



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZOB

39574-9/2022/MAV

Verőce

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

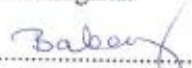
Készítette:


.....
Klinyecz Hajnalka
állomásfőnök

Ellenőrizte:


.....
Dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39574-12/2022/MAV

Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	7
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközléni bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési út vonal meghatározása.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	13
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	13
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	13
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	14
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	14
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ...	14
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	15
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	15
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	15

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	16
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	16
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	16
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	16
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	16
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása	16
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	17
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása	17
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	17
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	18
1.12. Parancskönyv kezelése	18
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye	19
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	20
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	20
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	20
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	20
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása.....	20
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	20
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	22
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	22
2.18. Váltógondozás	22
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	22
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	22

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	22
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése	23
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	23
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	23
2.22. A vágányút ellenőrzése	23
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	23
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	23
2.24. A váltók állítása.....	23
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	23
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	24
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	24
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	24
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye	24
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	24
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	24
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	24
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	25
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	25
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	25
2.33. A tolatás engedélyezése	26
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése	26
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	26
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	26
2.34. Tolatásvezető kijelölése	26
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése	26
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	26
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	26
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	26
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....	26

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	27
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	27
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	27
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	27
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	27
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsi fogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások	28
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	28
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése	28
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	28
2.48. Engedélykérés-adás	29
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	29
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	29
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	29
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	29
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	29
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása	29
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	30
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	30
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	30
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	32
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	32
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. vonatkozó előírások	32
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások	32
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	32

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei..	33
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	34
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	34
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	35
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	35
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	35
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	35
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	35
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	35
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	35
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	35
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	35
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	36
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	36
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	36
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	36
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	36
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	36
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	36
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások	37
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	37
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	37
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	37
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges.....	38
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	38
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás	38

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	39574-12/2022	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Klinyecz Hajnalka
2.				
3.				
4.				

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Verőce állomás a 70. sz. Budapest Nyugati pu. – Szob oh. kétvágányú, villamosított vonalon a 423+20 – 438+50 szelvények között fekszik, mint közép állomás.

Szomszédos állomások:

70. sz. vonalon:

- Vác állomás a kezdőpont felől.
- Nagymaros állomás a végpont felé.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

70. sz. vonalon:

- Kismaros megállóhely a 442+15 – 445+13 sz. szelvények között;
- Nagymaros-Visegrád megállóhely az 502+82 – 506+85 sz. szelvények között

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

70. sz. vonalon:

- Verőce – Nagymaros állomások között: 0,8 ‰ emelkedés, illetve 1,1 ‰ esés.
- Verőce – Vác állomások között: 4,6 ‰ emelkedés, illetve 4,6 ‰ esés.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Verőce állomáson egyközpontos, Dominó55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés üzemel. Az állomás valamennyi fővágánya és a nyílt pálya vágányai is jelfeladásra kiépítettek.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Az állomáshoz csatlakozó kétvágányú, jobbjaratú nyíltvonali szakaszokon önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. Ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya, folyamatos 75 Hz táplálású EÉVB működtetésére alkalmas.

Viszonylat	Követési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Verőce- Vác	térközi	5 db önműködő	van
Verőce - Nagymaros	térközi	4 db önműködő	van

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/ indító fővágány	865		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	6.b	11	HU-10454-01-1	A	nyílt	
02	vonatfogadó/ indító bal átmenő fővágány	865		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	6.a	11	HU-10454-01-2	C	nyílt	
03	vonatfogadó /indító jobb átmenő fővágány	824		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	10	7	HU-10454-01-3	D	nyílt	
04	vonatfogadó/ indító fővágány	824		0,0 ‰	0,0 ‰	75 Hz	10	7	HU-10454-01-4	F	nyílt	
Raktári	mellékvágány/ raktári vágány	135		0,0 ‰	0,0 ‰	nincs	13	földkúp	HU-10454-01-RAKODÓ		nyílt	

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Szelvénytípusok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
02-03	427+95	431+43	348	6,38 – 8,96m	aszfalt	SK+30

