

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Vaszar állomás a 10. sz. Győr – Szombathely – Szentgotthárd oh. egyvágányú nem villamosított fővonalon fekszik a 363+28 – 377+73 szelvények között.

Vaszar állomás szomszédos állomásai a vonal kezdőpontja felé Gecse-Gyarmat állomás, a végpontja felé Pápa állomás.

Vaszar állomáshoz tartozó nyíltvonali szolgálati helyek: nincsenek.

A vonalszakasz rendelkező állomásai: Győr, Celldömölk.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Gecse-Gyarmat – Vaszar között: 6,4‰, Vaszar – Pápa között: 6,2‰.

Lejtési viszonyok szomszédos állomásokig:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Gecse-Gyarmat	Vaszar	312+38	317+97	es. 6,4‰
Vaszar	Pápa	394+11	397+82	em. 6,2‰

Az állomáson Siemens-Halske típusú vágányutas, tologombos elektromechanikus biztosítóberendezés van telepítve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomás területén a forgalmi szakág által használt épületeken kívül más szakágaknak nincs létesítménye, telephelye.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Az állomás területén a felvételi épületben található a váróterem, szolgálati WC, kazánház, forgalmi iroda, volt állomásfőnöki iroda. Az állomás kezdőpont felőli oldalán van a II. sz. váltókezelői őrhely, végpont felőli oldalán az I. sz. váltókezelői őrhely.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Gecse-Gyarmat – Vaszar állomások között – utolérést kizáró berendezés üzemel – az F.2. Forgalmi Utasítás értelmében az állomásköz egy térköznek minősül. Ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Vaszar – Pápa állomások között – utolérést kizáró berendezés üzemel – az F.2. Forgalmi Utasítás értelmében az állomásköz egy térköznek minősül. Ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellék- vágány, rakodó- vágány	679	679			nincs	4	3	55-02113- 01-1	K	nyílt	
II.	vonat- fogadó- indító fővágány	663	673			nincs	4	3	55-02113- 01-2	E	nyílt	
III.	vonat- fogadó- indító, átmenő fővágány	701	714			nincs	2	1	55-02113- 01-3	E	nyílt	

Lejtviszony kezdőpont felé [‰]

I. vg. 374+73 – 366+54 **0**; 366+54 – 365+25 **+0,7**;
 II. vg. 374+73 – 366+54 **0**; 366+54 – 365+25 **+0,7**;
 III. vg. 374+73 – 366+54 **0**; 366+54 – 365+25 **+0,7**;

Lejtviszony végpont felé [‰]

365+25 – 366+54 **-0,7**; 366+54 – 374+73 **0**
 365+25 – 366+54 **-0,7**; 366+54 – 374+73 **0**
 365+25 – 366+54 **-0,7**; 366+54 – 374+73 **0**

Az állomási vágányokat a Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

III. sz. vágány, az 1 és 2 sz. váltók egyenes irányának megfelelően.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

I-II. vágányok között 260 m hosszban, 2,1 m szélességben sk0, tömörített aprókavics;
 II-III. vágányok között 310 m hosszban, 2,1 m szélességben sk0, tömörített aprókavics.

Megközelítésük a felvételi épület előtti szintbeni átjárón keresztül.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Karok száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	353+28	AEj	1 (kar) 1 (tárcsa)	bejárat jelző előjelzője Gecse-Gyarmat felől
nyíltvonal		363+28	A	2 (kar) 1 (tárcsa)	bejárat jelző Gecse-Gyarmat felől
Vaszar		367+04	C	1	kijárat jelző
Vaszar		367+22	B	1	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Karok száma	Rendeltetése
Vaszar	jobb	373+89	D	1	kijárat jelző
Vaszar		374+08	E	1	kijárat jelző
nyíltvonal		377+73	F	2 (kar) 1 (tárcsa)	bejárat jelző Pápa felől
nyíltvonal		387+74	FEj	1 (kar) 1 (tárcsa)	bejárat jelző előjelzője Pápa felől

Valamennyi alakjelző árbocszínezése, jelzést adó szerkezete fényvisszaverős kialakítású.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzők, jelzőeszközök felsorolása

Az I. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db állvány útátjáró fedezéséhez,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

A II. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,

- 1 db jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

A forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Központi állítású, vonóvezetékes váltók: 1 3 2 4

Központból állított és központból reteszeltető váltók: 1 2

Kampózásos váltók: 1 3 2 4

Lezárható váltók: 1 3 2 4

Valamennyi váltó ábralemez váltójelzővel felszerelt.

