



VASÚTI INFRASTRUKTÚRA, KÖZLEKEDÉSI ESZKÖZÖK, ÜZEMI ÉS SZÁLLÍTÁSI TELJESÍTMÉNYEK ADATAI

2021

Adatszolgáltatók: vasúti pályahálózaton történő vasúti
áruszállításához és személyszállításához szükséges működési
engedéllyel rendelkező gazdasági szervezetek

Az adatszolgáltatás statisztikai célra történik.
Az adatszolgáltatás elmulasztása, illetve a hamis
adatszolgáltatás a hivatalos statistikáról szóló
2016. évi CLV. törvény 32-33. §-a alapján közigazgatási
bírság kiszabását vonhatja maga után.

Az adatszolgáltatás a Stt. felhatalmazása alapján kiadott Országos Statisztikai Adatfelvételi Programról szóló Korm.
rendelet alapján történik, figyelemmel az Európai Parlament és a Tanács 2018/643/EU rendelete a vasúti közlekedés
statistikájáról (2018. április 18.).

| | | | | | |
|------------|--|-----------------------------|------|--------|----|
| Törzsszám: | 11103499 | Statisztikai főtevékenység: | 3020 | Megye: | 07 |
| Neve: | MÁV Vagon Vasúti Jármű Gyártó és Javító Korlátolt Felelősségű Társaság | | | | |
| Címe: | 5000 | Szolnok, Kőrösi út 1-3. | | | |

Beérkezési határidő: 2022.05.02

Beküldés módja: a KSH ELEKTRA rendszerén keresztül - <https://elektra.ksh.hu>

A kitöltéssel és adattovábbítással kapcsolatban kérdéseit felteheti közvetlenül az adatgyűjtésért felelős
munkatársunknak akár telefonon akár e-mailen (<http://www.ksh.hu/nyomtatvanyok>),
vagy fordulhat a KSH-ELEKTRA ügyfélszolgálathoz a **06 80 200 766**-os ingyenes zöld számon,
illetve írásban a honlapról elérhető „**Lépjen velünk kapcsolatba**” rendszerén keresztül
(<http://www.ksh.hu/kapcsolat>).

A kérdőívet jóváhagyó vezető adatai

| neve | beosztása | telefonszáma | e-mail címe |
|------|-----------|--------------|-------------|
| | | | |

A kitöltő adatai

| neve | beosztása | telefonszáma | e-mail címe |
|------|-----------|--------------|-------------|
| | | | |

Megjegyzés

A kérdőív kitöltésére fordított idő: 111 perc

Köszönjük az együttműködésüket!

| Sor- szám | Megnevezés | Normál | Széles | Összes |
|----------------------------------|-------------------------------|--|--------|--------|
| | | nyomtávú | | |
| | | rendelkezésre álló pálya hossza (leltári állomány) | | |
| a | b | c | d | f |
| 1. Vágányok | | | | |
| 01 | vágányhossz összesen | | | |
| <i>vontatás típusa szerint</i> | | | | |
| 02 | villamosított | | | |
| 03 | nem villamosított | | | |
| 2. Vonalak | | | | |
| 04 | építési hossz összesen | | | |
| <i>vágányok száma szerint</i> | | | | |
| 05 | egyvágányú | | | |
| 06 | két- vagy több vágányú | | | |
| <i>forgalom jellege szerint</i> | | | | |
| 07 | csak áruszállítás | | | |
| 08 | csak személyszállítás | | | |
| 09 | utas és áruszállítás | | | |
| Nem villamosított vonalak | | | | |
| 10 | építési hossz összesen | | | |
| <i>vágányok száma szerint</i> | | | | |
| 11 | egyvágányú | | | |
| 12 | két- vagy több vágányú | | | |
| <i>forgalom jellege szerint</i> | | | | |
| 13 | csak áruszállítás | | | |
| 14 | csak személyszállítás | | | |
| 15 | utas és áruszállítás | | | |
| Villamosított vonalak | | | | |
| 16 | építési hossz összesen | | | |
| <i>vágányok száma szerint</i> | | | | |
| 17 | egyvágányú | | | |
| 18 | két- vagy több vágányú | | | |
| <i>forgalom jellege szerint</i> | | | | |
| 19 | csak áruszállítás | | | |
| 20 | csak személyszállítás | | | |
| 21 | utas és áruszállítás | | | |
| <i>áramtípus szerint</i> | | | | |
| 22 | 50 Hz/25000 V | | | |

| | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|
| 23 | 16 2/3 Hz/15000 V | | | |
| 24 | egyéb váltakozó áram | | | |
| 25 | DC 3000 V egyenáram | | | |
| 26 | DC 1500 V egyenáram | | | |
| 27 | egyéb egyenáram | | | |

