



ÜZEMIRÁNYÍTÓ KÖZPONT
TERÜLETI FORGALOMIRÁNYÍTÁSI FŐNÖKSÉG SZEGED

40647/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Kecskemét-Mercedes ipvk. (kiz.) – Kiskunfélegyháza
(kiz.) és Kiskunfélegyháza (kiz.) – Harkakötöny elágazás
(kiz.) központi forgalomirányításra berendezett
vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023.év ____ 04. hó ____ 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Ország Benő

KÖFI üzemeltetési szakértő

Felülvizsgálta:

Zseni Gábor

forgalomirányítási főnökségvezető

Ellenjegyezte:

Cseh Attila
osztályvezető

Jóváhagyta:

Bertalan Zsolt
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1		Hatályba léptetés	

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	5
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	5
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői	6
1.4. Forgalomszabályozás rendszere	6
1.5. Jelenlétes	7
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása	7
1.7. Parancskönyv	7
1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye	8
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	8
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	8
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt	10
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség	11
3.1. 155 forgalomirányító	11
3.2. Jelenlétes	11
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	12
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés	12
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat	14
5. Útsorompók	14
5.1. Sorompókezelés	14
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	14
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	15
5.4. Jelzőőrök alkalmazása	15
6. Tolatószolgálat	16
6.1. A tolatás engedélyezése	16
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	16
6.3. A tolatás vezetőjének teendői	17
6.4. A tolatás végrehajtása	17
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása	17
6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	18
6.7. Rendkívüli tolatás	18
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatból....	18
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból	18
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	19
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijekölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	19
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	19

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen	19
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	19
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál.....	19
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért.....	21
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	21
8.1. Engedélykérés – adás.....	21
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	21
8.3. Elő- és visszajelentés	22
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	22
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	22
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben	23
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	24
8.6. Vonatok fogadása	24
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	24
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	24
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	24
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése.....	24
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése.....	24
9. Utastájékoztató	25
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása	25
9.2. Utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	25
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája.....	25
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények esetén	25
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havária) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	25
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	26
10. Rakodások engedélyezése	26
11. Építési és fenntartási munkák	27
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák.....	27
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	27
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	27
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	28
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	28
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása ..	28
12.2. Vonatösszeállítás közlése	28
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	29
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal.....	29
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	29
12.4. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	29
12.4.1. Részletes feladatkiírás.....	29
12.4.2. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	30
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	30
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	30
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	31
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	31

13.1. Hibák előjegyzése.....	31
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	31
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén.....	31
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei.....	31
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése	31
13.4.2. Kényszeroldás	32
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	32
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása.....	32
13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	32
13.5. Váltóellenőrzés, ha a 155 forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	32
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a 155 forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	33
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása.....	33
14. Rendkívüli események.....	35
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén.....	35
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	35
15. Egyéb előírások.....	35
15.1. Vagyonvédelem	35
15.2. Ellenőrzési kötelezettség	36
Mellékletek	36
Nyíltvonal jellemzői.....	37
Szolgálati helyek jellemzői.....	43
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai.....	97
Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai	103
A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata	110

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed:

- a 140. sz. vasútvonal Kecskemét-Mercedes ipvk (kiz.) – Kiskunfélegyháza (kiz.), valamint
- a 155. sz. vasútvonal, Harkakötöny elágazás (kiz.) – Kiskunfélegyháza (kiz.).

vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya a vonalszakasz forgalomirányítását végző 155 forgalomirányítójára, valamint a felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyíltvonalon és a vonatokon szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt. vasúti társaság, egyéb vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira terjed ki.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó előírásokat. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, azokra a hatályos Utasításokban, rendelkezésekben, Végrehajtási Utasításokban, Kezelési Szabályzatokban előírtakat kell alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU karbantartásáért, módosításáért a pályahálózat működtető területi forgalomirányítási főnöksége a felelős.

A VU elektronikus formában a MÁV Pályavasúti intraneten, és az alábbi útvonalon is elérhető: \\mav.hu\mavfs1\Adatok\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Sg-FIF\KÖFI\Végrehajtási Utasítások, rajzok\Szeged\155

A KÖFI állomásokon jelen VU-t hozzáférhető helyen kell tartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- A 155 forgalomirányítóknak jelen VU anyagából, az irányításuk alá tartozó vonalszakasz szolgálati helyeinek Kezelési Szabályzataiból.
- A vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek (továbbiakban: jelenlétes) a jelen VU anyagából, és a szolgálati helyek Kezelési Szabályzataiból.
- A vonalszakasszal szomszédos szolgálati helyek forgalomszabályozását végző forgalmi szolgálattelvőinek a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek, forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző munkavállalóinak a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavállalóit jelen VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell megrendelés esetén.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

A Kecskemét – Kiskunfélegyháza vonalszakasz vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő (Kecskemét – Városföldi elágazás között félig önműködő) térközbiztosító berendezéssel ellátott, villamosított. A vonalszakasz Kecskemét – Városföld állomások

között egyvágányú, Városföld – Kiskunfélegyháza állomások között kétvágányú. Valamennyi szolgálati helye biztosított.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- kezdőpontja: Kecskemét Mercedes ipvk (kiz),
- végpontja: Kiskunfélegyháza állomás (kiz),
- hossza: 16,370 km,
- pályasebesség: 120 km/h,
- engedélyezett vonathossz: 750 m,
- tengelyterhelés: 21 t,
- általános fékút: 1000 m,

A Kiskunfélegyháza – Harkakötöny elágazás közötti vonalszakasz vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott, Harkakötöny elágazás – Kiskunhalas között vonatjelentőőri térközi közlekedésre berendezett, villamosított, egyvágányú vasútvonal. Valamennyi szolgálati helye biztosított. A Balotaszállás elágazás – Harkakötöny elágazás közötti deltavágány, vonatjelentőőri térközi közlekedésre berendezett villamosított vonalrész.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- kezdőpontja: Harkakötöny elágazás (kiz),
- végpontja: Kiskunfélegyháza állomás (kiz),
- hossza: 42,543 km,
- pályasebesség: 100 km/h,
- engedélyezett vonathossz: 750 m,
- tengelyterhelés: 21 t,
- általános fékút: 1000 m.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Szolgálati hely	Jellege	Berendezés típusa	Forgalmi szolgálat
Városföld	állomás	távvezérelt, D55	nincs
Galambos	állomás	távvezérelt, D55	nincs
Jászszentlászló	állomás	távvezérelt, D55	nincs
Kiskunmajsa	állomás	távvezérelt, D55	nincs
Tajó	megálló-rakodóhely	helyben kezelt D55	nincs
Harkakötöny	állomás	távvezérelt, D55	nincs

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

A 155 forgalomirányítói szolgálati hely Kiskunfélegyháza állomáson van kialakítva.

A távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes a ténykedésekbe bevonható.

A vonalszakasz forgalmi vonalirányítói teendőit a hatályos Menetrendi utasításban meghatározott forgalmi vonalirányító látja el.

A 155 forgalomirányító valamint a forgalmi vonalirányító forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a jelenlétesek, valamint a vonatokon és a nyílt vonalon szolgálatot teljesítő, munkát végző munkavállalók kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szolgálati ág vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

A 155 forgalomirányító a telepített biztosítóberendezésről közvetlenül szabályozza a vonalszakasz forgalmát. A vonalszakaszon található berendezéseket az ElpultD55 rendszer segítségével a Kezelési Szabályzatok szerint kezeli, felügyeli.

1.5. Jelenlétes

Havária helyzet esetén jelenlétesként Kiskunfélegyháza állomás létszámába tartozó táblakezelő forgalmi szolgálattelvő vagy a külső forgalmi szolgálattelvő.

A jelenlétesek a vonatforgalommal, tolatással és járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőiket a 155 forgalomirányító rendelkezése alapján a hatályos Utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, jelen VU-ban szabályozottak szerint kötelesek ellátni.

Jelenlétes az alábbi esetekben teljesít szolgálatot:

- ha a távvezérlés használhatatlan, vagy a biztosítóberendezés meghibásodásának mértéke lehetetlenné teszi a távvezérelt üzemmód használatát, vagy forgalmi személyzetet igénylő rendkívüli esemény következik be,
- valamely karbantartási tevékenység, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás vagy egyéb vasúti társasági tevékenység szükségessé teszi a jelenlétét, és a kivitelező vagy vasúti társaság megrendelte,
- pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége erről kimutatható módon rendelkezik.

Jelenlétes helyszínre jutása:

- Vasúti járművel,
- Szolgálati gépjárművel,
- Saját gépjárművel,
- Műszaki szakszolgálatok készenléti gépjárművével.

Az alkalmazandó közlekedési eszköztől – a lehetőségek mérlegelése után – a területi főüzemirányító rendelkezik.

A jelenlétesek feladatai:

- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- A 155 forgalomirányító rendelkezésére a váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, váltó biztonsági betéttel történő lezárása, annak eltávolítása.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése a 155 forgalomirányító utasítására.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan és időrendben a Fejrovas előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti telefonon a 155 forgalomirányítónak.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozása esetén az iroda ajtaját bezárja.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről értesíti a 155 forgalomirányítót.
- Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetében végzi a kiadott utasításban, forgalmi technológiában meghatározott feladatokat.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A 155 forgalomirányító a szolgálatban lévő 155 forgalomirányítónál köteles szolgálatra jelentkezni.

A jelenlétes a szolgálati beosztásban megjelölt időben köteles szolgálatra jelentkezni, kivéve az operatív elrendelt kirendelési eseteket. Valamennyi esetben a szolgálat felvételekor a 155 forgalomirányítónak köteles bejelentkezni.

1.7. Parancskönyv

A KÖFI központban papír alapú Parancskönyv van rendszeresítve, tárolási helye a szekrényben. A Parancskönyv elektronikus formában is elérhető az alábbi helyen:

M:\MAV-Reszlegek\223Forgalmi_Ig\22346Sg-FIF\E-Parancskönyv

A vonalszakasz nyíltvonali szolgálati helyeire kirendelt jelenlétesek, vonali tolatásvezetők, vonali kocsirendezők a vonatkozó Parancskönyvi rendeleteket a honos telepállomásukon rendszeresített Parancskönyvben veszik tudomásul. Tudomásul vétel tényét az illetékes állomás ellenőrzésre kötelezett munkavállalói felügyelik, ellenőrzik.

A vasúti társaságok munkavállalói a rájuk vonatkozó Parancskönyvi rendelkezéseket a Megállapodásokban szereplő módon veszik tudomásul.

1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

Az elsősegélynyújtáshoz használható EÜ doboz, véralkohol-vizsgálati doboz, és az ahhoz tartozó nyilvántartás Kiskunfélegyháza KÖFI Központ vonatkozásában a kiskunfélegyházi rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a tárolásra kijelölt helyen található.

KÖFI Központ vonatkozásában, a Kiskunfélegyháza állomáson szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő az elsősegélynyújtásra igénybe vehető munkavállaló.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Kecskemét, Nyíri út 38/A	+36308617212
	Kiskunhalas, Hársfa utca 2.	+3677421170 +36703138425
Orvosi ügyelet	Kiskunfélegyháza Fadrusz J. u. 4.	+3676463222 +3676801663
Kórház	Kecskemét, Nyíri út 38.	+3676481781

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Forgalmi irodákban:

- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés (hangrögzítővel ellátott)
- CB rendszerű telefon
- IP rendszerű telefon
- Városföld állomáson Pályatelefon

KÖFI központban:

- CB rendszerű telefon
- Mozdonyrádió: A mozdonyrádióval rendelkező személyzet és a 155 forgalomirányító között létesít kapcsolatot.
- Mobiltelefon.

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
155 forgalomirányító	06/ 27-28 06/ 27-36	+36303299373 +36 1516 -2728 +36 1516- 2736	uksg.kofi.kfh@mav.hu

- IRCS rendszerű telefon: Közvetlen kapcsolat Kecskemét, Kiskunfélegyháza és Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgáltatóival, és a 700-as, 900-as forgalmi vonalirányítókkal.
- Pályatelefon: A 155 forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a bejárati jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompószekrényeken telepített helyhez kötött pályatelefonnal.
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő: A 155 forgalomirányító és a vonalszakasz nyíltvonali szolgálati helyei között Utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.
- IP rendszerű telefon.

A 155 forgalomirányító valamennyi távközlő berendezése hangrögzítőre van kapcsolva. A hangrögzítő berendezés üzemszerű működésének visszajelentését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Szolgálati hely	Üzemi távbeszélő	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Kecskemét rendelkező forgalmi szolgáltató	06/42-13	+36 1516-4213 +36 2055-4320	kecskemetsz@ma.hu
Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgáltató	06/27-13	+3630565-5909 +3630565-5909	kiskunfelegyhazasz@ma.hu
Kiskunhalas rendelkező forgalmi szolgáltató	06/52-13	+36 1516-5213 +3630292-7674	kiskunhalasz@ma.hu
Városföld forgalmi iroda	06/27-70	-	-
Galambos forgalmi iroda	06/27-78	-	-
Jászsztlászó forgalmi iroda	06/27-77	-	-
Kiskunmajsa forgalmi iroda	06/52-51	-	-
Harkakötöny forgalmi iroda	06/52-40	-	-
900-as forgalmi vonalirányító	06/86-62 06/12-21	+361516 -8662, +3630310-5966	uksg.900@ma.hu
700-as forgalmi vonalirányító	06/14-10 06/86-63	+3630811-1687	uksg.700@ma.hu
Területi főüzemirányító	06/13-33	+3630565-6349	uksg.tfoir@ma.hu
Területi pályavasúti diszpécser	06/11-60, 06/16-44	+36 1516 -1160, +36 30 565-6553	sg.pldiszp@ma.hu

Területi biztosítóberendezési diszpécser	06/12-70	+36 1516 -1270, +36 30 456-1296	bp.tdiszp@mav.hu
FET diszpécser	06/86-68 06/86-69 06/86-70 06/86-71	+36-30708-6519	szeged.fet@mav.hu
Távközlő diszpécser	01/61-00	-	bp.tdiszp@mav.hu
Területi Funkcionális felügyelet	06/13-55	+36-30941-1840	szeged.tszf@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányító	06/23-24	+36-30542-6224	szegs@mav-start.hu
Hálózati energiaellátási diszpécser	06/22-92	+36-30936-0250	diszpecser.erosaram@mav.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/21-76 01/63-19	+36-30330-2959 +36-30685-3764	ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
Call-center	01/48-78	+36-30504-4878	-

2.2 Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A 155 forgalomirányítóval történő értekezésnél a mozdonyvezetőnek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet, ahonnan az értekezés történik.

A vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek mozdonyvezetői a 155 forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni legkésőbb a vonalszakaszra történő belépés előtt 10 perccel korábban, hogy késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Ha a kiindulási állomás a vonalszakaszon van, az adott szolgálati helyen a tervezett indulási idő előtt legalább 10 perccel eleget kell tenniük bejelentkezési kötelezettségüknek.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be a vonalszakaszra vonatkozó indító állomásról történő engedélykérés, vagy a vonalszakaszról történő indulás előtt, a 155 forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, a vonalszakaszról történő indulás esetén nem kezelhet jelzőt a vonat részére.

A 155 forgalomirányítóknak szükség esetén fel kell kérnie az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonalszakasz szolgálati helyeiről induló vonatok esetén, amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, a 155 forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni, és a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni.

Ha a 155 forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Mozdonyvezető bejelentkezése a 155 forgalomirányító mobil vagy CB telefonszámának hívásával:

„A számú vonat mozdonyvezetője a 155 forgalomirányítójánál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A 155 forgalomirányító nyugtázása, ha a telefonkészüléke kijelzi a hívószámot:

„A 155 forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

A 155 forgalomirányító válasza, ha a telefonkészüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (Név)”

Mozdonyvezető válasza:

„A mobiltelefonom száma: (Név)”

A 155 forgalomirányító nyugtázása:

„A 155 forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

Bejelentkezést követően, ha a mozdonyvezető hívószáma bármely ok miatt megváltozik, akkor a mozdonyvezető új bejelentkezéssel köteles ezt a 155 forgalomirányító tudomására hozni.

Mozdonyvezető bejelentkezése a 155 forgalomirányító részére rádióon történő bejelentkezéskor:

A ... számú vonat mozdonyvezetője a 155 forgalomirányítónál jelentkezik rádiópróbára. (Név) Vétel.”

155 forgalomirányító:

„A 155 forgalomirányító a ... számú vonat részére rádiópróbáját vette. (Név). Vétel”

Amennyiben a bejelentkezés mozdonyrádióon történik, azt előjegyezni nem kell.

A pályavasúti informatikai rendszerekben megadott mozdonyvezető nevét, elérhetőségét kell figyelembe venni.

Amennyiben a pályavasúti informatikai rendszerekben nincs rögzítve a mozdonyvezető neve, elérhetősége, vagy a rendszerek használhatatlanok, akkor a Fejrovas előjegyzési napló 20. rovatába elő kell jegyezni a mozdonyvezető mobiltelefonszámát.

Amennyiben a vonalszakaszra történő belépés után válik használhatatlanná a pályavasúti informatikai rendszer, a 155 forgalomirányító a területi vontatási főirányítótól, vagy az illetékes vasútvállalati diszpécstől köteles elkérni a mozdonyvezető elérhetőségét.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. 155 forgalomirányító

A 155 forgalomirányító az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovas előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Vágányzár és lassújel kimutatás

A Fejrovas előjegyzési naplóban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben előírt eseteken felül külön sorban előjegyzendő adatok:

- biztosító berendezés helyi üzemmódba kényszerrel való kiadása,
- a kültéri számozás tároló ládában elhelyezett kocsifogó alátétekről, valamint a tároló láda nyitásával/zárásával kapcsolatos kapott jelentés,
- a vonalszakaszon közlekedő menetrend nélküli vonat esetén, külön sorban elő kell jegyezni az MRN vonat közlekedési adatait.

3.2. Jelenlétes

A jelenlétes az alábbi dokumentumokat köteles vezetni:

- Fejrovas előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Írásbeli rendelkezés.

A jelenlétes a Fejrovtos előjegyzési naplót az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 7. sz. Függeléke rendelkezéseinek figyelembevételével köteles vezetni.

Jelenlétes alábbiakat köteles előjegyezni:

- A belépés, eltávozás tényét, név, beosztás, időpont megjelölésével.
- Helyi üzembe történő átvételt, visszaadást.
- Az állomásbejárás megkezdését és befejezését, és az észlelt, megállapításokat (hiányosság/rendben).
- A vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- A tolatások kezdetére és időtartamára a 155 forgalomirányító által adott engedélyeket.
- Tolatás befejezése után a vágányhelyzetet, tárolt kocsik esetén a megfutamodás elleni biztosítást, a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek számát, helyét a vágány megjelölésével.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolásra, feszültségmentesítésre vonatkozó előjegyzéseket.
- A szolgálatátadást folytatólagos szolgálat esetén.
- Nem folytatólagos szolgálat esetén a szolgálat felvételét és befejezését.

A Hibaelőjegyzési könyvben a jelenlétes alábbiakat köteles előjegyezni:

- Szolgálat kezdéskor a számlálók aktuális állását elő kell jegyeznie.
- Szolgálatátadást.
- Pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat.
- Helyi üzemben történő számlát kezeléseket.

Helyi üzemben a hibák bejelentését a jelenlétes köteles végezni. A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a 155 forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. A Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a 155 forgalomirányító részére közölni.

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés helyi üzembe van kiadva, és a 155 forgalomirányító számlált kezelést rendel el a jelenlétes részére, annak tényét a jelenlétesnek a Hibaelőjegyzési Könyvbe elő kell jegyeznie.

Helyi üzemben a hatályos utasítások, és a Kezelési szabályzatok alapján köteles a szolgálati helyen lévő Dominó 55 biztosítóberendezést kezelni, a Hibaelőjegyzési könyvet vezetni.

A 155 forgalomirányító az Írásbeli rendelkezés szövegét lediktálhatja a jelenlétesnek, aki kiállítja az Írásbeli rendelkezést. Az Írásbeli rendelkezést a jelenlétes köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és jelen VU-ban előírt módon kézbesíteni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

A szolgálati helyeken vonatkozási és tolatás részére a váltókat, távvezérelt üzemmódban a 155 forgalomirányító, helyi üzemmódban pedig a jelenlétes állítja.

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltó- és vágányút ellenőrzést a Kezelési Szabályzatokban foglaltak szerint a szimbólumok, ellenőrző fények kiértékelésével kell megtartani.

A meg nem engedett vonatmozgásokról a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak alapján kell meggyőződni. Amennyiben kétséget kizáró módon nem lehet meggyőződni, akkor a vonatszemélyzet útján kell meggyőződni.

Ha nem biztosítható, hogy a KÖFI vonal szolgálati helyeinek fővágányain legalább 12 óránként járműmozgás legyen, vagy a foglaltság ellenőrző berendezés nem működik, vagy 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedett, akkor a vágányút ellenőrzést az alábbiak szerint kell végezni:

Amennyiben a szolgálati hely területén vonat áll, és a vágány a mozdonyvezető tartózkodási helyétől teljes hosszában belátható (nem korlátozott a távolbalátás és a szabadlátás, továbbá a rálátást másik vonat sem akadályozza), akkor a vágányút áttekintésére a 155 forgalomirányító köteles utasítani az ott tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét, aki a vágányút szabad vagy foglalt állapotáról köteles jelentést tenni.

Amennyiben az előzőekben leírt feltételek teljes körűen nem biztosítottak, akkor a 155 forgalomirányító köteles mozdonyrádión értesíteni a bejáró vonat mozdonyvezetőjét, hogy a vágányút ellenőrzést elvégezni nem tudta. Ebben az esetben a vonat csak Hívójelzessel járatható be az állomásra.

Ha a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat távvezérelt állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzetének vagy a távvezérelt állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

Amennyiben a jelenlétes vagy a vonatszemélyzet kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni a látszólagos foglaltság alapján.

Ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat addig nem indítható, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett munkavállaló vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött a vonat végének előírászerű jelzéséről.

Amennyiben Városföldön, az I. sz. vágányon személyszállító vonat áll, a II. sz. vágányon vonatot áthaladtatni tilos, mert az elsodrési határ nincs biztosítva!

A KÖFI vonal nyíltvonali szolgálati helyein, ha a jelenlétes helyi üzemmódban kezeli a D55 berendezést, a 155 forgalomirányító utasítja a vágányút beállítására. A vágányútbeállítás elrendelését és bejelentését mindkettő kötelesek előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplójukban.

Helyi üzemmódban, jól működő biztosítóberendezés esetén a jelenlétesnek a vágányutat áttekinteni nem kell. A berendezés üzemszerű működése esetén a váltó- és vágányút ellenőrzést a Kezelési Szabályzatokban foglaltak szerint az ellenőrző fények kiértékelésével kell megtartani, majd az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályai szerint be kell jelenteni a vágányút beállítását a 155 forgalomirányító részére.

Abban az esetben, ha a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés oly mértékben meghibásodott, hogy a vágányútellenőrzés a kezelőasztal ellenőrző fényeinek kiértékelésével nem végezhető el, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályai szerint a jelenlétes a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel köteles a vágányútellenőrzést megtartani. Ezt olyan helyről köteles megtenni, ahonnan kétséget kizáróan meg tud győződni a vágányút szabad voltáról. Majd az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályai szerint be kell jelenteni a vágányút beállítását a 155 forgalomirányító részére.

Amennyiben az áttekintés biztonságosan nem végezhető el (pl. a távolbalátás korlátozott), a vágányútellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani. A vágányútellenőrzés megtartását ez esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Időpont (óra, perc). Vágányútellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra(ról) megtartva. Aláírás.” szöveggel kell előjegyezni és a 155 forgalomirányítónak bejelenteni.

A 155 forgalomirányító az ELPULTD55 Kezelési Szabályzata, a jelenlétes a D55 típusú biztosítóberendezés érvényben lévő Kezelési Szabályzata és a Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint köteles végrehajtani a váltóellenőrzést, figyelembe véve az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, és jelen Végrehajtási Utasítás 13. pontjában foglaltakat.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A vonalszakaszon lévő szolgálati helyeken a váltógondozást a pályahálózat működtető illetékes területi szervezeti egységének munkavállalója végzi.

A váltógondozás megkezdése előtt, a váltók gondozásával megbízott munkavállaló köteles a munkavégzésre engedélyt kérni mobiltelefonon, vagy a váltókörzetben lévő utasítást adó hangszórós berendezésen a 155 forgalomirányítótól. Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazás esetén, a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles a munkavégzésre engedélyt kérni, aki a 155 forgalomirányítót a munkavégzésről értesíti.

A váltó gondozására vizsgálatára a 155 forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt a pályahálózat működtető illetékes munkavállalójának. A 155 forgalomirányítónak a Fejrovatos előjegyzési naplóban a munka megkezdését és befejezését elő kell jegyeznie.

A váltók állítását esetről esetre a 155 forgalomirányítótól, vagy a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell kérni.

A pályahálózat működtető illetékes munkavállalóját a közlekedő vonatokról a 155 forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni, a pályahálózat működtető illetékes munkavállalója az értesítést köteles nyugtázni.

A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a 155 forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében a munkavégzés időtartamára. A váltógondozó által kért váltóállítások kivételével a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.

Az egyéni védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős.

A váltóerő mérés és egyéb fenntartási munkák esetén is a fentiek szerint kell eljárni.

Amennyiben a munkák idejében jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a váltóerőmérés, vonatmentes időben, helyi üzemmódban a jelenlétes közreműködésével is végezhető.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási és nyíltvonali fénysorompóival kapcsolatos műveleteket a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a 155 forgalomirányító végzi.