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a szigetperon kezdőponti végén kiépített aluljáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Verőce	bal	423+20	A	4	bejárati jelző
Verőce	jobb	423+20	B	4	bejárati jelző
Verőce	jobb	426+38	K1	4	kijárat jelző
Verőce	jobb	426+38	K2	4	kijárat jelző
Verőce	jobb	426+90	K3	4	kijárat jelző
Verőce	jobb	426+90	K4	4	kijárat jelző
nyíltpálya	jobb	410+20	AT 410/11	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	393+00	AT 392/95	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	376+57	AT 374/77	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	360+74	AT 360/61	3	térközjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Verőce	jobb	438+50	D	4	bejárati jelző
Verőce	bal	438+50	C	4	bejárati jelző
Verőce	jobb	434+92	V1	4	kijárat jelző
Verőce	jobb	433+75	V1 Ism	4	ismétlőjelző
Verőce	jobb	434+92	V2	4	kijárat jelző
Verőce	jobb	432+62	V2b Ism	4	ismétlőjelző
Verőce	jobb	433+66	V2a Ism	4	ismétlőjelző
Verőce	jobb	434+92	V3	3	kijárat jelző
Verőce	jobb	433+00	V3a Ism	3	ismétlőjelző
Verőce	jobb	434+92	V4	3	kijárat jelző
Verőce	jobb	433+75	V4 Ism	3	ismétlőjelző
nyíltpálya	jobb	453+40	AT 452/55	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	473+17	AT 472/75	3	térközjelző
nyíltpálya	jobb	492+95	AT 492/93	3	térközjelző

Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- Az 01. számú vágányból 12 számú váltó előtt és a 13 számú váltónál kiágazó raktári vágány elején.

Vágányzáró jelző:

- Az 01. számú vágányból a 13 számú váltónál kiágazó raktári vágány végén a 433+10 számú szelvényben.

Megállás helye jelző:

- A 01. és 02. vágány között az életvédelmi kerítésen 428+00 szelvényben, valamint a 02. és 03. vágány között a széles peronon a 430+25 számú szelvényekben.

Tolatási határjelző:

- Az állomás kezdőponti oldalán a jobb és bal vágány mellett az 423+70 a végponti oldalán az 438+30 számú szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- Az állomás valamennyi főjelzőjén, a kapcsolókerítésén és a felsővezeték tartó oszlopokon.

Forgalmi irodába rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp (egyéni)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X			X		X		Villamos	
2	E	X	X			X		X		Villamos	
3	E	X	X			X		X		Villamos	
4	E	X	X			X		X		Villamos	
5	E	X	X			X		X		Villamos	
6a	F	X	X			X		X		Villamos	
6b	F	X	X			X		X		Villamos	
7	E	X	X			X		X		Villamos	
8	E	X	X			X		X		Villamos	
9	E	X	X			X		X		Villamos	
10	E	X	X			X		X		Villamos	
11	E	X	X			X		X		Villamos	
12	E	X		X	X			X	X		
13	E Kiszögelve	X		X	X			X	X		

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró sorompó:

- VS1 az 01. számú vágányból kiágazó 12. sz. váltó után, mellyel szerkezeti függésben van.
- VS2 az 01. számú vágányból kiágazó 13. sz. váltó után, mellyel szerkezeti függésben van.

Földkúp:

- Az 01. számú vágányból a 13. számú váltónál kiágazó raktári vágány végén.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda asztalán elhelyezett kezelőszerelvényben, a telefonok az alábbi távközlési módozatokat teszik lehetővé:

- Állomásközi telefon Vác felé
- Állomásközi telefon Nagymaros felé
- Alállomási üzemi vonal
- Villamos üzemi vonal: Rákosrendezőig minden állomás és megállóhely rákapcsolva
- CB 02-32-63 sz. telefon/fax
- CB táphíd (bekapcsolva a verőcei pénztár)
- CB táphíd (bekapcsolva a jelfogó helyiség)
- CB táphíd (bekapcsolva a távközlős helyiség)

A forgalmi szolgálattevő asztalán külön elhelyezett készülék:

- Forgalmi vonalirányítói telefon (szobi irányító);
- Szolgálati mobil telefon 06/302356275
- Külön készüléken a CB telefon 02-32-63
- Hangosbemondó utastájékoztató berendezés (peron, váróterem);
- Utastájékoztató hangerősítő berendezés a T1, T2 körzetekre.