Vonali vágányhossz (állomási mellékvágányok nélkül)

| | | | | |
|-----------|------------------------------------|--|--|--|
| 28 | vonali vágányhossz összesen | | | |
|-----------|------------------------------------|--|--|--|

vonaloosztály szerint

| | Vonal- osztály | Legnagyobb tengelyterhelés | Legnagyobb folyómétersúly | | | |
|----|-------------------|-------------------------------|------------------------------|--|--|--|
| 29 | A | 16t | 5,0t/m | | | |
| 30 | B1 | 18t | 5,0t/m | | | |
| 31 | B2 | 18t | 6,4t/m | | | |
| 32 | C2 | 20t | 6,4t/m | | | |
| 33 | C3 | 20t | 7,2t/m | | | |
| 34 | C4 | 20t | 8,0t/m | | | |
| 35 | D2 | 22,5t | 6,4t/m | | | |
| 36 | D3 | 22,5t | 7,2t/m | | | |
| 37 | D4 | 22,5t | 8,0t/m | | | |

sínek beépítési éve szerint

| | | | | |
|----|--------------------|--|--|--|
| 38 | 10 és kevesebb éve | | | |
| 39 | 11 - 20 éve | | | |
| 40 | 21 - 30 éve | | | |
| 41 | 31 - 40 éve | | | |
| 42 | 41 - 60 éve | | | |
| 43 | 60 évnél régebben | | | |

I/2. Infrastruktúra (egész évben üzemeltetett pályák átlagos hossza)

(kilométer)

| Sor- szám | Megnevezés | Normál | Széles | Összes |
|----------------------------------|-------------------------------|--|--------|--------|
| | | nyomtávú | | |
| | | egész évben üzemeltetett pályák átlagos hossza | | |
| a | b | c | d | f |
| 1. Vágányok | | | | |
| 01 | vágányhossz összesen | | | |
| <i>vontatás típusa szerint</i> | | | | |
| 02 | villamosított | | | |
| 03 | nem villamosított | | | |
| 2. Vonalak | | | | |
| 04 | építési hossz összesen | | | |
| <i>vágányok száma szerint</i> | | | | |
| 05 | egyvágányú | | | |
| 06 | két- vagy több vágányú | | | |
| <i>forgalom jellege szerint</i> | | | | |
| 07 | csak áruszállítás | | | |
| 08 | csak személyszállítás | | | |
| 09 | utas és áruszállítás | | | |
| Nem villamosított vonalak | | | | |
| 10 | építési hossz összesen | | | |
| <i>vágányok száma szerint</i> | | | | |
| 11 | egyvágányú | | | |
| 12 | két- vagy több vágányú | | | |
| <i>forgalom jellege szerint</i> | | | | |
| 13 | csak áruszállítás | | | |
| 14 | csak személyszállítás | | | |
| 15 | utas és áruszállítás | | | |
| Villamosított vonalak | | | | |
| 16 | építési hossz összesen | | | |
| <i>vágányok száma szerint</i> | | | | |
| 17 | egyvágányú | | | |
| 18 | két- vagy több vágányú | | | |
| <i>forgalom jellege szerint</i> | | | | |
| 19 | csak áruszállítás | | | |
| 20 | csak személyszállítás | | | |
| 21 | utas és áruszállítás | | | |
| <i>áramtípus szerint</i> | | | | |