A vonalszakaszon lévő útátjárók felsorolását, szelvényszámát, útsorompók jelölését, biztosítási módját, visszajelentés helyét jelen VU 1. és 2. számú mellékletei tartalmazzák.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén

A nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén, a 155 forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécst, és a szomszédos forgalomszabályozó állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőit. Az értesítés a Kecskemét – Kecskemét-

Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat-kiágazás vonalszakaszon a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A vonatszemélyzetet a nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról annak a forgalomszabályozást végző szolgálati helynek a forgalmi szolgálattevője (forgalomirányítója) köteles értesíteni, aki a vonatot az útsorompó helye szerinti állomásközbe vagy állomás felé indítja.

A 155 forgalomirányító az Írásbeli rendelkezés szövegét a VU 8.4. pontja alapján, köteles a mozdonyvezetőnek lediktálni.

Értesítés az AS 344 fénysorompó használhatatlanságáról:

Kecskemét – Városföld állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha Lakitelek felől vonat van útban, az érkező vonat személyzetét mobiltelefonon keresztül élőszóban kell értesíteni az AS344 jelű fény- és félsorompó használhatatlanságáról az alábbiak szerint:

Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője a forgalmi vonalirányítótól köteles érdeklődni a vonat mozdonyvezetőjének mobiltelefon számáról. A vonatot legkésőbb Városföld elágazás „A” jelű nyíltvonali bejárati jelzőjénél a vonatszemélyzet értesítése céljából meg kell állítani.

A vonatszemélyzet értesítését követően lehet a páros számú vonatot Kecskemét állomásról Városföld állomás felé indítani. Amennyiben a Lakitelek felől érkező vonat Városföld elágazás „A” jelű nyíltvonali bejárati jelzőjét már meghaladta, úgy a páros számú vonatot Városföld irányába csak akkor szabad indítani, ha a Lakitelek irányából a vonat Kecskemét állomásra megérkezett.

Az első páratlan számú, menetiránnyal szemben indított vonat, vagy Lakitelek útján nem értesíthető vonat közlekedése esetén az AS344 jelű fény- és félsorompó használhatatlanságáról a vonat személyzetét a fentiek szerint élőszóban kell értesíteni.

A vonatforgalmat úgy kell szabályozni, hogy a vonatkésés a lehető legkisebb mértékű legyen.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha a vonalszakaszon lévő szolgálati hely állomási fénysorompóján a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényt a 155 forgalomirányító köteles lekapcsolni.

Városföld SR2 és SR1, Galambos SR2, Jászszentlászló SR1 és SR2, Kiskunmajsa SR2 és SR4, valamint Harkakötöny SR1 jelű állomási fénysorompó használhatatlansága esetén, a 155 forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécst.

A Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás SR2 fény- és félsorompójának használhatatlansága esetén a biztosítóberendezési diszpécst Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni.

Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a be-, vagy kijáró vonatok személyzetét élőszóval köteles a 155 forgalomirányító értesíteni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

A vonalszakaszon közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a vonalrészben lévő nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságának esetén a 155 forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrökkel.

A kirendelt jelzőőr részére Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását valamelyik szomszédos forgalomszabályozó állomás köteles átadni.

A jelzőőr szolgálatának ellátásához szükséges egyéb eszközökről és feltételekről a jelzőőrt biztosító szervezeti egység vagy külső vállalkozó köteles gondoskodni.

6. Tolatószerkezet

6.1. A tolatás engedélyezése

A tolatást a 155 forgalomirányító engedélyezi.

Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a 155 forgalomirányító hozzájárulásával a tolatást ő is engedélyezheti.

KÖFI szerkezeti helyen emberi erővel végzett tolatás nem végezhető.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A vonalszakasz távvezérelt szerkezeti helyein az előrelátott tolatási feladatokról és korlátozásokról a vonatszemélyzetet a forgalomszabályozó állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni.

Az Írásbeli rendelkezés szövegét a 155 forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni a vonalszakasz forgalomszabályozó állomására. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szerkezettevő a vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát köteles közölni a 155 forgalomirányítóval. Ha a távvezérelt szerkezeti helyen jelenlétes teljesít szolgálatot, a tolatás engedélyezésére vonatkozó Írásbeli rendelkezést a 155 forgalomirányító utasítására a jelenlétes is kézbesítheti a tolatászemélyzet részére.

Amennyiben az adott szerkezeti helyen jelenlétes nem teljesít szolgálatot, a tolatás engedélyezésére vonatkozó Írásbeli rendelkezést a 155 forgalomirányító lediktálhatja a vonali tolatásvezető részére. A vonali tolatásvezető a 155 forgalomirányító által diktált rendelkezést köteles közvetlenül az Írásbeli rendelkezés tömbbe írni és a kiállító aláírása mellett a 155 forgalomirányító nevét „sk” jelöléssel rájegyezni, majd azt követően visszaolvasni. Az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezető példányát a mozdonyvezető részére köteles kézbesíteni.

Abban az esetben, ha a vonali tolatásvezető nem a kiszolgáló vonattal jut el a tolatás helyszínére, a forgalomszabályozó állomás forgalmi szerkezettevője (a helyi előírásokat is figyelembe véve) köteles a tolatás engedélyezéséről szóló Írásbeli rendelkezés mozdonyvezető és vonali tolatásvezető/vezető jegyvizsgáló példányát is az induló vonat mozdonyvezetője részére kézbesíteni az alábbiak szerint:

A 155 forgalomirányító, a zárt csoportú email rendszerben elküldi a felkérést az adott forgalomszabályozó állomásnak az elvégzendő tolatási feladatokról, mellékelve az elkészített részletes feladatkiírást.

Az Írásbeli rendelkezés felkérés szövegének utolsó pontjaként tartalmaznia kell:

„A vonali tolatásvezető példányát állomásra kell továbbítani, és részére átadni.”

A forgalomszabályozó állomás saját jelentőpontját használva elkészíti a megadott vonat részére az Írásbeli rendelkezést, majd annak mozdonyvezetőjének kézbesíti a Vonali tolatásvezető példányát is.

A felkért forgalomszabályozó állomás, a zárt csoportú email rendszerben értesíti a 155 forgalomirányítót a kézbesített Írásbeli rendelkezés számáról, és a vonali tolatásvezető példányának átadásáról.

A helyszínre érkező vonali tolatásvezető köteles aláírásával, a mozdonyvezető példányán az átvételt elismerni, majd annak számát, és hogy az elvégzendő feladatokat megértette, a 155 forgalomirányítóval jelenteni.

Abban az esetben, ha a vonali tolatásvezető a forgalomszabályozó állomáson át tudja venni az Írásbeli rendelkezést, és neki kell azt bármilyen okból a tolatás helyszínére juttatnia, és a mozdonyvezető részére átadnia, akkor az alábbiak szerint kell eljárni:

A 155 forgalomirányító, a zárt csoportú email rendszerben elküldi a felkérést az adott forgalomszabályzó állomásnak az elvégzendő tolatási feladatokról, mellékelve az elkészített részletes feladatkiírást.

Az Írásbeli rendelkezés felkérés szövegének utolsó pontjaként tartalmaznia kell:

„A mozdonyvezető példányát állomásra kell továbbítani, és részére átadni.”

A forgalomszabályzó állomás saját jelentőpontját használva elkészíti a megadott vonat részére az Írásbeli rendelkezést, majd a vonali tolatásvezetőnek kézbesíti a mozdonyvezető példányát is.

A felkért forgalomszabályzó állomás, a zárt csoportú email rendszerben értesíti a 155 forgalomirányítót a kézbesített Írásbeli rendelkezés számáról, és a mozdonyvezető példányának átadásáról.

A helyszínre érkező mozdonyvezető köteles aláírásával, a vonali tolatásvezető példányán az átvételt elismerni, majd annak számát, és hogy az elvégzendő feladatokat megértette, a 155 forgalomirányítónak jelenteni.

A 155 forgalomirányító az előre nem látott esetben végzendő tolatási mozgásokat engedélyezheti a tolatást vezető munkavállaló vagy a mozdonyvezető részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül is.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A vonali tolatásvezető belépést követően köteles szolgálatra jelentkezni a 155 forgalomirányítónál, a rendelkezésre álló értekező berendezésen. A belépés tényét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, időpont megjelölésével.

A tolatási mozgás megkezdése előtt, a vonali tolatásvezető köteles körzetbejárást tartani, mely arra a körzetre terjed ki, amelyre szolgálati ténykedése kiterjed. A körzetbejárás megtartását, és a megállapított hiányosságokat, a 155 forgalomirányító, időpont megjelölésével köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

6.4. A tolatás végrehajtása

A vonalszakasz szolgálati helyein rendszeresített tolatócsapat nincs. Normál üzemi és attól eltérő körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető szükséges a tolatás végrehajtásához. A kiágazó scvp-k esetén az ÜVU-ban meghatározottak szerint.

Tolatások részére a váltókat távvezérelt üzemmódban a 155 forgalomirányító állítja. Tajó szolgálati helyen a váltókat a váltóállítással megbízott munkavállaló állítja helyi üzemmódban.

A nyíltvonali szolgálati helyeken az egyedül közlekedő mozdony csak a 155 forgalomirányító engedélyével mozoghat.

Több mozdony egy időben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatás alkalmával a mozdonyvezető az első vezetőfülkében köteles tartózkodni.

A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket a vonali tolatásvezető, ha nincs, akkor rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.

A vonalszakasz nyíltvonali szolgálati helyein szalasztani tilos!

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a 155 forgalomirányító részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat és a járművek a biztonsági

határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló erről a helyszínen köteles meggyőződni.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

Tolatási határjelzõn túl csak a 155 forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni.

A Tolatási határjelzõn túli tolatásra a 155 forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha a szolgálati hely felé az adott vágányon nincs vonat útban, és a szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattevõje (forgalomirányítója) hozzájárult a nyílt vonal felé történõ tolatáshoz.

6.7. Rendkívüli tolatás

Ha nem személyszállító vonatból jármûvet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetõt kell biztosítani.

A vonali tolatásvezetõ biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni. A vasúti társaságot a 155 forgalomirányító a területi fõüzemirányító útján köteles értesíteni.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedõ személyszállító vonatból

Közlekedõ személyszállító vonatnál olyan üzemveszélyes mûszaki meghibásodás esetén, amikor kocsit kell kisorozni a vonatból, a tolatást a 155 forgalomirányító rendelkezése alapján a vezetõ jegyvizsgáló köteles vezetni. A kocsikisorozás szükségességérõl a mozdonyvezetõ dönt, melynek tényét köteles a 155 forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási sorompók lezárását, felnyitását a vezetõ jegyvizsgáló a 155 forgalomirányítótól köteles kérni.

A szükséges jármûkapcsolásokat, a mozdonyvezetõ köteles.

A kisorozott kocsi megfutamodás elleni biztosítását, és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését a kirendelt vonali tolatásvezetõnek, vagy a helyszínen szolgálatot teljesítõ jelenlétesnek kell elvégezni.

A vonat csak a kisorozott jármû fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának 12. pontban elõírtak szerint történõ bejelentése után indítható el.

Kocsikisorozást követõen a vonatnál fékpróba megtartását a vezetõ jegyvizsgáló a mozdonyvezetõvel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezetõ jegyvizsgáló köteles elvégezni.

A 155 forgalomirányító a kocsikisorozásról és az okozott késésrõl a szolgálati felsõbbség felé írásban jelentést köteles tenni.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetõvel közlekedõ nem személyszállító vonatból

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási sorompók lezárását, felnyitását a vonali tolatásvezetõ a 155 forgalomirányítótól köteles kérni.

A tolatás vezetését, a jármûkapcsolásokat, a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezetõ köteles elvégezni. Ezt köteles jelenteni a menetvonal tulajdonos vasúti társaság illetékes munkavállalója felé, aki a vonat indulásra kész állapotát bejelenti a 155 forgalomirányítónak.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijekölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, mosása, töltése, lefejtése céljára kialakított, erre a célra kijelölt mellékvágány a szolgálati helyeken nincs. Rendkívüli esetben rakodóvágányra beállított járműveknél végzett munkánál a munkavezető a munka megkezdésére a 155 forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a 155 forgalomirányító a munka megkezdéséről köteles értesíteni a jelenlétest. A munka megkezdését és befejezését a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, mely bejegyzést a munkavezető köteles aláírni.

A szerelvény fedezését, a munkát vezető a biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel köteles biztosítani. A 155 forgalomirányító köteles a váltókat védőállásba állítani.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely valamely fővágányán csak elkerülhetetlen esetben szabad végezni. A munkavezető a munka megkezdésére a 155 forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a 155 forgalomirányító a munka megkezdéséről köteles értesíteni a jelenlétest. A munka megkezdését és befejezését a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, mely bejegyzést a munkavezető köteles aláírni.

A szerelvény fedezését, a munkát vezető közvetlenül a szerelvény, vagy jármű végeinél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel köteles biztosítani. A 155 forgalomirányító köteles a váltókat védőállásba állítani.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A vonalszakasz szolgálati helyein a járműmegfutamodás megakadályozására, kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

A kocsifogó alátétet a vonali tolatásvezető, jelenlétes köteles kezelni. Városföld állomáson a kültéren elhelyezett kocsifogó alátétet vasútállalat jogosult, helyszínen lévő munkavállalója is kezelheti a 155 forgalomirányító engedélyével.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását és visszaadását a szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában a vonali tolatásvezető, jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes köteles előjegyezni.

A szolgálati helyen végzett tolatás befejezése után a jelenlétes, a vonali tolatásvezető, a mozdonyvezető köteles bejelenteni a 155 forgalomirányítónak a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, a vágányszám megjelölésével, és a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszámával.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál

Az előre tervezett vonat felosztató, mozdony lezárás esetén a menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles megfelelő vizsgálással rendelkező munkavállalót (vonali tolatásvezetőt, vagy jelenlétest) megrendelni, a jármű megfutamodás elleni védekezés elvégzésére.

Előre nem tervezett felosztatás esetén (Pl. segély mozdonyként történő lekapcsoláskor) a területi főüzemirányító köteles a vonali tolatásvezető kirendelésére intézkedni, vagy a mozdonyvezető felé rendelkezni, hogy a megfutamodás elleni védekezést a tárolóládákban található kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel végezze el, ott ahol ez lehetséges.

A munkavállaló a megfutamodás elleni védekezés elvégzését köteles jelenteni a 155 forgalomirányító felé.

Mozdonyok megfutamodás elleni védekezése kézfék, rugóerőtárolós fék alkalmazásával történik.

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor
 - a mozdonyt kézfékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
 - a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nélkül, a felosztatás nem hajtható végre, a vontatójármű nem hagyható el!

A tároló láda kinyitására alkalmazandó kódot a 155 forgalomirányító telefonon közli a vonali tolatásvezetővel vagy a vasútvállalat kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelésére jogosult helyszínen lévő munkavállalójával.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló a biztosításhoz szükséges 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet köteles elhelyezni a járművek megfutamodás elleni biztosítása érdekében.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tároló ládából történő kivétele után a visszazárást el kell végezni, ezt a tényt a 155 forgalomirányító részére jelenteni kell. A tároló láda nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a 155 forgalomirányító részére az állvatartást biztosító dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonat részére, mely vágányon, mely sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok visszahelyezését a ládába, valamint annak lezárását. A 155 forgalomirányító az adott-vett közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. A felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a láda tetejének belső felében elhelyezett sorszámozott tartószerkezeten kell elhelyezni, sorszámnak megfelelően.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek eltávolításakor, annak tényét a 155 forgalomirányító részére jelenteni kell, vonat/vágányszám, sorszám szerint. Valamint eltávolításakor azt, hogy a lakatokkal és a kulcsokkal együtt a tároló ládában elhelyezve, és a láda lezárva.

Minden a kulccsal lezárható kocsifogó alátétekről, tároló láda nyitásával/zárásával kapott jelentést a 155 forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni. Jelentés elmulasztása esetén a 155 forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosításért felelős munkavállalótól érdeklődni köteles.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pótkulcsai, tartalék számozás lakat (kóddal) Kiskunfélegyháza állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kerül elhelyezésre. Amennyiben felhasználásuk szükséges, helyszínre juttatásukról a területi főüzemirányító, a zavarelhárító személyzet vagy a kiskunfélegyházi rendelkező forgalmi szolgálattevőbevonásával gondoskodni köteles.

A számozás lakatok kódjait a Területi forgalomirányítási főnökség küldi meg MS Outlook rendszerben a 155 forgalomirányítók részére mely szolgáltatás tárgyát kell képezze. A kódok módosításának szükségessége a területi forgalomirányítási főnökség hatásköre.

Amennyiben az állomáson jelenlétes van, a 155 forgalomirányító engedélyével a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását, visszavételét és nyilvántartását ő is köteles a Fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A tároló ládában elhelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használatát elsősorban a határforgalomba közlekedő tehervonatok járműmegfutamodás elleni biztosítására kell felhasználni. Ettől eltérően indokolt esetben a területi főüzemirányító dönt.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

Vonat feloszlata, mozdony lezárása, rugóertárolós fékkel állvatartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosításért az a munkavállaló felelős, aki a sűrített levegő utántáplálást megszüntette.

Tolatás befejezése után, a megfutamodás elleni biztosításért a tolatás vezetője a felelős.

Feloszlattott, leállított szerelvény esetén, a vasútvállalat azon jogosult munkavállalója a felelős a megfutamodás elleni biztosításért, aki a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végezte.

A 155 forgalomirányító köteles érdeklődés útján meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáról.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

Engedély kérés-adást minden esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályai szerint kell végrehajtani.

A 155 forgalomirányító a vonatok részére csak akkor adhat engedélyt, ha már az engedélykérés előtt a mozdonyvezető, mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon bejelentkezett.

Kiskunhalas – Harkakötöny állomások között az engedélyadáshoz Balotaszállás elágazás forgalmi szolgálattevőjének hozzájárulása kell, e nélkül vonat nem indítható.

Amennyiben az ellenmenet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, akkor az engedélykérésbe a Kecskemét – Kiskunfélegyháza vonalszakaszon, a 700 forgalmi vonalirányítót, a Kiskunfélegyháza – Kiskunhalas vonalon a 900 forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonalszakaszon közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a vonalrészben lévő nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságának esetén a 155 forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrökkel.

A kirendelt jelzőőr részére Fejrovtos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását valamelyik szomszédos forgalomszabályozó állomás köteles átadni.

A jelzőőr szolgálatának ellátásához szükséges egyéb eszközökről és feltételekről a jelzőőrt biztosító szervezeti egység vagy külső vállalkozó köteles gondoskodni.

8.3. Elő- és visszajelentés

A közlekedés szabályozása a Harkakötönyi-elágazás vonatjelentőőri szolgálatának szünetelése esetén:

Páros számú vonatok esetén:

A követő vonat akkor indítható el Kiskunhalas állomásról, ha Kiskunfélegyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a vonat megérkezéséről jelentést adott a 155 forgalomirányító részére, aki Kiskunhalas állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést ad a vonatról.

Amennyiben a 155 forgalomirányító, a vonalszakasz nyíltvonali szolgálati helyeinek (Harkakötöny ... Galambos) valamelyikén, kétséget kizáró módon (a jelenlétes vagy a vonatszemélyzet útján) meg tud győződni a vonat megérkezéséről, akkor az adott visszajelentés után indítható a követő vonat.

Páratlan számú vonatok esetén:

A vonatok Harkakötönyig, a páros számú vonatok közlekedésétől függetlenül közlekedtethetők. Harkakötöny nyíltvonali szolgálati helyről a páros számú vonatról adott visszajelentés után indítható el vonat.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

A vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos rendelkezéseket a vonalszakaszon a vonatszeméllyzettel Írásbeli rendelkezésen vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval közölni kell. Az élőszóval kapott rendelkezéseket a mozdonyvezető minden esetben köteles a menetokmány „Megjegyzések” rovatába előjegyezni, és visszaismételni.

Amennyiben a közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, az értesítést végző munkavállalónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. Az élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a 155 forgalomirányítót tájékoztatta. A rendelkezésnek minden esetben tárgyyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lennie. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

A mozdonyvezető részére lediktált Írásbeli rendelkezést a rendelkezés száma és dátuma azonosítja, amelyet a 155 forgalomirányító közlése alapján a Menetokmányon fel kell tüntetni a diktálás pontos időpontjával együtt.

A mozdonyvezető a Menetokmányba írt, lediktált Írásbeli rendelkezés vonatkozására vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval közölni és tudomásul vétel végett aláíratni.

A 155 forgalomirányító rendelkezése alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a jelenlétesek. A kézbesítés megtörténtét a 155 forgalomirányító részére be kell jelenteni.

8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A vonalszakaszon, nyíltvonali szolgálati helyről induló vonatok személyzetét csak Kiskunhalas, Kiskunfélegyháza vagy Kecskemét állomásig kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni, amely állomásokon – ha szükséges – a további értesítést el kell végezni.

Galambos, Jászszentlászló, Kiskunmajsa, és Harkakötöny szolgálati helyekről induló, delta vágányon közlekedő vonatok személyzetét, Balotaszállás vagy Kunfehértó állomásokig kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni, ezen állomásokon – ha szükséges – a további értesítést el kell végezni.

A 155 forgalomirányító az érdekelt állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni az Írásbeli rendelkezés további vonalszakaszra történő kézbesítésének

szükségességéről. Értesítés céljából ezeken az állomásokon a mentrend szerint áthaladó vonatokat is meg kell állítani, ha a 155 forgalomirányító értesítette az érdekelt állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása a vonalszakasz szolgálati helye, a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát. A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat, vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

Személyzet nélküli szolgálati helyen megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint kötelesek átadni.

A KÖFI szolgálati helyről induló üzemi vonatok Szolgálati menetrenddel történő ellátása a menetvonal tulajdonos feladata.

8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

Rendkívüli esetben, ha a KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomáson a vonat menetvonala megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a 155 forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni. Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni. A fenti módon megküldött rendelkezés a 155 forgalomirányító élősavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik. A mozdonyvezető az email üzenet megérkezését köteles a 155 forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni.

Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: IRR vonatazonosító.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat.

A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.

2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.

3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések

Aláírás”

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Amennyiben a távolbalátás korlátozottsága, vagy bármely más ok miatt, nem látszik az egyéni kijárat jelző szabad jelzése, akkor a mozdonyvezető köteles óvatosan annyira előrehúzni, hogy meg tudjon győződni a kijárat jelző állásáról.

A rendkívüli módon történő áthaladásra, a 155 forgalomirányító élősóban rendelkezik a mozdonyvezető felé.

Abban az esetben, ha az egyéni kijárat jelzőre csak Hívójelzés vezérelhető ki, vagy ha a Hívójelzés sem vezérelhető ki, akkor a kijárat jelző melletti közlekedésre vonatkozóan a 155 forgalomirányító élősóban rendelkezik a mozdonyvezető felé.

8.6. Vonatok fogadása

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, vonatfogadási kötelezettsége van. Vonatfogadás kijelölt helye, a felvételi épület előtti tér. Ha vonatfogadás során hiányosságot állapít meg, köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni, és köteles a 155 forgalomirányító részére a megállapításokat időpont, vonatszám megjelölésével jelenteni.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

A KÖFI vonal nyíltvonali szolgálati helyein történő vonattalálkozások lebonyolításánál, az előbb érkező vonat fővágányon történő tényleges megállásáról – olyan rendkívüli küldeményt továbbító vonat esetében melynek a biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lenni ennek tényéről, – a 155 forgalomirányítót a vonatszemélyzet köteles haladéktalanul értesíteni. Amennyiben a mozdonyvezető a jelentéssel késlekedik, a 155 forgalomirányító köteles érdeklődni a megállás tényéről. A 155 forgalomirányító a később érkező, követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról való meggyőződést követően kezelheti a bejárat jelzőt.

Ha a távvezérelt szolgálati helyen jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő köteles meggyőződni, majd a 155 forgalomirányítónak jelenteni a vonat behaladását.

8.7. Szolgálat a vonatknál

A vonalszakasz szolgálati helyein tartózkodó vonat mozdonyoszemélyzete csak a 155 forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A vonalszakaszon és szolgálati helyein közlekedő munkavonatok esetén, amennyiben védelmi berendezés kezelése szükséges, vagy a vágányzári utasításban elrendelt esetekben, az érintett szolgálati helyre jelenlétest kell megrendelni. Részletes rendelkezéseket a Vágányzári utasításban kell szabályozni.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, és Függlékeiben foglalt szabályok alkalmazandók.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek KÖFI vonalon történő közlekedtetésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. pontján felül az alábbiakat kell betartani:

- a jármű vezetője, minden esetben köteles a 155 forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (a fővágányon történő Biztonsági határjelzõn belüli megállás), az állomásból történõ teljes kihaladás tényét jelenteni,
- a 155 forgalomirányító a jelentést követõen szüntetheti meg az esetleges berendezés zavart.

9. Utastájékoztató

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A vonalszakaszon PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel. A berendezés mûködtetését a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Az utastájékoztató rendszert a területi forgalomirányítási fõnökség hatályos Végrehajtási Utasításában szabályozottak alapján a Kezelési Szabályzatban elõírtak szerint kell kezelni.

9.2. Utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

A 155 számú vonalszakaszon az alábbi szolgálati helyeken van kiépített utastájékoztató rendszer:

- Városföld
- Kunszállás
- Galambos
- Jászszentlászló
- Kiskunmajsa
- Harkakötöny.

Minden szolgálati helyen egy utastájékoztató körzet van kiépítve.