A külső téren utasítás adására és annak visszaismétlésére is alkalmas berendezés van, mely váltóköriként külön-külön is üzemeltethető. A térhangos kezelőszerelvényei a váltóköri körzetben, valamint a peronvégeken az 428+00 és a 431+00 számú szelvényekben a térhangosítási oszlopokra vannak felszerelve.

Az utasperonon a 429+10 számú szelvényben lévő térvilágítási oszlopra TBK-30 típusú külsőtéri bemondókészülék van felszerelve. Ez a berendezés értekezési lehetőséget biztosít a vezető jegyvizsgáló és a forgalmi szolgálattevő között. A készüléken zöld színnel világító LED jelzi, hogy a V3-as kijáraton továbbhaladást engedélyező jelzés van.

Távbeszélő hívójel:

- Nagymaros forgalmi iroda: —
- Vác forgalmi iroda: — —

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs telepítve. Az állomásközi távbeszélőn Vác állomás felé, az adott- és vett közleményeket hangrögzítő berendezés rögzíti.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító: 01/21-27, 30/833-2254
- Budapest területi főüzemirányító Kelet: 01/13-33, 01/10-46, 30/5656347

1.6. Villamos felsővezetési rendszer

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal

Áramkör megnevezése	Áramkör jele	Vágány
Állomás jobb	Áj	03-04
Állomás bal	Áb	01-02
Budapest jobb	Bpj	Vác -Verőce jobb
Budapest bal	Bpb	Vác -Verőce bal
Szob jobb	Szj	Verőce - Nagymaros jobb
Szob bal	Szb	Verőce - Nagymaros bal
Összekötő jobb	Öj	
Összekötő bal	Öb	

Az Összekötő jobb (Öj) és az Összekötő bal (Öb) az állomás jobb és baloldali szakaszoló csoportjait köti össze a gyűjtősín segítségével.

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és a hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A felvételi épülettől balra a 04. vágány mellett található a körülkerített lezárt kapcsolókeret, melynek kulcsát a forgalmi irodában őrzik.

Kapcsolókeretben található szakaszolók:

Távvezérelt működtetésű szakaszolók:	szabványos állása:
Bpb	zárt
Bpj	zárt
Szb	zárt
Szj	zárt
Áb	zárt
Áj	zárt
Öb	zárt
Öj	zárt

Kapcsolókereten kívül található szakaszolók:

Kézi működtetésű szakaszolók:	szabványos állás:	oszlop száma:
Ü1	zárt	042-11
Ü2	zárt	042-12
Ü3	zárt	043-39
Ü4	zárt	043-40
Btr	zárt	042-29
R	nyitott	043-15
STR1	zárt	-
STR2	zárt	-

STR1 és az STR2 kézi kapcsolású, lakattal lezárt szakaszolók a váltófűtés alátáplálására szolgálnak, a lakatok kulcsait a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszoló bekapcsolt állásban lakattal lezárva, azok kulcsait a váci felsővezetéki szakasz őrzi.

A rakodóvágány felett a felsővezetéki hálózat feszültségmentes, feszültség alá nem helyezhető, állandó földeléssel ellátott.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Vác felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A kapcsolást a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda falán elhelyezett nyomógombos készülékről távvezérléssel végzi, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. A távvezérlő készülék meghibásodása esetén a kapcsolásokat a kapcsolókertben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az esetleges helyszíni kapcsolat elvégzéséhez szükséges hajtókar a forgalmi irodában van a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A Villamosüzemi naplóban csak a kapcsolást kezdeményező, vagy a kapcsolási művelet végrehajtására engedéllyel rendelkező munkavállaló naplózhat. Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állít ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

A hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők és a 4 db földelőrúd tárolására kijelölt hely a forgalmi iroda melletti raktár, melynek kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

