos

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
202	Rákospalota-Újpest	Angyalföld elágazás		X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	
200	Angyalföld elágazás	Rákosszentmihály		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	0	D2	
203	Rákos elágazás (200)	Rákos (80)		X	t ₁	t ₂	t ₂	t ₂	t ₂	0	t ₂	D2	
80	Rákos	02.		X	X	X	X	0	m ₁	0	X	D2	85+50 jelző
80	Rákos	03.		X	X	X	m ₁	0	m ₁	0	X	D2	85+50 jelző
80	Rákos	05.		X	X	X	X	0	X	0	X	D2	

Rákosrendező-Kőbánya Kispest:

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
219	Rákosrendező (70)	Városliget-elágazás (100)		X	0	X	X	X	X	0	0	0	
100	Városliget-elágazás	Kőbánya-Teher		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
100	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	Jobb vágány	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
100	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	Bal vágány	X	m ₁	0	0	0	X	0	0	D2	78-81 perontető
100	Kőbánya-Kispest	01.		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
100	Kőbánya-Kispest	02.		X	X	X	X	0	X	0	m ₁	D2	Emelt peron
100	Kőbánya-Kispest	04.		X	X	X	X	m ₁	X	0	X	D2	Perontető
100	Kőbánya-Kispest	05.		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
100	Kőbánya-Kispest	09.		X	X	X	m ₁	0	X	0	X	D2	Perontető
100	Kőbánya-Kispest	11.		X	X	m ₁	0	0	X	0	0	D2	Perontető

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Rakszelvényen túlerő küldemények szempontjából a H.6. Utasítás alapján Verőce állomás vonatfogadó vágányai:

Vágány száma	Vágány jele						
	ha 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől						
	2000	2050	2100	2150	2200	2250	*
	mm-en belül létesítmény nincs						
01.	A						
02.			C				
03.				D			
04.						F	

2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az állomás raktári csonka vágányán túlsúlyos küldemény nem közlekedhet.

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. vonatkozó előírások

A lassúmenetek és Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzésének vezetése a forgalmi szolgálattevő kötelessége. A nyilvántartást Verőce állomásra, valamint Verőce - Nagymaros, ill. Verőce - Vác állomásközre vonatkozóan kell vezetni.

A Napi lassújel kimutatás kézbesítése szükség esetén a forgalmi szolgálattevő feladata.

A tárgynapra vonatkozó Szob – Budapest Nyugati viszonylatú lassúmenet kimutatást a forgalmi szolgálattevő a kiadást követően köteles a számítógépre a „Nyilvános mappa Lassúmenet kimutatások” könyvtárba lementeni.

2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása

A rakodási engedélyek kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. AZ ÁVU 3. számú melléklete tartalmazza az aktuális névsort.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.

A vágányok között csak gyalogosan lehet közlekedni. A felvételi épülettől a II. számú váltókörizetet a 04. vágány mellett vezető gyalogúton, az I. számú váltókörizetet a 02. és a 03. vágány között levő szigetperonon majd az I. sz. vágány mellett levő gyalogúton lehet megközelíteni.

Kerékpárral, targoncával vagy más motoros járművel, vagy kézikocsival, az állomással párhuzamos közúton lehet a váltókörizeteket megközelíteni.

Az utazóközönség részére, a vonatok megközelítése céljából - a váróteremtől a vonatfogadó fővágányokhoz — aluljáró létesült. Ezen keresztül a vonatfogadó fővágányok peronja megközelíthető. Az állomás 01. és 02. vágánya és a 03. és 04. vágánya között, a peronok teljes hosszában életvédelmi kerítés van kiépítve. Az állomás akadálymentesítésre nincs kiépítve.

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése

A raktári csonka vágány.

A rakodóterület mérete:

- 4,5 méter x 135 méter, használható területe: 608 m².

A rakodóterület típusa:

- nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodóhely.

