



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG VÁC

39574-6/2022/MAV

VERESEGYHÁZ

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Donkó Dorottya
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Gerzsényi Gyula
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

36687/2023/MAV

Tartalom

Módosítások előjegyzése.....	7
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	10
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések	15
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	16
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszám.....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	17

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	17
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása	18
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.....	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	19
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	19
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	20
1.12. Parancskönyv kezelése	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	23
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	23
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása	23
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	23
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	24
2.18. Váltógondozás	25
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	25
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	25
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	25
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése	25
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	25

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	26
2.22. A vágányút ellenőrzése	26
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	26
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	26
2.24. A váltók állítása.....	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	26
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye	27
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	27
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	27
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	27
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	28
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma	28
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	30
2.33. A tolatás engedélyezése	31
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése	31
2.34. Tolatásvezető kijelölése	31
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése	31
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	31
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	32
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	32
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása	32
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	32
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	32
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	32

2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások	33
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	33
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése	33
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	33
2.48. Engedélykérés-adás	33
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	33
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	34
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	34
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	34
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	34
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai	34
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások	34
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	35
2.58. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	35
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	35
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	35
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	35
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	36
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	37
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	37
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	37
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	37

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	37
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	37
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások	37
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	38
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	38
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	38
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	38
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	38
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	39
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	39
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások	39
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	39
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	39
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	40
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	41
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (<i>MÁV-START Zrt</i>).	41
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	41

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása

Veresegyház állomás a 71. sz. vasútvonal Rákospalota-Újpest – Vácra – Vác egyvágányú, villamosított vonalon a 181+30 – 191+03 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

A kezdőpont felőli oldalon:

- Csomád állomás a 128+99 és a 136+27 sz. szelvényben

A végpont felőli oldalon:

- Órbottyán állomás a 226+20 és a 234+51 sz. szelvényben.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

71.sz. vonalon Csomád és Veresegyház állomás között:

- Csomád állomás a 128+99 - 136+27 sz. szelvényben távvezérelt szolgálati hely. A KÖFI berendezés kezelését Veresegyház távkezelte állomások forgalomirányítója (továbbiakban: forgalomirányító) végzi.
- Ivacs megállóhely (172+00 – 173+65) a pálya bal oldalán.

71.sz. vonalon Veresegyház és Órbottyán állomások között:

- Órbottyán (226+20 - 234+51) távvezérelt szolgálati hely. A KÖFI berendezés kezelését Veresegyház forgalomirányító végzi.
- Erdőkertes megállóhely (202+10 – 204+15) a pálya jobb oldalán
- Vicziántelep megállóhely (219+00 – 221+00) a pálya bal oldalán

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- Veresegyház - Órbottyán állomások között a legnagyobb esés/emelkedés -4‰.

5‰. felett:

- **A 71.sz. vonalon Csomád - Veresegyház állomások között:**

Szelvény számtól	Szelvény számig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
136+20	139+60		-5,5
160+62	171+75		-12,2
174+20	178+20	8	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Veresegyház állomáson a forgalmi irodában NDK típusú WSSB rendszerű egyközpontos váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van, mely ILTIS rendszerű távvezérlő berendezéssel kerül felülvezérlésre. Az NDK típusú WSSB rendszerű egyközpontos, váltó –é és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés kezelési körzete Veresegyház állomáson kiterjed az „A” és „B” bejáratú jelzők közötti területre. Az ILTIS rendszerű távvezérlő berendezés kezelési területe kiterjed a 71-es vasútvonal területére, Rákospalota-Újpest állomás végponti bejáratú jelzőjétől Vácrátót állomás kezdőponti bejáratú jelzőjéig. A vonatok forgalmának szabályozása a Veresegyház állomáson lévő vezérlőkészülékkel történik mindenkor hatályos Kezelési Szabályzat alapján, valamint a mindenkor hatályos vonali Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Csomád –Veresegyház állomások között állomástávolságú követési rend van. Ellenmenet- és utolérést kizáró biztosító berendezés üzemel.
- Veresegyház – Órbottyán állomások között állomástávolságú követési rend van. Ellenmenet-, és utolérést kizáró biztosító berendezés üzemel.

A vonalon, a jelfeladás nincs kiépítve

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	raktári vágány	270				Nincs	6	3	HU-10561-01	K	Nyílt	
02.	vonatfogadó /indító átmenő fővágány	370				Nincs	2	1	HU-10561-02	K	Nyílt	
03.	vonatfogadó/ indító fővágány	268				Nincs	3	5	HU-10561-03	D	Nyílt	
04.	vonatfogadó/ indító fővágány	210				Nincs	3	5	HU-10561-04	K	Nyílt	
05.	mellék-vágány	183				Nincs	8	9	HU-10561-05	F	Nyílt	Forgalomból kizárva

Lejtviszonyok Veresegyház állomáson, valamennyi vágányon:

182+50 – 186+00 szelvényben 2,0 ‰ esés 356 méter hosszban

186+00 – 188+40 szelvényben 2,3 ‰ emelkedés 240 méter hosszban

188+40 – 189+90 szelvényben 9,0 ‰ emelkedés 150 méter hosszban

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Szelvénytípusok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
02.	184+40	186+90	280 m	1,7 m	Aszfalt	Sk+15
03.	184+40	186+90	280 m	1,7 m	Aszfalt	Sk+15
04.	184+40	186+90	280 m	1,7 m	Aszfalt	Sk+15

Az utasok a peronokat szintbeli átjárón át közelíthetik meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Veresegyház	jobb	181+85		Tolatási határjelző
Veresegyház 02	jobb	185+08		Megállás helye jelző
Veresegyház 03	jobb	185+00		Megállás helye jelző
Veresegyház 04	jobb	185+00		Megállás helye jelző
Veresegyház	jobb	176+94	AEj	Bejárati jelző előjelző
Veresegyház	jobb	181+30	A	Bejárati jelző
Veresegyház	jobb	183+07	K	Kijárat jelző
Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése
Veresegyház	jobb	190+65		Tolatási határjelző
Veresegyház	jobb	195+13	BEj	Bejárati jelző előjelző
Veresegyház	jobb	191+03	B	Bejárati jelző

Veresegyház	jobb	187+28		Megállás helye jelző
Veresegyház	jobb	187+90		Megállás helye jelző
Veresegyház	jobb	189+14	V	Kijárat jelző
Veresegyház	jobb	188+20		Villamos mozdony állj!:

Veresegyház állomást minden irányból biztosított fény bejárat jelzők fedezik, melyekre Hívójelzés is kivezérelhető. A kijárat jelzőkön külön lapon található kiegészítő jelzés kitérő irányban kijáró vonatok részére sebességjelzést ad.

Hordozható jelzőeszközök:

Veresegyház állomás:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db piros fényű lámpa
- 3 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db 1,5 m magasságú állvány és piros fényű jelzőlámpa
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelző
- 1 db sárga színű jelzőszázló

Veresegyház állomások jelzőeszközeinek tárolási helye:

- Veresegyház állomás öltöző helységében erre rendszeresített szekrényben találhatóak a jelzőlámpák, valamint a hordozható jelzőeszközök Csomád állomáson találhatóak.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X			X	X	E/K			
2	E	X	X			X	X	E/K			
3	E	X		X	X		X	E/K			
4	E	X	X		X		X	E/K			
5	E	X	X		X		X	E/K			
6	E	X		X	X		X	E/K			

7	K	X		X	X		X	E/K			
8	K	X		X	X		X	E/K			
9	E	X		X	X		X	E/K			

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvénytípus
VS1	3. sz. váltó	01 vp. felől	188+25
VS2	6. sz. váltó	01.kp. felől	183+95
VS4	8. sz. váltó	05.	184+10
Ütközőbak	nincs	csonka 05.	187+90

A vágányzáró sorompók kulcsai minden állomáson a biztosítóberendezésben vannak rögzítve, melyek a helyszíni állítású váltókkal vannak szerkezeti függésben.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Általános vasútüzemi távbeszélő hálózatra kapcsolt szolgálati helyek és hívószámai:

- Veresegyház állomás forgalmi iroda: 02/32-73, CB: 01/82-20
- Veresegyház állomás mobil elérhetősége: 06-30-755-4927
- Örbottyán személypénztár: 02/32-61
- Fót állomás forgalmi iroda: 01/83-65

Postai távbeszélő kapcsolat:

- Fót állomás forgalmi iroda: 06-1-511-8365
- Veresegyház állomás forgalmi iroda: 06-1-511-8220

Veresegyház állomáson a forgalmi irodában vannak elhelyezve a különccélú távbeszélő vonalak, melyek Planet távközlő pultban végződnek.

Veresegyház állomáson MÁV Zrt. Felsővezetési FAA. Vác Szakasztechnikus- Istvántelek között is kiépített kapcsolat van.

Rákospalota – Újpest KÖFI vonal:

- Rákospalota – Újpest
- Veresegyház

Vácrátót – Veresegyház KÖFI vonal

- Vácrátót
- Veresegyház

Szolgálati helyek hívójelei:

Rákospalota – Újpest állomásközi vonal:

Rákospalota – Újpest forgalmi iroda	0 - 0
Rákospalota – Újpest I. számú állítóközpont	- 0
Bútor sajátcélu pályakiágazás	0 0
Fót	0 0 - 0
Csomád	- 0 - 0
Veresegyház	0

Veresegyház – Vácrátót állomásközi vonal:

Veresegyház	0
Órbottyán	- 0
Vácrátót II. számú állítóközpont	0 0
Vácrátót forgalmi iroda	0 - 0

A központi forgalomirányítás alatt álló vonalszakaszon a vonatszeméllyel való értekezés céljából pályatelefonok vannak elhelyezve. A pályatelefonok működésére és kezelésére vonatkozó részletes tudnivalókat a mindenkor hatályos pályatelefonok kezelésére vonatkozó Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezés kezdeményezésére Fót, Csomád és Órbottyán állomásokon a felvételi épület falán kürt van. Használatát a Biztosítóberendezési Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Veresegyház állomáson valamennyi távközlési kapcsolat hangrögzítővel ellátott. A berendezés az üzemképes állapotról visszajelzést nem ad.