9.3. Az utasperonok megközelítési idõnormatívája.

Az állomáson az utasperonok megközelítésének idõnormatívája 3 perc.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények esetén

Az utastájékoztató részben automatikus, részben a 155 forgalomirányító végzi a berendezés Kezelési Szabályzata szerint. Az automatikus utastájékoztató eredményessége érdekében a forgalmi vonalirányító a KÖFE berendezésen az induló vonatokat, a lehető legrövidebb idõ alatt, köteles azonosítani a vonatszám hozzárendelésével.

Manuális kezelés esetén a 155 forgalomirányító az informatikai rendszerekbõl szerez tudomást a késésekrõl.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havária) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén az „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályamûködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” címû Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a 155 forgalomirányító. Manuális utastájékoztató esetén, az érkező vonat 5 percet elérõ vagy meghaladó késésekor a várható késés mértékérõl és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje elõtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje elõtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésrõl és annak okáról köteles tájékoztatni a mozdonyvezetõt, és az illetékes forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja, akadályozza vagy a vonatközlekedést kizárja (Havária), a 155 forgalomirányító köteles erről tájékoztatni az illetékes forgalmi vonalirányítót. A Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről az illetékes forgalmi vonalirányító értesíti a 155 forgalomirányítót.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Amennyiben a gépi utastájékoztatás nem kielégítő, akkor azt a 155 forgalomirányító manuálisan köteles végrehajtani a korábban kapott (menetrendi időszakra kiadott) szöveggönyv alapján.

A 155 forgalomirányítók által észlelt, vagy az állomáson tartózkodó személyzet, vonatszemélyzet által közölt információ alapján a hibát haladéktalanul be kell jelenteni a távközlési diszpécser felé, aki intézkedik a hiba mielőbbi helyreállítására. A bejelentést a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni a kapott kódszámmal.

Vonatok érkezése, indulása előtt az utastájékoztatást az „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani úgy, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban megtörténjen. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatokra is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell végrehajtani.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt, és erről a 155 forgalomirányító a mozdonyvezető útján meggyőződött.

Vonattalálkozás esetén az utastájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

10. Rakodások engedélyezése

A szolgálati helyen rakodás csak a 155 forgalomirányító hozzájárulásával végezhető.

A vonali tolatásvezető által a rakodóhelyre beállított és megfutamodás ellen biztosított kocsikat a fuvarozó vasúti társaság munkavállalója köteles a fuvaroztató részére átadni, és tőle visszavenni.

A Rakodási engedélyt a kiszolgálómenettel érkező vagy a helyszínen tartózkodó vonali tolatásvezető állítja ki és kézbesíti a rakodó fél részére. A rakodó félnek a helyszínen kell tartózkodni a menet érkezésekor a Rakodási engedély átvétele és visszaadása céljából. Amennyiben a vasúti kocsik rakodáshoz történő beállításakor a rakodó fél nem tartózkodik a helyszínen akkor a Rakodási engedély kiállítását és átadását a pályahálózat működtető az alábbi feltételek mellett végzi el:

A vasúti társaság köteles a – Rakodási engedély kézbesítéséhez szükséges – tolatószemélyzetet megrendelni. A vasúti társaság köteles gondoskodni a tolatószemélyzet rakodási helyre történő kijuttatásáról és telepállomására történő visszajuttatásáról.

A Rakodási engedélyt kiállíthatja a helyszínen tartózkodó jelenlétes is.

A Rakodási engedély, valamint a Munkaengedély kiadásával kapcsolatos részletes rendelkezéseket a vasútvállalatokkal kötött Megállapodás szabályozza.

A Rakodási engedély kiadását és visszavételét, annak rövid tartalmával a 155 forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, és szolgálatátadásban szerepeltetni.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó a munka megkezdése előtt, a vonalszakaszon végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát bejegyezheti valamelyik forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Amennyiben a munkavégzés helye szerinti szolgálati helyen, vagy nyíltvonali munka esetén valamelyik szomszédos szolgálati helyen jelenlétes is teljesít szolgálatot, akkor a munkavégzés bejegyezhető a jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójába is.

A bejegyzésről a jelenlétes köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

A 155 forgalomirányító és a forgalomszabályozó állomások a munkavégzésről kötelesek egymást értesíteni.

A fent leírtak vonatkoznak a hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok végrehajtására is.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A 11.1. pontban foglaltak szerint kell eljárni és a bejegyzést, szükség esetén, ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozásra vonatkozó közleménnyel.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján a forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője vagy a jelenlétes köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos forgalomszabályozást végző szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, és a 155 forgalomirányító köteles gondoskodni.

A hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet ilyen munkavégzés megkezdésére. Ebben az esetben, a 155 forgalomirányítónak kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, a munka kezdetének és várható befejezésének időpontját a bejelentett hiba kódszámára történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyeznie.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás a vonalszakaszon a forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása, és a 155 forgalomirányító engedélye esetén végezhető.

A kiadott utasításban megnevezett munkavégzésért felelős a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Amennyiben a munkavégzés helye szerinti szolgálati helyen, vagy nyíltvonali munka esetén valamelyik szomszédos szolgálati helyen jelenlétes is teljesít szolgálatot, akkor a munkavégzés bejegyezhető a jelenlétes Fejrovas előjegyzési naplójába is.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését azon szolgálati helyen kell előjegyezni, távbeszélőn bejelenteni, ahol a megkezdést előjegyezték.

A bejegyzésekről az érdekelt forgalmi szolgálattevők, és a 155 forgalomirányító, kötelesek egymást értesíteni.

Előre tervezett építési-és fenntartási munkák esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban kell előírni a jelenlétes szükségességét, feladatait és a szolgálatvégzés helyét.

Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

Ha jelenlétes a szolgálati helyen nem teljesít szolgálatot, akkor valamelyik, érintett szomszédos forgalomszabályzó állomás felkérése útján kell a munkavonatok személyzetét értesíteni a közlekedésről. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor az Írásbeli rendelkezést le kell diktálni a munkavonat mozdonyvezetőjének részére.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Városföld, Galambos, Jászszentlászló, Kiskunmajsa, Harkakötöny, és szükség esetén Kunszállás megállóhely, Tajó megálló-rakodóhely teljesítményének rögzítése történik a munkahelyről.

A Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésére két munkaállomás van, a kezelését a szolgálatban lévő 155 forgalomirányítóvégzi.

A munkahelyeken végzett feladatok meghatározása:

- vonatesemény rögzítés
- szolgáltatásnaplózás
- részletes feladatkíírás készítés
- vágányhelyzet aktualizálás
- MS Outlook rendszer: Írásbeli rendelkezés felkérése.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV-START Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

Amennyiben az adatok átadása a PASS2 rendszerben nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a 155 forgalomirányító a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben a vonatösszeállítás és a készre jelentés a PASS2 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a MÁV-START Zrt. munkavállalójának.

A Vonatterhelési kimutatás adatait a MÁV-START Zrt. munkavállalója a területi személyszállítási főirányító útján juttatja el kimutatható módon a 155 forgalomirányító részére.

Nem személykocsikból álló szerelvény közlekedésekor a vasúti társaság munkavállalója köteles az informatikai rendszerben a vonatösszeállítást rögzíteni saját informatikai rendszeréből adatátadással vagy Call Center adatrögzítő központ útján.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A szolgálati helyeken a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti el.

A vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

Vasúti társaság munkavállalója mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878) köteles bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV-START Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV-START Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, (eVTK is készül), melynek adatai az a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az adatátadás bármely okból elmarad, úgy a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapott eVTK alapján a 155 forgalomirányító köteles rögzíteni a FOR00 alrendszerben a vonat Fejadatával a készre jelentés idejét.

A kiszolgáló vonatonál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenységet a vonali tolatásvezető végzi. A vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Menetrend nélküli vonatok készre jelentése a közlekedtető vasúti társaság feladata.

12.4. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a 155 forgalomirányítónak a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

A jelentést a teljesítmény adatok kézirati rögzítésre alkalmas formában a levelező rendszerben a 155 forgalomirányítónak továbbítania kell – a tolatásra történő Írásbeli rendelkezés felkérése mellett – a kiszolgáló menetet a vonalszakaszra indító forgalomszabályzó állomás részére.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a vasútvállalat írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A 155 forgalomirányító köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést

megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

12.4.2. A Részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A megrendelt szolgáltatások teljesítését követően, a teljesített tényadatok alapján a 155 forgalomirányító rögzíti.

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában végrehajtásra került az adott esemény. Abban az esetben, ha a szolgálatátadás időpontjáig az adatokat bármely ok miatt nem lehetett rögzíteni, akkor azt a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.

A zárt csoportú e-mail rendszert a 155 forgalomirányító kezeli.

A 155 forgalomirányító feladata:

- a forgalmi szolgálattelvők zárt csoportú email rendszerének használatáról szóló hatályos utasítás alapján az Írásbeli rendelkezés megkérése.
- az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezési anyagra vonatkozóan az értesítés megtörténtét követően „A sz. vonatszemélyzete a sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” üzenet küldése az érkezett üzenetre válaszolva a „Válasz” opciót használva.
- a Rendkívüli esemény/Vagyonvédelmi bejelentés, és egyéb események bejelentéséről szóló értesítéseket a 155 forgalomirányítónak kell elkészíteni és a címzettek részére a hatályos Értesítési Rendben foglaltak szerint továbbítani, az elküldött üzenetek tárgy rovatában meghatározott rövidítéseket kell alkalmazni.

A 155 forgalomirányító e-mail címe: uksg.kofi.kfh@mav.hu.

A 155 forgalomirányító a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

Abban az esetben, ha a vonalszakasz szolgálati helyéig közlekedő vonat a szolgálati helyről más vonatszámban közlekedik, akkor az ilyen vonatok mozdonyoszemélyzete számára a megváltozott vonatszámnak megfelelő, új menetrendje szerinti útvonalra vonatkozó Kimutatást már a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni kell.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről értesített szolgálati helyeken a Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek.

Ha a vonalszakaszcól induló vonatok mozdonyoszemélyzetét nem lehetett a vonalszakaszra induláskor értesíteni, és zárt csoportú levelezési rendszeren keresztül sem végezhető el az értesítés, akkor a 155 forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Az informatikai rendszerek meghibásodása esetén, a feladatokat a 155 forgalomirányító végzi. Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor az üzenetek küldése és fogadása a 155 forgalomirányító távbeszélő készülékén történik. Az üzenet továbbítás ténye, valamint az üzenet tartalmának nyilvántartási/dokumentálási helye a Fejrovas előjegyzési napló. A hibát jelenteni kell a Funkcionális felügyelet részére.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

13.1. Hibák előjegyzése

A 155 forgalomirányító az elektronikus biztosítóberendezés, a központba rendszeresített egyéb technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére egy darab Hibaelőjegyzési könyvet vezet. A meghibásodásokat az illetékes szakszolgálati diszpécsernek jelenti és a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíti.

Az elektronikus biztosítóberendezés a különleges (a hagyományosan számlált) kezeléseket automatikusan naplózza a Hibanaplóban (Esemény naplóban). A 155 forgalomirányítónak ezeket nem kell külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzési könyvben, a biztosítóberendezési diszpécsernek csak a fellépő hiba következtében keletkezett korlátozást, és a felhasznált számokat kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást (pl. Hívójelzés melletti közlekedés, Látszólagos foglaltság, Szigetelés kikapcsolás, a keletkezett késések percekben... stb.).

A 155 forgalomirányítónak a Számlált kezelések naplójában csak Forgalmi ok megnevezést/Inka kódszámot kell feltüntetnie.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Amennyiben valamelyik KÖFI szolgálati helyen a távvezérelt üzemmód meghibásodik, akkor a 155 forgalomirányító köteles azonnal jelentést tenni a területi főüzemirányítónak, aki gondoskodik a jelenlétes kirendeléséről. A hibát a forgalmi vonalirányító és a biztosítóberendezési diszpécser részére is be kell jelenteni. A jelenlétes kiérkezésekor a berendezést, a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint át kell kapcsolni helyi üzemmódba.

Helyi üzemmód esetén, a 155 forgalomirányító elrendeli a vágányútbeállítást a jelenlétes részére, aki azt az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, és a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően ellenőrzi, beállítja, majd jelenti a 155 forgalomirányítónak. A jelenlétes a bejárat és kijárat jelzőket csak a 155 forgalomirányító utasítására állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba, vagy vezérelhet ki Hívójelzést.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

Ha a vonat Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárat, kijárat, fedező jelzőnél rendkívüli okból megállt, akkor a továbbhaladásra a vonat mozdonyvezetője, a rendelkezésére álló értekező berendezésen a 155 forgalomirányítótól köteles engedélyt kell kérni.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

Különleges kezeléseket mindig a hatályos Forgalmi utasításokban, és Kezelési Szabályzatokban foglaltak szerint lehet végezni.

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

A hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a 155 forgalomirányító a felelős. Abban a rendkívüli esetben, ha a bejárat vagy kijárat jelző

utáni első szigetelt vágányszakasz (Megállj!-ra ejtő szakasz) hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban foglalt kezeléssel, a Hívójelzés legfeljebb 90 másodpercre vezérelhető ki. A 155 forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, és az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzat feltételei szerint a 155 forgalomirányító végzi. A 155 forgalomirányító felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a 155 forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltást kizáró szigetelt szakaszok mind szabadok, azokon járművek nem tartózkodnak. A meggyőződést a vonatszemélyzettől, vagy az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétestől való érdeklődés útján kell elvégezni.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést balesetek megelőzése érdekében kell elvégezni a Kezelési Szabályzat előírásai alapján. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit, mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon értesíteni kell.

13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett kijárat vagy bejárat jelző szabad jelzését azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni. A kivezérelt Hívójelzés Megállj!-ra kapcsolása is ezzel a kezelési művelettel végezhető el.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a 155 forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a 155 forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint valamely váltó(k) helyes állásáról és végállásáról nem tud meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor a váltót a helyszínen kell megvizsgálni. A helyszíni vizsgálatra a vonatszemélyzet közül igénybe vehető a vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető.

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, ellenkező esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

A helyszíni vizsgálat elvégzéséről a 155 forgalomirányító rendelkezik.

Szükség esetén a váltót a 155 forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások során sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni. A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a 155 forgalomirányító részére bejelenteni.

A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a 155 forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén biztonsági betéttel lezárni.

A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a 155 forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a 155 forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg azokat felvétel helyén kimutathatóan vissza nem adja. A visszavételről a 155 forgalomirányítót tájékoztatni kell, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban ezt a tény előjegyezi.

Vágányút beállítása alkalmával a 155 forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a 155 forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

A 155 forgalomirányító a hibát köteles bejelenteni a biztosítóberendezési, a pályavasúti diszpécsernek.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a 155 forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasza a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani a 155 forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb más esetben a 155 forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben előírtak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a 155 forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a vonat vége az utasítás szabályi szerint meg van jelölve. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Amennyiben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt át kell térni állomástávolságú közlekedésre, a vonatok megérkezéséről a 155 forgalomirányító részére jelentést kell tenni.

Személyszállító vonatok, és a vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatok esetében a vonat megérkezéséről, a vonat végének megtekintésével, a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles meggyőződni, és erről a mozdonyvezetőt értesíteni, aki köteles a vonat megérkezését a 155 forgalomirányítónak jelenteni.

Amennyiben a személyszállító vonaton jegyvizsgáló is teljesít szolgálatot, a vezető jegyvizsgáló a vonat megérkezéséről történő meggyőződéssel őt is megbízhatja.

Mozdonyvonat esetén a megérkezést a mozdonyvezető köteles a 155 forgalomirányítónak jelenteni.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, amennyiben nincs ellenkező irányú vonat útban, a 140 sz. vonalon a páros számú vonat Kiskunfélegyháza, a páratlan számú vonat Kecskemét állomásig kell közlekedtetni. A 155. sz. vonalon a vonatokat addig az állomásig kell közlekedtetni, ahol jelenlétes teljesít szolgálatot, ha ez nem biztosítható, akkor a forgalomszabályozó állomásig (vonatjelentőőri szolgálat idején Harkakötönyi-elágazás szolgálati helyig) megállás nélkül kell közlekedtetni, és ott kell a vonat végének utasítás szerinti megjelöléséről meggyőződni, majd a 155 forgalomirányító részére visszajelentést adni.

Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén, amennyiben az érkező állomás felé ellenkező irányú vonat van útban, akkor a vonatot a bejáratni jelzőnél meg kell állítani, és az ellenkező irányú vonatot kell az állomásra elsőként bejáratni. Az ellenkező irányú vonat érkezése után, valamint abban az esetben, ha az állomáson ellenkező irányú vonat vár indulásra, a vonat bejáratása és megállásáról történő jelentés vétele után a 155 forgalomirányító engedélyt ad az ellenkező irányú vonat mozdonyvezetőjének, hogy óvatosan előrehúzzon addig, hogy a vonat végének megjelölését ellenőrizni tudja és jelenti a 155 forgalomirányító részére. Az ellenkező irányú vonat csak a jelentés vétele után bocsátható ki az állomásról.

Ha a KÖFI szolgálati helyen jelenlétes teljesít szolgálatot, a vonat végének megjelöléséről ő köteles meggyőződni és a 155 forgalomirányítónak bejelenteni.

Kecskemét-Mercedes scvp. SR2 jelű fény- és félsorompójának kezelése a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén:

Amennyiben az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik Kecskemét állomás és a Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás, vagy Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás és Városföld állomás között, át kell térni állomástávolságú közlekedésre.

Kecskemét állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles fénylekapcsolóval sötétre kapcsolni az SR2 fény- és félsorompót. A lekapcsolásról a 155 forgalomirányítót értesíteni kell. A vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen az útsorompó állapotának megfelelő használhatatlanságáról, továbbá az „A”, és „B” jelű nyíltvonali bejáratni jelző mellett történő közlekedés módjáról értesíteni kell. Lásd jelen VU 13.7. pontját. A „C” jelű nyíltvonali bejáratni jelző használhatatlanságáról a kiszolgáló vonat személyzetét hangrögztítővel ellátott értekező berendezésen kell Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének értesíteni.

Ha a Kecskemét – Kecskemét Mercedes scpv. kiágazás – Városföld vonalszakaszon a térközbiztosító berendezés meghibásodása csak a Kecskemét - Kecskemét Mercedes scpv. kiágazás, vagy a Kecskemét Mercedes scpv. kiágazás – Városföld közötti szakaszt érinti, akkor a még biztosítóberendezési szempontból használható szakaszon is állomástávolságban kell közlekedtetni a vonatokat, viszont a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet ezen a szakaszon értesíteni nem kell.

A használhatatlan térközbiztosító berendezési szakaszon közlekedő vonatok személyzetét erről a tényről, és az állomástávolságú közlekedésről Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell, az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy a vonatnak a Kecskemét Mercedes scpv. kiágazás „A”, vagy „B” jelű nyíltvonali bejáratni jelzőjénél meg kell állnia, hogy a vonatbefolyásoló berendezéssel felszerelt mozdonyon, vezérlőkocsin a vonatbefolyásoló berendezést TOLATÁS üzemmódba lehessen kapcsolni, vagy visszakapcsolni.

Amennyiben az állomástávolságú közlekedés nem biztosítóberendezési hiba miatt, hanem egyéb okok miatt szükséges, akkor a fővágányon történő tényleges megállás vagy

áthaladás tényét, minden esetben a mozdonyvezető köteles jelenteni a 155 forgalomirányító részére.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A váltófelvágás tényét a 155 forgalomirányítónak azonnal be kell jelenteni. A 155 forgalomirányító az eseményt köteles a forgalmi vonalirányítónak, a biztosítóberendezési, pályavasúti diszpécsernek és a területi főüzemirányítónak bejelenteni. A területi főüzemirányító köteles jelenlétes, megfelelő vizsgálóval rendelkező forgalmi dolgozó kirendeléséről gondoskodni.

A váltót forgalmi használhatóság szempontjából a kirendeltjelenlétes köteles megvizsgálni, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen megvizsgálni.

Ha a váltó a forgalmi használhatóság feltételeinek megfelel, akkor a műszaki megvizsgálásig, és helyreállításig legfeljebb 5 km/h sebességgel tolatásra és vonatközlekedésre használható.

Vonatközlekedés közben biztonsági betéttel le kell zárni. Egyebekben a 13.5. pontban szabályozottak szerint kell eljárni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A rendkívüli eseményekről a szolgálati felsőbbség felé történő írásos jelentés elkészítése a 155 forgalomirányító, a Kecskemét – Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás közötti vonalszakaszon a kecskeméti rendelkező forgalmi szolgálattelévő feladata.

Személyi sérüléssel járó balesetről az esemény felfedezője köteles haladéktalanul a központi segélyhívó számra bejelentést tenni, ezt követően a 155 forgalomirányítót értesíteni. A 155 forgalomirányító a rendkívüli eseményről tájékoztatni köteles az illetékes forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A belépés az illetékes munkavállalók részére kiosztott kulcsok, és kódok segítségével történik.

Bármely más személy csak a feljogosított személy kíséretében léphet be.

Szolgálati helyekre történő belépéshez szükséges kulcsok tárolási helye Kiskunhalas, Kiskunfélegyháza, Kecskemét forgalomszabályozó állomásokon elzárva, valamint a kiskunfélegyházi KÖFI központban.

A belépésre jogosult személyek, a részükre biztosított kulcs segítségével tudnak bejutni, az azonos kulccsal nyitható biztonsági zárszerkezettel ellátott forgalmi irodába, ahol mozgásérzékelő van felszerelve. A belépés után a részükre biztosított kóddal, a mozgásérzékelő kezelési szabályzatában foglaltak szerint, kezelni kell a védelmi berendezést, majd a 155 forgalomirányító részére, a forgalmi irodában lévő utasítást adó hangrendszer vagy telefon útján be kell jelentkezni. Bármely más mozgásérzékelővel ellátott helyiségbe történő belépés előtt a forgalmi irodába kell bemenni és ott a 155 forgalomirányító részére bejelentkezni.

Amennyiben a 155 forgalomirányító berendezésén jogosult belépésre utaló jelzés van, de a bejelentkezés 2 percen belül nem történik meg, akkor a 155 forgalomirányító az utasítást adó hangrendszer segítségével köteles a belépett munkavállalót felszólítani a bejelentkezésre.

Amennyiben a felszólított személy ezután sem jelentkezik, akkor a 155 forgalomirányító köteles a rendőrséget értesíteni.

A forgalmi irodából való távozás időpontját a 155 forgalomirányítónak jelenteni kell, majd a védelmi berendezést, a kezelési szabályzatban foglaltaknak megfelelően élesíteni kell, és a bejárati ajtót be kell zárni.

Betörésjelzés esetén a belépett személyt fel kell szólítani, hogy azonosítsa magát, ha ezt nem teszi meg (illetéktelen behatolás), akkor a 155 forgalomirányító köteles a központi segélyhívó számon bejelentést tenni.

A vagyonvédelmi eseményről azonnal bejelentést kell tenni az illetékes rendőrség felé annak a munkavállalónak, aki az eseményt felfedezte, majd jelenteni kell a 155 forgalomirányítónak. A 155 forgalomirányító az eseményről tájékoztatni köteles az illetékes forgalmi vonalirányítót és a területi főüzemirányítót.

Amennyiben közlekedés közben a vonatszemélyzet vonatközlekedést veszélyeztető tüzesetet vagy láthatóan őrizetlenül hagyott tüzet észlel, köteles erről azonnal a tűzoltóságot értesíteni, majd jelentést tenni a 155 forgalomirányítónak is.

A 155 forgalomirányító köteles az illetékes forgalmi vonalirányítónak, valamint a területi főüzemirányítónak jelenteni.

A tűzoltóságot tűzjelzés esetén azonnal értesíteni kell. A 155 forgalomirányító a riasztás okáról, ha erre az adott állomáson van elérhető személy (pályavasút, vagy társvasút munkatársa, elhaladó vonat személyzete, stb.) célszerűen megerősítést szerezhethet – de a jelzés tényét mindenképpen jelenti a biztosítóberendezési diszpécsernek, aki az illetékes zavarelhárító szolgálatot sürgősséggel a helyszínre vezényli. Ha a jelzés indokolt a zavarelhárító szolgálat a helyszínre érkezve közreműködik a helyzet tisztázásában, valamint a vasúti pályahálózat működtető Tűzvédelmi Szabályzata alapján a tőle elvárható módon közreműködik, megkezdi a tűz oltását, a berendezések szükséges feszültségmentesítésében részt vesz. A 155 forgalomirányító intézkedik a felsővezeték feszültségmentesítésre, az erősáramú szakterület közreműködésére. A területi főüzemirányító a rendkívüli eseményeknél előírt vezetői értesítéseket megteszi. Ha a jelzés nem indokolt (műszaki, vagy más ok miatt tévesen állt elő) a zavarelhárító szolgálat, ha a berendezés lehetővé teszi, a helyszínen törli a jelzést. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor megfelelő szakember közreműködését kell kérni a biztosítóberendezési diszpécser útján – addig a jelzés megmarad.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

A vonalszakaszon az állomásfőnöki ellenőrzéseket a forgalmi csomóponti főnökség által meghatározott gyakorisággal kell végezni. Az ellenőrzés tényét, idejét és megállapításait kizárólagosan az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” c. táblázatban kell előjegyezni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

A vonalszakaszon nincs 5 %-nál nagyobb esés, emelkedés.

