



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Iktatószám: 16957/2023/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS az egyidejű engedélykérés-adás lebonyolítására

Hatályos: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna
Digitálisan aláírta:
Lancsák Zsuzsanna
Dátum: 2023.05.15
11:37:38 +02'00'

Lancsák Zsuzsanna
forgalmi szabályozási
szakelőadó

Felülvizsgálta:

Molnár Márta
Digitálisan aláírta:
Molnár Márta
Dátum: 2023.05.15
16:03:44 +02'00'

Molnár Márta
PTIG Bp. Területi forgalmi osztály
osztályvezető

Jóváhagyta:

Bertalan Zsolt
Digitálisan aláírta:
Bertalan Zsolt
Dátum:
2023.05.16
12:06:50 +02'00'

Bertalan Zsolt

FI Forgalomfelügyeleti és szabályozási osztály
osztályvezető

Tartalom

1.	Általános előírások	4
1.1.	A Végrehajtási Utasítás célja, hatálya, tartalma és kezelése	4
1.2.	Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
2.	Vonatközeledés szabályozása	5
2.1.	Engedélykérés és engedélyadás lebonyolítása	5
2.2.	Az engedélykérés-adás szövege	6
2.3.	A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése	6
2.4.	Fejrovas előjegyzési napló vezetése	6
2.5.	Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	6

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás célja, hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás célja

A kijelölt vonalszakaszokon közlekedő vonatok mennyisége miatt az F.2. számú Forgalmi Utasítás 1.1.4. b) alpontja alapján meghatározni az egyidejű engedélykérés-adás lebonyolításának előírásait.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed az alábbiakban kijelölt vonalszakaszokon közlekedő vonatok esetében az engedélykérés-adás lebonyolítás során:

- az 1 számú vasútvonalon Budapest-Keleti – Ötveny állomások között valamennyi állomásra,
- az 1a-c számú vasútvonalon Kőbánya-felső-Rákos állomások között (az alsó pályára),
- a 30 számú vasútvonalon Budapest-Déli – Budapest-Kelenföld – Székesfehérvár állomások között valamennyi állomásra és Martonvásár KÖFI központra,
- a 40 számú vasútvonalon Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs állomások között Budapest-Kelenföld állomásra, továbbá a 40a KÖFI központra,
- a 70 számú vasútvonalon Budapest-Nyugati – Vác állomások között valamennyi állomásra,
- a 80 számú vasútvonalon Budapest-Keleti – Hatvan állomások között valamennyi állomásra és a 80a KÖFI központra,
- a 100 számú vasútvonalon Budapest-Nyugati – Szolnok – Szajol állomások között valamennyi állomásra,
- a 120a számú vasútvonalon Rákos – Szolnok állomások között valamennyi állomásra és a 120a KÖFI központra.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás alkalmazásának feltételei

A VU-ban meghatározott engedélykérési és engedélyadási, továbbá tényleges indulási idő közlési előírások kizárólag az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén alkalmazhatóak:

- a két állomás között lévő vonali biztosítóberendezés üzemszerűen működik,
- az állomásközben lévő nyíltvonali fényorompók – melyek üzemképes működését helyhez kötött főjelző nem ellenőrzi – üzemszerűen működnek,
- az egyidejű engedélykérés-adással közlekedő vonatok a helyes vágányon közlekednek,
- valamennyi érintett vonat az állomásközre érvényes követési rendben közlekedtethető,
- a pályavasúti informatikai rendszer a forgalomszabályzó szolgálati helyeken online kapcsolattal jól működik,
- egyedi Rk. engedéllyel közlekedő vonat esetében nincs olyan nyíltvonali korlátozás, amely befolyásolja a forgalomszabályozást (pl. kétvágányú pályán nem találkozhat a nyílt vonalon másik vonattal).