A mozdonyvezető és a forgalomirányító között mobiltelefon van rendszeresítve, amely hangrögzítővel ellátott.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Veresegyház állomáson valamennyi távközlési kapcsolat hangrögzítővel ellátott. A berendezés az üzemképes állapotról visszajelzést nem ad.

A mozdonyvezető és a forgalomirányító között mobiltelefon van rendszeresítve, amely hangrögzítővel ellátott.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító 19-13, +36/30-833 2254
- területi főüzemirányító 13-33, +36/30-565-6347

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe

Rádiós körzetek:

- Veresegyház állomáson, mozdonyrádió a V3 csatornán érhető el.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

- Állomás bal, Áb: Ü1-Ü2 szakaszolás között 02. vágány.
- Állomás jobb, Áj: a 4 váltónál levő szakasz szigetelő és 1. váltó szakasz szigetelő között 03. és 04. vágány
- Raktári 1. R1: az 01. vágány fölött
- Raktári 2. R2: az. 05. vágány fölött

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Veresegyházon szakaszolók a kapcsolókertben vannak:

- állomás jobb, Áj
- állomás bal, Áb
- Budapest Táp, BpT
- Vácrátót Táp, VT
- Vácrátót vonal, VV
- Budapest Vonal, BpV
- Raktári 1 (01.vágány felett) 018/31 –es oszlopon
- Raktári 2. (05. vágány felett) 018/24-es oszlopon
- Ü1 szakaszoló a 018/03-os oszlopon
- Ü2 szakaszoló a 019/03-as oszlopon

Szakaszolók szabványos állása

BpV: zárva	R1: nyitva
BpT: zárva	R2: nyitva
VV: zárva	Ü1: zárva
VT: zárva	Ü2: zárva
Ab: zárva	Áj: zárva
Öb: zárva	Öj: zárva

A szakaszolók működtetése távvezérelt. Abban az esetben, ha a kapcsolás távvezérléssel nem működik Veresegyház állomás forgalomirányítója köteles a kapcsolást elvégezni.

Rakodási engedélyt a 71. sz. vonalon Veresegyház állomás forgalomirányítója adhat ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszám

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

Földelő rudak tárolási helye, darabszáma:

Veresegyház állomáson 2 db földelőrúd a forgalmi irodában

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

Veresegyház állomáson a térvilágítást automata alkonykapcsoló biztosítja.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Veresegyház állomáson az utastájékoztató berendezés kiegészítésre került akusztikus (PIS-GBE gépi bemondó berendezés) helyből kezelt utastájékoztató berendezéssel, amely hangrögzítővel van ellátva.

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalomirányító a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalomirányító feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Veresegyház állomáson egy utastájékoztató körzet van. Veresegyház állomásról az alábbi szolgálati helyekre történik az utastájékoztatás: Rákospalota-Kertváros, Erdőkertes és Vicziántelep megállóhelyek.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

- Veresegyház állomás 3 perc.

A személyszállító vonatok érkezéséről, a bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba történő állítása után, de legalább 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

A vonatok menetrendszerinti közlekedése esetén a megállóhelyeken és az állomásokon lévő személypénztárosokat nem kell értesíteni. 5 percet meghaladó késés esetén a forgalomirányító köteles a személypénztárosokat a vonat késéséről és a tényleges indulási időről telefonon értesíteni.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén közvetlen élőszóval kell utastájékoztatót adni.

Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a forgalomirányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

Veresegyház állomás forgalomirányító köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Vágányzári információk
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények

Az Állomási rend és váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény kihelyezése, pótlása az állomásfőnök, vagy megbízottjának a kötelessége.

A menetrendi fali hirdetmény beszerzése és kihelyezése Kommunikációs igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció (ÁUK) szervezetének a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a rákosrendezői terület üzemtechnikeitől azt meg kell kérni.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetések) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetésnyrtartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasségi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések:

A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat., stb) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetésnyrtartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetésnyrtartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás., stb) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetésnyrtartó, elhelyezkedése és/vagy azonosító száma megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV START Vasúti Személyszállító Zrt. Személyszállítási Szolgáltatási Központ Budapest- Nyugati.

Az állomás területén társszolgálati ágnak vágányai nincsenek.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Veresegyház állomás felvételi épület:

Földszint

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda
- személypénztár,
- pénztárfőnöki iroda
- öltöző

- távközlési helyiség

Emelet

- szolgálati lakások

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye a forgalmi irányító központban lévő szekrényben került elhelyezésre.