A tér-, és peronvilágítás kapcsolói feliratozott kapcsolótáblán vannak elhelyezve a forgalmi irodában. Külön kapcsolható az I. számú váltókörzet (megvilágítja a raktári vágányt), a II. számú váltókörzet, az állomás és a kapcsolókert térvilágítása. A kapcsolók kezelését a forgalmi szolgálattevő köteles a világítási naptárban meghatározott időben elvégezni. Hiba esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni. A világítási naptárt az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Számítógéppel támogatott távvezérelt, vagy helyből kezelhető (digitális) PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés, mely hangrögzőtő berendezéssel nincs kiegészítve.
- Számítógéppel támogatott INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT, amely alkalmas élőszavas utastájékoztatásra is.
- Dinamikus, vizuális utastájékoztató eszközök: a váróterem falán összesítő kijelző, az aluljáróban 1 darab INFO oszlop található.
- PIS-GBE-07TTS típusú utastájékoztató berendezés és az Infopix utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a kiadott kezelési szabályzat szerint.
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a szomszéd állomásokról, a pályavasúti informatikai rendszerből, a zárt csoportú e-mail rendszerből valamint a forgalmi

vonalirányítótól kap információt. A forgalmi vonalirányítótól kapott információt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

- Kismaros megállóhely
- KKB-1 utasperon

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időszükséglete 3 perc. A személyszállító vonatokról Verőce állomásra és Kismaros megállóhelyre, azok menetrend szerinti érkezése/indulása előtt 3 perccel korábban egyszer kell utastájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Az állomáson a szigetperon az átmenő fővágányok között található, mely aluljárón keresztül közelíthető meg. A menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell az utazóközönséget tájékoztatni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása és módosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az utastájékoztatás szöveggönyvét a forgalmi személyzet részére az állomásfőnök vagy megbízottja bocsátja rendelkezésre.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

Amennyiben a PIS-GBE-07TTS típusú számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatása az INFOPIX utastájékoztató információs rendszer VPULT kezelőpulton élőszóval történik. Mindkét utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a tájékoztatás élőszóval történik.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles azt jelenteni a távközlési diszpécserének, és a hibát előjegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben.

Kismaros megállóhelyen pénztári nyitvatartási időben a személypénztárost a berendezés meghibásodása esetén, a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője telefonon értesíti az 5 percen túli késésekről.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása

Rendkívüli események bekövetkezésekor a megállóhelyeken a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az előállt helyzetről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről, illetve a vonatkésésekről.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

A statikus utastájékoztató hirdetések a széles peronon elhelyezett hirdetés tárolókban találhatóak.

MÁV Zrt. által kihelyezendő statikus hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Állomási rend (váróteremben)
- Váróterem nyitva tartása

KIG ÁUK által kihelyezendő statikus hirdetések:

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, térkép, stb. illetve a START marketing anyagai

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmnök feladata. Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, távollétében az általa megbízott munkavállaló feladata.

A Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata. A megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetések kihelyezésére, pótlása illetve az érvényét veszített hirdetések eltávolítására vonatkozó előírásokat a MÁV-START Zrt.-vel kötött Megállapodás tartalmazza.

Kismaros megállóhelyen az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a Pályafenntartási szakasz Vác megbízott munkavállalója köteles kihelyezni, pótolni, a lejárt hirdetések eltávolítani.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, hiányosság megállapítása esetén, azok pótlása, aktualizálása az állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása

- MÁV-START TSZVI Budapest, Bp. Nyugati telephely

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - váróterem

- személypénztár

Egyéb jellegű:

- Felvételi épületben:
 - Jelfogó helyiség
 - Távközlő szerelvény szoba

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Papíralapon megtalálható Utasítások:

1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	FCSF szintű Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás.
8.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
9.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges forgalmi utasítások és az Állomási Végrehajtási Utasítás a szolgálati helységben található íróasztalban van elhelyezve.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan is nyilván vannak tartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.12. Parancskönyv kezelése

A nyomdai úton előállított Parancskönyv és a vasúti és egyéb társaságok munkavállalói részére nyomdai úton előállított Parancskönyv a forgalmi irodában külön asztalban található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve. Felnyitását és a felhasznált anyagokat a benne levő jegyzőkönyv kitöltésével igazolja az elsősegélynyújtó. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Az alkoholszonda és az alkoholteszt a forgalmi irodában lévő asztal fiókjában, a véralkohol vizsgálati doboz Szob állomáson a forgalmi irodában található.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2120 Dunakeszi, Állomási sétány 19.	27/392-079
Ügyeletes orvos	2624 Verőce, Losonczi u. 1.	27/350-018
Jávorszky Ödön kórház	2600 Vác, Argenti Döme tér 2.	06-27/620-620

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Önkormányzat	2624 Verőce, Árpád út 40.	27/350-033
Verőce Polgárőrség		27/380-349