

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytól szerinti (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytól szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Várpalota állomás a Székesfehérvár - Celldömölk 20-as számú egy vágányú villamosított fővonalon, a 209+44 – 225+08 szelvények között fekvő középállomás.

Szomszéd állomások:

Kezdőpont felől: Csór-Nádasdladány

Végpont felől: Pétfürdő

Nyílt vonali szolgálati helyek:

Kezdőpont felől: Inota megállóhely a 201. szelvényben.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásig:

Csór-Nádasdladány – Várpalota állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedik	Esik
		% ezrelékben	
197+78	204+78	7,0	-

Várpalota – Pétfürdő állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedik	Esik
		% ezrelékben	
227+58	230+58		6,6
232+58	237+58		6,6
238+58	243+58	7,0	

Biztosítóberendezés típusa:

Integra Dominó 67 rendszerű egy állítóközpontos, tolató-vágányutas, váltó és vágány foglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró, nyomógomb vezérlésű biztosítóberendezés

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Állomási felvételi épület:

- Külső forgalmi szolgálattevő
- Vonali tolatószemélyzet
- Állomásfőnök
- Forgalmi koordinátor

Rendelkező torony:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálati helyisége
- Távközlési szakasz szolgálati helyiségei
- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

Rendelkező torony melletti épület:

- Biztosítóberendezési szakszolgálat

Kereskedelmi jellegű:

Állomási felvételi épület:

- MÁV-START személypénztár

Egyéb jellegű:

Állomási felvételi épület:

- Közfoglalkoztatottak
- B+N takarító személyzet
- Biztonsági szolgálat

Volt raktár épület:

- Pályafenntartási szervezet helyisége

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Várpalota – Csór-Nádasdladány állomásköz EÉVB 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi közlekedésre berendezett vonalszakasz. (T1, T2, T3 térközök)
- Várpalota – Pétfürdő állomásköz EÉVB 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi közlekedésre berendezett vonalszakasz. (T1, T2 térközök)

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UATSÍTÁS

VÁRPALOTA 2015

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza a kezdőpont felé (m)	Használható hossza a végpont felé (m)	Lejtviszony a kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony a végpont felé (‰)	Vonatbefolyáso- lás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	Rakodó mellékvágány	590	590	217+00-211+40 -2,7	221+80-224+20 -3,4	Nincs	40	31	55-03871-01-1	K	Nyílt	
II.	Vonatfogadó fővágány	615	659	217+00-211+40 -2,7	221+80-224+20 -3,4	75 Hz sínáramkör	30	25	55-03871-01-2	E	Nyílt	
III.	Átmenő fővágány	796	790	217+00-211+40 -2,7	2017+00-221+80 +0,4	75 Hz sínáramkör	18	19	55-03871-01-3	D	Nyílt	
IV.	Vonatfogadó fővágány	819	795	217+00-211+40 -2,7	221+80-224+20 -3,4	75 Hz sínáramkör	26	13	55-03871-01-4	D	Nyílt	
V.	Vonatfogadó fővágány	697	706	217+00-211+40 -2,7	2017+00-221+80 +0,4	75 Hz sínáramkör	28	17	55-03871-01-5	D	Nyílt	
VI.	Vonatfogadó fővágány	680	657	217+00-211+40 -2,7	2017+00-221+80 +0,4	75 Hz sínáramkör	34	21	55-03871-01-6	D	Nyílt	
VIII.	Elegyrendező/ vonat indító fvg.	579	609	217+00-211+40 -2,7	2017+00-221+80 +0,4	Nincs	34	27	55-03871-01-8	D	Nyílt	
IX.	Elegyrendező/ vonat indító fvg.	589	735	217+00-211+40 -2,7	2017+00-221+80 +0,4	Nincs	32	29	55-03871-01-9	D	Nyílt	
X.	Elegyrendező/ vonat indító fvg.	509	570	217+00-211+40 -2,7	2017+00-221+80 +0,4	Nincs	36	33	55-03871-01-10	F	Nyílt	Forgalomból kizárva
XI.	Elegyrendező/ vonat indító fvg.	474	487	217+00-211+40 -2,7	2017+00-221+80 +0,4	Nincs	42	35	55-03871-01-11	E	Nyílt	
XII.	Elegyrendező/ vonat indító fvg.	371	477	217+00-211+40 -2,7	2017+00-221+80 +0,4	Nincs	48	35	55-03871-01-12	F	Nyílt	
XIII.	Rakodó mellékvágány	-	172	szöveges leírás	-	Nincs	44	-	55-03871-01-13	-	Nyílt	Homlok csomka vágány
XIV.	Rakodó mellékvágány	-	295	szöveges leírás	-	Nincs	44	-	55-03871-01-14	-	Nyílt	Kerti csomkavágány
XIV/a.	Rakodó mellékvágány	120	-	-	szöveges leírás	Nincs	40	-	55-03871-01-14/a	-	Nyílt	Dömtör csomkavágány
XV.	Rakodó mellékvágány	-	145	szöveges leírás	-	Nincs	31	-	55-03871-01-15	-	Nyílt	Békevári csomkavágány
XVI.	Rakodó mellékvágány	-	130	-	-	Nincs	1	-	55-03871-01-16	-	Nyílt	PFT csomka-vágány üzemén kívül
XVII.	I. oldali kihúzóvágány	-	162	-	-	Nincs	-	2	55-03871-01-17	-	Nyílt	
XVIII.	Rakodó mellékvágány	-	144	-	-	Nincs	4	-	55-03871-01-18	-	Nyílt	Olajos csomka, a forgalomból kizárva
XIX.	Rakodó mellékvágány	-	128	-	-	Nincs	10	-	55-03871-01-19	-	Nyílt	Szerelő csomkavágány forgalomból kizárva
XX.	II. oldali kihúzóvágány	226	-	-	-	Nincs	1	-	55-03871-01-20	-	Nyílt	
XXI.	Tároló mellékvágány	-	276	szöveges leírás	-	Nincs	2/1	2/2	55-03871-01-21	-	Nyílt	Fatéri I.
XXII.	Tároló mellékvágány	-	276	szöveges leírás	-	Nincs	2 -	2/2	55-03871-01-22	-	Nyílt	Fatéri II.