Központilag kiadott dokumentumok, amelyek nyomtatott formában kerültek elhelyezésre

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	Balesetvizsgálati Utasítás

Helyi dokumentumok, amelyek nyomtatott formában kerültek elhelyezésre

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.
3.	A mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos számú elnökövezérigazgatói utasításban szabályozott dokumentumok elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyen érhetőek el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom; Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest; és a Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüponton belül.

1.12. Parancskönyv kezelése

Veresegyház állomáson Parancskönyv mappa került rendszeresítésre, amelynek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

- Mentődoboz: Veresegyház állomáson a forgalmi irodában található. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot a távvezérelt állomáson az utasítás gyűjteménnyel együtt tartozik a mentődobozt a szolgálati helyre szállítani.
- Véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda tárolási helye: Veresegyház állomáson a forgalmi irodában.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Társaság	Budapest Podmaniczky u. 109.	02-31-00
<u>Legközelebbi kórház:</u> ÁEK Jávorszky Ödön kórház	Budapest Podmaniczky u. 111. 2600. Vác, Argenti D. tér 1/3.	06-1- 475-2600. +36 27/620-620
Orvosi ügyelet: Misszió Egészségügyi Központ Munkanapokon: 18 órától 07 óraig Munkaszüneti napokon: 07 órától 07 óráig	2112 Veresegyház, Gyermekliget út 30.	+ 36-20-922-0082

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó		112
<u>Rendőrkapitányság:</u> <u>Rendőrség,</u> Veresegyház	2100 Gödöllő, Petőfi S u. 6-10. 2112 Veresegyház, Petőfi utca 3.	28/524-600 06-28-385-011 Járőrautó: 20/989-2607
Polgármesteri Hivatal	2112 Veresegyház, Fő út 35.	06-28/588 600

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén

Munkakör	Technológiai létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
forgalomirányító	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A szolgálatba jelentkező forgalomirányító a szolgálatban lévő forgalomirányítónál köteles szolgálatba jelentkezni, aki meggyőződik a szolgálatképes állapotról. Szolgálatátadás-, átvétel alkalmával, legalább heti egy alkalommal, a digitális alkoholteszterrel megvizsgálja a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotát és azt előjegyzí az erre rendszeresített formanyomtatványba. Amennyiben az állomásfőnök az állomáson tartózkodik, jelentkezni nála kell, ilyenkor a szolgálatképes állapotról ő győződik meg. A szolgálatba lépő dolgozó a Jelentkezési könyvet a jelentkezési oszlopban, az eltávozó az eltávozási oszlopban az időadat feltüntetésével aláírja.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, és rakodásra nincs kocsí beállítva a KÖFI területén nem kell állomásbejárást tartani.

Abban az esetben, ha az állomáson bármely okból kocsí vagy munkagép van, valamint ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik, akkor a forgalomirányító az állomás teljes területén állomásbejárást köteles tartani. Ennek tényét és a megállapított hiányosságokat a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással

A forgalomirányítók az írásban történő szolgálatátadást a Fejrovas előjegyzési naplóban végzik el. A Fejrovas előjegyzési naplókban a napló belső borítójára ragasztott, „állandó jellegű szolgálatátadás” tárgyat képező tételek átadására szolgáló foglaltakra kötelesek hivatkozni, attól való eltérést át kell adni.

A szolgálatátadás szövegében az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltakon túlmenően ki kell térni az alábbiakra is:

- főtí/csomádi/örbottyáni bejáratí ajtókulcsokat, valamint a vonatok részére kiadott kulcsokat a vonatszám feltüntetésével.
- a kiadott helyi üzemek tényét és okát.
- a vonalrészen lévő vonatok számát, helyét.
- a rögzítősarukat szám szerint.

- FOR00 működéssel kapcsolatos problémákra és biztosítóberendezési hibákra utalni kell.
- minden olyan körülményét, amely a szolgálat zavartalan folytatását biztosítja.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Forgalomirányító:

- Rákospalota –Újpest – Veresegyház – Vácraót vonalon a szolgálatot a mindenkor hatályos vonali Végrehajtási Utasítás szerint, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke szerint a forgalomirányító látja el.
- A forgalomirányító egyben Veresegyház állomás forgalmi szolgálattevője is. Vezeti a Jelentkezési könyvet, a Lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, valamint tudomásul veszi a Parancskönyvi rendeleteket.
- Szolgálatváltást csak akkor szabad végrehajtani, ha a szolgálatban lévő forgalomirányító a közlekedő vonatok, tolatások forgalombiztos lebonyolítása érdekében minden intézkedést megtett a vonalszakaszon.
- A KÖFI berendezést a Kezelési Szabályzat pontos betartásával kizárólag csak egyedül kezelheti, azt másra át nem ruházhatja.
- Fogadja a vonatokat, és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazza a mozdonyvezetőt indulásra.
- Munkáját minden tekintetben, mint forgalomirányító köteles körültekintően, a forgalombiztonság betartásával végezni, oly módon, hogy a vonalon közlekedő személyszállító vonatok menetrend szerinti közlekedését biztosítja.
- Veresegyház állomáson az utazóközönséget tájékoztatja az Utastájékoztató szöveggönyv szerint, valamint esetleges vonatkésésről tájékoztatja a vonali állomások személypénztárosaikat.
- 00:40 órakor bezárja, 03:50-kor kinyitja a várótermet.
- Megszervezi a tolatási munkák elvégzését
- Fót, Csomád, Örbottyán állomásokon, amennyiben szolgálat van, felügyeli a jelenlétes forgalmi szolgálattevő forgalomszabályozási tevékenységét, amennyiben nincs jelenlétes forgalmi szolgálattevő, irányítja a vezető jegyvizsgálók biztosítóberendezés kezelését.
- Kezeli a FOR gépet, valamint a zártcsoportú e-mail-rendszert a vonatkozó utasításoknak megfelelően.
- A mindenkor hatályos KÖFI VU alapján vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, Villamosüzemi naplót, Hibaelőjegyzési könyvet az egész vonalszakaszra kiterjedően.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.
- Szolgálat végeztével köteles az ILTIS számítógépéből a különleges kezeléseket szolgálatára vonatkozóan kinyomtatni.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vállalkozó vasúttársaság nyilatkozatát a vonat indulásra kész állapotáról.
- Szolgálatának megkezdése után alkalmas időpontban állomásbejárást tart, a 2.3.1. pontban leírt esetekben.
- Az állomásfőnök távollétében intézkedésre jogosult munkavállaló
- Egyéb teendőit a névre szólóan kiadott tevékenységi jegyzék tartalmazza.
- Amennyiben vezénylet szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési Könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő forgalmi szolgálattevő látja el, a

forgalomirányítói feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik forgalmi szolgálattevő „2” megjelöléssel a forgalmi szolgálattevő feladatait látja el.

Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja a vonatokat és a forgalomirányítótól esetenként kapott rendelkezés alapján felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indulásra ill. áthaladásra.
- A forgalomirányító utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén részt vesz a váltóellenőrzés megtartásában.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútvállalat nyilatkozatát a vonat indulásra kész állapotáról.
- Szükség esetén irányítja a tolatást.
- Szolgálatának megkezdése után alkalmas időpontban állomásbejárást tart, a 2.3.1. pontban leírt esetekben.

2.18. Váltógondozás

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Oldal	Váltószám
végponti (I.)	1; 3; 5; 7; 9
kezdőponti (II.)	2; 4; 6; 8

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör

A váltók gondozását vonatmentes időben a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasza Aszód munkavállalói végzik. A váltók gondozására kötelezett és kijelölt munkavállalók nevei fel vannak sorolva az ÁVU kifüggesztendő mappában.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi

Veresegyház állomáson a váltógondozás előtt a forgalomirányító helyi üzem működését engedélyezi a biztosítóberendezésen. A váltótisztítás megkezdését és befejezését a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, melyet mind a két munkavállaló aláír. Az összes váltót (mind az I. sz. körzetben, mind a II. sz. körzetben) legalább hetente meg kell tisztítani, az esetleges akadályokat, szennyeződések eltávolítani, és a váltókat az előírt módon a kellő minőségű kenőanyaggal lekenni.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvétel és ellenőrzések alkalmával, a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltók használhatóságát, a jelzőfények kiértékelésével kell ellenőrizni.

Az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A WSSB biztosítóberendezés, ILTIS távvezérlő rendszer üzemszerű működése esetén: 2 perc
A WSSB biztosítóberendezés üzemszerűen működik, az ILTIS távvezérlő rendszer használhatatlan vagy csak részben használható: 5 perc
WSSB biztosítóberendezés és az ILTIS távvezérlő rendszer nem üzemszerűen működik, vagy használhatatlan a váltókat a helyszínen kell ellenőrizni és lezárni (helyszíni állításúvá átszerelni és/vagy biztonsági betétrel lezárni): 30 perc.

2.22. A vágányút ellenőrzése

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása

A forgalomirányító köteles elvégezni.

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása

Amennyiben valamely vágány szabad voltáról nem lehet meggyőződni a biztosítóberendezés kiértékelésével, tényleges vágánybejárást kell tartani. A tényleges bejárást a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.24. A váltók állítása

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

Jól működő biztosítóberendezés esetén a vonatok részére a váltókat a forgalomirányító állítja.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

Jól működő biztosítóberendezés esetén a vonatok részére a váltókat a forgalomirányító állítja.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása

Veresegyház állomáson a forgalomirányító őrzésében található:

- Veresegyház állomás: VS1, VS2, VS4 vágányzáró sorompó, 3, 6, 7, 8, 9 sz. váltó kulcsai.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok – használaton kívül – az öltözőben, lezárt kulcsszekrényben vannak, a forgalomirányító felügyelete, őrzése alatt.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés jól működik, második személy kijelölésére nincs szükség.