| | | | | | | |
|--|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|--|--|
| 22 | 50 Hz/25000 V | | | | | |
| 23 | 16 2/3 Hz/15000 V | | | | | |
| 24 | egyéb váltakozó áram | | | | | |
| 25 | DC 3000 V egyenáram | | | | | |
| 26 | DC 1500 V egyenáram | | | | | |
| 27 | egyéb egyenáram | | | | | |
| Vonali vágányhossz (állomási mellékvágányok nélkül) | | | | | | |
| 28 | vonali vágányhossz összesen | | | | | |
| <i>vonalosztály szerint</i> | | | | | | |
| | Vonal- osztály | Legnagyobb tengelyterhelés | Legnagyobb folyómétersúly | | | |
| 29 | A | 16t | 5,0t/m | | | |
| 30 | B1 | 18t | 5,0t/m | | | |
| 31 | B2 | 18t | 6,4t/m | | | |
| 32 | C2 | 20t | 6,4t/m | | | |
| 33 | C3 | 20t | 7,2t/m | | | |
| 34 | C4 | 20t | 8,0t/m | | | |
| 35 | D2 | 22,5t | 6,4t/m | | | |
| 36 | D3 | 22,5t | 7,2t/m | | | |
| 37 | D4 | 22,5t | 8,0t/m | | | |
| <i>sínek beépítési éve szerint</i> | | | | | | |
| 38 | 10 és kevesebb éve | | | | | |
| 39 | 11 - 20 éve | | | | | |
| 40 | 21 - 30 éve | | | | | |
| 41 | 31 - 40 éve | | | | | |
| 42 | 41 - 60 éve | | | | | |
| 43 | 60 évnél régebben | | | | | |

II/1. Szállítóeszközök száma (a december 31-i állapot), db

| Sor- szám | Megnevezés | Normál | Széles | Összesen |
|--|--------------------------------------|------------------------------------|--------|----------|
| | | nyomtávú vasúti járművek száma, db | | |
| a | b | c | d | f |
| 1. Mozdonyok | | | | |
| 01 | mozdonyok összesen | 2 | | 2 |
| <i>energiaforrás szerint</i> | | | | |
| 02 | elektromos (villamos) | | | |
| 03 | dízel | 2 | | 2 |
| 04 | gőz | | | |
| 2. Motorkocsik (motorvonattal együtt) | | | | |
| 05 | vasúti motorkocsik összesen | | | |
| <i>energiaforrás szerint</i> | | | | |
| 06 | elektromos (villamos) | | | |
| 07 | dízel | | | |
| 3. Személyszállító vasúti járművek | | | | |
| 08 | vasúti személykocsik összesen | | | |
| <i>járműtípus szerint</i> | | | | |
| 09 | vasúti kocsik | | | |
| 10 | motor-mellékkocsik | | | |
| <i>járműkategóriák szerint</i> | | | | |
| 11 | I. osztályú | | | |
| 12 | II. osztályú | | | |
| 13 | vegyes | | | |
| 14 | fekvő-, hálókocsik | | | |
| 15 | étkezőkocsik | | | |
| 16 | különleges célú vasúti kocsik | | | |
| 4. A vasúti társaság vasúti teherkocsijai | | | | |
| 17 | vasúti teherkocsik összesen | 41 | | 41 |
| <i>a vagon típusa szerint</i> | | | | |
| 18 | zárt (fedett) | | | |
| 19 | magas oldalfalú (önürítőssel együtt) | 40 | | 40 |
| 20 | pőrekocsik (sík felületű) | | | |
| 21 | hűtőkocsik | | | |
| 22 | tartálykocsik | | | |
| 23 | csak kombinált szállításra alkalmas | 1 | | 1 |
| 24 | egyéb vasúti teherkocsik | | | |

5. A vasúti társaság járművei gyártási év szerint

| <i>mozdonyok</i> | | | | |
|---|-------------------|--|----|----|
| 25 | 2 éven belül | | | |
| 26 | 3 - 5 éve | | | |
| 27 | 6 -10 éve | | | |
| 28 | 11 -15 éve | | | |
| 29 | 16 -20 éve | | | |
| 30 | 21 - 30 éve | | | |
| 31 | 30 évnél régebben | | 2 | 2 |
| <i>motorkocsik (motorvonattal együtt)</i> | | | | |
| 32 | 2 éven belül | | | |
| 33 | 3 - 5 éve | | | |
| 34 | 6 -10 éve | | | |
| 35 | 11 -15 éve | | | |
| 36 | 16 -20 éve | | | |
| 37 | 21 - 30 éve | | | |
| 38 | 30 évnél régebben | | | |
| <i>személyszállító vasúti kocsik</i> | | | | |
| 39 | 2 éven belül | | | |
| 40 | 3 - 5 éve | | | |
| 41 | 6 -10 éve | | | |
| 42 | 11 -15 éve | | | |
| 43 | 16 -20 éve | | | |
| 44 | 21 - 30 éve | | | |
| 45 | 30 évnél régebben | | | |
| <i>teherkocsik</i> | | | | |
| 46 | 2 éven belül | | | |
| 47 | 3 - 5 éve | | | |
| 48 | 6 -10 éve | | | |
| 49 | 11 -15 éve | | | |
| 50 | 16 -20 éve | | | |
| 51 | 21 - 30 éve | | | |
| 52 | 30 évnél régebben | | 41 | 41 |