Az állomás területének lejtési viszonyai:

Az állomás kezdőpont felől járható mellékvágányai:

- XIII, XIV, az útátjáróig 1,5‰ esés, az útátjáró vonalán túl 3,2‰ esés a kezdőpont felé.
- XXI, XXII sz. vágányok, lejtése a kezdőpont felé 2,7 ‰.
- A XV. sz. Békevári csonka vágány kezdőpont felé való emelkedése 0,4 ‰

Az állomás végpontja felől járható XIV/a sz. Dömötör csonka vágány lejt viszonya a végpont felé +2,7 ‰ emelkedés.

Állomási jelfeladás:

A jelfeladás az egyenes állású váltókból alkotott vágányutakban, tehát a III. sz. átmenő fővágányon, az állomás területén is folyamatos. Ugyanígy folyamatos a vonatbefolyásolás Inota irányában a II. sz. vágányon.

A vonatközlekedés alkalmával érkező, induló, áthaladó vonatok közlekedésénél a Fejrovatos előjegyzési napló vonatkozó rovatába, arab számmal kell előjegyezni a közlekedésre kijelölt vágányszámot.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La vonatok közlekedtetésére kijelölt vágány mind a kezdőponti és mind a végponti irány felől a III. sz. átmenő fő vágány.

Kezdőpont felől érintett váltók: 12, 14, 16, 18, 19, 15, 3

Végpont felől érintett váltók: 3, 15, 19, 18, 16, 14, 12

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperonok					Megközelítési útvonal meghatározása	
Vágány szám	Hossz	Szélesség	Burkolat	Jelölés		
II.	160 m	1,6 m	aszfalt	Sk15	I-II vg. közötti peron	A váróteremből az I. sz. vg.-on keresztül jobbra
III.	210 m	1,6 m	aszfalt	Sk15	II-III. vg. közötti peron	A váróteremből az I. és a II. sz. vg.-on keresztül balra

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az I. sz. raktári vágány burkolt felületű oldalrakodóval ellátott rakodó vágány, ezen a vágányon található a 116 t méréshatárú vágányhídmérleg jelenleg üzemben kívül, nem használható, nincs hitelesítve.

A XIII. sz. (Homlok csonka) vágány, burkolt felületű homlok és oldalrakodásra kialakított csonka vágány.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás jelzői:

- Biztosított fény bejáratú jelzők, külön lapon Hívó jelzéssel és Hívó jelzés feloldása jelzéssel kiegészítve
- Tolatásjelzővel egyesített fény kijáratú jelzők, Hívó jelzéssel kiegészítve
- Ismétlő jelzők
- Tolatásjelzők

Egyéb jelzők:

- Biztonsági határjelzők
 - Tolatási határjelzők: Kezdőponti oldalon: 210+65
Végponti oldalon: 224+84,3
- Vágányzáró-jelző „Megállj” jelzése a földkúpban végződő csonka vágányok végén
- Megállj-jelző (Vörös tárcsa) a X. sz. vg. kezdő és végpontja felől a biztonsági határjelzőnél a két sín között van kitűzve
- Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Állomás	Vágány	Szelvény	Oszlop	Tábla	Megjegyzés
Várpalota	-	208+20	02016	Villamos mozdony állj	Inota scvp. vágányra 2-ről
Várpalota	-	208+86	02021	Villamos mozdony állj	19. vágányra
Várpalota	-	210+79	02103	fél Állj	kihúzó
Várpalota	-	211+52	02108	fél Állj	Inota felől 17. felé
Várpalota	-	210+65	-	T. H.	3. átmenő baloldalán
Várpalota	-	213+49	02117	Villamos mozdony állj	11. vágányra Szfv. felől
Várpalota	-	213+78	02120	Villamos mozdony állj	mérlegtől az olajos felé
Várpalota	-	214+55	02128-02130	fél Állj	13. csonka felé
Várpalota	-	215+53	02144	Villamos mozdony állj	12. csonka felé
Várpalota	-	215+93	02148	Villamos mozdony állj	mérleg felé