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik, a váltók állítását, rögzítését a forgalomirányító végzi. A helyszínen megtartott vágányút beállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi irodába be kell vinni és a biztonsági betéttel való ellátást a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni

2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés jól működik, második személy kijelölésére nincs szükség.

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik, a váltók állítását, rögzítését a forgalomirányító végzi. A helyszínen megtartott vágányút beállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi irodába be kell vinni és a biztonsági betéttel való ellátást a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma

Szolgalati helytol	Szolgalati helyig	Szelvény	Sorompó jelölése	Sorompó visszajelentése	Keresztező út neve, száma	Útátjáró típusa	Biztosítás módja	Labirint korlát van?
Csomád	Veresegyház	141+48			Csomád	közúti	nem biztosított	nincs
Csomád	Veresegyház	150+45			Csomád	közúti	nem biztosított	nincs
Csomád	Veresegyház	161+97	AS 161	Veresegyház	Veresegyház, Medveotthon u.	közúti	fénysorompó	nincs
Csomád	Veresegyház	167+47			Veresegyház	közúti		nincs
Csomád	Veresegyház	179+31	AS 179	Veresegyház	Veresegyház, Móricz Zs. u.	közúti	fénysorompó	nincs
Csomád	Veresegyház	182+96	SR 2	Veresegyház	Veresegyház, Dózsa Gy. u.	közúti	fénysorompó	nincs
Veresegyház	Veresegyház	185+03				gyalogos		igen
Veresegyház	Órbottyán	189+35	SR 3	Veresegyház	Veresegyház Fő út	közúti és gyalogos	fény-, és félsorompó	igen
Veresegyház	Órbottyán	190+93	SR 1	Veresegyház	Veresegyház, Csokonai u.	közúti	fénysorompó	nincs
Veresegyház	Órbottyán	193+70	AS 193	Veresegyház	Veresegyház, Ráday u.	közúti	fénysorompó	nincs
Veresegyház	Órbottyán	197+42			Veresegyház, Újtelep u.	közúti	nem biztosított	nincs
Veresegyház	Órbottyán	201+21	AS 201	Veresegyház	Erdőkertes, 2102.	közúti	fénysorompó	nincs

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvény	Sorompó jelölése	Sorompó visszajelentése	Keresztező út neve, száma	Útátjáró típusa	Biztosítás módja	Labirint korlát van?
Veresegyház	Órbottyán	208+32			Erdőkertes, Bokréta u.	közúti	nem biztosított	nincs
Veresegyház	Órbottyán	220+40	AS 220	Órbottyán	Vicziántelep, Vasút u.	közúti	fénysorompó	nincs
Veresegyház	Órbottyán	223+60	AS223	Órbottyán	Órbottyán, Táncsics u.	közúti	fénysorompó	nincs

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

Veresegyház – Órbottyán állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggettség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
189+35	SR3	fény-, és félsorompó	Veresegyház Fő út	Irányfüggetlen	Veresegyház	NEM
190+93	SR1	fénysorompó	Veresegyház, Csokonai u.	Irányfüggetlen	Veresegyház	NEM
193+70	AS193	fénysorompó	Veresegyház, Ráday u.	Irányfüggetlen	Veresegyház	NEM
201+21	AS201	fénysorompó	Erdőkertes, 2102.	Irányfüggetlen	Veresegyház	NEM
220+40	AS220	fénysorompó	Vicziántelep, Vasút u.	Irányfüggetlen	Órbottyán	NEM
223+60	AS223	fénysorompó	Órbottyán, Tácsics u.	Irányfüggetlen	Órbottyán	NEM

2.33. A tolatás engedélyezése

2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése

A KÖFI vonal területén tolatási munkát csak a forgalomirányító engedélyezhet.

2.33.3 Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

Abban az esetben, ha második forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor a második forgalmi szolgálattevő, ha nem akkor pedig a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

Abban az esetben, ha második forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor a második forgalmi szolgálattevő, ha nem akkor pedig a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

2.34. Tolatásvezető kijelölése

A tolatást vezetheti az Állomási Végrehajtási Utasításból és a mindenkor hatályos Vonal Végrehajtási Utasításból vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, távvezérelt állomásokon a jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a forgalomirányító kettős aláírásával el kell látni.

2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására felhasználható az állomás valamennyi szabad vágánya. A forgalmi és vágányhelyzettől függően a határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt. A körüljárás alkalmával a mozdonyt minden esetben kísérni kell.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások

Az állomás egész területén szalasztani tilos!

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása

Ilyen tolatási mozgások az állomáson nem végezhetők.

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

Veresegyház állomáson a forgalmi irodában 4 db sorszámmal ellátott rögzítő saru van rendszeresítve, a forgalomirányító őrzése alatt (sorszám:1-4).