6. A vasúti társaság által besorolt magántulajdonban lévő teherkocsik

| | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|--|
| 53 | magántulajdonban lévő vasúti teherkocsik összesen | | | |
| <i>a vagon típusa szerint</i> | | | | |
| 54 | zárt (fedett) | | | |
| 55 | magas oldalfalú (önürítőssel együtt) | | | |
| 56 | pőrekocsik (sík felületű) | | | |
| 57 | hűtőkocsik | | | |
| 58 | tartálykocsik | | | |
| 59 | csak kombinált szállításra alkalmas | | | |
| 60 | egyéb vasúti teherkocsik | | | |

II/2. Szállítóeszközök kapacitása, kW, ülőhely, fekvőhely, tonna

| Sor- szám | Megnevezés | Normál | Széles | Összesen |
|--|---|--------------------------|--------|----------|
| | | nyomtávú vasúti járművek | | |
| a | b | c | d | f |
| 1. Mozdonyok | | | | |
| 01 | mozdonyok összesen, kW | 606 | | 606 |
| <i>energiaforrás szerint</i> | | | | |
| 02 | elektromos (villamos) | | | |
| 03 | dízel | 606 | | 606 |
| 04 | gőz | | | |
| 2. Motorkocsik (motorvonattal együtt) | | | | |
| 05 | vasúti motorkocsik összesen, kW | | | |
| <i>energiaforrás szerint</i> | | | | |
| 06 | elektromos (villamos) | | | |
| 07 | dízel | | | |
| 08 | vasúti motorkocsik összesen, ülőhely | | | |
| <i>energiaforrás szerint</i> | | | | |
| 09 | elektromos (villamos) | | | |
| 10 | dízel | | | |
| 3. Személyszállító vasúti járművek | | | | |
| 11 | vasúti személykocsik összesen, ülőhely / fekvőhely | | | |
| <i>járműtípus szerint</i> | | | | |
| 12 | vasúti kocsik | | | |
| 13 | motor-mellékkocsik | | | |
| <i>járműkategóriák szerint</i> | | | | |
| 14 | I. osztályú | | | |
| 15 | II. osztályú | | | |
| 16 | vegyes | | | |
| 17 | fekvő-, hálókocsik | | | |
| 18 | étkezőkocsik | | | |
| 19 | különleges célú vasúti kocsik | | | |
| 4. A vasúti társaság vasúti teherkocsijai | | | | |
| 20 | vasúti teherkocsik összesen, tonna | 957 | | 957 |

| <i>a vagon típusa szerint</i> | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|-----|--|-----|
| 21 | zárt (fedett) | | | |
| 22 | magas oldalfalú (önürítőssel együtt) | 920 | | 920 |
| 23 | pőrekocsik (sík felületű) | | | |
| 24 | hűtőkocsik | | | |
| 25 | tartálykocsik | 37 | | 37 |
| 26 | csak kombinált szállításra alkalmas | | | |
| 27 | egyéb vasúti teherkocsik | | | |

5. A vasúti társaság járművei gyártási év szerint

| <i>mozdonyok, kW</i> | | | | |
|----------------------|-------------------|-----|--|-----|
| 28 | 2 éven belül | | | |
| 29 | 3 - 5 éve | | | |
| 30 | 6 -10 éve | | | |
| 31 | 11 -15 éve | | | |
| 32 | 16 -20 éve | | | |
| 33 | 21 - 30 éve | | | |
| 34 | 30 évnél régebben | 606 | | 606 |

| <i>motorkocsik (motorvonattal együtt), kW</i> | | | | |
|---|-------------------|--|--|--|
| 35 | 2 éven belül | | | |
| 36 | 3 - 5 éve | | | |
| 37 | 6 -10 éve | | | |
| 38 | 11 -15 éve | | | |
| 39 | 16 -20 éve | | | |
| 40 | 21 - 30 éve | | | |
| 41 | 30 évnél régebben | | | |

