



# VÁSÁROSDOMBÓ ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október31.

Készítette:

A blue ink signature of Szücs Róbert, written in a cursive style, positioned above a horizontal dotted line.

Szücs Róbert  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A blue ink signature of Tóth Tamás, written in a cursive style, positioned above a horizontal dotted line.

Tóth Tamás  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

A blue ink signature of Neményi Norbert, written in a cursive style, positioned above a horizontal dotted line.

Neményi Norbert  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A blue ink signature of the Területi Forgalmi Osztály, written in a cursive style, positioned above a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 51621/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Vásárosdombó állomás a Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs – Magyarbóly oh. egyvágányú, részben (Pécsbánya-rendezőig) villamosított fővonal középállomása az 1641+67 – 1651+13 sz. szelvények között. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Dombóvár-Szentlőrinc- Pécs – Magyarbóly oh. vasútvonal Dombóvár-Pécs vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítást alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Dombóvár a végpont felől Godisa állomások.

#### **Szomszédos állomások**

40 sz. vonalon:

- Dombóvár KÖFE állomás az 1601+31 szelvénytől a 1577+00 szelvényig,
- Sásd személyzet nélküli KÖFI állomás az 1715+58 szelvénytől 1733+12 szelvényig.

41 sz. vonalon:

Dombóvár alsó állomás Dombóvár elágazáson át az 5+17 szelvénytől a 25+37 szelvényig,

#### **Nyíltvonali szolgálati helyek**

A 40 sz. vonalon:

- Kaposszekcső táblás megállóhely a 1635+55 – 1637+21 szelvények között,
- Dombóvár elágazás személyzet nélküli, Dombóvár állomás forgalmi szolgálattevője által távvezérelt szolgálati hely az 1606+83 – 1614+97 szelvények között.

#### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig**

40 sz.vonalon Vásárosdombó- Sásd állomások között:

Szelvéyszám (-tól)	Szelvéyszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1682	1684	5,5 ‰	
1684	1686+90	5,3 ‰	
1706+50	1714+50	6,6 ‰	
1714+50	1718+50	7 ‰	

#### **Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa**

Az állomáson ID 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

### 1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- Forgalmi iroda.
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem,

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- Dombóvár – Vásárosdombó között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközi közlekedés, mely EÉVB EVM 75Hzrendszerű vonatbefolyásolásra kiépített,
- Dombóvár alsó – Vásárosdombó között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközi közlekedés, mely EÉVB EVM 75Hzrendszerű vonatbefolyásolásra kiépített,
- Vásárosdombó – Sásd között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközi közlekedés, mely EÉVB EVM 75Hzrendszerű vonatbefolyásolásra kiépített.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Átmenő fővágány/vonafogadó indító	613	-	2,5 esés		75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	2	1	55-07195-01-1	nyílt	
II.	fővágány/vonafogadó indító	588	-	2,5 esés		75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	2	5	55-07195-01-2	nyílt	
III.	fővágány/vonafogadó indító	598	-	2,5 esés		75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	4	3	55-07195-01-3	nyílt	

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I.sz. vágány mellett	290m	1,6m	vasbeton	sk+15
I-II. sz. vágányok között	214m	1,6m	burkolatlan	sk+00
II-III. sz. vágányok között	214m	1,6m	burkolatlan	sk+00

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átkelőhelyen, szintben közelíthetők meg.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Az állomást mindkét irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejárat jelző fedezi, a bejárat jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. Az I., II., III. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző van.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Nyíltvonal	jobb	1641+67	1640	3	fehérárbócú önműködő biztosított térközjelző
Állomás	jobb	1651+13	A	4	Fény bejárat jelző (külön előjelzője nincs)
Állomás	jobb	1656+82	K1	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1656+92	K2	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1656+76	K3	4	fény kijárat jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése

Nyíltvonal	jobb	1683+51	1685	3	fehérárbócú önműködő biztosított térközjelző
Állomás	jobb	1668+49	B	4	Fény bejárati jelző (külön előjelzője nincs)
Állomás	jobb	1662+98	V1	4	fény kijárati jelző
Állomás	jobb	1662+83	V2	4	fény kijárati jelző
Állomás	jobb	1662+76	V3	4	fény kijárati jelző

A Bejárati jelzők Hívó jelzéssel és Hívó jelzés feloldásával is fel vannak szerelve, a Kijárati jelzők Hívó jelzéssel felszereltek.

### Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők az 1651+63, 1641+17 sz. szelvényekben.

Dombóvár és Vásárosdombó állomások között az 1632+65 szelvényben dinamikus kerékterhelés mérő berendezés.

### Figyelmeztető jelek

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárati jelzőn.

### Jelzőeszközök tárolási helye

#### Forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására.

#### Pihenőhelyiségben:

- 1 db jelzőzászló,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj! jelzés adásához).

#### Raktárhelyiségben (volt váróterem):

- 2 db „Üzemen lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vállmagasságú állvány (hordozható),
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére.

### **1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

- ID 55 típusú biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású biztosított váltók:

- Kezdőpont felőli oldalon: 2, 4.
- Végpont felőli oldalon: 1, 3.

Az állomás összes váltója váltójelző nélküli.

Váltófűtő berendezéssel ellátott váltók: 1, 2, 3, 4. A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű váltófűtő berendezés. Melyek felügyeletét, kapcsolását a KÖFI központból végzik.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

IP telefon: A forgalomirányítóval, erősáramú villamos üzemirányítóval, állomási biztosítóberendezési jelfogó IP telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. Általa elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

KAB (kétirányú asztali bemandó): A KÖFI-vel közvetlen kapcsolattartásra, biztosító berendezési jelfogóval való kapcsolattartásra, valamint a térhangos és utastájékoztató helyi kezelésére szolgál.

Irányítói elérhetőségek a közvetlen vonalirányítói vonalon kívül:

- forgalmi vonalirányító 05/16-40,  
zárt csoportú e-mail cím: [ukps.ud@mav.hu](mailto:ukps.ud@mav.hu)
- területi főüzemirányító 05/13-33,  
zárt csoportú e-mail cím: [ukps.tfoir@mav.hu](mailto:ukps.tfoir@mav.hu)

Pécs KÖFI központ elérhetőségei: 06/30 743-3442, 06/30 743-3849  
(06-1515) 16-40, 11-38, 28-26, 28-25

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel.

Kültéri utasítást adó hangszóró berendezések:

T1: Térhangos körzet, végpont felőli váltókörzet.

T2: Térhangos körzet, kezdőpont felőli oldali váltókörzet.

Térhangos oszlopai, ahonnan kapcsolat létesíthető a forgalmi irodával, KÖFI Központtal:

- páratlan oldalon az 1. sz. váltónál,
- páros oldalon a 2. sz. váltónál.

A területileg illetékes funkcionális felügyelet elérhetősége telefon: 05/20-38,

Amennyiben a területileg illetékes funkcionális felügyelet nem érhető el, akkor a központi funkcionális felügyeletet kell hívni.

Központi funkcionális felügyelet Telefon: 01/97-70, 01/97-71, 01/97-72,  
fax: 01/97-79

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

**Az állomás felsővezetéki berendezései.**

Az állomás vonatfogadó fővágányai (I., II., III. sz. vágányok) felsővezetéki hálózattal rendelkeznek. A kapcsolókeret a forgalmi irodától a végpont irányában 30 méterre található.

**Vontatási villamosenergia ellátás.**

A vasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEBO Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikusi Szolgálat felügyelete alá tartozó mindszentgodisai 120/25kV-os transzformátorállomás végzi.

**Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.**

- Állomás jobb (ÁJ) I. sz. vágány teljes hosszban.
- Állomás bal (ÁB) II. és III. sz. vágányok teljes hosszban.

**Az állomás felsővezetéki szakaszolói.**

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BV	Kapcsolókeret	bekapcsolt	távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókeret	bekapcsolt	távvezérelt
ÁB	Kapcsolókeret	bekapcsolt	távvezérelt
PV	Kapcsolókeret	bekapcsolt	távvezérelt
PT	Kapcsolókeret	bekapcsolt	távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókeret	bekapcsolt	távvezérelt
ÖB	Kapcsolókeret	bekapcsolt	távvezérelt
BT	Kapcsolókeret	bekapcsolt	távvezérelt
STR1	16519 oszlop	kikapcsolt, váltófűtési	kézi
STR2	16615 oszlop	időszakban bekapcsolt	kézi

**Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

- 6 db a raktárhelyiségben (volt váróterem).

Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

**Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.**

A jelzőtárcsák tárolási helye a raktárhelyiség. Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

**Kapcsolások végzése.**

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101 sz. és E.102.sz.,a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat,a szakaszolók és távműködtető berendezés működésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait. A felső vezetéki kapcsolásra jogosultak névjegyzékét a 4. sz. melléklet tartalmazza.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését - az előzetes kérés, illetve engedély alapján - a szolgálatban lévő dombóvári TTEB Osztály Erősáramú Főnökség Erősáramú elektrikusa végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása az Erősáramú elektrikus engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a forgalmi szolgálattevő végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolat végrehajtására.

### **Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.**

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a dombóvári erősáramú villamos diszpécserének azonnal jelenteni kell.

Dombóvári diszpécserértesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR).
- Pályatelefonon a kék vonal felhasználásával.
- MÁV üzemi telefonon: 05/64-52, 05/63-53,05/64-32.
- Vezetékes telefon: 74/466-540, 1/515-63-52
- Mobiltelefonon: 30/565-6420

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 104, 112
- Villamos diszpécser: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/61-03 és 20/3837874

### **Térvilágítási körzetek:**

- 1.csoport főkapcsoló: pécsi oldal,
- 2.csoport főkapcsoló: dombóvári oldal,
- 3.csoport főkapcsoló: falikar,állomás felirat, WC,
- 4.csoport főkapcsoló: váróterem
- Vonatmegfigyelő,

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika, sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

Szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Vásárosdombó állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Hangos utastájékoztatás, számítógéppel támogatott, távkezelt, de lehetőség van a szolgálati hely forgalmi irodájából élőszóban történő utastájékoztatásra is.

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is.



Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint az forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

⊖ **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

○ **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatást a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormája a váróterem ajtajától minden peronra vonatkozóan 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás nem rendelkezik sziget peronnal. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről a KÖFI forgalomirányító meggyőződött.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomáson minden áthaladó vonatról kell hangos utastájékoztatást adni, közölni kell a vágány számát, és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalmi vonalirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalmi vonalirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élősavas elvégzésére.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel. Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezetőjegyzővizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl.,„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt 15 perckéséssel fog indulni.”)

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papíralapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása a PTI TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetmények, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Dombóvár forgalmi koordinátora, illetve megbízottja köteles intézkedni.

Vásárosdombó állomáson kifüggesztendő papír alapú hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetmények aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények dossziében összegyűjtve az íróasztalon kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat

- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendők
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételhez szükséges helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában az íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovtos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- 49436/2017/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Pécs állomás.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz, 1 db hordágy a forgalmi irodában.

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek, a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevők.

Foglalkozás- egészségügyi orvos	7200 Dombóvár Kandó Kálmán u. 1.	74/466-843 üzemi: 61-41
Háziorvos	Vásárosdombó Szabadság tér 10.	72/453-109
	Vásárosdombó Zrínyi utca 31.	72/553-025
Kórházak	Dombóvár Kórház u. 39.	74/564-000
	Komló Majális tér 1.	72/482-340
Orvosi ügyelet	Sásd, Szent Imre u. 23.	72/475-214

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Rendőrség	Sásd Rákóczi u. 41.	72/475-313, <b>107, 112</b>
Mentők	Szekszárd, Mikes u. 28.	74/315-355, <b>104, 112</b>
	Dombóvár, Jókai u.3.	74/466-215,
	Komló, Berek u. 23.	72/482-153
Tűzoltóság	Dombóvár, Köztársaság u. 27.	74/465-221, <b>105, 112</b>
	Komló, Berek u.12.	72/483-030
Önkormányzat	Vásárosdombó, Szabadság tér 17.	72/453-101 72/553-001
Katasztrófavédelem	Pécs, Engel János u. 1.	72/514-860
Polgárőrség	Sásd, Dózsa György u. 19.	20/946-3696
Vasútőrök	Dombóvár, Kandó Kálmán utca 1.	30/922-6530, vasúti: 05/65-11
Greenfield Vadásztársaság	Sásd, Szent Imre u. 14.	20/965-6857
Sásdi Hegyhát Vadásztársaság	Pécsvárad, Rákóczi u. 14.	30/227-3679

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Vásárosdombó állomás területén a munkavállalók részére dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület kezdőpont felőli oldalánál található.