Állomás	Vágány	Szelvény	Oszlop	Tábla	Megjegyzés
Várpalota	-	218+86	02171	Villamos mozdony állj	11. vágányra Vp. felől
Várpalota	-	220+56,5	02210	fél Állj	1. vg-ról tilt a 14. felé
Várpalota	-	224+35	02231	fél Állj	15. kihúzóról a pft. raktár felé
Várpalota	-	224+84,3	02234	T. H.	Vp. felőli oldal
Várpalota	-	226+06	02241	Villamos mozdony állj	Péti gyártelep felé
Várpalota	-	226+61	02245	Villamos mozdony állj	Péti kihúzó felé

Figyelmeztető jelek:

- Kihúzóvágányokon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
 - az I. sz. vg. mellett lévő oldalrakodó mindkét oldalán
 - és a XIII. sz. vg. homlok rakodó oldalán
- Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel:
 - T4, T10, T28, T5, T7 törpe tolatásjelzők hátlapján
- A nagyfeszültségre figyelmeztető tábla található minden felsővezetéki oszlopon.
- Bejárat jelzőre figyelmeztető jel

Helyhez kötött jelzők a kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílpálya)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Nyílpálya	Jobb	173+97	172	4	fény Térköz jelző
Nyílpálya	Jobb	191+60	194 ism1	4	fény Térköz ismétlő jelző
Nyílpálya	Jobb	192+70	194 ism2	4	fény Térköz ismétlő jelző
Nyílpálya	Jobb	194+82	194	4	fTj egyben a B fény Bejárati jelző előjelző
Nyílpálya	Jobb	208+40	Bism	4	fény Bejárati ismétlő jelző
Várpalota	Jobb	209+44	B	4+ Hívó jelzés, Hívó jelzés feloldása	fény Bejárati jelző
Várpalota	Jobb	220+83	V2	4+Hívó jelzés	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	Jobb	220+98	V3	4+Hívó jelzés	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	Jobb	221+85	V4	4+Hívó jelzés	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	Jobb	221+36	V5	4+Hívó jelzés	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	Jobb	221+07	V6	4+Hívó jelzés	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	Jobb	220+54	V8	4+Hívó jelzés	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	Jobb	220+82	V9	4+Hívó jelzés	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	Jobb	219+94	V10	4+Hívó jelzés	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	Jobb	219+79	V11	4+Hívó jelzés	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	Jobb	219+72	V12	4+Hívó jelzés	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző

Helyhez kötött jelző a kezdőponti oldalon Inota gyártelep saját célú vasúti pályahálózata felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	szelvény száma	száma, jele	fények száma	rendeltetése
SCVP vontató vágány	jobb	10+10	Aej	2	fény Bejárat előjelző
Várpalota	jobb	2+95	A	4	fény Bejárat jelző

Fény törpe tolatásjelzők és a hozzátartozó váltók felsorolása a kezdőponti oldal felől:

Törpe tolatásjelzők			Törpe tolatásjelzők		
szelvény száma	száma, jele	hozzátartozó váltók	szelvény száma	száma, jele	Hozzátartozó váltók
210+54	T2	2	212+81	T18	22
210+96	T4	Egyenes:4, 8, 10, 24 Kitérő:4, 8, 14	213+31	T20	Egyenes:20 Kitérő:26, 28, 34
210+97	T6	Egyenes:6 Kitérő:6,12,14	213+46	T22	Egyenes:30 Kitérő:40/a, 40/b
211+11	T8	2	213+65	T24	Egyenes:32,36,42 Kitérő:32
211+68	T10	12, 14	213+85	T26	40/a, 40/b
211+18	T12	6, 2	214+68	T28	40/a, 40/b, 30, 24, 10, 4
212+02	T14	Egyenes:16, 18 Kitérő:16, 20	214+68	T30	40/a, 40/b, 30, 24, 10, 4
212+26	T16	20	215+18	T32	48

Helyhez kötött jelzők a végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Nyíltpálya	jobb	239+37	241	4	fény Térköz jelző és egyben a B bejárati jelzőfény előjelzője
Várpalota	jobb	225+08	C	4 Hívó jelzés, Hívó jelzés feloldása	fény Bejárati jelző
Várpalota	jobb	215+19	K2ism	4	fény Kijárat ismétlő jelző
Várpalota	jobb	214+72	K2	4+Hívó jelzés	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	jobb	214+98	K3ism	4	fény Kijárat ismétlő jelző
Várpalota	jobb	215+67	K3ism	4	fény Kijárat ismétlő jelző
Várpalota	jobb	213+15	K3	4+Hívó jelzés	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	jobb	214+96	K4ism	4	fény Kijárat ismétlő jelző
Várpalota	jobb	214+04	K4	4+Hívó jelzés	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	jobb	215+30	K5ism	4	fény Kijárat ismétlő jelző
Várpalota	jobb	214+43	K5	4+Hívó jelzés	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	jobb	215+37	K6ism	4	fény Kijárat ismétlő jelző
Várpalota	jobb	214+60	K6	4+Hívó jelzés	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	jobb	214+79	K8	4+Hívó jelzés	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	jobb	214+38	K9	4+Hívó jelzés	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	jobb	214+90	K10	4+Hívó jelzés	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	jobb	215+03	K11	4+Hívó jelzés	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző
Várpalota	jobb	216+06	K12	4+Hívó jelzés	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző

Helyhez kötött jelző a végponti oldalon a Péti Műtrágyagyár saját célú vasúti pályahálózata felől					
A jelző helye			Ajelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény száma	Száma, jele	Fények száma	Rendeltetése
Várpalota	jobb	3+31	T7/1	2	fény Tolatás jelző

Fény törpe tolatásjelzők és a hozzátartozó váltók felsorolása a végponti oldal felől:

Törpe tolatásjelzők			Törpe tolatásjelzők		
szelvény száma	száma, jele	hozzátartozó váltók	szelvény száma	száma, jele	hozzátartozó váltók
224+80	T1	1	221+99	T17	19
224+81	T3	1	221+55	T19K ikerjelző	27
224+16	T5	Egyenes:3, 5 Kitérő:3, 7, 9	221+25	T21	31
223+81	T7	9	221+00	T23K ikerjelző	29,33
223+71	T9	5	220+51	T25	31
223+49	T9K	5	220+46	T27K ikerjelző	35
222+94	T11	5			
222+86	T13	Egyenes:11, 13 Kitérő:11,13,17/a, 17/b, 21			
222+27	T15	Egyenes:17a, 17/b Kitérő:17/a,17/b, 21			

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Szolgálati helyek és felszerelése jelzőeszközökkel	Rendelkező forgalmi iroda (Torony)	Külső forgalmi iroda
Nappali vonatindító jelzőeszköz	1	1
Fehér/Zöld színű kézi jelzőlámpa	1	1
Vörös színű kézi jelző lámpa	2	2
Sárga színű kézi jelző lámpa	2	2
Jelzőzászló	1	1
Megállj jelző kitűzhető	2	-
Megállj jelző előjelző kitűzhető	2	-
Piros színű jelzőtárcsa	-	2

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás váltói közül az alábbiak vannak elektromos úton történő központi állításba bekapcsolva:

Biztosított központi állítású váltók a kezdőpont felőli oldalon:

2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 40/a, 40/b, 42, 48,

Biztosított központi állítású váltók a végponti oldalon:

1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17/a, 17/b, 19, 21, 25, 27, 29, 31, 33, 35.

Helyszíni állítású nem biztosított, ábralemez és váltójelzővel ellátott váltók: 2/1, 2/2, 44.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompók:

VS1 Péti vontató vágány 12+44 szelvényben
VS4 XIX. sz. szerelő csonka vágányon

Kisiklasztó saruk:

KS1 Péti vontató vágány 12+44 szelvényben, sorozatfüggésben van a VS1 vágányzáró sorompóval

KS2	a 4 sz. váltó után a XVIII sz. olajos csonka vágányon (a vg. üzemén kívül). A 4. sz. váltó kitérő irányban csak akkor állítható ha a KS2 siklasztósaru a vágányról lefordított és rögzített helyzetben van.
Földkúp:	XVII., XVIII, XX. sz. kihúzó csonka vágányok végén XIV/a Dömötör és a XIX. sz. szerelő csonka vágányok végén
Ütközőbak:	XIV.Kerti vg., XV. Békevári csonka, XVI. Pft csonka vágányok végén

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó, és a XIII. sz. (Homlok csonka) vágány mellett lévő homlok-oldalrakodó nyúlik be az Űrszelvénybe, melyekre az "Űrszelvénybe nyúló tárgy" jelzés figyelmeztet.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A rendelkező toronyban a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete és kezelése alatt lévő értekező berendezések:

MACS kezelőpult:

A rendelkező forgalmi irodában van elhelyezve a forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó ún. MACS berendezés. Az állomáson a fővonalat tekintve mindkét irányban, és Péti Műtrágyagyár („F vágány”) forgalomirányító viszonylatában állomásközi telefonvonal áll rendelkezésre.

A helyi forgalmi távbeszélő vonalon a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a felvételi épületben lévő külső forgalmi szolgálattevő tud egymással értekezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az általa kezelt MACS kezelőkészüléken keresztül az állomásközi telefonvonal mellett, közvetlenül tud kapcsolatot kezdeményezni a forgalmi vonalirányítóval, a villamosüzemi diszpécserrel (Vdr). A MACS kezelőkészülékről vasútüzemi CB telefonon (07/57-05) és utasítást adó hangszórós térhangoson, I-II oldali, valamint utas hangos bontásban tud kommunikációt kezdeményezni.

Az utastájékoztató számítógépes utastájékoztató berendezéssel történik, meghibásodása esetén egy AKP-20 kezelő készülék áll rendelkezésre az analóg utastájékoztatóra. A berendezés a kültéri értekezést I, II oldali és utastájékoztatói elosztásban teszi lehetővé. Rendelkezésre áll továbbá egy CB telefon (07-57-02), amely kilépő kód alkalmazásával vasútüzemen kívüli hívás kezdeményezését teszi lehetővé.

Lb telefon:

Közvetlen vonali összeköttetés Csór-Nádasdladány, Pétfürdő állomások forgalmi szolgálattevőjével és a Péti Műtrágyagyár vasútüzemi termesterével.