Jelen VU előírásai szerinti közlekedésszabályozással egyidőben (pl. Budapest-Keleti – Kőbánya felső állomásközben a helytelen A vágányon) helytelen vágányon történő közlekedés is alkalmazható, viszont a helytelen vágányon közlekedő vonatok részére az engedélykérés-adást az F.2. számú Forgalmi Utasítás előírásai szerint kell lebonyolítani.

1.1.4. A VU tartalma

A VU tartalmazza az:

- 1.1.2. pontban felsorolt két- vagy többvágányú pályák helyes vágányán közlekedő, legfeljebb öt vonat részére egyidejűleg élőszóval történő engedélykérés-adás lebonyolítására,
- engedélykérés legkorábbi idejére és a kapott engedély érvénytartamára, továbbá a tényleges indulási (áthaladási) idő közlésére

vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

1.1.5. A VU kezelése

A VU a Pályavasúti Intraneten (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonali VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra és meghirdetésre.

A VU kiadója (pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbisége) köteles az éves menetrendváltást megelőzően felülvizsgálni, szükség esetén aktualizálni.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni a VU teljes anyagából:

- a hálózati főüzemirányítói, tervező főirányítói és rendkívüli helyzeteket kezelő irányítói munkakörben foglalkoztatott munkavállalóknak;
- a területi főüzemirányítóknak és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak;
- a VU 1.1.2. pontjában meghatározott szolgálati helyeken az engedélykérés-adást és forgalomszabályozást végző munkavállalóknak.

2. Vonatközlekedés szabályozása

2.1. Engedélykérés és engedélyadás lebonyolítása

Az 1.1.2. pontban meghatározott állomásokon a vonatok indítása, áthaladtatása előtt a vonatok tényleges közlekedési sorrendjének meghatározásával egy állomásközben ugyanazon vágányon (helyes vágányon), azonos irányban egymást követő legfeljebb öt vonat részére, legfeljebb 30 perces időtartamra (a közölt előrelátható indulási idők legkorábbi és legkésőbbi időpontjai között legfeljebb 30 perc lehet) kérhető és adható egyidejűleg engedély.

Az egyidejű engedélykérés-adásban érintett vonatok részére adott engedélyket érvényteleníteni kell és a vonatok részére új engedélyt kell kérni ha:

- az egyidejű engedélykérés alapján közlekedő vonatok közlekedésének tényleges sorrendje megváltozik, vagy
- időközben az 1.1.3. pontban meghatározott együttes alkalmazási feltételek megváltoznak, nem teljesülnek.

2.2. Az engedélykérés-adás szövege

„Mehet-e kb. ó p-kor méterrel a sz. vonat, kb. ó p-kor méterrel a sz. vonat, kb. ó p-kor méterrel a sz. vonat, kb. ó p-kor méterrel a sz. vonat, kb. ó p-kor méterrel a sz. vonat (szolgálati hely neve)-re? Név”.

„A sz. vonat, a sz. vonat, a sz. vonat, a sz. vonat, a sz. vonat (szolgálati hely neve)-re jöhet. Név.”

Személyszállító vonat, mozdonyvonat részére történő engedélykéréskor nem kell közölni a vonat hosszát.

Az engedélykérés-adás szövegét — a helyzetnek megfelelően — ki kell kiegészíteni az F.2. számú Forgalmi Utasítás 15.7.5.12. pontjában előírt közleménnyel is.

2.3. A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése

A vonatok tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése elmaradhat, amennyiben a vonatok a 2.1. pontban szabályozott módon történt engedélykéréskor közölt sorrendben közlekednek, továbbá az engedélykéréskor közölt előre látható indulási idő és a tényleges indulási (áthaladási) idő az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.3. pontjában meghatározott mértékben tér csak el. Az előző szolgálati helyről történő tényleges indulási idő az informatikai rendszerből megállapítható.

Egyidejű engedélykérés legkorábban az előző:

- engedélykérésben közölt vonat tényleges indulási idejének közlésekor,
- egyidejű engedélykérést követően az előző engedélykérésben közölt utolsó vonat indulását követően

történhet.