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Páratlan irány				Páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendel- tetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendel- tetése
Harkakötöny elágazás – Harkakötöny között							
B	436+54	-	nyíltvonal bejárati jelző				
421	422+30	-	önműködő térközjelző	424	422+30	-	önműködő térközjelző
403	404+25	-		406	404+25	-	
385	385+50	-		386	385+50	-	
385Ism	383+25	-	ismétlőjelző				
Harkakötöny – Tajó mrh. között							
341	341+00	-	önműködő térközjelző	342	341+00	-	önműködő térközjelző
325	325+30	-					
309	310+60	-	FTj	326	325+30		FTj
Tajó mrh. – Kiskunmajsa között							
			önműködő térközjelző	312	310+60	-	önműködő térközjelző
291	291+50	-		292	291+50	-	
271	272+30	-		274	272+30	-	
Kiskunmajsa – Jászszentlászló között							
223	223+00	-	önműködő térközjelző	224	223+00	-	önműködő térközjelző
201	201+00	-		202	201+00	-	
Jászszentlászló – Galambos között							
153	153+71	-	önműködő térközjelző	154	153+71	-	önműködő térközjelző
153Ism	151+40	-	ismétlőjelző				
137	137+70	-	önműködő térközjelző	138	137+70	-	
117	118+90	-		120	118+90	-	
117Ism	115+96	-	ismétlőjelző				
Galambos – Kiskunfélegyháza között							
75	75+11	-	önműködő térközjelző	76	75+11	-	önműködő térközjelző
57	58+18	-		60	58+18	-	
41	41+49	-		42	41+49	-	

Páratlan irány				Páros irány					
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendel- tetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendel- tetése		
23	23+30	-		26	23+30	-			
Kiskunfélegyháza – Városföld között									
553a	551+69	bal	önműködő térközjelző	550a	551+70	jobb	önműködő térközjelző		
553b	551+69	jobb		550b	551+69	bal			
535a	534+14	bal		532a	534+14	jobb			
535b	534+14	jobb		532b	534+14	bal			
517a	516+08	bal		516a	516+08	jobb			
517b	516+08	jobb		516b	516+08	bal			
499a	498+29	bal		498a	498+29	jobb			
499b	498+29	jobb		498b	498+29	bal			
481a	480+47	bal		480a	480+47	jobb			
481b	480+47	jobb		480b	480+47	bal			
465a	464+36	bal		464a	464+36	jobb			
465b	464+36	jobb		464b	464+36	bal			
Városföld– Kecskemét között									
419	418+06	-		önműködő térközjelző	418	418+06		-	önműködő térközjelző
B	402+12	-	nyíltvonali bejárati jelző Mercedes scvpk.	402	402+12	-			
381	380+18	-	önműködő térközjelző	A	393+16		nyíltvonali bejárati jelző Mercedes scvpk.		
365	364+22	-	önműködő térközjelző	380	380+18	-			
B	350+25	-	nyíltvonali bejárati jelző Városföld elág.	364	364+22	-	önműködő térközjelző		

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell?	Visszajelentés helye
Harkakötöny elágazás – Harkakötöny között						
422+93	AS 423	önműködő fénysorompó	Tangazdasági átjáró	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Harkakötöny
395+53	-	nem biztosított	Szántóföldre vezető földút	-	-	-
374+10	-	nem biztosított	Szanyi féle földút	-	-	-
Harkakötöny – Kiskunmajsa között						
340+12	-	nem biztosított	Ilcsik féle földút	-	-	-
324+06	AS 324	önműködő fénysorompó	Volt Tajói Állami Gazdaság	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Harkakötöny
307+58	-	nem biztosított	Kiss tanya felé vezető földút	-	-	-
296+35	-	nem biztosított	Törteli féle földút	-	-	-
287+00	-	nem biztosított	Szántóföldre vezető földút	-	-	-
272+55	-	nem biztosított	Csomor tanya felé vezető földút	-	-	-
Kiskunmajsa – Jászszentlászló között						
228+32	-	nem biztosított	Szálas dűlő	-	-	-
219+40	-	nem biztosított	Csuka dűlő	-	-	-
213+20	-	nem biztosított	Fülöp dűlő	-	-	-
208+42	-	nem biztosított gyalogos átjáró + labirintkorlát	Szántóföldre vezető út	-	-	-
203+60	AS 203	önműködő fénysorompó	Törteli dűlő	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Jászszentlászló

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell?	Visszajelentés helye
198+90	-	nem biztosított gyalogos átjáró + labirintkorlát	Szántóföldre vezető út	-	-	-
Jászszentlászló – Galambos között						
153+41	AS 153	önműködő fénysorompó	Dózsa György út	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Jászszentlászló
148+51	-	nem biztosított	Szántóföldre vezető földút	-	-	-
140+78	-	nem biztosított	Szántóföldre vezető földút	-	-	-
137+65	-	nem biztosított	Szántóföldre vezető földút	-	-	-
123+24	-	nem biztosított	Szántóföldre vezető földút	-	-	-
111+80	-	nem biztosított	Krupa tanya felé vezető földút	-	-	-
Galambos – Kiskunfélegyháza között						
87+79	-	nem biztosított	Petőfiszállás felé vezető dűlőút	-	-	-
80+44	-	nem biztosított	Petőfiszállás felé vezető dűlőút	-	-	-
72+85	AS 72	önműködő fény-és félsorompó	Petőfiszállás felé vezető kövesút	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Galambos
65+67	-	nem biztosított	Csolyosi földes út	-	-	-
55+85	-	nem biztosított	Csolyosi földes út	-	-	-
47+80	-	nem biztosított	Csolyosi földes út	-	-	-
40+98	AS 40	önműködő fénysorompó	Szerviz köves út	irányfüggő	IGEN	Kiskunfélegyháza

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell?	Visszajelentés helye
24+00	AS 24	önműködő fénysorompó	Szerviz köves út	irányfüggő	IGEN	Kiskunfélegyháza
Kiskunfélegyháza – Városföld között						
517+40	AS 517	önműködő fénysorompó	Földút az 5 sz. főúthoz	irányfüggő	IGEN	Kiskunfélegyháza
483+13	AS 483	önműködő fény- és félsorompó + labirintkorlát	Kunszállás bekötőút	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Városföld
Városföld– Kecskemét között						
420+70	AS 420	önműködő fénysorompó	5-ös bekötőút	irányfüggő	IGEN	KÖFI CSBT / Városföld
393+92	SR2	önműködő fény- és félsorompó	5 sz. főút Kiskunfélegyházi út	-		Kecskemét ELPULT / D55
385+98	AS 385	önműködő fénysorompó	Városföld tanya dülő út	irányfüggő	IGEN	Kecskemét ELPULT / D55
365+36	AS 365	önműködő fénysorompó	dülő út	irányfüggő	IGEN	Kecskemét
353+22	AS 353	önműködő fény- és félsorompó	Mindszenti körút	irányfüggő	IGEN	Kecskemét
344+48		nem biztosított, labirint korláttal felszerelt gyalogos átjáró	Mártírok útja	-		-
344+00	AS 344	önműködő fény- és félsorompó	Mártírok útja	irányfüggő	IGEN	Kecskemét

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszám	Vonalszakasz / Szolgálati hely	Vágány	Típus									Akadály
			11	22	33	44	55	66	77	88	99	
140	Cegléd (100) – Városföld	-	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	-
	Városföld – Kiskunfélegyháza	-	X	X	X	t ₁	t ₁	t ₁	0	X	D2	-
155	Kiskunhalas (150) – Kiskunfélegyháza (140)	-	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	-
263	Abony elágazás (100) – Nyársapát elágazás (140)	-	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	-
265	Balotaszállás elágazás (150) – Harkakötöny elágazás (155)	-	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	-
269	Városföld elágazás (140) – Kecskemét-alsó (142)	-	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	-

Jelmagyarázat

- x** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás – korlátozás nincs.
- 0** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon.
- t₁** A nyílt vonalon nem találkozhat rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. típusküldemény kivételével.
- D2** F.2. sz. Forgalmi Utasítás 14. Függelékének 14.4.2.2. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

Szolgálati helyek jellemzői

2.1 Harkakötöny

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Vonatfogadó/ indító fővágány	769		2,5‰- nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	8	3	HU-16733-01- 1	F	nyílt	Bizt.ber- ből kikapcsolva
II.	Vonatfogadó/ indító fővágány	789		2,5‰- nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	6	3	HU-16733-01- 2	F	nyílt	-
III.	Átmenő fővágány	822		2,5‰- nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-16733-01- 3	F	nyílt	-
IV.	Vonatfogadó/ indító fővágány	859		2,5‰- nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	5	HU-16733-01- 4	F	nyílt	-
V.	Mellékvágány (Rakodóvágány)	139		2,5‰- nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	8	földkúp	HU-16733-01- 5	K	nyílt	-

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II – III.	305 m	362+45 – 359+40	SK+20	6,5	Vb-alj + salak

Az állomás (felvételi épület) az 5402 sz. főútból Kiskunhalas – Kiskunmajsa között kiágazó 54107 sz. harkakötönyi bekötőúton közelíthető meg. A forgalmi irodával és a váróteremmel szemben, a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg gyalogosan a II – III. sz. vágányok közötti peront.

Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése
A	371+83	Biztosított fény bejárati jelző	B	354+21	Biztosított fény bejárati jelző
V1Ism	361+00	Ismétlőjelző	K1Ism	365+04	Ismétlőjelző
V2Ism	361+00	Ismétlőjelző	K2Ism	365+04	Ismétlőjelző
V3Ism	361+00	Ismétlőjelző	K3Ism	365+04	Ismétlőjelző
V4Ism	361+00	Ismétlőjelző			
V1	359+05	Biztosított fény kijárati jelző	K1	366+77	Biztosított fény kijárati jelző
V2	359+05	Biztosított fény kijárati jelző	K2	366+97	Biztosított fény kijárati jelző
V3	358+99	Biztosított fény kijárati jelző	K3	367+25	Biztosított fény kijárati jelző
V4	358+99	Biztosított fény kijárati jelző	K4	367+62	Biztosított fény kijárati jelző

Helyhez kötött egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Tolatási határjelző	354+71	Kiskunhalas felől, az állomás felé
Tolatási határjelző	371+33	Kiskunmajsa felől, az állomás felé
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakaszeleje jelző	366+21	Az V. sz. vágány elején (kezdőpont felől)
Vágányzáró jelző	365+29	Az V. sz. vágány végén (végpont felől)

2.1.4.1. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi irodából nyíló eszközlista:

1 db jelzőzászló

1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye vörösre változtatható

2 db piros fényű jelzőlámpa

2 db kör alakú, fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,

1 db 1,5 m magasságú állvány

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

A váltófűtéssel rendelkező váltók távkezelt villamos üzeműek.

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X		X		X	E, K		X	-
4	E	X	X		X		X	E, K		X	-
6	K	X	X	X			X	E, K		X	-
8	K	X	X	X			X	E, K		-	-
1	E	X	X			X	X	E, K		X	-
3	K	X	X	X			X	E, K		X	-
5	E	X	X			X	X	E, K		X	-

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható:

X: mindkét irányban

E: egyenes irányban

K: kitérő irányban

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvénytípus	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	366+81	V. vágány kezdőpont felőli vége	8 sz. váltó	központi állítású

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
V.	365+29	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek a forgalmi irodában vannak elzárva. A szolgálati helyek védelmi berendezéseinek másodkulcsait az adott szolgálati hely biztosítóberendezés szekrényében lezárt borítékban kell őrizni. A felhasználást erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni.

Az állomáson 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Tárolási hely: forgalmi iroda. Kulcsai a forgalmi irodai kulcsszekrényében vannak elhelyezve. Az állomáson 2 db páros féksaru van a forgalmi irodában tárolva. Féksaru nincs rendszeresítve, használata tilos.

2.1.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetési rendszere a FET (Felsővezetési Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

Energiaellátás

Kiskunhalas alállomás Kelebia irányú kitáplálással történik.

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 363+80 sz. szelvényben található.

Áramkörök

Állomás jobb áramkör: III. és IV. sz. vágány feletti felsővezeték képezi.

Állomás bal áramkör: I, II. és V. sz. vágány feletti felsővezeték képezi.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	355+60sz. szelvény
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	370+50 sz. szelvény
KhV	Kiskunhalas vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
KhT	Kiskunhalas táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
I	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	367+76 sz. szelvény
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	Kapcsolókert előtt

Szakaszolók kezelése

Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a villamos üzemirányító végzi el a FET központból.

A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló). A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelentésre, villamosüzemi naplóban előjegyezni nem kell. A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi.

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, a villamos üzemirányító gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközéget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a FET diszpécser utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat.

A jelenlétes és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási és földelési műveleteket be kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba (jelenlétes/vonali tolatásvezető, 155 forgalomirányító, FET diszpécser, mindhárom nevet elő kell jegyezni). A szükséges műveletek elvégzése a 155 forgalomirányító (a FET diszpécsertől kapott engedély után) hozzájárulása alapján történhet, az elvégzett műveleteket a FET diszpécsernek jelenteni kell és tájékoztatja a 155 forgalomirányítót.

Kialakított földelési hely

Kapcsolókertben, valamennyi szakaszoló oszlopán.

Az V. sz. vágány mellett a szakaszolóval azonos felsővezeték-tartó oszlopon.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Forgalmi irodából nyíló eszközkartár:

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző

1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2 db Figyelmeztető jelző

Földelő rudak tárolási helye és darabszáma:

Az állomáson nincs tárolva földelőrúd.

Villamosmozdonyal csak részben járható vágány

Az V. sz. vágány a kezdőpont felől a 366+21 sz. szelvényig.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Utasforgalmi területeken a világítási berendezések automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Technológiai területek (rakterület, váltókörzet) világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltókörzet 03527 oszlopon, II. sz. váltókörzet 03622 oszlopon.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A sebkötöző csomag a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

- Jelen Végrehajtási Utasítás,

- Kezelési Szabályzat.

Pályavasúti intranet elérhetőség nem biztosított.

2.1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Hivatal	Cím	Telefonszám
Egységes Európai Segélyhívó-szám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6400 Kiskunhalas, Körösi út 15	06-77/421-355
Polgárőrség	6136 Harkakötöny, Harka 44.	06-30/621-1660
Polgármesteri Hivatal	6136 Harkakötöny, Kossuth u. 1.	06-77/489-022

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a jelenlétes a 155 forgalomirányító hozzájárulásával végzi el. Az állomásbejárás megtörténtéről, a megállapított hiányosságról a 155 forgalomirányítót értesíteni kell.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvesztője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A körzetbejáráskor köteles a 155 forgalomirányító részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról, a 155 forgalomirányító köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.1.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban jegyzik elő a szolgálat megkezdését és befejezését.

Jelenlétesek folyamatos szolgálata esetén a szolgáltatadás személyesen, szóban és írásban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A váltók használhatóságát állomásbejárás alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint ellenőrzi a jelenlétes.

Az ellenőrzésre kötelezettek által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra/Vágányról	I.– IV.
bejárat/kijárat Kiskunhalas állomás felé / felől	35
bejárat/kijárat Kiskunmajsa állomás felé / felől	35

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő megegyezik az üzemszerű működés és a berendezés használhatatlansága esetén szükséges idővel.

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A vágányút áttekintését a jelenlétes az F.2. sz. Forgalmi utasításban, a Kezelési Szabályzatokban, és a hatályos VU 4. pontjában leszabályozottak szerint köteles végezni.

2.1.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

A V. sz. rakodóvágányban található a 8 sz. váltó biztosított, központi állításúváltó. Állítását és lezárását a Kezelési Szabályzat szerint kell végezni.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A D55 típusú biztosítóberendezést az érvényben lévő Kezelési Szabályzat és a Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint kell kezelni, figyelembe véve az F.2. sz. Forgalmi utasítás, és jelen végrehajtási utasítás 13. pontjában foglaltakat.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
357+86	SR1	önműködő fénysorompó	Kossuth út	KÖFI CSBT / Harkakötöny

2.1.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására elsősorban a IV. vágány vehető igénybe. A IV. vágány foglaltsága esetén az I. – III. vágányt kell használni. Amennyiben az I – III. számú vágányokon lehetséges a mozdony körüljáratása, a felvételi épület előtt és a peronátjárókon történő áthaladáskor az utastájékoztató berendezésen keresztül erre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	„F”
II.	„F”
III.	„F”
IV.	„F”
V.	„K”

2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke / korlátozás Határterhelés: 22,5 t	Megjegyzés
V.	nem közlekedhet	lezárva

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás épületével szemben az I. és II. sz. fővágányokat keresztező gyalogos átjáró van. Az utasperont az utasok ezen tudják megközelíteni.

A mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekkel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobilemelő. Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem. Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

A rakodásokhoz a kocsikat az V. sz. vágány felsővezeték nélküli szakaszára kell állítani.

A rakodásokhoz a kocsikat az V. sz. vágány felsővezeték nélküli szakaszára kell kiállítani. Ez esetben a rakodás a 155 forgalomirányító hozzájárulásával, meghatározott időtartamban végezhető. A vasútállomás munkavállalója bejelenti az elvégzendő tevékenység jellegét (felsővezeték érint, nem érint, rakodó gép típusa, rendszáma, rakodási időt menettől-menetig, rakodás helye stb.) és igényét. A Rakodási engedélyt a 155 forgalomirányító utasítására a kiszolgálómenet érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezetője állítja ki.

A Rakodási engedély kiadásának feltételeiről a helyszínen lévő vonali tolatásvezető győződik meg, az időtartamát a 155 forgalomirányító közli. A kiadott Rakodási engedély számát, időtartamát a 155 forgalomirányítóval közölni kell. A Rakodási engedélyt a helyszínen tartózkodó rakodó fél részére kell átadni. A rakodó fél értesítését, az eljárást, ha nem tartózkodik a helyszínen, a „Megállapodás”-ban szabályozottak alapján kell eljárni.

A Rakodási engedélyen fel kell tüntetni a 155 forgalomirányító telefonszámát (a hátoldalon), rakodás megkezdésekor (befejezésekor) a rakodó fél köteles bejelentkezni a 155 forgalomirányítónál és közölni az elérhetőségét (mobiltelefon szám). A vasútállomási „Megállapodás”-ban foglaltak szerint.

Rakodógép használata esetén csak akkor adható ki Rakodási engedély, ha a rakodó fél a pályahálózatot működtető területi illetékes szervezeti egysége által kiállított, az adott típusú rakodógépre vonatkozó érvényes üzemelési engedéllyel rendelkezik, és azt felmutatja. Az üzemeltetési engedélyszámát, valamint a rakodógép forgalmi rendszámát fel kell tüntetni a Rakodási engedély hátoldalán és közölni kell a 155 forgalomirányítóval. A 155 forgalomirányító az üzemeltetési engedélyszám alapján ellenőrzi annak érvényességét, amennyiben az engedély lejárt a rakodás nem engedélyezhető. Az érvényes üzemeltetési engedélyeket a 155 forgalomirányítónál nyilván kell tartani.

A Rakodási engedélyt a rakodást végző a kiszolgáló menet odaérkezésekor visszaadja a vonali tolatásvezetőnek (jelenlétesnek) a visszavett Rakodási engedély számát be kell diktálni a 155 forgalomirányítónak.

Amennyiben a rakodást hamarabb befejezik, a Rakodási engedélyt a rakodó félnek haladéktalanul vissza kell vinni a kiskunfélegyházi 155 forgalomirányítónak. A visszahozott Rakodási engedély számát a 155 forgalomirányítónak elő kell jegyeznie. A következő kiszolgáló menet közlekedésekor a Rakodási engedélyt ki kell juttatni Harkakötöny állomásra. A Rakodási engedélyt a fentiek szerint kiállíthatja a helyszínen tartózkodó jelenlétes is.

Rendkívüli esetben felsővezetékkel ellátott vágányon végzendő egyéb rakodásokhoz, továbbá az V. sz. vágányon végzendő olyan gépi rakodáshoz, mely a tápvezeték veszélyes mértékű megközelítését eredményezi, a fuvarozó vasútállomásnak felsővezetékes szakközeg megrendeléséről kell gondoskodnia. Az ilyen rakodásoknál a szükséges kapcsolások, földelések elvégzése és a munkaengedély kiadása, továbbá a munka felügyelete a kirendelt felsővezetékes szakközeg feladata.

A felsővezetékes szakközeg a feszültségmentesítés, vagy a munkaengedély kiadása előtt a 155 forgalomirányítónál köteles bejelentkezni és a munka végzésére engedélyt kérni. A 155 forgalomirányító hozzájárulásával a Villamos üzemirányító adhat engedélyt a kikapcsolásra. A kiadott munkaengedélyben foglalt időadatokat és az engedély sorszámát a 155 forgalomirányító részére be kell diktálni.

Amennyiben a 155 forgalomirányító a rakodás megszüntetését rendeli el (tolatás, vonatközlekedés miatt), a vonali tolatásvezetőnek, szakközegnek kötelessége a féltől a Rakodási engedélyt visszavonni, a rakodást felfüggeszteni. Az engedély visszavonásáról, a rakodás felfüggesztéséről köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót. A rakodás folytatásához új Rakodási engedélyt kell kiállítani az előzőekben foglaltak szerint.

A Rakodási engedélyek kiállítására jogosultak névsorát az illetékes forgalmi csomóponti főnökség köteles eljuttatni az állomásra, valamint a Területi Forgalomirányítási Főnökség Szeged részére.

Ha a tolatószemélyzet a rakodóterületen elszóródott árumaradványt talál a kocsik kihúzásakor, akkor erről köteles jelentést tenni a 155 forgalomirányító és az állomásfőnök részére. Ha a rakodóvágány sínszálai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: kocsisiklást okozhat), akkor a tolatásvezető a kocsik kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a forgalomirányítót, aki intézkedik az érintett vasútállomás és a 900-as forgalmi vonalirányító értesítéséről.

Ha a vonalbejáró, vagy más ellenőrzésre kötelezett munkavállaló értesíti a 155 forgalomirányítót a rakodóterületen elszóródott áruval, a 155 forgalomirányító ezt a tényt is köteles jelenteni az állomásfőnök részére.

Amennyiben a Forgalmi Csomóponti Főnökség által megbízott munkavállaló ellenőrzései során a rakodó területhez kapcsolódóan hiányosságot fedez fel, vagy jelentést kap róla, akkor köteles erről a 155 forgalomirányítót és a pályafenntartási diszpécst kimutathatóan értesíteni.

2.2. Tajó megálló-rakodóhely

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Mellékvágány (Rakodóvágány)	228		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	4	1	HU-16741-01-1	-	nyílt	-

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I – mh	232 m	321+20 – 318+88	SK+00	2,4	Vb-alj + salak

Amegálló-rakodóhely az 5402 sz. főútból Kiskunhalas – Kiskunmajsa között kiágazó taji bekötőúton közelíthető meg. A kezdőpont felőli végén az I. vágányt keresztező kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg gyalogosan a peront.

Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése
326	325+30	Biztosított fény fedezőjelző	309	310+60	Biztosított fény fedezőjelző
T2	322+03	Nem biztosított fény tolatásjelző (Invest Trade scvp.)			

Helyhez kötött egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Megállás helye jelző	323+08	Végpont felől az InvestTrade scvp. vágányon
	321+19	Végpont felől a peron páros végén
Távolságjelző	320+70	Kezdőpont felől (50)
	320+20	Kezdőpont felől (100)
	319+70	Kezdőpont felől (150)
	319+20	Kezdőpont felől (200)
Megállj jelző	322+35	Végpont felől az InvestTrade scvp. vágányon
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	320+79	Kezdőpont felől az I. vágányon

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

Valamennyi váltó biztonsági betéttel folyamatosan le van zárva.

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Zárnyelv					

2	E	X	X	X	X	E	E	-	ÁF
4	E	X	X	X	X	E	E	-	ÁF
1	E	X	X	X	X	E	E	-	ÁF

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

X: mindkét irányban

E: egyenes irányban

K: kitérő irányban

Váltójelző: ÁF: ábralemezes, fényvisszaverős.

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvénytípus	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	322+04	Invest Trade scvp.	2 sz. váltó	-
KS2	322+02	Invest Trade scvp.	2 sz. váltó	központi állítású
KS4	321+18	I. vágány kezdőpont felőli vége	4 sz. váltó	központi állítású
KS1	318+90	I. vágány végpont felőli vége	1 sz. váltó	központi állítású

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A váltók folyamatosan biztonsági betéttel le vannak zárva. A védelmi berendezések másodkulcsait a biztosítóberendezés szekrényében lezárt borítékban kell őrizni. A felhasználást erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Energiaellátás: Kiskunhalas állomás Kelebia irányú kitáplálással történik.

Áramkörök

A nyílt vonal vágánya feletti, valamint az I. vágányon a kezdőpont felől a 320+79 sz. szelvényig tartó felsővezeték a Harkakötöny – Kiskunmajsa vonali áramkör részét képezi.

Az Invest Trade scvp. feletti felsővezeték a 2 sz. váltó utáni szakaszszigetelőtől (322+16 sz. szelvény) a vágány végéig raktári áramkört képez.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
R	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, lezárt	322+12
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	320+77

Szakaszolók kezelése

A kézi működtetésű szakaszolókat kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi.

Földelőrud tárolási helye: a szolgálati helyen nincs tárolva földelőrud.

Villamosmozdonyal csak részben járható vágány

Az I. sz. vágány a kezdőpont felől a 320+79 sz. szelvényig.

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Utasforgalmi területeken a világítási berendezések automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

- Technológiai területek (rakterület, váltókörczet) világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltókörczet 03527 oszlopon, II. sz. váltókörczet 03622 oszlopon.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

- Jelen Végrehajtási Utasítás,
- Kezelési Szabályzat.

Pályavasúti intranet elérhetőség nem biztosított.

2.2.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Hivatal	Cím	Telefonszám
Egységes Európai Segélyhívó-szám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6400 Kiskunhalas, Körösi út 15.	06-77/421-355
Polgárőrség	6120 Kiskunmajsa, Kálvária u. 12.	06-77/581-100
Polgármesteri Hivatal	6120 Kiskunmajsa, Fő u. 82.	06-77/481-144

2.2.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
INVEST TRADE 2000 Kft. scvp.	Vonat	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik.