Rakodást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, melyhez kiállítja a Rakodási engedélyt.
Az állomáson rakodás csak a raktári csonka vágányon végezhető.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek

- Forgalmi iroda

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A forgalmi szolgálattevő kezeli a pályavasúti informatikai rendszert (FOR00, IÜR) rögzíti a vonateseményeket, a szolgáltatásnaplózást, elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket. Az állomásfőnök és a forgalmi szakmai mentor ellenőrzi a rögzített eseményeket, valamint a szolgáltatásnaplózást.

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik

Verőce állomás.

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése

Nagymaros állomáson üzemelő FOR terminál.

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútvállalat által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatás vezetője részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjével szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.

Azokat a szolgáltatásokat, amelyekhez a megrendelő vasútvállalatnak nem kell közölnie szolgáltatáspontosítást, a megrendelések alapján tételesen naplózza a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben.

5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevője, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

Vasútvállalati megrendelés esetén a külső adatközlést, a laikus vonatvizsgálatot, a zárjelző tábla elhelyezését és a megfékezetttség ellenőrzését a tolatás vezetője végzi.

A közölt adatok rögzítését a Call-Center végzi. ☎ : 06-1-511-4878. Az adatközlést követően szükséges módosításokat a tolatás vezetője közli a Call-Center munkavállalójával. Az induló vonat vonatterhelési kimutatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00-ból nyomtatja ki és adja át a vállalkozó vasúttársaság munkavállalójának.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal

A tevékenységet végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik. A külső adatközlés megkezdésére kötelesek engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel, továbbá informatikai rendszerek közötti adatátadással.

Amennyiben az informatikai rendszer nem működik:

- a vasútvállalatok rendszeren kívül vonatterheléséi kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.)
- A rendszer helyreállítását követően a FOR00 rendszerben a vonat fejadatait a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

A MÁV-START Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési Kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott veroce.rfszt@mav.hu e-mail címre köteles megküldeni. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a rendelkező forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos rendelkezés alapján kell eljárni.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

Szolgálat átadáskor a szolgáltatás zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges le nem zárt naplózási teljesítményt szóban át kell adni.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik

A zárt csoportú e-mail rendszer tagja:

- forgalmi szolgálattevő: veroce.rfszt@mav.hu

A zárt csoportú e-mail rendszerhez tartozó programot szolgáltatásvétel után meg kell nyitni. Kezelését a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályos utasítás tartalmazza.

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások

A Zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül érkező üzeneteket a forgalmi szolgálattevő kapja meg, azokat folyamatosan figyelemmel kell kísérni, és a bennük foglaltaknak megfelelően köteles eljárni.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások

A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, Vágányzári Utasítások nyugtázását a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles elküldeni az alábbiak szerint:

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben az érvényben lévő zárt csoportú e-mail utasítás mellékletében szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Ha a címzett külső (nem vasúti cím) e-mail címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) budapest.cc@mav.hu keresztül kell továbbítani.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

- A postafiók meghibásodását elő kell jegyezni a gép Hibaelőjegyzési könyvében és telefonon jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek. ☎: 01/97-80

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a pályahálózat működtető Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek a 01/ 97-80 telefonszámon.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások

A vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás

Nagymaros és Szob állomások között a bal vágányban, a 611+00 számú szelvényében került kiépítésre az ERMD24 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés. A hatályos Végrehajtási Utasítás tartalmazza a berendezés riasztása esetén követendő eljárást.

Az R1, R2, R3 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított Verőce állomás forgalmi szolgálattevőjének teendői:

- A nagymarosi forgalmi szolgálattevő által közölt riasztási adatokat (melyik tengely, milyen típusú riasztás) a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.
- Egyenes irányú váltókon át bejáró vonatot jelzőkezeléssel, kitérő irányba bejáró vonatot „Hívó” jelzéssel, vagy élőszóval kell az állomásra bejáratni.
- R1 riasztás esetén a megállított vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után tovább közlekedhet a következő technológiai pontig (Vác állomás).
- R2 és R3 riasztás esetén a vonat vár további intézkedésre.

Az R5 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított Verőce állomás forgalmi szolgálattevőjének teendői:

- R5 riasztás esetén a vonat vár a menetvonal tulajdonos intézkedésére.