| <i>személyszállító vasúti kocsik, ülőhely / fekvőhely</i> | | | | |
|---|-------------------|--|--|--|
| 42 | 2 éven belül | | | |
| 43 | 3 - 5 éve | | | |
| 44 | 6 -10 éve | | | |
| 45 | 11 -15 éve | | | |
| 46 | 16 -20 éve | | | |
| 47 | 21 - 30 éve | | | |
| 48 | 30 évnél régebben | | | |

| <i>teherkocsik, tonna</i> | | | | |
|--|---|--|-----|-----|
| 49 | 2 éven belül | | | |
| 50 | 3 - 5 éve | | | |
| 51 | 6 -10 éve | | | |
| 52 | 11 -15 éve | | | |
| 53 | 16 -20 éve | | | |
| 54 | 21 - 30 éve | | | |
| 55 | 30 évnél régebben | | 957 | 957 |
| 6. A vasúti társaság által besorolt magántulajdonban lévő teherkocsik | | | | |
| 56 | magántulajdonban lévő vasúti teherkocsik összesen, tonna | | | |
| <i>a vagon típusa szerint</i> | | | | |
| 57 | zárt (fedett) | | | |
| 58 | magas oldalfalú (önürítőssel együtt) | | | |
| 59 | pórekocsik (sík felületű) | | | |
| 60 | hűtőkocsik | | | |
| 61 | tartálykocsik | | | |
| 62 | csak kombinált szállításra alkalmas | | | |
| 63 | egyéb vasúti teherkocsik | | | |

III. Foglalkoztatottság, gazdasági teljesítmény

| Sor-szám | Megnevezés | Foglalkoztatottak | | |
|--|---|---|----------------------------|-----------|
| | | átlagos statisztikai állományi létszáma, fő | bruttó keresete, millió Ft | |
| a | b | c | d | |
| 1. Foglalkoztatottak | | | | |
| 01 | Összesen | 591 | 2 929 | |
| <i>általános adminisztrációban foglalkoztatottak (központi igazgatás) EU általános költség I.*</i> | | | | |
| 02 | összesen | 60 | 583 | |
| <i>vasúti üzemben foglalkoztatottak az alkalmazás típusa szerint</i> | | | | |
| 03 | üzemi és forgalmi | | | |
| 04 | vontatás és gördülő állomány | 531 | 2 346 | |
| 05 | pálya és felépítmények EU folyó kiadások** | | | |
| <i>egyéb foglalkoztatottak</i> | | | | |
| 06 | összesen | | | |
| 2. Beruházási, felújítási és folyó kiadások, (millió Ft) | | | | |
| Sor-szám | Megnevezés | Beruházás, felújítás | Folyó kiadás | Összesen |
| a | b | c | d | e |
| 01 | Összesen | 27 | | 27 |
| <i>kiadás jellege szerint</i> | | | | |
| 02 | vasúti gördülő állomány | 27 | | 27 |
| 03 | infrastruktúra költség EU 1108/70 rendelet szerint** | | | |
| 04 | általános költség EU szerint II.*** | | | |
| 3. Infrastruktúra fejlesztése | | | | |
| Sor-szám | Az év folyamán épített, vagy korszerűsített, ill. üzembehelyezett | | | Mennyiség |
| a | b | | | c |
| 01 | 160 km/h sebességre alkalmas vonalak hossza, km | | | |
| 02 | ebből: korszerűsítéssel kiépített | | | |
| 03 | új kiépítésű | | | |
| 04 | Kombinált szállításra alkalmas terminál építése, db | | | |
| 05 | Kombinált szállításra alkalmas szállítóeszközök száma, db | | | |

* A vasúti infrastruktúra létrehozásával és kezelésével megbízott adminisztratív, ellenőrzési és felügyeleti részlegek bruttó keresete (millió Ft)

** Az adatszolgáltató a költségek nyilvántartását az EU 1108/70 rendeletben szereplő 10 infrastruktúra elem felbontása szerint végzi, az adatszolgáltatás ezek összevonásából adódik. **Nettó költség.** Adatszolgáltató csak a MÁV ZRt. és a GYSEV ZRt.