2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvesztője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét, valamint a megállapított hiányosságokat köteles minden esetben a 155 forgalomirányítónak jelenteni. A hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

A Fejrovas előjegyzési napló következő sorába az állomásbejárás, körzetbejárás megtartását, valamint a megállapított hiányosságokat elő kell jegyezni.

2.1.17. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétesek a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban jegyzik elő a szolgálat megkezdését és befejezését.

Jelenlétesek folyamatos szolgálata esetén a szolgálatátadás személyesen, szóban és írásban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján történik a Fejrovtos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Az ellenőrzésre kötelezettek által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

2.2.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására az I. vágány és a nyílt vonal vágánya vehető igénybe. Az utasperon mellett a körüljáró egység előtt jelzést adó munkavállaló köteles haladni.

2.2.26. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	„K”
mh (nyílt vonal vágánya)	-

2.2.27. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke / korlátozás Határterhelés: 22,5 t	Megjegyzés
I.	nem továbbítható	-

2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A gyalogosközlekedés lebonyolítására a peron kezdőponti végén a 321+10 sz. szelvényben kijelölt átjáró van az I. vágányon.

A mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekkel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobilemelő. Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem. Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

2.2.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

A rakodásokhoz a kocsikat az I. sz. vágány felsővezeték nélküli szakaszára kell beállítani úgy, hogy a KS1, KS4 kisiklasztó saruktól legalább 30 méter távolságban legyenek (a visszajelentő szakaszon ne álljanak rajta). Ez esetben a rakodás a 155 forgalomirányító hozzájárulásával, meghatározott időtartamban végezhető. A vasútvállalat munkavállalója bejelenti az elvégzendő tevékenység jellegét (felsővezeték érint, nem érint, rakodó gép típusa, rendszáma, rakodási időt menettől-menetig, rakodás helye stb.) és igényét. A Rakodási engedélyt a 155

forgalomirányító utasítására a kiszolgálómenet érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezetője állítja ki.

Tajó megálló-rakodóhely kiszolgálása tolatást végző tehervonattal:

A tolatást végző tehervonat Tajó megálló-rakodóhelyen az 1. és 4 sz. váltók közötti szakaszon köteles megállni. A tényleges megállást a vonali tolatásvezető köteles jelenteni a 155 forgalomirányító részére, majd kéri Tajó megálló-rakodóhely biztosítóberendezését „Helyi kezelés üzemmód” kapcsolni. A 155 forgalomirányító a berendezést az ELPULTD55 Kezelési Szabályzatában előírt módon kiadja „Helyi kezelés üzemmód”-ba. A vonali tolatásvezető a tolatásban érintett váltók biztonsági betétjeinek eltávolításához engedélyt kér a 155 forgalomirányítótól, majd az érintett váltókról a biztonsági betéteket eltávolítja. Ezt követően a tolatáshoz szükséges védelmi berendezéseket, váltókat az utasításokban, Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezeli.

A járműveket az I. sz. vágányra úgy kell beállítani, hogy az utasok közlekedését nem akadályozhatják. Megfutamodás ellen megfelelő mennyiségű kulccsal lezárható kocsifogó alátétet, a kiszolgáló meneteknek kell vinni.

A tolatási mozgás befejezése után, a váltókat, védelmi berendezéseket szabványos állásba kell állítani, a váltókra a biztonsági betéteket vissza kell helyezni, jelentést kell tenni (váltók, védelmi berendezések szabványos állásáról, biztonsági betétek felhelyezéséről, stb.) a 155 forgalomirányítónak, majd a berendezést vissza kell adni „Önműködő üzemmód”-ba.

A Rakodási engedély kiadásának feltételeiről a helyszínen lévő vonali tolatásvezető győződik meg, az időtartamát a 155 forgalomirányító közli. A kiadott Rakodási engedély számát, időtartamát a 155 forgalomirányítóval közölni kell. A Rakodási engedélyt a helyszínen tartózkodó rakodó fél részére kell átadni. A rakodó fél értesítését, az eljárást, ha nem tartózkodik a helyszínen, a „Megállapodás”-ban szabályozottak alapján kell eljárni.

A Rakodási engedélyen fel kell tüntetni a 155 forgalomirányító telefonszámát (a hátoldalon), rakodás megkezdésekor (befejezésekor) a rakodó fél köteles bejelentkezni a 155 forgalomirányítónál és közölni az elérhetőségét (mobiltelefon szám). A vasútvállalati „Megállapodás”-ban foglaltak szerint.

Rakodógép használata esetén csak akkor adható ki Rakodási engedély, ha a rakodó fél a pályahálózatot működtető területi illetékes szervezeti egysége által kiállított, az adott típusú rakodógépre vonatkozó érvényes üzemelési engedéllyel rendelkezik, és azt felmutatja. Az üzemeltetési engedélyszámát, valamint a rakodógép forgalmi rendszámát fel kell tüntetni a Rakodási engedély hátoldalán és közölni kell a 155 forgalomirányítóval. A 155 forgalomirányító az üzemeltetési engedélyszám alapján ellenőrzi annak érvényességét, amennyiben az engedély lejárt a rakodás nem engedélyezhető. Az érvényes üzemeltetési engedélyeket a 155 forgalomirányítónál nyilván kell tartani.

A Rakodási engedélyt a rakodást végző a kiszolgáló menet odaérkezésekor visszaadja a vonali tolatásvezetőnek (jelenlétesnek) a visszavett Rakodási engedély számát be kell diktálni a 155 forgalomirányítónak.

Amennyiben a rakodást hamarabb befejezik, a Rakodási engedélyt a rakodó félnek haladéktalanul vissza kell vinni a kiskunfélegyházi 155 forgalomirányítónak. A visszahozott Rakodási engedély számát a 155 forgalomirányítónak elő kell jegyeznie. A következő kiszolgáló menet közlekedésekor a Rakodási engedélyt ki kell juttatni Harkakötöny állomásra. A Rakodási engedélyt a fentiek szerint kiállíthatja a helyszínen tartózkodó jelenlétes is.

Rendkívüli esetben felsővezetékkel ellátott vágányon végzendő egyéb rakodásokhoz, továbbá olyan gépi rakodáshoz, mely a tápvezeték veszélyes mértékű megközelítését eredményezi, a fuvarozó vasútvállalatnak felsővezetékes szakközeg megrendeléséről kell gondoskodnia. Az ilyen rakodásoknál a szükséges kapcsolások, földelések elvégzése és a munkaengedély kiadása, továbbá a munka felügyelete a kirendelt felsővezetékes szakközeg feladata.

A felsővezető szakközeg a feszültségmentesítés, vagy a munkaengedély kiadása előtt a 155 forgalomirányítónál köteles bejelentkezni és a munka végzésére engedélyt kérni. A 155 forgalomirányító hozzájárulásával a Villamos üzemirányító adhat engedélyt a kikapcsolásra. A kiadott munkaengedélyben foglalt időadatokat és az engedély sorszámát a 155 forgalomirányító részére be kell diktálni.

Amennyiben a 155 forgalomirányító a rakodás megszüntetését rendeli el (tolatás, vonatközlekedés miatt), a vonali tolatásvezetőnek, szakközegnek kötelessége a féltől a Rakodási engedélyt visszavonni, a rakodást felfüggeszteni. Az engedély visszavonásáról, a rakodás felfüggesztéséről köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót. A rakodás folytatásához új Rakodási engedélyt kell kiállítani az előzőekben foglaltak szerint.

A Rakodási engedélyek kiállítására jogosultak névsorát a forgalmi csomóponti főnökség köteles eljuttatni az állomásra, valamint a Területi Forgalomirányítási Főnökség Szeged részére.

Ha a tolatószemélyzet a rakodóterületen elszóródott árumaradványt talál a kocsik kihúzásakor, akkor erről köteles jelentést tenni a 155 forgalomirányító és az állomásfőnök részére. Ha a rakodóvágány sínszálai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: kocsisiklást okozhat), akkor a tolatásvezető a kocsik kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a forgalomirányítót, aki intézkedik az érintett vasútállomás és a 900-as forgalmi vonalirányító értesítéséről.

Ha a vonalbejáró, vagy más ellenőrzésre kötelezett munkavállaló értesíti a 155 forgalomirányítót a rakodóterületen elszóródott áruval, a 155 forgalomirányító ezt a tényt is köteles jelenteni az állomásfőnök részére.

Amennyiben a Forgalmi Csomóponti Főnökség által megbízott munkavállaló ellenőrzései során a rakodó területhez kapcsolódóan hiányosságot fedez fel, vagy jelentést kap róla, akkor köteles erről a 155 forgalomirányítót és a pályafenntartási diszpécseret kimutathatóan értesíteni.

2.3.Kiskunmajsa

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Mellékvágány (Rakodóvágány)	792		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	8	7	HU-16758-01-1	K	nyílt	*
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	802		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	8	5	HU-16758-01-2	C	nyílt	-
III.	Átmenő fővágány	807		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	6	1	HU-16758-01-3	E	nyílt	-
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	747		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	12	3	HU-16758-01-4	B	nyílt	-
V.	Mellékvágány (Rakodóvágány)	215		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	homlok-rakodó	9	HU-16758-01-5	K	nyílt	-
VI.	Mellékvágány („Átrakó”)	188		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	12	földkúp	HU-16758-01-6	K	nyílt	-

*Kezdőpont felől a 8 sz. váltó és a 248+70 sz. szelvények között kizárva!

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II – III.	260 m	250+00 – 247+40	SK+20	1,6	Vb-alj + aszfalt

Az állomás a Csontos utcából közelíthető meg. A forgalmi irodával és a váróteremmel szemben, a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg gyalogosan a II – III. sz. vágányok közötti peront. Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése
A	259+40	Biztosított fény bejárati jelző	C	236+57	Biztosított fény bejárati jelző
Bism	254+74	Ismétlőjelző	K2	250+18	Biztosított fény kijárati jelző
B	253+00	Biztosított fény bejárati jelző	K3	250+02	Biztosított fény kijárati jelző
V2	242+16	Biztosított fény kijárati jelző	K4	249+56	Biztosított fény kijárati jelző
V3	241+95	Biztosított fény kijárati jelző	T2	256+78	Nem biztosított fény tolatásjelző
V4	242+08	Biztosított fény kijárati jelző	T4	256+12	Nem biztosított fény tolatásjelző

Helyhez kötött egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Tolatási határjelző	258+90	Harkakötöny felől, az állomás felé
Tolatási határjelző	237+07	Jászszenzlászló felől, az állomás felé
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	250+15	VI. sz. vágány elején a 12. sz. váltónál
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	249+50	I. vágányon a kezdőpont felé
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	242+50	I. vágányon a végpont felé
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	241+58	V. sz. vágány elején a 7. sz. váltónál
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	249+44	I. sz. vágány mellett, az oldalrakodó kezdőpont felőli oldalon
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	248+79	I. sz. vágány mellett az oldalrakodó végpont felőli oldalon
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	247+95	V. sz. vágány végén a homlokrakodó kezdőpont felőli oldalon
Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	247+85	V. sz. vágány végén a homlokrakodó végpont felőli oldalon

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Vágányzáró jelző	249+87	VI. vágány végén
Megállj jelző	250+18	I. vágány kezdőpont felőli végén a biztonsági határjelző vonalában
Megállj jelző	248+70	I. vágányon a végpont felé, talpfatorlasszal kiegészítve
Megállj jelző	242+16	Erforg Trade sajátcélu vasúti pályahálózat előtt

2.3.4.1. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi irodából nyíló eszközkartár:

1 db jelzőzászló

1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye vörösre változtatható

2 db piros fényű jelzőlámpa

2 db kör alakú, fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,

2 db 1,5 m magasságú állvány

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

A váltófűtéssel rendelkező váltók távkezelt villamos üzeműek.

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv					
2	E	X	X		X	X	E,K		-	FF
4	E	X	X		X	X	E,K		-	FF
6	E	X	X		X	X	E,K		X	FF
8	K	X	X	X		X	E,K		-	FF
10	E	X	X		X	X	E,K		-	FF
12	K	X	X	X		X	E,K		-	FF
1	E	X	X		X	X	E,K		X	FF
3	E	X	X		X	X	E,K		-	FF
5	K	X	X	X		X	E,K		-	FF
7	K	X	X	X		X	E,K		-	FF
9	K	X	X	X		X	E,K		-	FF

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

X: mindkét irányban

E: egyenes irányban

K: kitérő irányban

Váltójelző: FF: forgólapos, fényvisszaverős.

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	256+78	AGRIKON KAM Kft. sajátcélu vasúti pályahálózaton a T2 nem biztosított tolatásjelzőnél	2 sz. váltó	központi állítású
KS4	256+13	Schulc-Ker Kft. sajátcélu vasúti pályahálózaton a T4 nem biztosított tolatásjelzőnél	4 sz. váltó	központi állítású
KS6	250+11	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül	8 sz. váltó	központi állítású
KS8	249+55	A VI. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül	12 sz. váltó	központi állítású
KS1	242+20	RE-CORD MEGA Kft. sajátcélu vasúti pályahálózat előtt	5. sz. váltó	központi állítású
KS3	242+25	Az V. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül	5., 7., 9. sz. váltó	központi állítású
KS5	242+20	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül	5., 7. sz. váltó	központi állítású

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VI.	249+87	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás
V.	244+37	homlokrakodó	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek a forgalmi irodában vannak elzárva. A védelmi berendezéseinek másodkulcsait a biztosítóberendezés szekrényében lezárt borítékban kell őrizni. A felhasználást erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni.

Az állomáson 8 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Tárolási hely: forgalmi iroda. Kulcsai a forgalmi irodai kulcsszekrényében vannak elhelyezve. Az állomáson 2 db páros féksaru van a forgalmi irodában tárolva. Féksaru nincs rendszeresítve, használata tilos.

2.3.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

I. sz. vágány melletti oldalrakodó

I. sz. vágány melletti homlokrakodó (V. sz. vágány végén).

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki rendszere a FET (Felsővezetéki Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

Energiaellátás

Kiskunhalas alállomás Kelebia irányú kitáplálással történik.

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 250+00 sz. szelvényben található.

Áramkörök

Állomás jobb áramkör: III – IV. sz. vágányok, valamint a Borforgalmi és az AGRIKON KAM Kft. scvp. feletti felsővezeték képezi.

Állomás bal áramkör: A II. sz. vágány, valamint a kezdőpont felől a 249+50 sz. szelvényig az I. vágány feletti felsővezeték képezi.

Raktári áramkör: Az I. vágány feletti felsővezeték képezi, a megtáplálást az „Áb” áramkőről kapja. A 242+50 – 249+50 sz. szelvények között a felsővezeték elhúzásra került, villamos mozdonyal nem járható. A hozzá tartozó „R” jelű szakaszoló üzemen kívül helyezve.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	237+52 sz. szelvény
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	258+40 sz. szelvényben
KhV	Kiskunhalas vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
KhT	Kiskunhalas táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt, földelt Üzemen kívül helyezve	248+23 sz. szelvény
I	Scvp. szakaszoló	Kézi működtetésű	Kikapcsolt	255+84 sz. szelvény
AR	Átrakó szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	249+25 sz. szelvény
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	Kapcsolókert előtt

Szakaszolók kezelése

Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a villamos üzemirányító végzi el a FET központból.

A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt

munkavállaló). A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelentésre, villamosüzemi naplóban előjegyezni nem kell. A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi.

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, a villamos üzemirányító gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközegre kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a FET diszpécser utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat.

A jelenlétes és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási és földelési műveleteket be kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba (jelenlétes/vonali tolatásvezető, 155 forgalomirányító, FET diszpécser, mindhárom nevet elő kell jegyezni). A szükséges műveletek elvégzése a 155 forgalomirányító (a FET diszpécserrel kapott engedély után) hozzájárulása alapján történhet, az elvégzett műveleteket a FET diszpécsernek jelenteni kell és tájékoztatja a 155 forgalomirányítót.

Földelőrudak tárolási helye

Az I. sz. vágányon az „R” jelű szakaszolónál és a KS5 jelű kisiklasztó saruval egyvonalban a felsővezeték tartó oszlopra telepített földelőrúd található.

Kialakított földelési hely

Kapcsolókertben, valamennyi szakaszoló oszlopán.

Az I., V., VI. sz. vágányok mellett, valamint az AGRIKON scvp. és a Schulc-Ker Kft. scvp. vágánya mellett a szakaszolóval azonos felsővezeték tartó oszlopon.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Forgalmi irodából nyíló eszközkert:

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző

1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2 db Figyelmeztető jelző

Villamosmozdonyal csak részben járható vágány

Az V. sz. vágány a végpont felől a 366+21 sz. szelvényig.

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Utasforgalmi területeken a világítási berendezések automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

- Technológiai területek (rakterület, váltókörzet) világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltókörzet 02407A oszlopon, II. sz. váltókörzet 02502 oszlopon, Rakodó MÁV TIP 4 oszlopon.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

2.3.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A sebkötöző csomag a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

Jelen Végrehajtási Utasítás,

Kezelési Szabályzat.

Pályavasúti intranet elérhetőség nem biztosított.

2.3.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Hivatal	Cím	Telefonszám
Egységes Európai Segélyhívó-szám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6400 Kiskunhalas, Körösi út 15.	06-77/421-355
Polgárőrség	6120 Kiskunmajsa, Kálvária u. 12.	06-77/581-100
Polgármesteri Hivatal	6120 Kiskunmajsa, Fő u. 82.	06-77/481-144

2.3.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
AGRIKON KAM Kft. scvp.	Tolatás	Kiszolgálás szünetel
Schulc-Ker Kft. scvp.	Tolatás	Kiszolgálás szünetel
RE-CORD MEGA Kft. scvp.	Tolatás	Kiszolgálás szünetel

2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a jelenlétes a 155 forgalomirányító hozzájárulásával végzi el. Az állomásbejárás megtörténtéről, a megállapításokról (hiányosság/rendben) a 155 forgalomirányítót értesíteni kell.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvesztője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét, valamint a megállapított hiányosságokat köteles minden esetben a 155 forgalomirányítónak jelenteni. A hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az állomásbejárás, körzetbejárás megtartását, valamint a megállapított hiányosságokat elő kell jegyezni.

2.3.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban jegyzik elő a szolgálat megkezdését és befejezését.

Jelenlétesek folyamatos szolgálata esetén a szolgáltatás személyesen, szóban és írásban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján történik a Fejrovtos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A váltók használhatóságát állomásbejárás alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint ellenőrzi a jelenlétes.

Az ellenőrzésre kötelezettek által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra/Vágányról	II.– IV.
bejárat/kijárat Harkakötöny állomás felé / felől	35
bejárat/kijárat Jászszentlászló állomás felé / felől	35

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő megegyezik az üzemszerű működés és a berendezés használhatatlansága esetén szükséges idővel.

2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A vágányút áttekintését a jelenlétes az F.2. sz. Forgalmi utasításban, a Kezelési Szabályzatokban, és a hatályos VU 4. pontjában leszabályozottak szerint köteles végezni.

2.3.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

- Az I. sz. rakodóvágányban: 7. 8. sz. váltó
- az V. sz. rakodóvágányban a 9 sz. váltó
- a VI. sz. átrakó vágányban a 12. sz. váltó.

A felsorolt valamennyi váltó biztosított, központi állítású. A váltók állítását és lezárását a Kezelési Szabályzat szerint kell végezni.

2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A D55 típusú biztosítóberendezést az érvényben lévő Kezelési Szabályzat és a Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint kell kezelni, figyelembe véve az F.2. sz. Forgalmi utasítás, és jelen végrehajtási utasítás 13. pontjában foglaltakat.

2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
258+35	SR2	önműködő fénysorompó	Szélmalom sor	KÖFI CSBT / Kiskunmajsa
252+23	SR4	önműködő fénysorompó	Fő út	KÖFI CSBT / Kiskunmajsa

2.3.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljártására elsősorban a IV. vágány vehető igénybe. A IV. vágány foglaltsága esetén a II – III. sz. vágányt kell használni. Amennyiben az II– III. számú vágányokon lehetséges a mozdony körüljárata, a felvételi épület előtt és a peronátjárókon történő áthaladáskor az utastájékoztató berendezésen keresztül erre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

2.3.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	„K”
II.	„C”
III.	„E”
IV.	„B”
V.	„K”
VI.	„K”

2.3.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke / korlátozás Határterhelés: 22,5 t	Megjegyzés
I.	nem közlekedhet	21 tonnával 5 km/h sebességgel járható.
V.	nem közlekedhet	21 tonnával 5 km/h sebességgel járható.
VI.	nem közlekedhet	21 tonnával 10 km/h sebességgel járható.

2.3.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás épületével szemben az I. és II. sz. vágányokat keresztező gyalogos átjáró van. Az utasperont az utasok ezen tudják megközelíteni.

A mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekkel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobilemelő. Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem. Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

2.3.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az V. vágány mellett 220 méter hosszú, 13 méter széles burkolt rakodóterület van, mely kivilágítható.

Az I. vágány mellett 300 méter hosszú, 3 méter széles burkolt, kivilágítatlan rakodóterület van. A rakodásokhoz a kocsikat az I. és az V. sz. vágányra kell kiállítani. Ez esetben a rakodás a 155 forgalomirányító hozzájárulásával, meghatározott időtartamban végezhető. A vasútállomás munkavállalója bejelenti az elvégzendő tevékenység jellegét (felsővezeték érint, nem érint, rakodó gép típusa, rendszáma, rakodási időt menettől-menetig, rakodás helye stb.) és igényét. A Rakodási engedélyt a 155 forgalomirányító utasítására a kiszolgálómenet érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezetője állítja ki.

A Rakodási engedély kiadásának feltételeiről a helyszínen lévő vonali tolatásvezető győződik meg, az időtartamát a 155 forgalomirányító közli. A kiadott Rakodási engedély számát, időtartamát a 155 forgalomirányítóval közölni kell. A Rakodási engedélyt a helyszínen tartózkodó rakodó fél részére kell átadni. A rakodó fél értesítését, az eljárást, ha nem tartózkodik a helyszínen, a „Megállapodás”-ban szabályozottak alapján kell eljárni.

A Rakodási engedélyen fel kell tüntetni a 155 forgalomirányító telefonszámát (a hátoldalon), rakodás megkezdésekor (befejezésekor) a rakodó fél köteles bejelentkezni a 155 forgalomirányítónál és közölni az elérhetőségét (mobiltelefon szám). A vasútvállalati „Megállapodás”-ban foglaltak szerint.

Rakodógép használata esetén csak akkor adható ki Rakodási engedély, ha a rakodó fél a pályahálózatot működtető területi illetékes szervezeti egysége által kiállított, az adott típusú rakodógépre vonatkozó érvényes üzemelési engedéllyel rendelkezik, és azt felmutatja. Az üzemeltetési engedélyszámát, valamint a rakodógép forgalmi rendszámát fel kell tüntetni a Rakodási engedély hátoldalán és közölni kell a 155 forgalomirányítóval. A 155 forgalomirányító az üzemeltetési engedélyszám alapján ellenőrzi annak érvényességét, amennyiben az engedély lejárt a rakodás nem engedélyezhető. Az érvényes üzemeltetési engedélyeket a 155 forgalomirányítónál nyilván kell tartani.

A Rakodási engedélyt a rakodást végző a kiszolgáló menet odaérkezésekor visszaadja a vonali tolatásvezetőnek (jelenlétesnek) a visszavett Rakodási engedély számát be kell diktálni a 155 forgalomirányítónak.

Amennyiben a rakodást hamarabb befejezik, a Rakodási engedélyt a rakodó félnek haladéktalanul vissza kell vinni a kiskunfélegyházi forgalomirányítónak. A visszahozott Rakodási engedély számát a 155 forgalomirányítónak elő kell jegyeznie. A következő kiszolgáló menet közlekedésekor a Rakodási engedélyt ki kell juttatni Harkakötöny állomásra. A Rakodási engedélyt a fentiek szerint kiállíthatja a helyszínen tartózkodó jelenlétes is.

Rendkívüli esetben felsővezetékkel ellátott vágányon végzendő egyéb rakodásokhoz, továbbá az I. sz. vágányon végzendő olyan gépi rakodáshoz, mely a tápvezeték veszélyes mértékű megközelítését eredményezi, a fuvarozó vasútvállalatnak felsővezetékes szakközeg megrendeléséről kell gondoskodnia. Az ilyen rakodásoknál a szükséges kapcsolások, földelések elvégzése és a munkaengedély kiadása, továbbá a munka felügyelete a kirendelt felsővezetékes szakközeg feladata.

A felsővezetékes szakközeg a feszültségmentesítés, vagy a munkaengedély kiadása előtt a 155 forgalomirányítónál köteles bejelentkezni és a munka végzésére engedélyt kérni. A 155 forgalomirányító hozzájárulásával a Villamos üzemirányító adhat engedélyt a kikapcsolásra. A kiadott munkaengedélyben foglalt időadatokat és az engedély sorszámát a 155 forgalomirányító részére be kell diktálni.

Amennyiben a 155 forgalomirányító a rakodás megszüntetését rendeli el (tolatás, vonatközlekedés miatt), a vonali tolatásvezetőnek, szakközegnek kötelessége a féltől a Rakodási engedélyt visszavonni, a rakodást felfüggeszteni. Az engedély visszavonásáról, a rakodás felfüggesztéséről köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót. A rakodás folytatásához új Rakodási engedélyt kell kiállítani az előzőekben foglaltak szerint.

A Rakodási engedélyek kiállítására jogosultak névsorát a forgalmi csomóponti főnökség köteles eljuttatni az állomásra, valamint a Területi Forgalomirányítási Főnökség Szeged részére.