Amennyiben az egyidejű engedélykérésre vonatkozó előírások alapján történő közlekedés során valamely vonat(ok) engedélyét vissza kell vonni, akkor az engedély visszavonással érintett vonat(ok) előtt közlekedő vonatnál az F.2. számú Forgalmi Utasítás előírásai szerint közölni kell a tényleges indulási időt.

2.4. Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

A Fejrovatos előjegyzési naplóban kizárólag a ténylegesen elhangzó közlemények rögzítésére szolgáló rovatok kitöltése kötelező – az F.2. számú Forgalmi Utasítás Függelékei 7. sz. Függelékében előírtak figyelembe vételével – a VU 1. sz. mellékletét képező Fejrovatos előjegyzési naplóban bemutatott minta alapján.

2.5. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Az 1.1.3. pontban előírtaktól eltérően pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az egyidejű engedélykérés-adás alkalmazható, ha a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználással nem érintett vágányon (vágányokon):

- a két állomás között lévő vonali biztosítóberendezés üzemszerűen működik,
- az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompók – melyek üzemszerűen működését helyhez kötött főjelző nem ellenőrzi – üzemszerűen működnek,
- az egyidejű engedélykérés-adással közlekedő vonat ugyanazon a vágányon közlekednek,
- valamennyi érintett vonat az állomásközre érvényes követési rendben közlekedtethető,
- a pályavasúti informatikai rendszer a forgalomszabályzó szolgálati helyeken online kapcsolattal jól működik,
- egyedi Rk. engedéllyel közlekedő vonat esetében nincs olyan nyíltvonali korlátozás, amely befolyásolja a forgalomszabályozást (pl. kétvágányú pályán

nem találkozhat a nyílt vonalon másik vonattal).

Ellenkező irányú vonat részére legkorábban az egyidejű engedélykérésben közölt utolsó vonat indulását követően kérhető engedély. A forgalmi helyzetnek megfelelően a 2.2. pontban meghatározott szöveget ki kell egészíteni az ellenkező irányú vonat közlekedése, a helytelen vágány (helytelen A, B, C) felhasználása során alkalmazott szövegrészekkel, továbbá az F.2. számú Forgalmi Utasítás 15.7.5.12. pontjában előírt közleményekkel is.

Fejrovas előjegyzési napló

A vonat		Az engedély		A vágányút beállítás				Előrel. ind. idő közl. időpontja		Az eng. kér. közölt előrel. ind. idő		Felhatalmazásra adott rendelkezés		Fővágányok		Eng. kérekor közölt utolsó vonat száma	Érkezés		Indulás (áthaladás)		Indulási idő közl. időpontja	Vonathossz	Késéggazolás	Váltókezelőnek visszaadott kulcsok száma; jele és az átvétel elismerése. Tanú neve. Egyéb megjegyzés. Rk.	Visszajelentés	
iránya	száma	megtagadás ideje	adás ideje	elrendelése		bejelentése	után egyeztetett váltózár-kulcsok jele, száma	ó	p	ó	p	ó	p	ó	p		ó	p	ó	p					ó	p
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21						
I	2		6 10		ötől				6 15										6 15							
I	4		6 10		hatról				6 20										6 20							
I	6		6 10		hétől				6 26										6 26							
I	8		6 10		ötől				6 31										6 31							
I	10		6 10		hatról				6 40										6 40		110					
I	12		6 20		nyolcóról helytelenre				6 30										6 30							
I	22		7 10		ötől				7 15										7 15							
I	24		7 10		hatról				7 20										7 20							
I	26		7 10		hétől				7 25																	
I	28		7 10		ötől				7 29																	
I	30		7 10		hatról				7 35																	
			7 21	A 26, 28, 30 számú vonatok engedélye érvénytelen. Név																						
I	28		7 22		hétől				7 29										7 29							
I	26		7 22		ötől				7 33										7 33							
I	30		7 22		hatról				7 35										7 35							