*** A vasúti infrastruktúra létrehozásával és kezelésével megbízott adminisztratív, ellenőrzési és felügyeleti részlegek összes kiadása a bruttó kereset kivételével (beleértve az adminisztratív személyzet nyugdíjával összefüggésben kifizetett összegek és más, a munkáltató által teljesített kifizetések, tételes egészségügyi hozzájárulás, családi pótlék, stb.). **Nettó költség.**

IV. Forgalom

| Sor-szám | Megnevezés | Személyforgalom ¹ | | Áruforgalom ^{1,2} | | Egyéb vonat-forgalom ³ | Összesen |
|---|--|--|---------------|----------------------------|---------------|-----------------------------------|----------|
| | | távolsági gyors-vonatok, gyors-vonatok | egyéb vonatok | gyors- teher-vonatok | teher-vonatok | | |
| a | b | c | d | e | f | g | h |
| 1. Vonatmozgások (1000 vonatkilométer)* | | | | | | | |
| <i>a vontató jármű típusa és az energiaforrás szerint</i> | | | | | | | |
| 01 | villamos mozdony | | | | | | |
| 02 | dízel mozdony | | | | | | |
| 03 | gőzmozdony | | | | | | |
| 04 | villamos motorkocsi | | | | | | |
| 05 | dízel motorkocsi | | | | | | |
| 06 | Összesen | | | | | | |
| 2. Vontatott jármű-mozgások (1000 tonnakilométer)* | | | | | | | |
| <i>a vontató jármű típusa és az energiaforrás szerint</i> | | | | | | | |
| 01 | villamos mozdony | | | | | | |
| 02 | dízel mozdony | | | | | | |
| 03 | gőzmozdony | | | | | | |
| 04 | villamos motorkocsi | | | | | | |
| 05 | dízel motorkocsi | | | | | | |
| 06 | vontatott jármű-mozgás összesen | | | | | | |

* Az EU adatszolgáltatási kötelezettség szerinti bontás.

1 Beleértve a mozdony induló helyzetbe való állását a személy vagy áruszállítás előtt és a szállítás után a mozdony kiállítását.

2 Csak kereskedelmi forgalom.

3 Próbavonatok és sérült vonatok, mobil műhelyek, tesztfutások, stb.

IV. Forgalom (folytatás)

| Sor-szám | Megnevezés | Személy- | Teher- | Egyéb | Összesen |
|---|---------------------|----------|--------|-------|----------|
| | | vonati | | | |
| a | b | c | d | e | f |
| 3. Vontatott jármű-mozgások (1000 bruttó tonnakilométer) | | | | | |
| <i>a vontató jármű típusa és az energiaforrás szerint</i> | | | | | |
| 01 | villamos mozdony | | | | |
| 02 | dízel mozdony | | | | |
| 03 | gőzmozdony | | | | |
| 04 | villamos motorkocsi | | | | |
| 05 | dízel motorkocsi | | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| 06 | vontatott jármű-mozgás összesen | | | | |
| 4. Vontató jármű-mozgások (1000 vontatójármű-kilométer) | | | | | |
| <i>a vontató jármű típusa és az energiaforrás szerint</i> | | | | | |
| 01 | villamos mozdony | | | | |
| 02 | dízel mozdony | | | | |
| 03 | gőzmozdony | | | | |
| 04 | villamos motorkocsi | | | | |
| 05 | dízel motorkocsi | | | | |
| 06 | vontató jármű-mozgás összesen | | | | |
| 5. Vontatott járművek mozgása (1000 kocsitengelykilométer) | | | | | |
| <i>a vontatott jármű típusa szerint</i> | | | | | |
| 01 | személyszállító vasúti kocsik | | | | |
| 02 | poggyászkocsik | | | | |
| 03 | áruszállító teherkocsik | | | | |
| 04 | áruval megrakott kocsik | | | | |
| 05 | üres kocsik | | | | |
| 06 | vontatott jármű mozgása összesen | | | | |
| 6. Kínált kapacitás (1000) | | | | | |
| 01 | ülőhelykm | | | | |
| 02 | tonnakm | | | | |