Lb vonalon történő állomási hívójelek:

Várpalota · – · – rövid, hosszú, rövid, hosszú
Csór-Nádasdladány – · hosszú, rövid
Pétfürdő · – – · rövid, hosszú, hosszú, rövid

Mobiltelefon:

A segélykérő mobiltelefon a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálati helyén van rendszeresítve, száma: 0630/434-1158.

FOR terminál:

A rendelkező forgalmi iroda FOR terminállal is rendelkezik, melyen keresztül zártkörű e-mail közlemények küldésére és fogadására van lehetőség.

URH tolatási rádió:

Külön van felszerelve a tolatási és elegy feldolgozási munkák meggyorsítását szolgáló 149,1 Megahertz-en működő URH rádió. Az állomás területe egy-rádiós körzetnek minősül.

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Várpalota	03871	TS13	rádiós körzet
Várpalota	03871	TF33	vágányzár

Pályatelefon belépő:

A biztosító berendezés hátlapján pályatelefon belépési hely van kialakítva, melynek működéséről minden hét első munkanapján próbabelépéssel kell meggyőződni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A mindkét irányba történő értekezés idejét és eredményét a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába kell előjegyeznie.

A felvételi épületben a külső forgalmi szolgálattevő által felügyelt és kezelt értekező berendezések:

Lb telefon:

Közvetlen kapcsolat a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történő értekezésre.

Forgalmi vonalirányítói telefon:

Közvetlen telefonos kapcsolat a vonalirányítóval.

CB telefon 07/57-03:

Vasútüzemi belső telefonhívások, valamint az egyéni kilépő kód használatával vasútüzemen kívüli telefonhívások kezdeményezése.

FOR terminál, FAX készülék:

A külső forgalmi iroda FOR terminállal is rendelkezik melyen keresztül zártkörű e-mail közlemények küldésére és fogadására van lehetőség.

A FAX készülék (07/57-23) fax küldemények fogadására és küldésére.

URH kézi rádió adóvevők és töltő egységek:

A tolató személyzet részére kiadott kézi rádió adóvevők és töltő egységek a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak.

Kihangosított hangszóró berendezés:

A berendezés a külső forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a MACS kezelő pulton keresztül adott és vett közleményei a kihangosító berendezés által folyamatosan hallható és figyelemmel kísérhető.

Hangrögzítés

A hangrögzítő berendezés működéséről a MACS kezelő pulton világító led lámpa ad tájékoztatást. A szombathelyi DSR I.-II. hangrögzítő berendezés a következő értekezéseket rögzíti:

- MACS kezelőpulton adott valamennyi adott és vett közleményt
- URH rádióon adott és vett valamennyi közleményt (akinek állomási kézi adóvevő rádió lett kiadva, tolató személyzet, mozdony személyzet, Pft, TEBF személyzet stb.)
- KAB-31 térhangos és utastájékoztató berendezésen adott közleményeket

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító:	07-13-33, +3630/565-6351
Forgalmi vonalirányító:	07-13-39, +3630/398-6294
Területi Gépészeti főirányító:	07-14-80
MÁV-START irányító:	07-13-58
Pályafentartási diszpécser:	07-15-22
Biztosítóberendezési diszpécser:	07-17-13, 07-17-14
Területi villamos üzemi diszpécser:	07-11-59, 07-12-70
Funkcionális FOR felügyelet:	07-13-44, +3630/485-3013

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. A villamos felsővezetéki rendszer:

A transzformátorállomásról a felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére a nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, az állomások területén az állomási megkerülő vezetékek szolgálnak. A nyíltvonalis felsővezetéki szakaszok az állomás végponti végén a bejárat jelzőknél lévő állomási szakaszolástól a szomszédos állomás bejárat jelzőjénél lévő szakaszolásig tartanak.

A nyíltvonalis felsővezeték és az állomási megkerülő vezeték az „Ü” (üzemi) jelű kapcsolók kapcsolják össze. Az állomási megkerülő vezeték az állomás kezdőpont felőli végén lévő „Ü1” jelű szakaszolóval kapcsolódik a nyíltvonalis felsővezeték hálózathoz és felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad az állomási kapcsoló csoportig (kapcsolókertig), utána a Bv, Smv jelű szakaszolókon keresztül a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán haladva folytatódik az állomás végpont felőli oldalán lévő „Ü2” jelű szakaszolóig.

A megkerülő vezeték az állomási tartóoszlopok csúcsán keresztül csatlakozik a kapcsolókerthez a „Bt” és az „Smt” szakaszolókon keresztül.

Állomási kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókert a rendelkező toronyépülettől balra a XIV. sz. (Dömötör csonka) vágány mellett a 214+08 szelvényben van. A bejárat kapu kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában őrzik.