Ha a tolatószemélyzet a rakodóterületen elszóródott árumaradványt talál a kocsik kihúzásakor, akkor erről köteles jelentést tenni a 155 forgalomirányító és az állomásfőnök részére. Ha a rakodóvágány sínszálai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: kocsisiklást okozhat), akkor a tolatásvezető a kocsik kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a 155 forgalomirányítót, aki intézkedik az érintett vasútvállalat és a 900-as forgalmi vonalirányító értesítéséről.

Ha a vonalbejáró, vagy más ellenőrzésre kötelezett munkavállaló értesíti a 155 forgalomirányítót a rakodóterületen elszóródott árurol, a 155 forgalomirányító ezt a tényt is köteles jelenteni az állomásfőnök részére.

Amennyiben a Forgalmi Csomóponti Főnökség által megbízott munkavállaló ellenőrzései során a rakodó területhez kapcsolódóan hiányosságot fedez fel, vagy jelentést kap róla, akkor köteles erről a 155 forgalomirányítót és a pályafenntartási diszpécseret kimutathatóan értesíteni.

2.4.Jászszentlászló

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Vonatfogadó/ indító fővágány	726		2,5‰-nél kisebb	*	75 Hz sínáramkör	6	3	HU-16766-01-1	F	nyílt	-
II.	Vonatfogadó/ indító fővágány	803		2,5‰-nél kisebb	*	75 Hz sínáramkör	4	3	HU-16766-01-2	D	nyílt	-
III.	Átmenő fővágány	846		2,5‰-nél kisebb	*	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-16766-01-3	F	nyílt	-
IV.	Mellékvágány (Rakodóvágány)	142		2,5‰-nél kisebb	*	75 Hz sínáramkör	6	föld- kúp	HU-16766-01-4	K	nyílt	**

*186+21 – 177+00: 2,8‰; 170+20 – 167+45: 2,6‰ emelkedés

**Forgalomból kizárva!

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II – III.	346 m	175+00 – 171+54	SK+15	3,9	Vb-alj + salak

Az állomás a Kossuth Lajos utcából közelíthető meg. A forgalmi irodával és a váróteremmel szemben, a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg gyalogosan a II – III. sz. vágányok közötti peront.

Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése
A	186+21	Biztosított fény bejárati jelző	B	167+45	Biztosított fény bejárati jelző
			K3Ism	176+51	Ismétlőjelző
V1	171+80	Biztosított fény bejárati jelző	K1	179+04	Biztosított fény kijárati jelző
V2	171+24	Biztosított fény bejárati jelző	K2	179+26	Biztosított fény kijárati jelző
V3	171+05	Biztosított fény kijárati jelző	K3	179+51	Biztosított fény kijárati jelző

Helyhez kötött egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Tolatási határjelző	185+71	Kiskunmajsa felől, az állomás felé
Tolatási határjelző	167+95	Galambos felől, az állomás felé
Megállj jelző	178+50	IV. vágány elején, (a kezdőpont felől)
Vágányzáró jelző	177+69	IV. vágány végén (a végpont felől)
Figyelmeztető jelző	185+61	Fázishatárra figyelmeztet, SR2 után végpont felől
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	178+00	Kezdőpont felől a IV. sz. vágány feletti felsővezetéken a KS2 felett

2.4.4.1. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi irodából nyíló eszköztár:

1 db jelzőzászló

1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye vörösre változtatható

2 db piros fényű jelzőlámpa

2 db kör alakú, fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,

2 db 1,5 m magasságú állvány

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

A váltófűtéssel rendelkező váltók távkezelt villamos üzeműek.

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv					
2	E	X	X		X	X	E,K		X	-
4	K	X	X	X		X	E,K		X	-
6	K	X	X	X		X	E,K		-	-
1	E	X	X		X	X	E,K		X	-
3	K	X	X	X		X	E,K		X	-

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

X: mindkét irányban

E: egyenes irányban

K: kitérő irányban

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	179+11	IV. sz. vágány kezdőpont felőli végén.	6 sz. váltó	központi állítású

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény-szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
IV.	177+69	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek a forgalmi irodáiban vannak elzárva. A védelmi berendezéseinek másodkulcsait az adott szolgálati hely biztosítóberendezés szekrényében lezárt borítékban kell őrizni. A felhasználást erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni.

Az állomáson 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Tárolási hely: forgalmi iroda. Kulcsai a forgalmi irodai kulcsszekrényében vannak elhelyezve. Az állomáson 2 db páros féksaru van a forgalmi irodában tárolva. Féksaru nincs rendszeresítve, használata tilos.

2.4.9. Villamos felsővezeteki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezeteki rendszere a FET (Felsővezeteki Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

Energiaellátás

Kiskunfélegyháza alállomás Kelebia irányú kitáplálással történik.

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 171+75 sz. szelvényben található.

Áramkörök

Állomás jobb áramkör: III. sz. vágány feletti felsővezeték képezi.

Állomás bal áramkör: Az I – II. sz. vágányok feletti felsővezeték képezi.

Raktári áramkör: A IV. vágány feletti felsővezeték képezi, a megtáplálást az „Áb” áramkorról kapja.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	167+87 sz. szelvény
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	180+84 sz. szelvény
KhV	Kiskunhalas vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
KhT	Kiskunhalas táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	179+50 sz. szelvényben
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	Kapcsolókert előtt

Szakaszolók kezelése

Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a villamos üzemirányító végzi el a FET központból.

A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló). A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelentésre, villamosüzemi naplóban előjegyezni nem kell. A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi.

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, a Villamos üzemirányító gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközegyet kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a FET diszpécser utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat.

A jelenlétes és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási és földelési műveleteket be kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba (jelenlétes/vonali tolatásvezető, 155 forgalomirányító, FET diszpécser, mindhárom nevet elő kell jegyezni). A szükséges műveletek elvégzése a 155 forgalomirányító (a FET diszpécsertől kapott engedély után) hozzájárulása alapján történhet, az elvégzett műveleteket a FET diszpécsernek jelenteni kell és tájékoztatja a 155 forgalomirányítót.

Kialakított földelési hely

Kapcsolókertben, valamennyi szakaszoló oszlopán. A IV. sz. vágány mellett a szakaszolóval azonos felsővezeték tartó oszlopon.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Forgalmi irodából nyíló „Eszköz” raktár:

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2 db Figyelmeztető jelző

Földelő rudak tárolási helye és darabszáma: a szolgálati helyen nincs tárolva földelő rúd.

Villamosmozdonyal csak részben járható vágány

A IV. sz. vágány a kezdőpont felől a 178+00 szelvényig.

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Utasforgalmi területeken a világítási berendezések automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

- Technológiai területek (rakterület, váltókörzet) világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltókörzet 01708-01710 között tokozott egységen, II. sz. váltókörzet 01735a oszlopon, Rakodó MÁV TIP 4 oszlopon.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

2.4.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A sebkötöző csomag a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

Jelen Végrehajtási Utasítás,

Kezelési Szabályzat.

Pályavasúti intranet elérhetőség nem biztosított.

2.4.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Hivatal	Cím	Telefonszám
Egységes Európai Segélyhívó-szám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6400 Kiskunhalas, Körösi út 15.	06-77/421-355
Polgárőrség	6120 Kiskunmajsa, Kálvária u. 12.	06-77/581-100
Polgármesteri Hivatal	6133 Jászszentlászló, Dózsa György u. 8.	06-77/492-100

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a jelenlétes a 155 forgalomirányító hozzájárulásával végzi el. Az állomásbejárás megtörténtéről, a megállapított hiányosságról a 155 forgalomirányítót értesíteni kell.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvesztője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét, valamint a megállapított hiányosságokat köteles minden esetben a 155 forgalomirányítónak jelenteni. A hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

A Fejrovtos előjegyzési napló következő sorába az állomásbejárás, körzetbejárás megtartását, valamint a megállapított hiányosságokat elő kell jegyezni.

2.4.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétesek a Fejrovtos előjegyzési naplóban írásban jegyzik elő a szolgálat megkezdését és befejezését.

Jelenlétesek folyamatos szolgálata esetén a szolgáltatadás személyesen, szóban és írásban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján történik a Fejrovtos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A váltók használhatóságát állomásbejárás alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint ellenőrzi a jelenlétes.

Az ellenőrzésre kötelezettek által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra/Vágányról	I.– III.
bejárat/kijárat Kiskunmajsa állomás felé / felől	35
bejárat/kijárat Galambos állomás felé / felől	35

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő megegyezik az üzemszerű működés és a berendezés használhatatlansága esetén szükséges idővel.

2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A vágányút áttekintését a jelenlétes az F.2. sz. Forgalmi utasításban, a Kezelési Szabályzatokban, és a hatályos VU 4. pontjában leszabályozottak szerint köteles végezni.

2.4.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

A IV. sz. rakodóvágányban található a 6 sz. központi állítású, biztosított váltó. Állítását és lezárását a Kezelési Szabályzat szerint kell végezni.

2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A D55 típusú biztosítóberendezést az érvényben lévő Kezelési Szabályzat és a Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint kell kezelni, figyelembe véve az F.2. sz. Forgalmi utasítás, és jelen Végrehajtási Utasítás 13. pontjában foglaltakat.

2.4.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
184+96	SR2	önműködő fény- és félsorompó	Május 1 út	KÖFI CSBT / Jászszentlászló
170+05	–	nem biztosított, labirintkorláttal felszerelt gyalogos átjáró	Alkotmány út	–
169+95	SR1	önműködő fényorompó	Alkotmány út	KÖFI CSBT / Jászszentlászló

2.4.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljáratására elsősorban a II. vágány vehető igénybe. A II. vágány foglaltsága esetén a I., III. sz. vágányt kell használni. Amennyiben az I-III. számú vágányokon lehetséges a mozdony körüljáratása, a felvételi épület előtt és a peronátjárókon történő áthaladáskor az utastájékoztató berendezésen keresztül erre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	„F”
II.	„D”
III.	„F”
IV.	„K”

2.4.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke / korlátozás Határterhelés: 22,5 t	Megjegyzés
IV.	nem közlekedhet	lezárva

2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a

vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás épületével szemben az I. és II. sz. vágányokat keresztező gyalogos átjáró van. Az utasperont az utasok ezen tudják megközelíteni.

A mozgásukban korlátozott utasok kerekesszéssel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobilemelő. Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem. Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

2.4.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

A IV. számú rakodóvágány a forgalomból ki van zárva.

2.5.Galambos

2.5.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	801		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	3	HU-16774-01-1	F	nyílt	Bizt. berből kikapcsolva
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	801		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	3	HU-16774-01-2	D	nyílt	–
III.	Átmenő fővágány	850		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-16774-01-3	F	nyílt	–

2.5.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II – III.	278 m	97+68 – 94+90	SK+25	3,6	Vb-alj + kavics

Az állomás az 5402 sz. közútról közelíthető meg. A forgalmi irodával szemben, a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg gyalogosan a II. – III. sz. vágányok közötti peront. Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

2.5.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölése	Szelvénytípus	Rendeltetése
A	105+66	Biztosított fény bejárati jelző	B	88+19	Biztosított fény bejárati jelző
V3Ism	95+35	Ismétlőjelző			
V1	92+50	Biztosított fény bejárati jelző	K1	100+63	Biztosított fény kijárati jelző
V2	92+50	Biztosított fény bejárati jelző	K2	100+63	Biztosított fény kijárati jelző
V3	92+40	Biztosított fény kijárati jelző	K3	101+11	Biztosított fény kijárati jelző

Helyhez kötött egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Tolatási határjelző	105+16	Jászszenlászló felől, az állomás felé
Tolatási határjelző	88+69	Kiskunfélegyháza felől, az állomás felé

2.5.4.1. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi irodában:

1 db jelzőzászló

1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

2 db piros fényű jelzőlámpa

1 db kör alakú, fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,

1 db 1,5 m magasságú állvány

2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

A váltófűtéssel rendelkező váltók távkezelt villamos üzeműek.

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv					
2	E	X	X		X	X	E,K		X	-
4	K	X	X		X	X	E,K		X	-
1	E	X	X		X	X	E,K		X	-
3	K	X	X	X		X	E,K		X	-

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

X: mindkét irányban

E: egyenes irányban

K: kitérő irányban

2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek a forgalmi irodában vannak elzárva. A védelmi berendezéseinek másodkulcsait a biztosítóberendezés szekrényében lezárt borítékban kell őrizni. A felhasználást erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni.

Az állomáson 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Tárolási hely: forgalmi iroda. Kulcsai a forgalmi irodai kulcsszekrényében vannak elhelyezve. Az állomáson 2 db páros féksaru van a forgalmi irodában tárolva. Féksaru nincs rendszeresítve, használata tilos.

2.5.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki rendszere a FET (Felsővezetéki Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

Energiaellátás

Kiskunfélegyháza alállomás Kelebia irányú kitáplálással történik.

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 96+75 sz. szelvényben található.

Áramkörök

Állomás jobb áramkör: Az I – II. sz. vágányok feletti felsővezeték képezi.

Állomás bal áramkör: A III. sz. vágány feletti felsővezeték képezi.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	88+79 sz. szelvény
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	105+03 sz. szelvény
KhV	Kiskunhalas vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
KhT	Kiskunhalas táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
STR	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	Kapcsolókert előtt

Szakaszolók kezelése

Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a villamos üzemirányító végzi el a FET központból.

A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló). A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelentésre, villamosüzemi naplóban előjegyezni nem kell. A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi. Szükség esetén, amennyiben jelenlétes teljesít szolgáltatást a 155 forgalomirányító hozzájárulásával, elvégezheti a szükséges kapcsolásokat.

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, a Villamos üzemirányító gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközeget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a FET diszpécser utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat.

A jelenlétes és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási és földelési műveleteket be kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba (jelenlétes/vonali tolatásvezető, 155 forgalomirányító, FET diszpécser, mindhárom nevet elő kell jegyezni). A szükséges műveletek elvégzése a 155 forgalomirányító (a FET diszpécserrel kapott engedély után) hozzájárulása alapján történhet, az elvégzett műveleteket a FET diszpécsernek jelenteni kell és tájékoztatja a 155 forgalomirányítót.

Kialakított földelési hely

Kapcsolókertben, valamennyi szakaszoló oszlopán.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Forgalmi irodában:

3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1 db Figyelmeztető jelző

Földelő rudak tárolási helye és darabszáma: a szolgálati helyen nincs.

2.5.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Utasforgalmi területeken a világítási berendezések automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

- Technológiai területek (rakterület, váltókörczet) világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltókörczet 00910A oszlopon, II. sz. váltókörczet 01006 oszlopon.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

2.5.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A sebkötöző csomag a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.5.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

Jelen Végrehajtási Utasítás,

Kezelési Szabályzat.

Pályavasúti intranet elérhetőség nem biztosított.

2.5.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Hivatal	Cím	Telefonszám
Egységes Európai Segélyhívó-szám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6000 Kecskemét, Deák Ferenc tér 3.	06-76/502-010
Polgárőrség	6113 Petőfiszállás, Ady Endre u. 1.	06-70/334-9814 06-70/610-8579
Polgármesteri Hivatal	6113 Petőfiszállás, Kossuth Lajos u. 6.	06-76/368-042

2.5.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a jelenlétes a 155 forgalomirányító hozzájárulásával végzi el. Az állomásbejárás megtörténtéről, a megállapításokról (hiányosság/rendben) a 155 forgalomirányítót értesíteni kell.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvesztője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét, valamint a megállapított hiányosságokat köteles minden esetben a 155 forgalomirányítónak jelenteni. A hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az állomásbejárás, körzetbejárás megtartását, valamint a megállapított hiányosságokat elő kell jegyezni.

2.5.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban jegyzik elő a szolgálat megkezdését és befejezését.

Jelenlétesek folyamatos szolgálata esetén a szolgáltatás személyesen, szóban és írásban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján történik a Fejrovtos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.5.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A váltók használhatóságát állomásbejárás alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint ellenőrzi a jelenlétes.

Az ellenőrzésre kötelezettek által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

2.5.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra/Vágányról	I.– III.
bejárat/kijárat Jászszentlászló állomás felé / felől	35
bejárat/kijárat Kiskunfélegyháza állomás felé / felől	35

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő megegyezik az üzemszerű működés és a berendezés használhatatlansága esetén szükséges idővel.

2.5.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A vágányút áttekintését a jelenlétes az F.2. sz. Forgalmi utasításban, a Kezelési Szabályzatokban, és a hatályos VU 4. pontjában leszabályozottak szerint köteles végezni.

2.5.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A D55 típusú biztosítóberendezést az érvényben lévő Kezelési Szabályzat és a Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint kell kezelni, figyelembe véve az F.2. sz. Forgalmi utasítás, és jelen végrehajtási utasítás 13. pontjában foglaltakat.

2.5.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
91+82	–	labirint korláttal felszerelt gyalogos átjáró	Petőfiszállás felé vezető dűlőút	–
102+04	SR2	önműködő fénysorompó	Petőfiszállás felé vezető dűlőút	KÖFI CSBT / Galambos

2.5.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljártására elsősorban a II. vágány vehető igénybe. A II. vágány foglaltsága esetén a I., III. sz. vágányt kell használni. Amennyiben az I – III. számú vágányokon lehetséges a mozdony körüljártása, a felvételi épület előtt és a peronátjárókon történő áthaladáskor az utastájékoztató berendezésen keresztül erre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

2.5.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	„F”
II.	„D”
III.	„F”

2.5.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás épületével szemben az I. és II. sz. fővágányokat keresztező gyalogos átjáró van. Az utasperont az utasok ezen tudják megközelíteni.

A mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekkel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobilemelő. Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem. Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

2.6.Városföld

2.6.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Bal átmenő fővágány	866		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	75 Hz sínáramkör	10	1	HU-17129-01-1	C	nyílt	
II.	Jobb átmenő fővágány	801		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	75 Hz sínáramkör	2	3	HU-17129-01-2	C	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító fővágány	848		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	75 Hz sínáramkör	4	9	HU-17129-01-3	C	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	832		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	75 Hz sínáramkör	8	11	HU-17129-01-4	C	nyílt	
VI.	Mellékvágány	711		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	14	15	HU-17129-02-6	K	nem	*
VII.	Mellékvágány	350		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	megállj jelző	15	HU-17129-02-7	K	nem	**
XI.	Mellékvágány (Rakodóvágány)	268		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	19	föld-kúp	HU-17129-01-11	K	nyílt	
XII.	Mellékvágány	580		2,5 %-nál kisebb	2,5 %-nál kisebb	nincs	10	föld-kúp	HU-17129-01-12	K	nyílt	

*Max. 5 km/h sebességgel járható. **Végpont felől max. 5 km/h sebességgel járható.

2.6.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	205 m	439+39 – 441+44	SK+30	3	térkő
I.-II.	207 m	439+ 71 – 441+78	SK+30	1,6	térkő
III – IV. (szükségperon)	171 m	440+20 – 441+91	SK+00	1,6	sóder

Amennyiben az I. sz. vágányon személyszállító vonat áll, a II. sz. vágányon vonatot áthaladtatni tilos az elsodrési határ biztosítottság hiánya miatt.

A vágányok gyalogosan történő megközelítése az épület melletti kiépített gyalogúton történik.

Az utasok a peronokat a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg.

Kerekesszékes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

2.6.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	432+00	Biztosított fény bejárati jelző	C	450+94	Biztosított fény bejárati jelző
			D	450+94	Biztosított fény bejárati jelző
V1	446+16	Biztosított fény kijárati jelző	K1	437+51	Biztosított fény kijárati jelző
V2	445+49	Biztosított fény kijárati jelző	K2	437+48	Biztosított fény kijárati jelző
V3	445+49	Biztosított fény kijárati jelző	K3	437+00	Biztosított fény kijárati jelző
V4	445+49	Biztosított fény kijárati jelző	K4	437+18	Biztosított fény kijárati jelző

Helyhez kötött egyéb jelzők, figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	434+45	Kecskemét felől, az állomás felé
Tolatási határjelző	450+44	Kiskunfélegyháza felől mindkét vágány mellett, az állomás felé
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	443+56	XI. sz. vágány mellett az oldalrakodó kezdőpont felőli oldalán
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	443+64	XI. sz. vágány mellett az oldalrakodó végpont felőli oldalán
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	444+16	XI. sz. vágány mellett a mérlegház kezdőpont felőli oldalán
Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	444+22	XI. sz. vágány mellett a mérlegház végpont felőli oldalán
Vágányzáró jelző	443+26	XII. vágány végpont felőli végén

Megnevezés	Szelvény- szám	Helye
Vágányzáró jelző	445+20	XI. vágány végpont felőli végén
Megállj jelző	441+50	VII. vágány közepén (végpont felől járható)
Megállás helye jelző	440+20	III.- IV. vágány között kezdőpont felől
Megállás helye jelző	441+91	III.- IV. vágány között végpont felől
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	437+75	XII. vágány kezdőpont felőli végén
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	443+43	XI. vágány kezdőpont felőli végén
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	446+30	V. vágány végpont felőli végén
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	438+34	VI. vágány kezdőpont felőli végén
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	445+00	VI. vágány kezdőpont felőli végén

2.6.4.1. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi irodában, a jelzőeszköz tároló helyiségben:

1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható

1 db jelzőzászló

2 db kör alakú, fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,

2 db piros fényű jelzőlámpa

2 db 1,5 m magasságú állvány

3 db vörös fényű jelzőlámpa

2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

A váltófűtéssel rendelkező váltók távkezelt villamos üzeműek.

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X			X	X	E,K		X	FF
4	E	X	X			X	X	E,K		-	FF
6	E	X	X			X	X	E,K		X	FF
8	K	X	X		X		X	E,K		-	FF
10	K	X	X		X		X	E,K		X	ÁF
12b	FF	X	X	X			X	E,K		-	ÁF
1	E	X	X		X		X	E,K		X	FF

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
3	E	X	X		X		X	E,K		X	FF
5	E	X	X			X	X	E,K		X	FF
7	E	X	X		X		X	E,K		X	FF
9	E	X	X			X	X	E,K		-	FF
11	K	X	X		X		X	E,K		-	ÁF
19	E	X	X		X		X	E,K		-	FF

Jelmagyarázat

Szabványos állás, Lezárható, Biztonsági betét, Állandóan zárva tartott:

X: mindkét irányban

E: egyenes irányban

K: kitérő irányban

FF: főirányból főirányba

Váltójelző: ÁF: ábralemez, fényvisszaverős; FF: forgólemez, fényvisszaverős.

2.6.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Helye	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	446+53	A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya	5 sz. váltó	központi állítású
KS3	443+63	V. sz. vágány végpont felőli oldalán a sajátcélú vasúti pályahálózat előtt	11 sz. váltó	központi állítású
VS1	446+53	A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya	5 sz. váltó	—
VS3	443+63	V. sz. vágány végpont felőli oldalán a sajátcélú vasúti pályahálózat előtt	11 sz. váltó	—
VS5	445+16	XI. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán	19 sz. váltó	—
VS2	438+06	XII. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a MÁV Zrt. Szolgáltató Központ Budapest VII. sz. Raktárbázisa Városvölgy kapuja előtt	10 sz. váltó	—

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény-szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XI.	445+20	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás
XII.	443+26	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás

2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek a forgalmi irodában vannak elzárva. A védelmi berendezéseinek másodkulcsait a biztosítóberendezés szekrényében lezárt borítékban kell őrizni. A felhasználást erre a célra felfektetett kiskönyvben elő kell jegyezni.

Az állomáson 8 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Tárolási hely: forgalmi iroda 4 db, és kültéren, zárt tároló ládában 4 db. Kulcsai a forgalmi irodai kulcsszekrényében, és a kültéri tároló ládában vannak elhelyezve. Az állomáson 2 db páros féksaru van a forgalmi irodában tárolva. Féksaru nincs rendszeresítve, használata tilos.

2.6.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Oldalrakodó és mérlegház (üzemen kívül) a XI. sz. vágány mellett.

2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyral csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki rendszere a FET (Felsővezetéki Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

Energiaellátás

Kiskunfélegyháza alállomás Cegléd irányú kitáplálással történik.

Állomási kapcsolókert

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 441+72 sz. szelvényben található.

Áramkörök

Állomás jobb áramkör:

II – IV. sz. fővágányok felett

VI. sz. vágány felett a kezdőpont felőli oldalon 100 m hosszban

Állomás bal áramkör:

I. sz. fővágány felett

XI. sz. rakodóvágány felett a 442+52 sz. szelvényig

XII. sz. vágány felett a 437+75 sz. szelvényig

Raktári 1 áramkör: XI. sz. vágány felett a 442+52 – 443+43 sz. szelvények között. Bekapcsolt helyzetben a megtáplálást az „Állomás bal” áramkorról kapja.

Raktári 2 áramkör: VI. sz. vágány felett a végpont felől a 445+00 – 446+54 sz. szelvények között. Bekapcsolt helyzetben a megtáplálást az „Állomás jobb” áramkorról kapja.

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	432+10 sz. szelvény
Ü3	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	450+83 sz. szelvény
Ü4	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	450+83 sz. szelvény
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzB	Szeged bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzJ	Szeged jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R1	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	442+51 sz. szelvényben a 04415 sz. oszlopon
R2	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	446+54 sz. szelvényben a 04444 sz. oszlopon
STR1	Segéd-transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	441+69 z. szelvényben a TR01 sz. oszlopon
STR2	Segéd-transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	436+49 sz. szelvényben a 04319a sz. oszlopon
STR3	Segéd-transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	447+05 sz. szelvényben a 04446Aa sz. oszlopon

Szakaszolók kezelése

Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a villamos üzemirányító végzi el a FET központból.

A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló). A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelentésre, villamosüzemi naplóban előjegyezni nem kell. A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi. Szükség esetén, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot a 155 forgalomirányító hozzájárulásával, elvégezheti a szükséges kapcsolásokat.

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, a Villamos üzemirányító gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközéget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a FET diszpécser utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat.