Tolatást végző vonatok személyzete a mozdonyon lévő rögzítő sarut köteles használni. Egyidejűleg az állomásokon az állomásra és a tolatómozdonyra rendszeresített rögzítő sarut használni tilos. Tolatás alkalmával a rögzítő saruk rendeltetésük szerint történő felhasználásáért és a tolatás befejeztével azok tároló helyre történő viteléért a vezető jegyvizsgáló, illetve a kijelölt tolatásvezető a felelős.

A tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) az érkező vonat által használt vágányutat érintő tolatás beszüntetését személyesen köteles jelenteni Veresegyház forgalomirányítójának a rögzítő saruk helyéről. A forgalomirányító a vágányút beállítása előtt köteles meggyőződni a rögzítő saruk eltávolításáról és csak akkor szabad a vágányutat lezárni, ha az összes rögzítő saru felügyelete alatt van, illetve más állomáson – a jelenlétes forgalmi szolgálattevő, vagy vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) útján – meggyőződött annak eltávolításáról.

A rögzítősaruk kiadását, eltávolítását és visszavételét Veresegyház forgalomirányítója köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

A szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk felhasználásáért és visszaadásáért, a tolatásban résztvevő vonali tolatásvezető, a kijelölt tolatásvezető és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó felelős.

Veresegyházon a forgalomirányító szolgálatátvétel alkalmával köteles meggyőződni a rögzítő saruk tárolási helyükön való meglétéről.

A rögzítő sarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni. A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata.

2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások

Veresegyház állomás forgalmi irodájában található 2 darab lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Kiadását, a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyezni, és a vonali tolatásvezetővel aláíratni.

A lezárható kocsifogó alátétek lakatok és kulcsai Veresegyház állomáson, az öltözőben, lezárt kulcsszekrényben vannak, a forgalomirányító felügyelete, őrzése alatt.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

Veresegyház állomáson, 2 db féksaru van rendszeresítve, tárolási hely a forgalmi iroda.

A féksaruk használhatóságáról, szolgáltatadás-átvétel alkalmával szemrevételezéssel kell meggyőződni.

A megfutamodott járművek megállítására használt féksarut az állomásfőnököknek, illetve a forgalmi koordinátornak kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról a rákosrendezői terület gazdálkodási koordinátora útján.

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése

A forgalomirányító feladata az ellenőrzés.

2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása

A forgalomirányító az állomásra érkező leadási kocsikról a FOR00 rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információkat.

2.48. Engedélykérés-adás

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba

Veresegyház állomáson hangrögzítő berendezés üzemel.

Amennyiben a biztosítóberendezés meghibásodik (nincs jól működő ellenmenet kizárás), akkor az engedélykérés – adás bizonyítása céljából tanúként be kell vonni:

- Rákospalota – Újpest és Veresegyház között Rákospalota – Újpest állomás I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét.
- Veresegyház és Vácrátót között Vácrátót állomás II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét.

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése

Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén, a vonat számát, előrelátható indulási idejét és legnagyobb sebességét Veresegyház állomáson szolgálatot teljesítő forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrrel.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása

A vonatok megérkezéséről tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni.

2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.

2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása

Veresegyház állomáson a vonatszemélyzet részére a FOR00 rendszerből történik az Írásbeli rendelkezések kiállítása, illetve rendkívüli esetekre egy hagyományos Írásbeli rendelkezés tömb van rendszeresítve.

Kiállításuk a forgalomirányító feladata. A kézbesítésüket végezheti a forgalomirányítón kívül a helyből induló vonatokhoz jelentkező vezető jegyvizsgáló is.

2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai

Veresegyház állomáson a vonatszemélyzet részére a FOR00 rendszerből történik az Írásbeli rendelkezések kiállítása, illetve rendkívüli esetekre egy hagyományos Írásbeli rendelkezés tömb van rendszeresítve.

Kiállításuk a forgalomirányító feladata.

A kézbesítésüket végezheti a forgalomirányítón kívül a helyből induló vonatokhoz jelentkező vezető jegyvizsgáló is.

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások

Amennyiben a menetrend szerint áthaladó vonat áthaladása bármely ok miatt nem biztosítható, a vonatot a bejárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével meg kell állítani. A bejárat jelző előtt feltartóztatott vonat részére a bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak.

Ha a vonatot bármely ok miatt áthaladtatni nem lehet, illetve az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, akkor a vonat mozdonyvezetőjét a bejárat jelzőnél előszóval (mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon) értesíteni kell arról, hogy az állomáson megáll, az értesítés után – ha lehetséges jelzőkezeléssel – kell a szolgálati helyre bejáratni.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Jelmagyarázat:

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 14. sz. Függelékének 14. 5. pont korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon

Rákospalota-Újpest – Vácrátót – Vác

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele								Akadály	
				11	22	33	44	55	66	77	88		99
71	Rákospalota-Újpest (70)	Fót		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Fót	Vácrátót		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Vácrátót	Vác (70)		X	X	X	X	X	X	0	0	0	

2.58. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele		
01	K		
02	K		
03		D	
04	K		
05			F

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a forgalomirányító a felelős.