Az állomás vágányai felett lévő villamos felsővezeték három központi kapcsolású áramkörre és egy helyi szakaszoló által kapcsolható áramkörre van osztva:

- **Állomás jobb áramkör (Áj):** II, III, inotai vont.vg, Homlok cs.
- **Állomás bal áramkör (Áb):** IV, V, VI, VIII, kezdőponti kihúzó csonka vg.
- **Állomás mellék bal áramkör (áb):** IX, X, XI, XII.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói:

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
Bv	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Bt	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Smv	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Smt	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Öb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Öj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
áb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
„R”	31. sz. váltó mellett	Kikapcsolt	Helyszíni kézi kezelés

A rendelkező forgalmi irodában van a szakaszolók állásának visszajelentését ellenőrző szekrény, működését a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyeli. A villamos üzemű szakaszolók működtetése történhet:

- Távvezérléssel, a villamos üzemirányítói szolgálati helyen kiépített távvezérlő berendezés használatával.
- Helyi távműködtetéssel, „Helyi kapcsoló” állásban a kapcsoló tábláról: a villamos szolgálati helyen kiépített helyi távműködtető (HETA) berendezés használatával.
- Kézi kezeléssel, a motoros működtetéssel ellátott készüléket hajtókarokkal működteti, vagy a 31.sz. váltó melletti szakaszolót a helyszínen kezeli.

Előre látott és tervezett kikapcsolás alkalmával a villamos kapcsolásokat és a szükséges földeléseket, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével, az arra feljogosított szakközeg munkavállalója végzi.

Rendkívüli helyzetben, a veszély elhárításhoz szükséges kapcsolásokat és földeléseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A rendelkező forgalmi szolgálattevő szükség esetén engedélyezheti és utasíthatja a külső forgalmi szolgálattevőt a kapcsolások és a földelések elvégzésére.

A Villamos üzemi napló a rendelkező forgalmi irodában található, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő vezeti.

Az állomási villamos kapcsolókertben van elhelyezve a 8 db kitűzhető villamos jelzőeszköz. Az 5 db villamos földelőrúd a kapcsolókert erre kialakított zárható tároló szekrényében van elhelyezve és a kapcsolókert kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A mérlegház előtti villamos felsővezeték tartó oszlopán 1 db biztonsági földelőrúd van kihelyezve.

A 6 db földelőrúd és a 8 db kitűzhető villamos jelzőeszközök meglétéről, használhatóságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő minden szolgálatban a szolgálat átvételt követő két órán belül köteles meggyőződni és ezt a „Villamos üzemi napló” következő sorába köteles előjegyezni.

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok hossza:

- I. sz. vágány a kezdőpont felől 100 m
- XII. sz. vágány a végpont felől 100 m

Térvilágítási körzetek:

A térvilágító kapcsolók megnevezése:

S3 Pét váltóköri
 S4 Pét útátjáró (Sr1 sorompó körzet)
 S5 Pét csonkavágány
 S7 Rakodó I Péti oldal
 S8 Rakodó II.Péti oldal
 S9 Vonatmegfigyelő
 S10 Székesfehérvári oldal
 S11 Székesfehérvári oldal
 S12 25 m Őrvilágítás
 S13 25 m Fényszóró reflektorok
 S14 Fényvető őrvilágítás
 S15 Fényvető épület felé
 S16 Fényvető tároló felé
 S20 Névtábla
 S21 Szélfogó
 S22 Város felőli peron + parkoló
 S23 Vágány felőli peron
 S24-S25 Utascarnok

A kapcsoló alaphelyzete:

Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
 Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
 Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
 Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
 Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
 Kikapcsolva
 Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
 Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
 Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
 Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
 Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
 Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
 Lekapcsolva (a kapcsoló lent)
 Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
 Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
 Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
 Felkapcsolva (a kapcsoló fent)
 Felkapcsolva (a kapcsoló fent)

Külön automata időzítő kapcsoló működteti a buszmegálló térvilágítását.

Az éjszakai személyvonat forgalom leközlekedése után a S13, S15, S22, S24, S25 kapcsolókat lekapcsolt állásba kell kapcsolni.

Abban az esetben, ha éjszaka a vágányok között, tolatás, engedélyezett munkavégzés (vonatvizsgálat, kocsivizsgálat, hatósági ellenőrzés Stb.) történik, akkor a pirossal szedett S3,S4,S5,S6,S7,S8,S9,S16 kapcsolókat is üzemszerű felkapcsolt állásban kell tartani. A térvilágítás kezeléséért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. Szolgálati hely típusa.

Várpalota állomás az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

- Hangos utastájékoztatási eszközök:
 - Számítógépes utastájékoztató berendezés,
 - Analóg hangos utastájékoztató berendezés KAB-31 kezelőkészülék.
- A számítógépes utastájékoztató berendezést és a hangos KAB-31 utastájékoztató berendezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kezelni.
- Az utastájékoztatásért felelős személyzet tájékozódási és informálódási kötelezettsége:
 - A rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerekből, a forgalmi vonalirányítótól, valamint a szomszéd állomásoktól köteles érdeklődni a személyszállító vonatok közlekedéséről, késéséről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Várpalota állomás utastájékoztatása egy utastájékoztató körzeten keresztül történik, ebbe beletartozik a váróterem, a peron, az állomás épület előtti tér, a II. és a III. vágányok melletti magasított peronok melletti térhangosok. A raktár épületre szerelt, a város felé sugárzó hangszóró vonatpótló buszok közlekedése esetén külön kapcsolóval bekapcsolható.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája, perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Utas peronok elérhetőségének időnormái a váróteremből:

I-II vágány közötti utas peron	3 perc
II-III vágány közötti utas peron	3 perc

Az állomás helyi sajátosságait figyelembe véve a számítógép kezelését, vagy a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest a következő időpontban kell elvégezni:

- Az állomásról helyből, illetve a nem helyből induló (átmenő) személyszállító vonatok esetén a menetrend szerinti érkezés/indulás idő előtt 10 perccel és 3 perccel kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a célállomást, a vonattípust, a menetrend szerinti megállási helyeket és a menetrend szerinti érkezési/indulási időt.
- Közvetlenül a vonat megállása után a hangos utastájékoztatásban köszönteni kell az érkező utasokat, közölni kell a célállomást, a menetrend szerinti megállási helyeket, felhívni a figyelmet a vágány melletti közlekedésre.
- Legalább 5 perc késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket.
- A 30 percet meghaladó vonatkésésről az előbbieken felül 10 percenként tájékoztatást kell adni.
- Ha előre láthatóan a kiadott menetrendjegyzéktől eltérő vágányra érkezik a személyszállító vonat, akkor a megváltoztatott helyzetről a vonat érkezése előtt 10, 5 és 3 perccel korábban kell utastájékoztatást tartani.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – *figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket* – mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Utasvédelmi szempontból menetrend szerinti vonatkereszt alkalmával:

- a) Ha a vonatkereszt alkalmával az érkező páros számú vonatok a III. vágányra a páratlan számú vonatok a II. vágányra érkeznek, akkor mindkét vonatnál a 10 és 3 perces közlési időt kell alkalmazni.
- b) Ha az előbb érkező páros vonatot a II. vágányra kell fogadni, akkor a korábban érkező vonatnál a 10 és 3 perces közlési időt kell alkalmazni, a később érkező páratlan számú vonatról csak a korábban érkező vonat megállása után szabad tájékoztatást adni.

Vonatkereszt alkalmával az utasvédelem figyelembe vételével a külső forgalmi szolgálattevő fokozottan köteles figyelni a vonat és utas mozgásokat, szükség esetén irányítani a vonatra váró utasok téren történő mozgását.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Utasvédelmi szempontból, ha előre látható, hogy közvetlenül a menetrend szerint érkező személyszállító vonat 10 perces közlési ideje előtt, vagy alatt a személyvonat fogadó vágányokon bármilyen vonat áthalad, akkor az utastájékoztatót az egyéb vonatra vonatkozó áthaladásról kell adni.

A menetrend szerinti személyszállító vonat érkezéséről csak a vonat áthaladása után szabad tájékoztatást adni. Ilyen esetben a külső forgalmi szolgálattevő fokozott figyelemmel köteles a téren az utasok mozgását figyelni, és az áthaladó vonat közlekedése előtt utasítani a peronon tartózkodókat a peron elhagyására.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyv, - amelynek a tárolási helye a rendelkező torony - módosítását és karbantartását a forgalmi koordinátor végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az analóg utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezések meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattevő azonnal köteles bejelenteni a Távközlő diszpécsernek a 07-61-00 telefonszámra, és közvetlenül a Forgalmi vonalirányítónak.

Ha meghibásodik a számítógépes utastájékoztató berendezés, akkor a szöveggönyv alapján a KAB 31 hangosbemondón keresztül jól érthető analóg bemondással kell az utastájékoztatót elvégezni érkezés/indulás idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban.

Abban az esetben, ha a hangosbemondó (KAB-31) utastájékoztató is meghibásodik, a külső forgalmi szolgálattevő a vonatok érkezéséről és indulásáról - a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott adatok alapján - a váróteremben és a peronon hangos, élőszavas utastájékoztatót köteles tartani a vonatok menetrendszerinti érkezése előtt 3 perccel. A vonatok 5 percnél nagyobb késése esetén hasonló az utastájékoztatói eljárás. A hangos bemondó meghibásodása esetén az utastájékoztató elmaradásáról a személypénztárost a külső forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni (07-57-34).

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személypénztárost távbeszélőn (07-57-34), a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a külső forgalmi szolgálattevő is végrehajthatja a vonatszemélyzet részére élőszóban.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, — megállóhelyek kivételével — Fali menetrendi-hirdetmények.) Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomás várótermében a következő menetrendi hirdetmények vannak kihelyezve:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)
- Vágányzári információk

A fali hirdetmények aktualizálása:

- A forgalmi koordinátor elkészíti és aktualizálja az Érkező-Induló vonatok jegyzékét valamint kihelyezi a menetrendi változásra figyelmeztető felhívást és a vágányzári információs hirdetményeket.
- Az utasjogi, illetve a személyszállítási hirdetmények kihelyezése, módosítása, pótlása, valamint a fali menetrendek aktualizálása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A várótermi hirdetményeket az állomásfőnök, vagy megbízottja napi rendszerességgel köteles ellenőrizni.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Vágányzári információk, a Váróterem nyitva tartás hirdetményeket a külső forgalmi szolgálattevőnek éjszakai szolgálatban a váróterem bezárása előtt tételesen ellenőriznie kell. Hiányosság megállapítása esetén az aktuális Vágányzári információk pótlására azonnal intézkedni kell, egyéb hiányosság megállapítását a reggeli szolgálatváltáskor az állomásfőnöknek jelenteni köteles.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az előírt utasítások és segédkönyvek gyűjteménye elektronikusan a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő FOR munkaállomásán elérhető.