V. Kombinált szállítás

| Sor-szám | Kombinált fuvarozó eszközök (konténer, csereszekrény, félpótkocsi, Ro-la) | | Mennyiség |
|---|--|---------------|-----------|
| a | b | | c |
| 1. Kombinált szállítás jellemzői | | | |
| 01 | ISO (vagy nagyobb) konténerek szállítására alkalmas vasútvonalak hossza, km | | |
| 02 | Kombinált szállításra berendezett terminálok száma, db | | |
| 03 | Kombinált szállításra berendezett terminálok kapacitása (kezelhető napi közúti jármű, db) | | |
| 04 | Kombinált szállításra berendezett terminálok kihasználtsága (kezelt napi közúti jármű, db) | | |
| 05 | Kombinált szállítási formában szállított közúti járművek száma, db | | |
| 06 | ebből: belföldi forgalomban | | |
| 07 | nemzetközi forgalomban | | |
| 08 | Kombinált szállítási formában szállított közúti járművek bruttó tömege, tonna | | |
| 09 | ebből: belföldi forgalomban | | |
| 10 | nemzetközi forgalomban | | |
| 11 | Kombinált szállítás teljesítménye kísért forgalomban, tonnakm | | |
| 12 | ebből: belföldi forgalomban | | |
| 13 | nemzetközi forgalomban | | |
| 14 | Kombinált szállítás teljesítménye nem kísért forgalomban, tonnakm | | |
| 15 | ebből: belföldi forgalomban | | |
| 16 | nemzetközi forgalomban | | |
| 2. A feladott közúti járművek száma a szállítás iránya szerint, db | | | |
| Sor-szám | Feladóhely (állomás megnevezése) | Célország | Darabszám |
| a | b | c | d |
| 1 | | | |
| 3. A kirakott közúti járművek száma a szállítás iránya szerint, db | | | |
| Sor-szám | Lerakóhely (állomás megnevezése) | Feladó ország | Darabszám |
| a | b | c | d |
| 1 | | | |

VI. Országos vasúti pályahálózat és egyéb vasúti pályák építési hossza megyei bontásban, kilométer

| Sor- szám | Megyék | Országos vasúti pályahálózat és egyéb vasúti pályák hossza (normál+széles együtt) | Ebből: | |
|--------------|------------------------|--|---|---|
| | | | Normál nyomtávú vasutak építési hossza | Villamosított vasutak építési hossza |
| a | b | c | d | e |
| 01 | Budapest | | | |
| 02 | Baranya | | | |
| 03 | Bács-Kiskun | | | |
| 04 | Békés | | | |
| 05 | Borsod-Abaúj-Zemplén | | | |
| 06 | Csongrád-Csanád | | | |
| 07 | Fejér | | | |
| 08 | Győr-Moson-Sopron | | | |
| 09 | Hajdú-Bihar | | | |
| 10 | Heves | | | |
| 11 | Komárom-Esztergom | | | |
| 12 | Nógrád | | | |
| 13 | Pest | | | |
| 14 | Somogy | | | |
| 15 | Szabolcs-Szatmár-Bereg | | | |
| 16 | Jász-Nagykun-Szolnok | | | |
| 17 | Tolna | | | |
| 18 | Vas | | | |
| 19 | Veszprém | | | |
| 20 | Zala | | | |
| 96 | Összesen | | | |

VII. Üzemeltetett vasútvonalak hossza (normál+széles együtt) megyei bontásban, kilométer

| Sor- szám | Megyék | A üzemeltetett vasútvonalak hossza | Ebből: | |
|--------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | Többságányú vasútvonalak hossza | Villamosított vasútvonalak hossza |
| a | b | c | d | e |
| 01 | Budapest | | | |
| 02 | Baranya | | | |
| 03 | Bács-Kiskun | | | |
| 04 | Békés | | | |
| 05 | Borsod-Abaúj-Zemplén | | | |
| 06 | Csongrád-Csanád | | | |
| 07 | Fejér | | | |
| 08 | Győr-Moson-Sopron | | | |
| 09 | Hajdú-Bihar | | | |
| 10 | Heves | | | |
| 11 | Komárom-Esztergom | | | |
| 12 | Nógrád | | | |
| 13 | Pest | | | |
| 14 | Somogy | | | |
| 15 | Szabolcs-Szatmár-Bereg | | | |
| 16 | Jász-Nagykun-Szolnok | | | |
| 17 | Tolna | | | |
| 18 | Vas | | | |
| 19 | Veszprém | | | |
| 20 | Zala | | | |
| 96 | Összesen | | | |