A veresegyházi forgalomirányító a következő szakaszcsoportra köteles vezetni kimutatást:

- Rákospalota-Újpest – Vácrátót (71. sz.)

2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása

A KÖFI vonal területén Rakodási engedély kiállítására Veresegyház állomás forgalomirányító jogosult.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogosan csak a vágányokra merőleges irányban szabad közlekedni a két sínzál közé helyezett beton átjárókon. A vágányokkal párhuzamosan az 01. és a 02. vágányok között. Kerékpárral, targoncával, közúti járművel, illetve kézikocsival az állomás területén közlekedni tilos!

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre a FOR terminál:

Épület	helyiség	használó
Felvételi épület	forgalmi iroda	forgalomirányító

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

- forgalomirányító:
- forgalmi naplózás,
 - írásbeli rendelkezés,
 - vonatesemények,
 - részletes feladatkiírás
 - szolgáltatás naplózás
 - IÜR kezelése

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik

- Veresegyház
- Fót
- Csomád
- Órbottyán

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése

Az állomásra rendszeresített számítógép meghibásodása esetén – telefoni jelentés alapján – Vácrátót állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése. (02-32-70)

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútvállalat által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a forgalomirányító készíti el. A részletes feladatkiírást szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a forgalomirányító a tolatásvezetővel szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A vonatok felvételénél a külső vonatfelvételt végző köteles az adatokat bediktálni a Call-Center központi telefonszámára.-Az adatközlést követően szükséges módosítások (pl. rossz kocsiszám, eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatomódosítás, fékpróba utáni kocsisorrend-változás stb.) esetén a külső vonatfelvételt végző (vasútvállalat képviselője, pályavasúti szolgáltatás esetén a vonali tolatásvezető, illetve a forgalmi szolgálattevő) a módosítani kívánt adatokat köteles bediktálni a Call-centernek az IÜR rendszerben történő adatrögzítéshez.

A vonatterhelési kimutatást a forgalomirányító köteles kinyomtatni.

A vonatterhelési kimutatásokat a forgalomirányító köteles gyűjteni.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal

A tevékenységet végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, illetve a vasútvállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalomirányító rögzíti a FOR00 rendszerben.

MÁV-Start Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott e-mail címre köteles elküldeni. Veresegyház, Fót, Csomád és Órbottyán állomás esetében, ez a veresegyhaz.rfszt@mav.hu e-mail cím. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz, a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kell eljárni.

Amennyiben az informatikai rendszeren keresztül nem valósul meg a készre jelentés, annak előjegyzését a forgalmi irodában található, erre rendszeresített nyomtatványon kell megtenni.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

Szolgálatátadáskor a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik

A zárt csoportú e-mail rendszer tagjai: forgalomirányító: verese gyhaz.rfszt@mav.hu

A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőnek a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani, illetve végrehajtani.

5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások

Érkező üzenetek: a beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.

Nyugtázás a szolgálatban lévő munkavállaló feladata és kötelessége.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások

Elküldött üzenetek: a küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalomirányító az alábbiak szerint:

Egy címzett esetén:

- Ha a címzett rendelkezik zárt e-mail címmel, akkor az üzenetet a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.
- Ha a címzett nem rendelkezik zárt e-mail címmel, vagy külső (nem vasúti cím) címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) budapest.cc@mav.hu keresztül kell továbbítani, :01/61-50 keresztül kell továbbítani.
- Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik.

Több címzett esetén:

- A küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalomirányító a címzettek részére. A zárt csoportú e-mail rendszerben nem szereplő címzettek részére az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

- A számítógép, vagy a postafiók meghibásodása esetén a MÁV Szolgáltató Központ értesítendő. Tel.: +36-1/511-9393; e-mail: helpdesk@mavinformatika.hu
- Ha az állomáson zárt csoportú e-mail rendszerbe bekötött terminál nem működik, akkor át kell térni a fax útján történő kommunikálásra.

Számítógép meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Az állomást eszközzel nem rendelkező szolgálati helynek kell minősíteni és a továbbiakban ennek megfelelően kell eljárni.
- A forgalomirányító a kialakult állapotról a forgalmi vonalirányítót, Ferencváros Adatrögzítő Központot, valamint munkaidőben a rákosrendezői terület gazdálkodási

koordinátorát köteles értesíteni.

- Távközlő kapcsolat hibája esetén a bejelentést a távközlő diszpécser felé is meg kell tenni. A hibák előjegyzése a Hibaelőjegyzési könyvben történik.
- Ebben az esetben az érkező, induló üzeneteket telefon útján kell továbbítani és a Fejrovas előjegyzési naplóban szó szerint előjegyezni.

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén aényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, illetve forgalmi koordinátornak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a FOR Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START Zrt).

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsának megőrzését a forgalmi szakszolgálat nem vállalja, kulcs nem adható át.

6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.