A külső forgalmi szolgálattevő irodájában elhelyezett rendeletgyűjtemény, VHU-k és nyilvántartások:

- F. 1. sz. Jelzési utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- E. 101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vontatású üzemére
- E. 102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A kifüggesztendő és a forgalmi irodában tartandó kimutatások állandó gyűjteménye (kék mappák)
- Állomási Végrehajtási Utasítások és mellékletei
- Helyi Vagyonvédelmi utasítás
- Helyi Létesítményi Tűzvédelmi Szabályzat
- Jelentkezési aláíró könyv
- Parancskönyv

A rendelkező forgalmi szolgálattevő irodájában elhelyezett rendeletgyűjtemény és vezetendő naplók:

- F. 1. sz. Jelzési utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- E. 101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vontatású üzemére
- E. 102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A kifüggesztendő és a forgalmi irodában tartandó kimutatások állandó gyűjteménye (kék mappák)
- Biztosító berendezés kezelési szabályzat

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye.

Baleset, illetve sérülés esetén az elsősegélynyújtáshoz szükséges mentőláda a külső forgalmi szolgálattevő irodájában van elhelyezve, lezárva. Elsősegélynyújtást a falitáblán szereplő kimutatásban felsorolt munkavállalók adnak.

A Vasút-egészségügyi Szolgáltató Kht. orvosa Veszprémben a kijelölt orvosi rendelőben, az előre meghatározott időpontokban végzi az időszakos orvosi vizsgálatot.

Alkoholszonda tárolási helye a külső forgalmi irodában lévő szekrény.

Vérvételi egységdoboz: szükség esetén a csomóponti főnökség autójából használható fel.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Segélyhívást fogadó központ: 112

Városi Rendőrkapitányság:

8100 Várpalota, Honvéd u.3.

Telefonszám: 88/371-511

e-mail: ugyelet.varpalotark@veszprem.police.hu

Várpalota Mentőállomás

8100 Várpalota, Szent István út 22.

Telefonszám: 88/371-780

e-mail: varpalotamento@gmail.com

Tűzoltóság
8105 Pétfürdő, Hősök tere 8.
Telefonszám: 88/590-623 0620/667-8485
e-mail: petfurdo.ht@katved.gov.hu

Polgármesteri Hivatal
Várpalota, Gárdonyi G. u. 39.
Telefonszám: 88/592-660, 88/592-670, 88/592-690, 30/385-9873 vagy 30/385-9874
e-mail: varpalota@varpalota.hu

Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
8200 Veszprém Dózsa György út 31
Ügyelet: 88/620-808, 0620/8202-900
e-mail: veszprem.mki@katved.gov.hu

Várpalota Katasztrófavédelmi Iroda
Polgármesteri Hivatal
Várpalota, Gárdonyi G. u. 39.
Telefonszám: 88/592-688
e-mail: hamarosan@gmail.com

Polgárőrség: Riba András 0630-4161141, 0620-2843170
e-mail: varpalota.polgarorseg@citromail.hu
vp.polgaror_iranyitas@freemail.hu

Ősi Sárrét Vadásztársaság Várpalota,
Kasza József vadászmester:06302774306
Ügyeletes vadőr:063093764483

Vasútvállalatok:

MÁV-START Zrt. TSZVI:	07-57-34, 07-13-58 Sm. Irányító
Rail Cargo Hungaria :	07-51-07, 07-52-11
Floyd diszpécser:	06-30-847-4130
Train diszpécser:	06-30-473-6078
CER diszpécser:	06-30-701-1518
MMV diszpécser:	06-1-815-53-60
AWT diszpécser:	06-20-779-34-26
Swietelsky diszpécser:	06-30-452-19-74

**Veszélyes áruk vasúti feladását és fogadását végző cégek elérhetőségei rendkívüli
esemény esetén:**

Péti Műtrágyagyárba feladott vagy érkező kocsik sérülése esetén

Munkaidőben: Nagy Regina 88/620-195, 30/691-6582

Munkaidőn kívül: Fődiszpécser 88/620-170, 30/678-8028

MOL gázszállító tartályok sérülése esetén:

Dóri József 20/366-1103, Éliás Krisztina 20/936-0202

Huntsman Rt. részére feladott vagy érkező kocsik sérülése esetén:

Dunai Erika 88/546-257, 20/475-6061

Petrotár kft vasútüzemi: 07/57-37

Telepvezető: Lakatos Gábor: 30/921-5599

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Várpalota állomáson a felvételi épületben, a rendelkező torony valamennyi helyiségében, a váróteremben, a peronon, a forgalmi iroda előtti téren, valamint a felvételi épülettől mért 5 méteren belül tilos a dohányzás.

A kijelölt dohányzó hely a raktár épület vágány felőli sarkánál, a rendelkező torony épületnél pedig a „Dohányzásra kijelölt hely” a piktogram szerint megjelölt helyen van.

Valamennyi állomáson szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles a törvény szerinti rendelkezéseket betartani. A külső forgalmi szolgálattevő feladata és felelőssége, hogy az általa felügyelt helyiségekben és utasforgalmi helyeken a nem dohányzók védelméről szóló rendelkezések legyenek betartva.