VIII. Vasútvonalak üzemeltetett normál nyomtávú hossza megyei bontásban, kilométer

| Sor- szám | Megyék | Vasútvonalak üzemeltetett hossza | | Ebből: | | | |
|--------------|------------------------|----------------------------------|------|---|------|---|------|
| | | | | Többságányú normál vasútvonalak hossza | | Villamosított normál vasútvonalak hossza | |
| | | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 |
| a | b | c | d | e | f | g | h |
| 01 | Budapest | | | | | | |
| 02 | Baranya | | | | | | |
| 03 | Bács-Kiskun | | | | | | |
| 04 | Békés | | | | | | |
| 05 | Borsod-Abaúj-Zemplén | | | | | | |
| 06 | Csongrád-Csanád | | | | | | |
| 07 | Fejér | | | | | | |
| 08 | Győr-Moson-Sopron | | | | | | |
| 09 | Hajdú-Bihar | | | | | | |
| 10 | Heves | | | | | | |
| 11 | Komárom-Esztergom | | | | | | |
| 12 | Nógrád | | | | | | |
| 13 | Pest | | | | | | |
| 14 | Somogy | | | | | | |
| 15 | Szabolcs-Szatmár-Bereg | | | | | | |
| 16 | Jász-Nagykun-Szolnok | | | | | | |
| 17 | Tolna | | | | | | |
| 18 | Vas | | | | | | |
| 19 | Veszprém | | | | | | |
| 20 | Zala | | | | | | |
| 96 | Összesen | | | | | | |

IX. Országos vasútvonalak építési (leltári) hossza megyei és nyomtáv szerinti bontásban, kilométer

| Sor- szám | Megyék | Normál | | | Széles | | |
|--------------|------------------------|----------------|--|--|----------------|--|--|
| | | nyomtávú | | | | | |
| | | Építési hossza | Ebből: | | Építési hossza | Ebből: | |
| | | | Többságányú vasutak építési hossza | Villamosított vasutak építési hossza | | Többságányú vasutak építési hossza | Villamosított vasutak építési hossza |
| a | b | c | d | e | f | g | h |
| 01 | Budapest | | | | | | |
| 02 | Baranya | | | | | | |
| 03 | Bács-Kiskun | | | | | | |
| 04 | Békés | | | | | | |
| 05 | Borsod-Abaúj-Zemplén | | | | | | |
| 06 | Csongrád-Csanád | | | | | | |
| 07 | Fejér | | | | | | |
| 08 | Győr-Moson-Sopron | | | | | | |
| 09 | Hajdú-Bihar | | | | | | |
| 10 | Heves | | | | | | |
| 11 | Komárom-Esztergom | | | | | | |
| 12 | Nógrád | | | | | | |
| 13 | Pest | | | | | | |
| 14 | Somogy | | | | | | |
| 15 | Szabolcs-Szatmár-Bereg | | | | | | |
| 16 | Jász-Nagykun-Szolnok | | | | | | |
| 17 | Tolna | | | | | | |
| 18 | Vas | | | | | | |
| 19 | Veszprém | | | | | | |
| 20 | Zala | | | | | | |
| 96 | Összesen | | | | | | |

X. Országos vasútvonalak üzemeltetett hossza megyei és nyomtáv szerinti bontásban, kilométer

| Sor- szám | Megyék | Normál | | | Széles | | |
|--------------|------------------------|---------------------|---|---|---------------------|---|---|
| | | nyomtávú | | | | | |
| | | Üzemeltetett hossza | Ebből: | | Üzemeltetett hossza | Ebből: | |
| | | | Többvágányú vasutak üzemeltetett hossza | Villamosított vasutak üzemeltetett hossza | | Többvágányú vasutak üzemeltetett hossza | Villamosított vasutak üzemeltetett hossza |
| a | b | c | d | e | f | g | h |
| 01 | Budapest | | | | | | |
| 02 | Baranya | | | | | | |
| 03 | Bács-Kiskun | | | | | | |
| 04 | Békés | | | | | | |
| 05 | Borsod-Abaúj-Zemplén | | | | | | |
| 06 | Csongrád-Csanád | | | | | | |
| 07 | Fejér | | | | | | |
| 08 | Győr-Moson-Sopron | | | | | | |
| 09 | Hajdú-Bihar | | | | | | |
| 10 | Heves | | | | | | |
| 11 | Komárom-Esztergom | | | | | | |
| 12 | Nógrád | | | | | | |
| 13 | Pest | | | | | | |
| 14 | Somogy | | | | | | |
| 15 | Szabolcs-Szatmár-Bereg | | | | | | |
| 16 | Jász-Nagykun-Szolnok | | | | | | |
| 17 | Tolna | | | | | | |
| 18 | Vas | | | | | | |
| 19 | Veszprém | | | | | | |
| 20 | Zala | | | | | | |
| 96 | Összesen | | | | | | |

Űrlapon előforduló rövidített szövegek jegyzéke

¹ Gazdasági igazgató

² pénzügyi szakértő