A jelenlétes és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási és földelési műveleteket be kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba (jelenlétes/vonali tolatásvezető, 155 forgalomirányító, FET diszpécser, mindhárom nevet elő kell jegyezni). A szükséges műveletek elvégzése a 155 forgalomirányító (a FET diszpécserrel kapott engedély után) hozzájárulása alapján történhet, az elvégzett műveleteket a FET diszpécsernek jelenteni kell és tájékoztatja a 155 forgalomirányítót.

Kialakított földelési hely

Kapcsolókertben, valamennyi szakaszoló oszlopán.

Az VI., XI. sz. vágányok mellett, a szakaszolóval azonos felsővezeték tartó oszlopon.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

Állomási kapcsolókert melletti állványon:

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db Figyelmeztető jelző

Földelő rudak tárolási helye és darabszáma: A XI. sz. vágányon, a 443+50 sz. szelvényben egy darab felsővezeték tartó oszlopra telepített földelőrúd található.

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágány

XII. sz. vágány a kezdőpont felől a 437+75 sz. szelvényig.

VI. sz. vágány a kezdőpont felől a 438+38 sz. szelvényig, a végpont felől a 445+02 sz. szelvényig.

XI. sz. rakodóvágány a kezdőpont felől a 443+43 sz. szelvényig.

2.6.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

- Utasforgalmi területeken a világítási berendezések automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

- Technológiai területek (rakodóterület, váltóköri terület) világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltóköri terület 04440, 04441A, 04446A felsővezeték oszlopon, II. sz. váltóköri terület 04325A felsővezeték oszlopon.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót.

2.6.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

MÁV Zrt. Szolgáltató Központ Budapest VII. sz. Raktárbázisa Városvásár, melynek egy része az állomás felvételi épülete mögött, másik része attól balra helyezkedik el. Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 10 sz. váltóval ágazik ki a XII. sz. csonka vágány, mely földkúpban végződik. Kerítéssel van körülhatárolva.

Volt Szentesi Vasútépítő Kft. vágányzata kezdőpont felől a 8 sz. váltóval ágazik ki, végpont felől pedig az 5 és a 11 váltókkal ágazik ki.

2.6.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A sebkötöző csomag a forgalmi irodában van elhelyezve.

2.6.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

Jelen Végrehajtási Utasítás,

Kezelési Szabályzat.

Pályavasúti intranet elérhetőség nem biztosított.

2.6.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Hivatal	Cím	Telefonszám
Egységes Európai Segélyhívó-szám	Budapest, Csokonai utca 3.	112

Hivatal	Cím	Telefonszám
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6000 Kecskemét, Deák F. tér 3.	06-76/502-010
Polgárőrség	6033 Városföld, Felszabadulás útja 35.	06-76/474-455
Polgármesteri Hivatal	6033 Városföld, Felszabadulás útja 35.	06-76/474-455

2.6.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
IKR Agrár Kft. scvp.	tolatási művelet	Érvényes szerződéssel rendelkezik.

2.6.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12. pontja szerint a jelenlétes a 155 forgalomirányító hozzájárulásával végzi el. Az állomásbejárás megtörténtéről, a megállapításokról (hiányosság/rendben) a 155 forgalomirányítót értesíteni kell.

A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvesztője a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét, valamint a megállapított hiányosságokat köteles minden esetben a 155 forgalomirányítónak jelenteni. A hiányosságot/hiányosságokat telep állomásán Eseménykönyvileg is jelenteni kell.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az állomásbejárás, körzetbejárás megtartását, valamint a megállapított hiányosságokat elő kell jegyezni.

2.6.17. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban jegyzik elő a szolgálat megkezdését és befejezését.

Jelenlétesek folyamatos szolgálata esetén a szolgáltatadás személyesen, szóban és írásban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak alapján történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.6.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A váltók használhatóságát állomásbejárás alkalmával az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint ellenőrzi a jelenlétes.

Az ellenőrzésre kötelezettek által tartott ellenőrzés során a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint, bejáráskor a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

2.6.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Vágányra/Vágányról	I.– IV.
bejárat/kijárat Kecskemét állomás felé / felől	35
bejárat/kijárat Kiskunfélegyháza állomás felé / felől	35

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő megegyezik az üzemszerű működés és a berendezés használhatatlansága esetén szükséges idővel.

2.6.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

A vágányút áttekintését a jelenlétes az F.2. sz. Forgalmi utasításban, a Kezelési Szabályzatokban, és a hatályos VU 4. pontjában leszabályozottak szerint köteles végezni.

2.6.21. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

- a XI. sz. rakodóvágányban: 19. sz. váltó
- a XII. sz. mellékvágányban: 10. sz. váltó.

A felsorolt valamennyi váltó biztosított, központi állítású. A váltók állítását és lezárását a Kezelési Szabályzat szerint kell végezni.

2.6.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A D55 típusú biztosítóberendezést az érvényben lévő Kezelési Szabályzat és a Kezelési Szabályzat Kiegészítése szerint kell kezelni, figyelembe véve az F.2. sz. Forgalmi utasítás, és jelen végrehajtási utasítás 13. pontjában foglaltakat.

2.6.23. Állomási útátjárók

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
433+95	SR2	önműködő fényesorompó	5-ös bekötőút	KÖFI CSBT / Városföld
446+73	SR1	önműködő fény- és félsorompó	Felszabadulás útja	KÖFI CSBT / Városföld

2.6.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Mozdonyok körüljártására elsősorban a IV. vágány vehető igénybe. A IV. vágány foglaltsága esetén a III. sz. vágányt kell használni. Amennyiben az III. számú vágányon lehetséges a mozdony körüljártása, a felvételi épület előtt és a peronátjárókon történő áthaladásakor az utastájékoztató berendezésen keresztül erre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

2.6.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Csoportja
I.	„C”
II.	„C”
III.	„C”
IV.	„C”
XI.	„K”
XII.	„K”
XIII.	„K”

2.6.28. Tengelytúlerhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	Tengelyterhelés értéke / korlátozás Határterhelés: 22,5 t	Megjegyzés
V.	nem továbbítható	lezárva
VI.	nem továbbítható	20 tonnával 5 km/h sebességgel járható
VII.	nem továbbítható	20 tonnával 5 km/h sebességgel járható
VIII.	nem továbbítható	lezárva
IX.	nem továbbítható	lezárva
X.	nem továbbítható	lezárva
XI.	nem továbbítható	20 tonnával 5 km/h sebességgel járható
XII.	nem továbbítható	20 tonnával 5 km/h sebességgel járható
XIII.	nem továbbítható	lezárva
XIV.	nem továbbítható	lezárva
XV.	nem továbbítható	lezárva
XIX.	nem továbbítható	lezárva

2.6.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomás épületével szemben az I. és II. sz. fővágányokat keresztező gyalogos átjáró van. Az utasperonokat az utasok ezeken tudják megközelíteni.

A mozgásukban korlátozott utasok kerekesszéssel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobilemelő. Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem. Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

2.6.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

A rakodásokhoz a kocsikat a XI. sz. rakodó vágány felsővezeték nélküli szakaszára kell kiállítani. Ez esetben a rakodás a 155 forgalomirányító hozzájárulásával, meghatározott időtartamban végezhető. A vasútállomás munkavállalója bejelenti az elvégzendő tevékenység jellegét (felsővezeték érint, nem érint, rakodó gép típusa, rendszáma, rakodási idő metttől-meddig, rakodás helye stb.) és igényét. A Rakodási engedélyt a 155 forgalomirányító utasítására a kiszolgálómenet érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezetője állítja ki.

A Rakodási engedély kiadásának feltételeiről a helyszínen lévő vonali tolatásvezető győződik meg, az időtartamát a 155 forgalomirányító közli. A kiadott rakodási engedély számát, időtartamát a 155 forgalomirányítóval közölni kell. A rakodási engedélyt a helyszínen tartózkodó rakodó fél részére kell átadni. (A rakodó fél értesítését, az eljárást, ha nem tartózkodik a helyszínen a „Megállapodásban” szabályozottak alapján kell eljárni.)

A Rakodási engedélyen fel kell tüntetni a 155 forgalomirányító telefonszámát (a hátoldalon), rakodás megkezdésekor (befejezésekor) a rakodó fél köteles bejelentkezni a 155 forgalomirányítónál és közölni az elérhetőségét (mobiltelefon szám).

Rakodógép használata esetén csak akkor adható ki Rakodási engedély, ha a rakodó fél a pályahálózat működtető területi szolgálati felsőbbsege által kiállított, az adott típusú rakodógépre vonatkozó érvényes üzemeltetési engedéllyel rendelkezik, és azt felmutatja. Az

üzemeltetési engedélyszámát, valamint a rakodógép forgalmi rendszámát fel kell tüntetni a Rakodási engedély hátoldalán és közölni kell a 155 forgalomirányítóval.

A 155 forgalomirányító az üzemeltetési engedélyszám alapján ellenőrzi annak érvényességét, amennyiben az engedély lejárt, a rakodás nem engedélyezhető. Az érvényes üzemeltetési engedélyeket a 155 forgalomirányítónál nyilván kell tartani.

A Rakodási engedélyt a rakodást végző a kiszolgáló menet odaérkezésekor visszaadja a vonali tolatásvezetőnek (jelenlétesnek), a visszavett Rakodási engedély számát be kell diktálni a 155 forgalomirányítóknak. A Rakodási engedélyt a fentiek szerint kiállíthatja a helyszínen tartózkodó jelenlétes is.

Amennyiben a rakodást hamarabb befejezik, a Rakodási engedélyt a rakodó félnek haladéktalanul vissza kell vinni a 155 forgalomirányítóknak. A visszahozott Rakodási engedély számát a 155 forgalomirányítóknak elő kell jegyezni. A következő kiszolgáló menet közlekedésekor a Rakodási engedélyt ki kell juttatni Városföld állomásra.

Rendkívüli esetben felsővezetékkel ellátott vágányon végzendő egyéb rakodásokhoz, továbbá a XI. sz. vágányon végzendő olyan gépi rakodáshoz, mely a felsővezeték veszélyes mértékű megközelítését eredményezi, a fuvarozó vasútállalatnak felsővezetékes szakközeg megrendeléséről kell gondoskodnia. Az ilyen rakodásoknál a szükséges kapcsolások, földelések elvégzése és a munkaengedély kiadása, továbbá a munka felügyelete a megrendelt vagy kirendelt szakközeg feladata.

A felsővezetékes szakközeg a feszültségmentesítés és a munkaengedély kiadása előtt a 155 forgalomirányítónál köteles bejelentkezni és a munka végzésére engedélyt kérni. A 155 forgalomirányító hozzájárulásával a Villamos üzemirányító adhat engedélyt a kikapcsolásra. A kiadott munkaengedélyben foglalt időadatokat és az engedély sorszámát a 155 forgalomirányító részére be kell diktálni.

Amennyiben a 155 forgalomirányító a rakodás megszüntetését rendeli el (tolatás, vonatközlekedés miatt), a vonali tolatásvezetőnek, szakközegnek kötelessége a féltől a Rakodási engedélyt visszavonni, a rakodást felfüggeszteni. Az engedély visszavonásáról, a rakodás felfüggesztéséről köteles értesíteni a 155 forgalomirányítót. A rakodás folytatásához új Rakodási engedélyt kell kiállítani az előzőekben foglaltak szerint.

A Rakodási engedélyek kiállítására jogosultak névsorát a forgalmi csomóponti főnökség köteles eljuttatni az állomásra, valamint a Területi Forgalomirányítási Főnökség Szeged részére.

A XII. sz. vasútüzemi vágányon a 437+75 sz. szelvényben lévő 04431 sz. oszlopon elhelyezett „Villamos mozdony állj!” – jelzőtáblától a földképig lehet rakodni. A rakodás mindenkor végzéséért, hogy az a felsővezeték nélküli helyen történjen, a MÁV Zrt. Szolgáltató Központ Budapest VII. sz. Raktárbázisa Városföld vezetője vagy a helyettesítésére kirendelt munkavállaló a felelős.

Ha a tolatószemélyzet a rakodóterületen elszóródott árumaradványt talál a kocsik kihúzásakor, akkor erről köteles jelentést tenni a 155 forgalomirányító, és az állomásfőnök részére. Ha a rakodóvágány sínszálai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: kocsi siklást okozhat), akkor a tolatásvezető a kocsik kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a 155 forgalomirányítót, aki intézkedik az érintett vasútállalat és a 700 forgalmi vonalirányító értesítéséről.

Ha a vonalbejáró, vagy más ellenőrzésre kötelezett munkavállaló értesíti a 155 forgalomirányítót a rakodóterületen elszóródott árumaradványról, a 155 forgalomirányító ezt a tényt is köteles jelenteni az állomásfőnök részére.

Amennyiben az a Forgalmi Csomóponti Főnökség által megbízott munkavállaló ellenőrzései során a rakodó területhez kapcsolódóan hiányosságot fedez fel, vagy jelentést kap róla akkor köteles erről a pályafenntartási diszpécserrel kimutathatóan értesíteni.

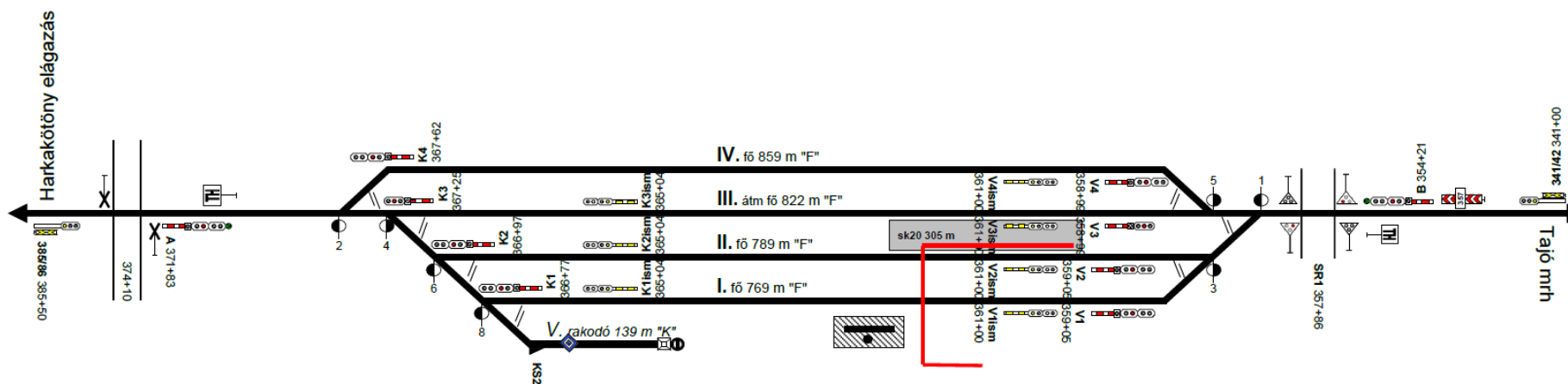
Amennyiben a Forgalmi Csomóponti Főnökség által megbízott munkavállaló ellenőrzései során a rakodó területhez kapcsolódóan hiányosságot fedez fel, vagy jelentést kap róla, akkor köteles erről a 155 forgalomirányítót és a pályafenntartási diszpécst kimutathatóan értesíteni.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

Harkakötöny állomás vázlatos helyszínrajza

Váltó (kp)		Váltó (vp)		Kisiklasztó saru	
2	368+30	1	358+14	KS2	366+81
4	367+80	3	358+45		
6	367+61	5	358+45		
8	367+33				

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged
2019.04.10



Taió megálló-rakodóhely vázlatos helyszínraja

Váltó	
2	321+84
4	321+82
1	318+29

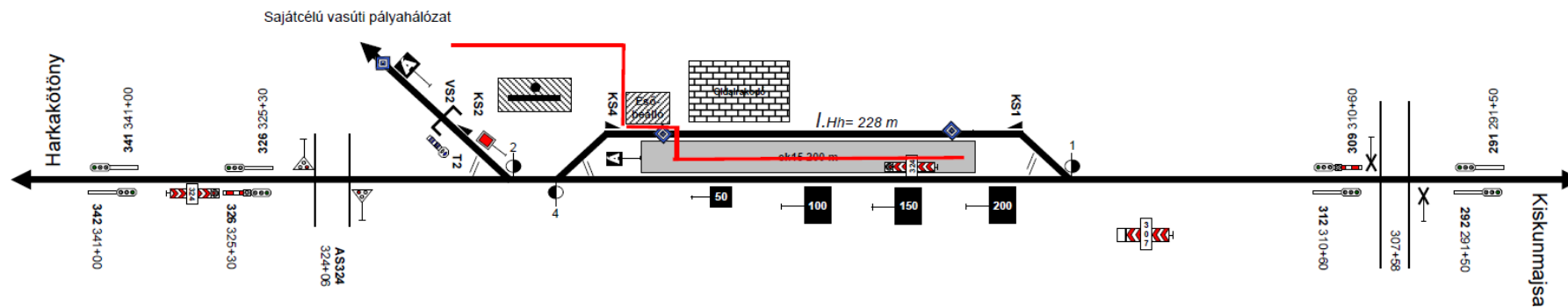
Kisiklasztó saru	
KS2	322+02
KS4	321+18
KS1	318+90

Vágányzáró sor.	
VS2	322+04

Tolatasjelző	
T2	322+03

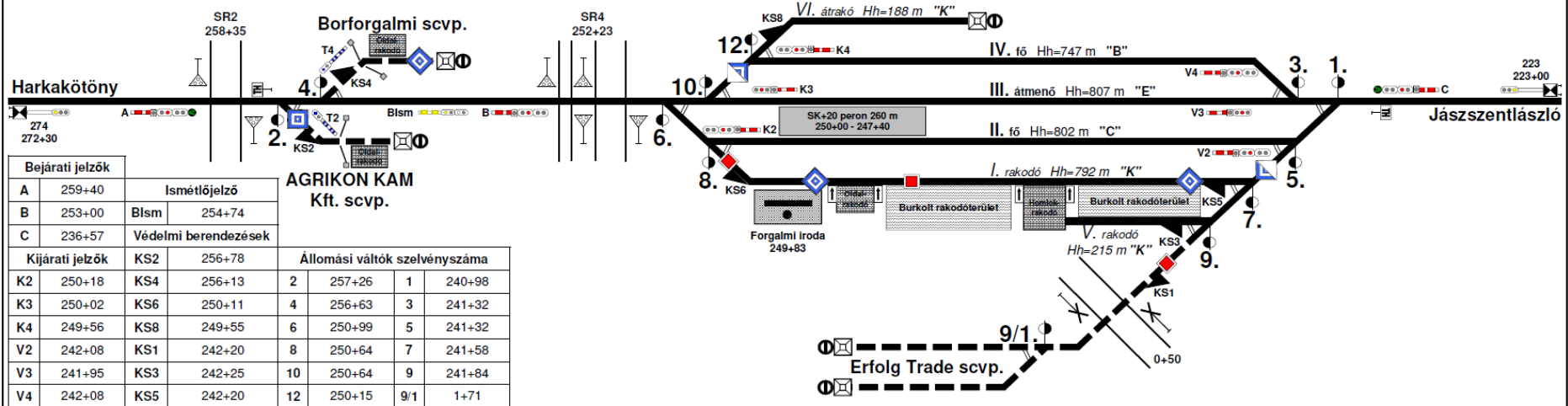
Készítette: Forgalmi Csomóponi Főnökség Szeged

2017.12.10



Kiskunmajsza állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged
 Utolsó módosítás: 2022.05.12. (Kazi Márton)



Bejárat jelzők		Ismétlőjelző	
A	259+40	Bism	254+74
B	253+00	Védelmi berendezések	
C	236+57		
Kijárat jelzők		Állomási váltók szelvényisége	
K2	250+18	KS2	256+78
K3	250+02	KS4	256+13
K4	249+56	KS6	250+11
V2	242+08	KS8	249+55
V3	241+95	KS1	242+20
V4	242+08	KS3	242+25
		KS5	242+20
			257+26
			256+63
			250+99
			250+64
			250+64
			250+15
			1+71

Jászszentlászló állomás vázlatos helyszínrajza

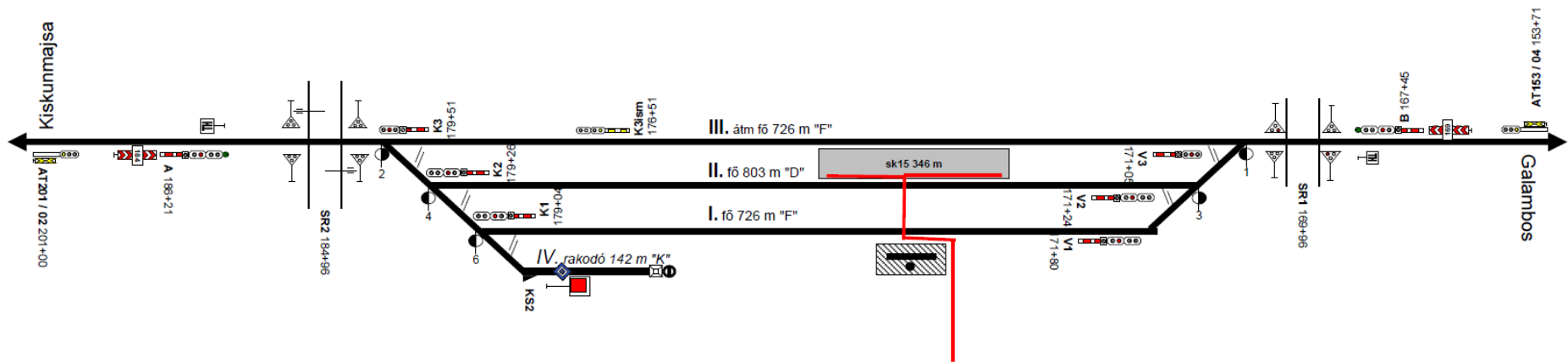
Váltó (kp)	
2	180+20
4	179+86
6	179+58

Váltó (vp)	
1	170+30
3	170+65

Kisiklasztó saru	
KS2	179+11

Megjegyzés: a IV. vágány a forgalomból kizárva.

