

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

VERESEGYHÁZ ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége a 71-es vonal tekintetében:

Veresegyház állomás forgalomirányítója:

- technológiai célú mobiltelefon: 30/755 - 4927. A mobiltelefon hangrögzítővel van ellátva.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalomirányítótól engedélyt kérni.

- **Tolatási mozgást engedélyezi:**

Az állomás valamennyi vágányra a tolatást a forgalomirányító engedélyezi.

- **A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:**

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

Abban az esetben, ha második forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor a második forgalmi szolgálattevő, ha nem, akkor pedig a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

Abban az esetben, ha második forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor a második forgalmi szolgálattevő, ha nem, akkor pedig a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

- **Rakodási engedély kiadása, visszavétele:**

A Rakodási engedélyt a forgalomirányító állítja ki és veszi vissza.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalomirányító részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

Veresegyház állomáson a forgalmi irodában 4 db sorszámmal ellátott rögzítő saru (sorszám: 1-4), 2 db sorszámmal ellátott féksaru (sorszám: 1-2), valamint 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve a forgalomirányító őrzése alatt. A lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsai Veresegyház állomáson a forgalmi irodában vannak - a lezárható kocsifogó alátéteken - a forgalomirányító felügyelete, őrzése alatt.

Tolatást végző vonatok személyzete a mozdonyon lévő rögzítő sarut köteles használni. Egyidejűleg az állomásokon az állomásra és a tolatómozdonyra rendszeresített rögzítő sarut használni tilos.

A rögzítősaruk, féksaruk és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását, eltávolítását és visszavételét Veresegyház állomás forgalomirányítója köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, valamint azt aláírni a vonali tolatásvezetővel vagy a kijelölt tolatásvezetővel.

Rögzítősaruk, féksaruk, lezárható kocsifogó alátétek kiadása:

A kiadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

Szöveg: „.....óra perckor aszámú rögzítősaru, féksaru, lezárható kocsifogó alátét a ... számú vágányra kiadva. (kettős aláírás)

Rögzítősaruk, féksaruk, lezárható kocsifogó alátétek visszavétele:

A járművek, illetve jármű csoportok alól eltávolított rögzítősarukat, féksarukat, kocsifogó alátéteket a vasútvállat képviselője, illetve a vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni. A visszaadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

Szöveg: „,óra perckor a számú rögzítősaru, féksaru, lezárható kocsifogó alátét visszavéve. (kettős aláírás)

A rögzítősarukat, féksarukat és a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a forgalomirányító jogosult. Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése minden esetben a forgalomirányító feladata. Az állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti saját vonata részére a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló is.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodákban (Fót, Csomád, Órbottyán és Veresegyház) a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

A KÖFI vonal területén tolatási munkát csak a forgalomirányító engedélyezhet. A személyzet nélküli szolgálati helyeken (Fót, Csomád és Órbottyán) végzett tolatási munkát is csak a forgalomirányító engedélyezheti.