Váltófűtő berendezéssel ellátott váltó nincs az állomáson.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

Védelmi berendezés nincs az állomás vágányzatán.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

Gecse-Gyarmat – Vaszar és Vaszar – Pápa állomások között állomásközi távbeszélő van, melybe az alábbi szolgálati helyek vannak bekapcsolva:

<u>Gecse-Gyarmat állomás felé:</u>	hívójele:
Vaszar állomás forgalmi iroda:	- - . .
Vaszar II. sz. váltókezelői őrhely:	. . .
Gecse-Gyarmat I. sz. váltókezelői őrhely:	. .
Gecse-Gyarmat állomás forgalmi iroda:	- . . .
<u>Pápa állomás felé:</u>	hívójele:
Vaszar állomás forgalmi iroda:	- - . .

Vaszar állomás I. sz. váltókezelői őrhely: ..

Pápa állomás II. sz. váltókezelői őrhely: ...

Pápa állomás forgalmi iroda: . - .

Helyi forgalmi: távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek:

forgalmi iroda hívójele: .

I. számú váltókezelői őrhely hívójele: ..

II. számú váltókezelői őrhely hívójele: ...

Az állomás vasúti CB rendszerű vonallal rendelkezik, hívószáma: 07/67-71

Külső hálózatról: 06-1/517-6771

A forgalmi szolgálattevő és a forgalmi vonalirányító között közvetlen értekezési lehetőség van.

Irányítói egyéb elérhetőségek, diszpécser:

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07/13-33	06-30/565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
forgalmi vonalirányító	07/13-39	06-30/398-6294	uksm.sv@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30/485-3013	szombathelytszf@mav.hu
biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30/827-3976	szombathely.bdiszp@mav.hu
pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30/560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
villamos diszpécser	07/11-59	06-94/505-815	szombathely.elektr@mav.hu
távközlési diszpécser	07/61-00		szombathely.tdiszp@mav.hu

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Vaszar forgalmi	VASZAR-FORG-01	77677102	095 06 38 8881740	+36 38 8881740
"07" Szombathely Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömölk - Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722

Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	SMUIKP-PALYD-01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

Hangrögzítő berendezés a szomszédos állomásokon keresztül csatlakozik az engedélykérő telefonhoz, azonban a Gecse-Gyarmathoz kapcsolódó működőképességéről visszajelzés nem érkezik, ezért az engedélykérés tanúsítására nem használható.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezetéki rendszerhez tartozó pontok vonatkozó szabályozást nem igényelnek.

Térvilágítási körzetek:

- a teljes sorompóval biztosított (Sr1) útátjáró,
- az I. sz. váltóköri terület,
- betonaltas rakterület,
- utasforgalmi bejáró,
- a felvételi épület előtti utastér,
- az I. vágány a kezdőponti oldalig (2 szakaszolóval),
- a II. sz. váltóköri terület.

Világításkapcsolás:

Személyszállító vonatok érkezése előtt 30 perccel ki kell világítani az utasperont. Kezeli: forgalmi szolgálattevő.

A vágány és a váltóköri területet a tolatás megkezdése előtt, a rakterületet a rakodás megkezdése előtt kell kivilágítani.

Szükség esetén, áru- és vagyonvédelmi megfontolásokból a védett körzetet folyamatosan meg kell világítani.

A világításkapcsolók a forgalmi irodában, kivétel: a II. váltóköri terület, melynek kapcsolója a II. sz. váltókezelői őrhelyen van elhelyezve.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt

Hangos, számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt.