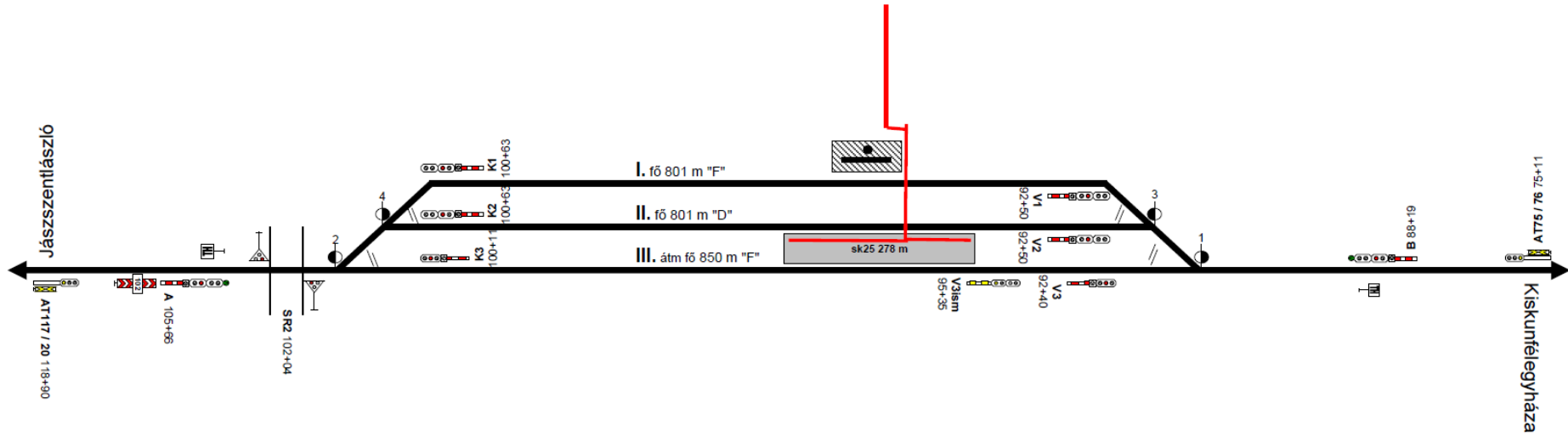
Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged
2019.04.10



Galambos állomás vázlatos helyszínrajza

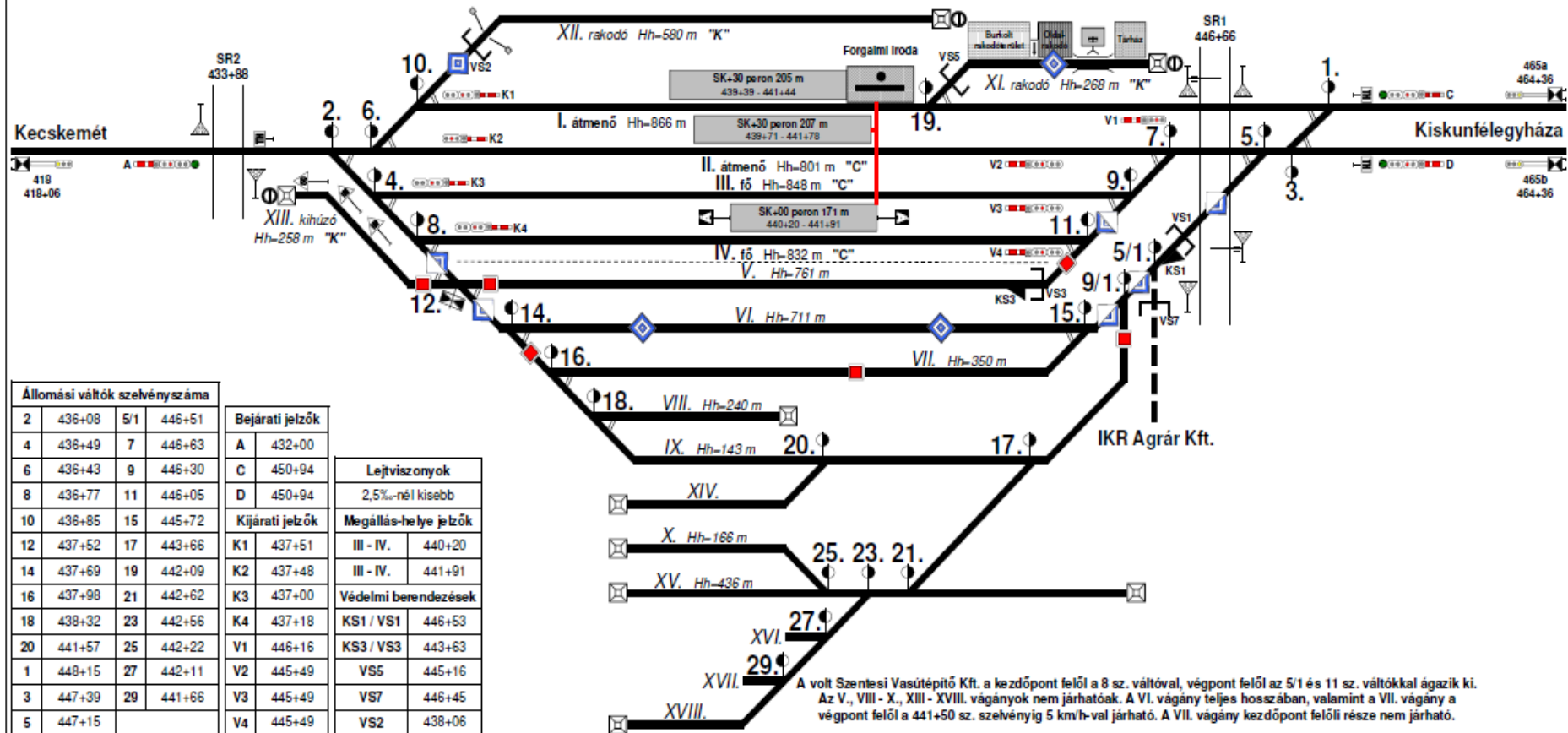
Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged
2019.04.10

Váltó (kp)		Váltó (vp)	
2	101+61	1	91+98
4	101+27	3	92+32



Városföld állomás vázlatos helyszínrajza

Készítette: Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged
Utolsó módosítás: 2022.10.18. (Kazi Márton)



Állomási váltók szelvény száma

2	436+08	5/1	446+51
4	436+49	7	446+63
6	436+43	9	446+30
8	436+77	11	446+05
10	436+85	15	445+72
12	437+52	17	443+66
14	437+69	19	442+09
16	437+98	21	442+62
18	438+32	23	442+56
20	441+57	25	442+22
1	448+15	27	442+11
3	447+39	29	441+66
5	447+15		

Bejárati jelzők	
A	432+00
C	450+94
D	450+94
Kijárat jelzők	
K1	437+51
K2	437+48
K3	437+00
K4	437+18
V1	446+16
V2	445+49
V3	445+49
V4	445+49

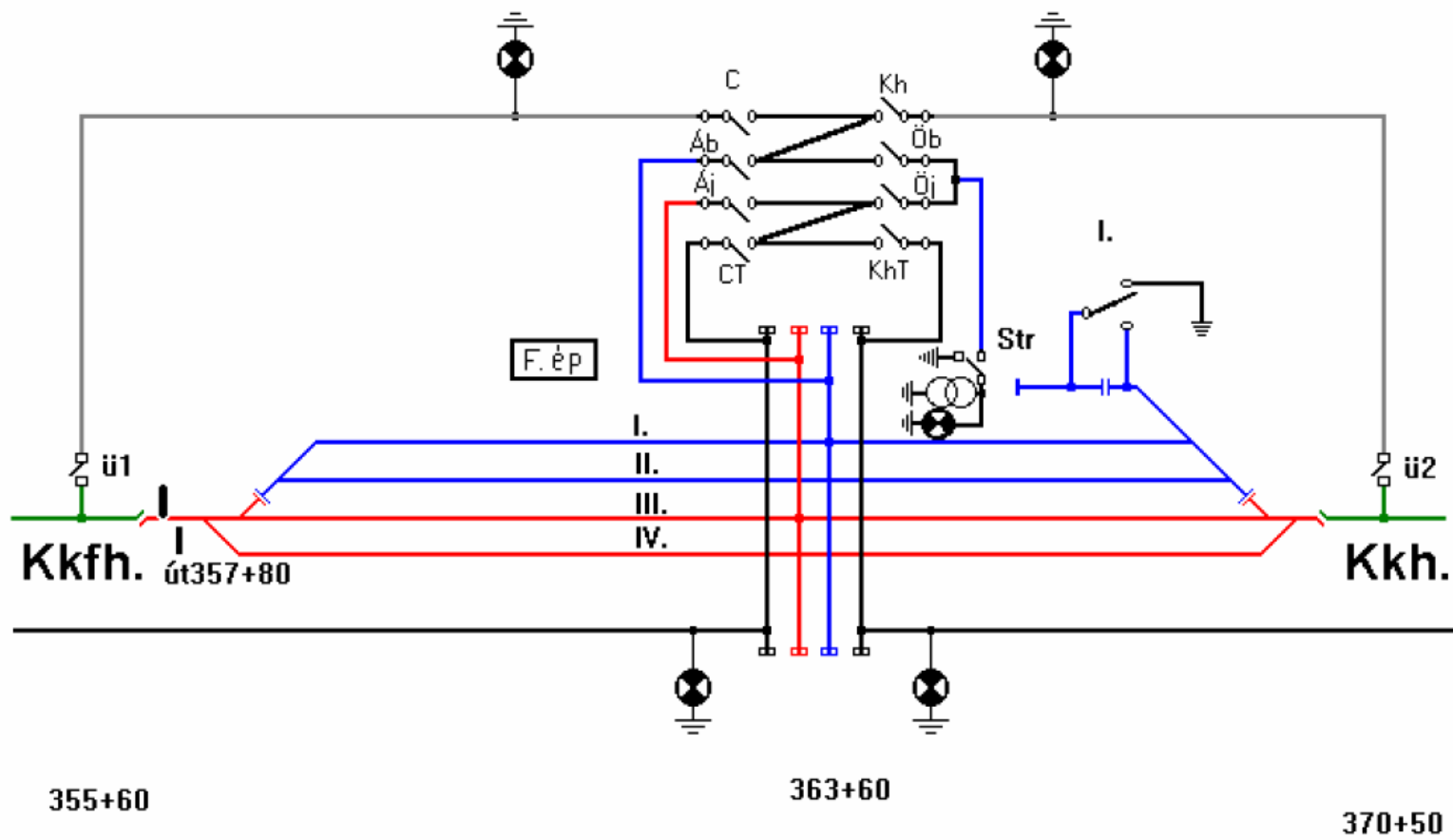
Lejtviszonyok	
2,5‰-nél kisebb	
Megállás-helye jelzők	
III - IV.	440+20
III - IV.	441+91
Védelmi berendezések	
KS1 / VS1	446+53
KS3 / VS3	443+63
VS5	445+16
VS7	446+45
VS2	438+06

A volt Szentesi Vasútépítő Kft. a kezdőpont felől a 8 sz. váltóval, végpont felől az 5/1 és 11 sz. váltókkal ágazik ki. Az V., VIII - X., XIII - XVIII. vágányok nem járhatóak. A VI. vágány teljes hosszában, valamint a VII. vágány a végpont felől a 441+50 sz. szelvényig 5 km/h-val járható. A VII. vágány kezdőpont felőli része nem járható.

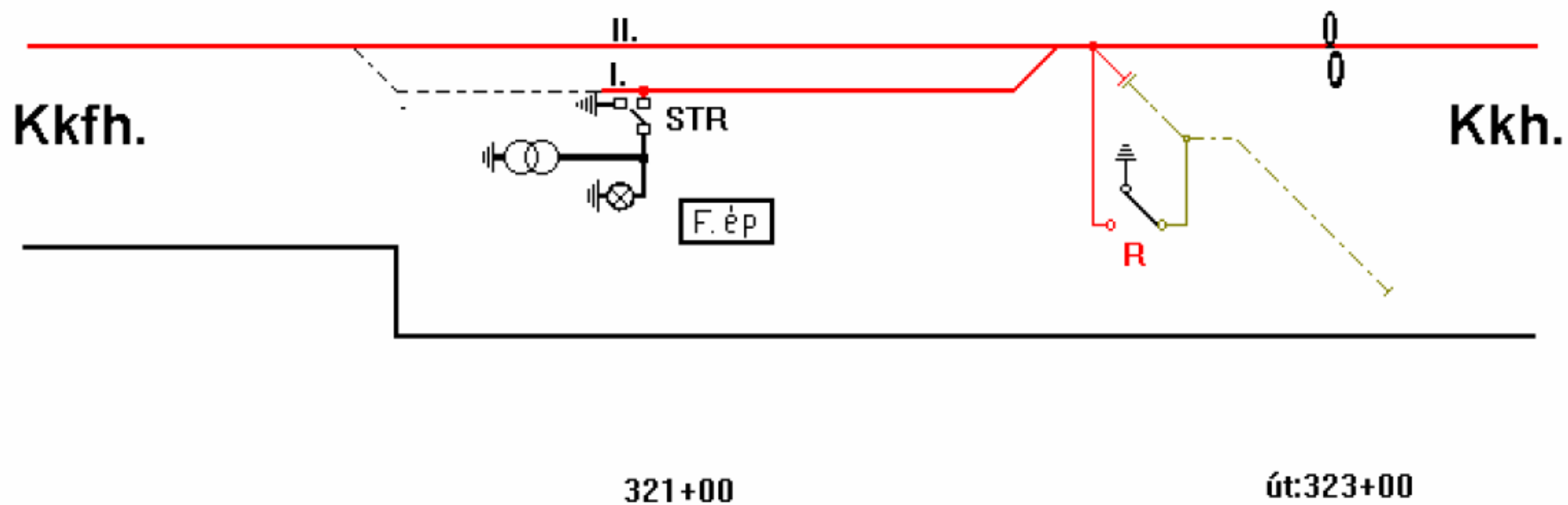
Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai

4. sz. melléklet

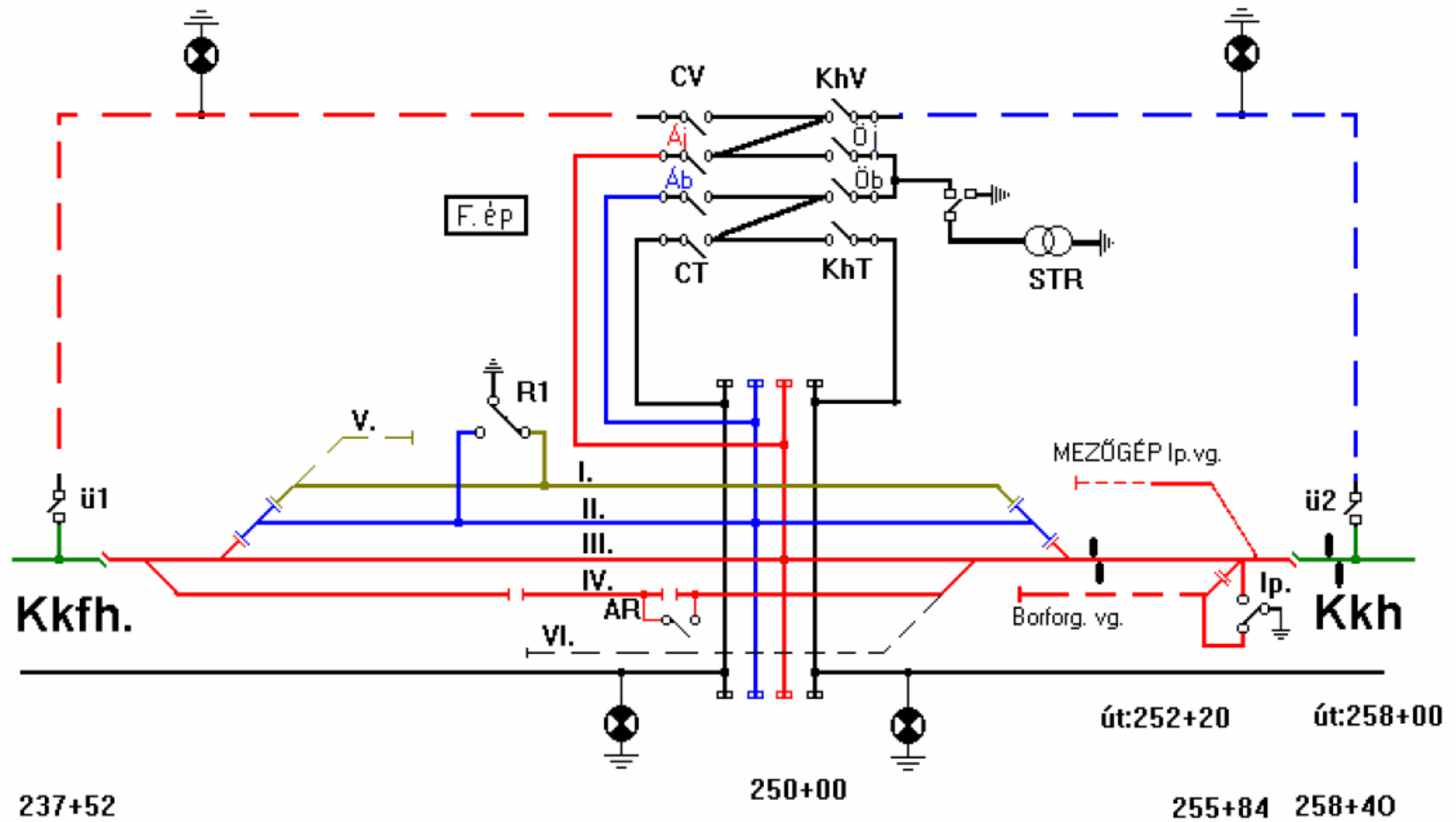
HARKAKÖTÖNY



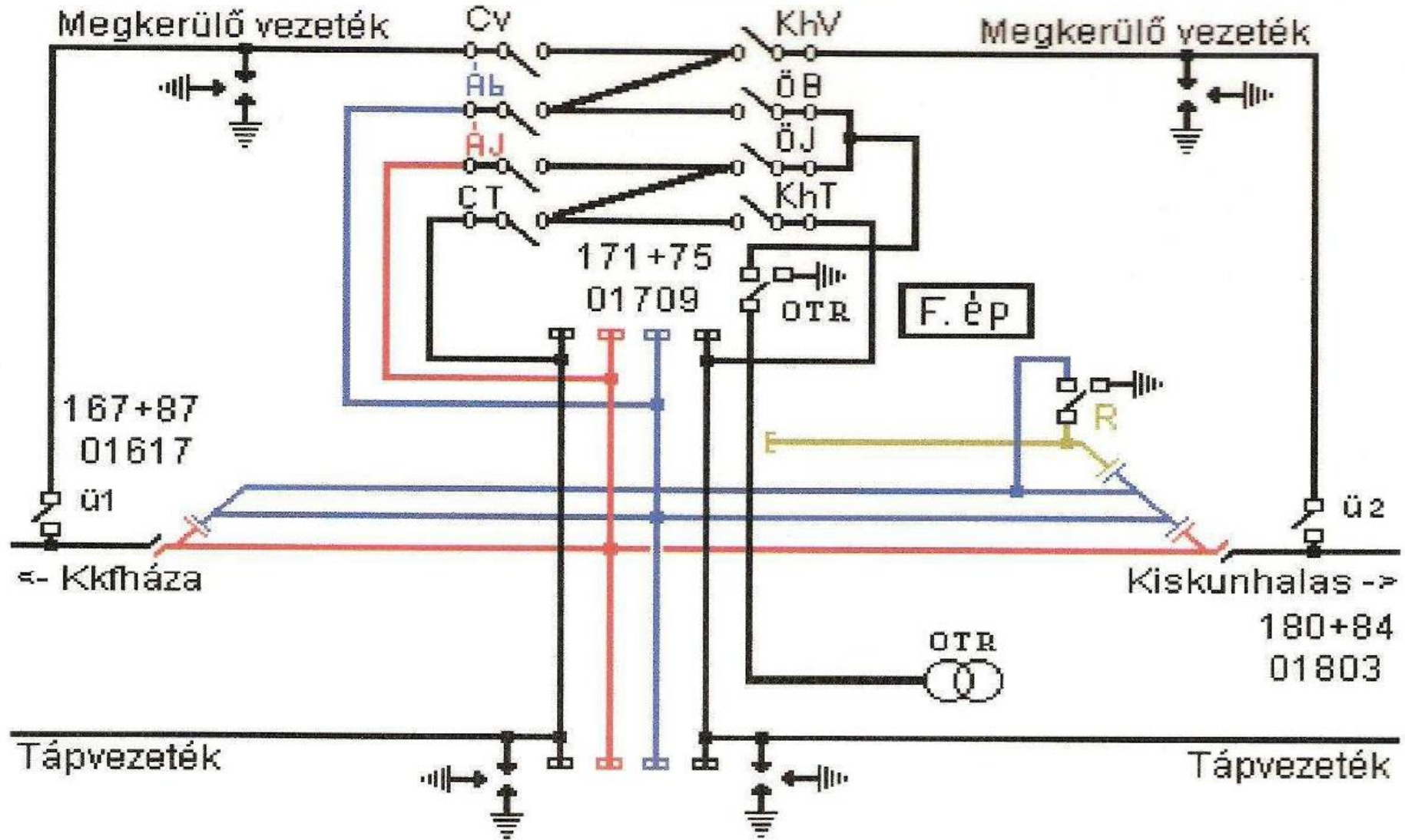
TAJÓ MEGÁLLÓ - RAKODÓHELY



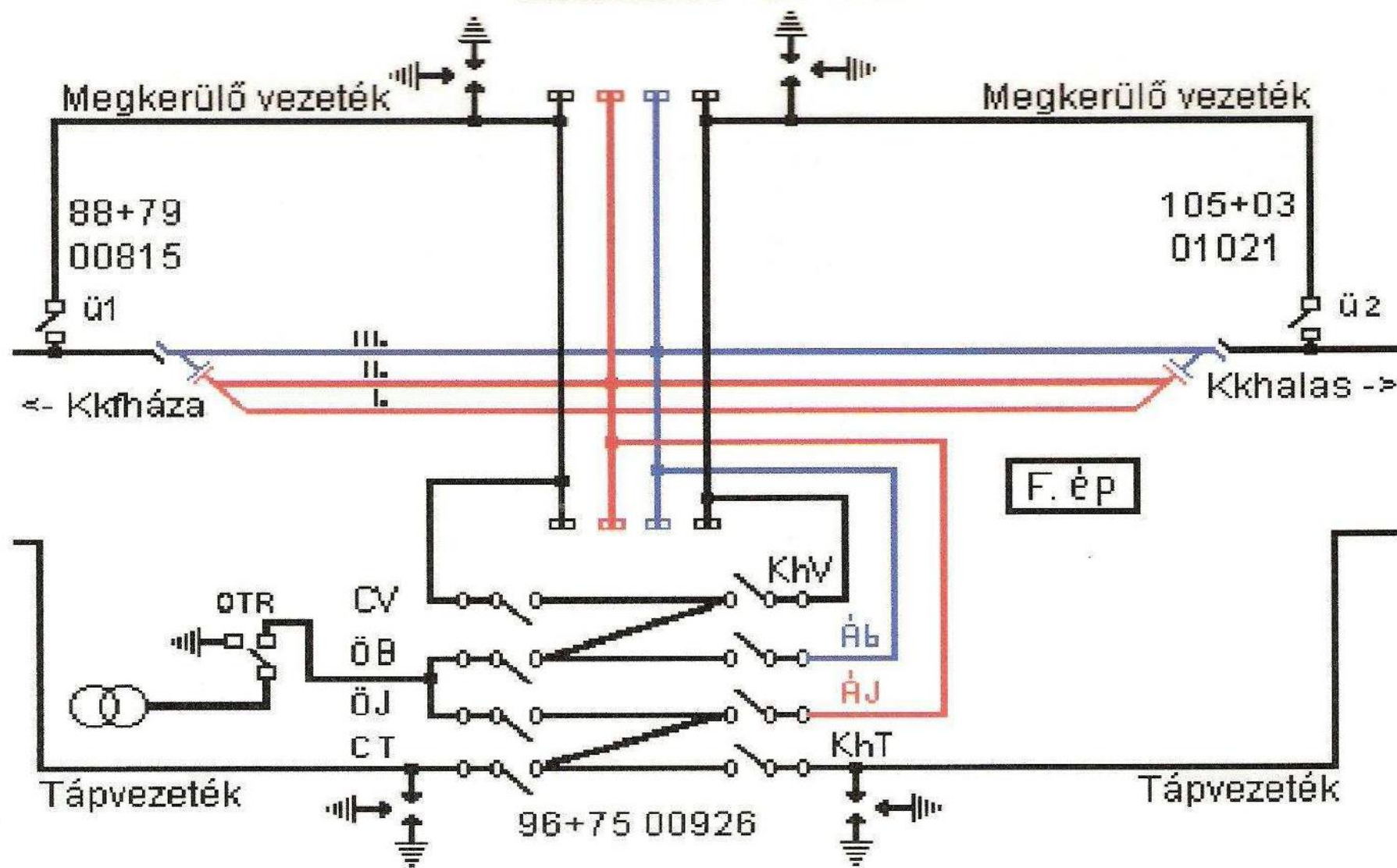
KISKUNMAJSA



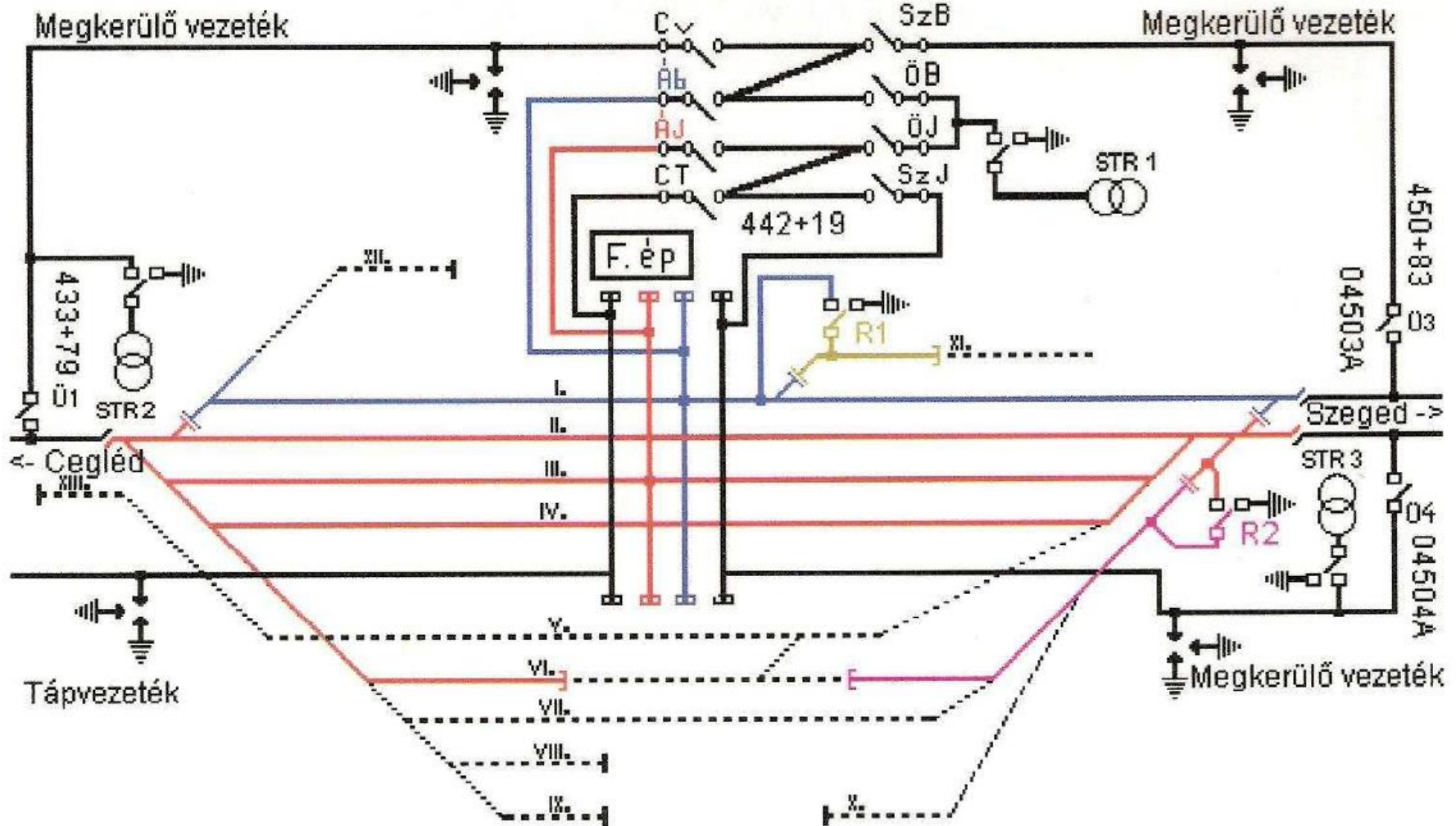
Jászszentlászló állomás



Galambos állomás



Városföld állomás



A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

A biztosítóberendezések Kezelési Szabályzata a szolgálati helyeken, valamint a KÖFI központban kinyomtatott formában, dossziében elhelyezve, valamint a pályavasúti portálon elérhetőek digitális formában.