- kezelésével megbízott munkavállalók

Vaszar állomás forgalmi szolgálattevője.

- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök

Nincs kiépítve.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt

A személyszállító vonat 10 percet elérő, vagy meghaladó késéséről forgalmi vonalirányító közlése alapján, valamint a FOR rendszerből értesül a forgalmi szolgálattevő, aki e ténytet köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van kialakítva.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomáson az utasperon megközelítési időnormatívája 3 perc.

Az utastájékoztatás időpontja: a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel. A 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát, pl.: Személyvonat érkezik állomásról ... perc múlva a ... vágányra. Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A kezdőpont felől a II. sz. vágányra érkező személyvonat megállási helye az átjáró előtt van, így nem veszélyezteti az utasforgalmat. A végpont irányából a II. sz. vágányra bejáró vonat megállása után szabad a III. sz. vágányra érkező vonatról utastájékoztatást adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni

Az állomás III. sz. vágányán áthaladó vonatokról nem kell hangos utastájékoztatást adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az állomásfőnök megbízásából a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

A távközlési diszpécser azonnal értesíteni kell a berendezés meghibásodásáról.

Vaszar állomáson az utasokat és a vonatszemélyzetet a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles értesíteni a szükséges információkról. E mellett a biztonságos forgalomlebonnyolításra fokozott figyelmet kell fordítani.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

Az állomáson (a menetrendtől eltérően) 5 percnél tovább várakozó személyszállító vonat vezető jegyvizsgálóját a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késés okáról és várható időtartamáról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Vaszar állomáson Érkező-induló vonatok jegyzékét, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket kell elhelyezni.

A karbantartást, aktualizálást a forgalmi szolgálattevő végzi, az állomásfőnöktől kapott anyagok segítségével.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

A váróterem esti zárása előtt a zárást végző forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a kifüggesztett hirdetmények (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, stb.) meglétét és épségét. Az esetleges hiányosságokról szóbeli, vagy eseménykönyvi jelentéssel köteles tájékoztatni az állomásfőnököt, valamint pótolni a hiányosságot az állomásra rendszeresített másolati példányokból.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi szolgálattevő számítógépén egységes szerkezetben találhatók meg a Pályavasúti intranet portálon keresztül: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A kifüggesztendő, valamint a papír alapon elhelyezendő dokumentumok külön mappákban a forgalmi irodai iratszekrényben találhatók.

Parancskönyv 1 db van felfektetve, mely a forgalmi irodában található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye

A mentődoboz a forgalmi irodában a szekrényben található.

Véralkohol doboz, alkoholszonda tárolási helye: A forgalmi szolgálattevői asztal fiókjában van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvosi rendelő	Celldömölk, Rákóczi F. u. 1.	06-95/420-048 07/62-29
Körzeti orvosi rendelő	Vaszar, Fő u. 14.	06-89/355-002 06-89/355-446
Kórház	Pápa, Jókai u. 5-7.	06-89/514-000
Mentők		104; 904

Elsősegélynyújtásra nincs kiképzett munkavállaló.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Külső kapcsolódó vállalkozás nincs.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Városi Rendőrkapitányság	Pápa, Széchenyi u. 18.	107; 907; 112
Városi Tűzoltóság, Katasztrófavédelem	Pápa, Csokonai u. 18.	105;905; 112
Mentők	Pápa, Anna tér 13.	104; 904; 06-89/310-110
Önkormányzat	Vaszar, Fő út 59.	06-89/355-009 06-89/355-031
Vadásztársaság: Gerencementi (Gecse-Gyarmat – Pápa közt a pálya jobb oldala)	8541 Takácsi, Petőfi u. 7. Kovács Zoltán	06-70/453-5646
Vadásztársaság: Vaszar-Gecse Vt. (Gecse-Gyarmat – Pápa a pálya bal oldala)	8500 Pápa, Martonfalvi u. 11. Bálint Erwin	06-30/339-3229

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

A felvételi épület mellett, a kezdőpont felőli oldalon.

A váltókezelői őrhelyeknél az épület melletti, táblával jelölt részen.