



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED  
VÁROSFÖLD ÁLLOMÁS

48079-2/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**  
**VÁROSFÖLD ÁLLOMÁS**

Készítette:

*Boros Tünde Mónika*  
Boros Tünde Mónika

forgalmi technológiai szakelőadó

Felülvizsgálta:

*Balázs Tamás*  
Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

*Cseh Attila*  
Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>1. Általános előírások</b> .....	<b>6</b>
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány összeköttetései, elhatárolása .....	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása .....	7
1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer .....	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.....	9
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. ....	12
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. ....	13
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. ....	18
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. ....	18
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	19
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. ....	19
<b>2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások</b> .....	<b>20</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	20
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	20
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása. ....	20
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	20
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával. ....	20
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	21
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja ..	21

2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	21
2.17. Váltógondozás.....	21
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	21
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	22
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	22
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	22
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	23
2.24. A váltók állítása.....	23
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	23
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	24
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.....	24
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszám, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszám.....	24
2.34. A tolatás engedélyezése.....	25
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	26
2.36. Átállás, összetolás.....	26
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.....	26
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási munkát végeznek.....	27
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	27
2.41. Féksaru alkalmazása.....	27
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	27
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	27
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	27
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	27
2.49. Figyelési, tájékozási és értesítési kötelezettség.....	28
2.50. Engedélyadás bizonyítása.....	28
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	28
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	28
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	28
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	28
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	28
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	29
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	29
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés).....	30
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	30
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.....	

Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	30
<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....</b>	<b>32</b>
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. ....	32
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....</b>	<b>34</b>
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....	34
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	34
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	35
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	37
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	37
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	37

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

### **Állomás fekvése:**

Városföld állomás a Cegléd – Szeged (140. sz.) egyvágányú, villamosított felsővezetékkel ellátott vasúti fővonal Kecskemét és Kiskunfélegyháza állomások között a 432+00 - 450+94 sz. szelvényben fekvő középállomása, egyben vonatindító állomás. Városföld és Kiskunfélegyháza között kétvágányú pálya van. Szeged-Rendező – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kecskemét állomások között Központi Forgalomirányításra /KÖFI/ berendezett vonalszakasz van, melyen szomszédos /következő/ forgalomszabályozó állomások Kecskemét és Kiskunfélegyháza. Városföld állomás a Kiskunfélegyházáról távvezérelt Kecskemét – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kiskunhalas Központi Forgalomirányításra /KÖFI/ berendezett vonalszakasz része. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik.

### **Szomszédos állomások:**

- Kecskemét 140 sz. vonal 318+27 – 337+09 sz. szelvényében
- Kiskunfélegyháza 140 sz. vonal 565+82 – 587+11 sz. szelvényében

### **Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:**

Kecskemét – Városföld állomások között:

- a 348+69 sz. szelvényben Városföld elágazás személyzettel ellátott szolgálati hely
- a 367+98 sz. szelvényben Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás, távkezelését Kecskemét állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi.

Városföld – Kiskunfélegyháza állomások között

- a 483 sz. szelvényben Kunszállás megállóhely

### **Lejtési viszonyok:**

Kecskemét-Városföld állomások között a legnagyobb esés 2,1‰, a legnagyobb emelkedés 0,6‰.

Városföld-Kiskunfélegyháza állomások között a legnagyobb esés 1,3‰, a legnagyobb emelkedés 0,3‰.

### **Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Távvezérelt DOMINO 55 típusú váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített Integra-Dominó biztosítóberendezés, amely ki van egészítve Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás – Városföld, valamint Kecskemét – Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás között kényszer-menetirányváltásra alkalmas tengelyszámláló berendezéssel, valamint a csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezéssel üzemel, az erre telepített vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel, amely helyi üzemmódban is kezelhető. Az állomás egyközpontos szolgálati hely.

## **1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány összeköttetései, elhatárolása**

- MÁV Zrt. Szolgáltató Központ Budapest VII. sz. Raktárbázisa Városhőd, melynek egy része az állomás felvételi épülete mögött, másik része attól balra helyezkedik el. Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 10 sz. váltóval ágazik ki a XII. sz. csonka vágány, mely földkúpban végződik. Kerítéssel van körülhatárolva.
- Volt Szentesi Vasútépítő Kft. vágányzata kezdőpont felől a 8 sz. váltóval ágazik ki, végpont felől pedig az 5 és a 11 váltókkal ágazik ki.

## **1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

### **Felvételi épületben:**

- Forgalmi iroda
- Váróterem
- Egyéb iroda

### **Külön épületben:**

- Biztosítóberendezési helyiség
- Távközlő helyiség
- SIEMENS helyiség

A forgalmi irodába és a jelfogó helyiségbe való bejutás a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 12.1.2. pontjában szabályozottak alapján.

## **1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

### **Kecskemét – Városhőd állomások között:**

- Kecskemét – Városhőd elágazás között félig önműködő térköz üzemel.
- Városhőd elágazás – Városhőd között önműködő térköz biztosító berendezéssel felszerelt pálya, vonatbefolyásolásra kiépítve. A vonalra KÖFI berendezés van telepítve.

Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van. A vonatbefolyásolási rendszer EÉVB működtetésére alkalmas.

### **Városhőd – Kiskunfélegyháza állomások között**

A vonalon vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pályán szabályozzák a vonatok követési rendjét. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van. A vonalra KÖFI berendezés van telepítve. A vonatbefolyásolási rendszer EÉVB működtetésére alkalmas.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölésével, a vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányait.**

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát minden esetben betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	bal átmenő fővágány	810		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	10	1	55-17129-01-1
II.	jobb átmenő fővágány	840		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	3	55-17129-01-2
III.	Vonatindító/vonatfogadó fővágány	850		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	9	55-17129-01-3
IV.	Vonatindító/vonatfogadó fővágány	832		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	8	11	55-17129-01-4
VI.	Mellékvágány	711		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	14	15	55-17129-02-6
VII.	Mellékvágány	350		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	megállj jelző	15	55-17129-02-7
XI.	Rakodóvágány	291		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	19	földkúp	55-17129-01-11
XII.	Mellékvágány	597		2,5 ‰-nél kisebb	2,5 ‰-nél kisebb	nincs	10	földkúp	55-17129-01-12



### 1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A Ro-La vonatok közlekedése jelenleg nem engedélyezett.

### 1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	205 m	439+39 – 441+44	sk30	3	térkő
I.-II.	207 m	439+ 71 – 441+78	sk30	1,6	térkő
III.-IV. (szükség-peron)	171 m	440+20 – 441+91	sk00	1,6	sóder

**Amennyiben az I. sz. vágányon személyszállító vonat áll, a II. sz. vágányon vonatot áthaladtatni tilos az elsodrési határ biztosítottság hiánya miatt.**

A vágányok gyalogosan történő megközelítésére az épület melletti kiépített gyalogúton történik. Az utasok az I. és az I. – II. sz. vágányok közötti peronokat a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg.

Kerekes székes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Állomási helyhez kötött jelzők:**

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
A	432+00	Biztosított fény bejárati jelző	Kecskemét felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT418/19 ad rá.
C	450+94	Biztosított fény bejárati jelző	Kiskunfélegyháza bal vágány felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT464/65 ad rá.
D	450+94	Biztosított fény bejárati jelző	Kiskunfélegyháza jobb vágány felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT464/65 ad rá.
K1	437+51	Biztosított fény kijárati jelző	Kecskemét felé I. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K2	437+48	Biztosított fény kijárati jelző	Kecskemét felé II. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K3	437+00	Biztosított fény kijárati jelző	Kecskemét felé III. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
K4	437+18	Biztosított fény kijárat jelző	Kecskemét felé IV. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V1	446+16	Biztosított fény kijárat jelző	Kiskunfélegyháza felé I. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V2	445+49	Biztosított fény kijárat jelző	Kiskunfélegyháza felé II. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V3	445+49	Biztosított fény kijárat jelző	Kiskunfélegyháza felé III. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V4	445+49	Biztosított fény kijárat jelző	Kiskunfélegyháza felé IV. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve

**Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:**

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	434+45	Kecskemét felé
Tolatási határjelző	450+44	Kiskunfélegyháza felé mindkét vágány mellett
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	443+56	XI. sz. vágány mellett az oldalrakodó kezdőpont felőli oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	443+64	XI. sz. vágány mellett az oldalrakodó végpont felőli oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	444+16	XI. sz. vágány mellett a mérlegház kezdőpont felőli oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	444+22	XI. sz. vágány mellett a mérlegház végpont felőli oldalán
Vágányzáró jelző	443+26	XII. vágány végpont felőli végén
Vágányzáró jelző	445+20	XI. vágány végpont felőli végén
Megállj jelző	441+50	VII. vágány közepén (végpont felől járható)
Megállás helye jelző	440+20	III.- IV. vágány között kezdőpont felől
Megállás helye jelző	441+91	III.- IV. vágány között végpont felől
Územbelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	437+75	XII. vágány kezdőpont felőli végén
Územbelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	443+43	XI. vágány kezdőpont felőli végén
Územbelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	446+30	V. vágány végpont felőli végén
Územbelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	438+34	VI. vágány kezdőpont felőli végén
Územbelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	445+00	VI. vágány kezdőpont felőli végén

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Állomási kapcsolókert melletti állványon:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

### A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában, a jelzőeszköz tároló helyiségben:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj”jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db vállmagasságú állvány
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	távkezelt villamos
2	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	távkezelt villamos
3	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	távkezelt villamos
4	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	—
5	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	távkezelt villamos
6	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	távkezelt villamos
7	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	távkezelt villamos
8	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	—
9	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	—
10	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, fényvisszaverős	távkezelt villamos
11	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, fényvisszaverős	—
12b	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	ábralemezes, fényvisszaverős	—
19	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	forgólapos, fényvisszaverős	—

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

#### Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1/VS1	446+53	5 sz. váltó	a sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya
KS3/VS3	443+63	11 sz. váltó	V. sz. vágány végpont felőli oldalán a sajátcélú vasúti pályahálózat előtt
VS5	445+16	19 sz. váltó	XI. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán
VS2	438+06	10 sz. váltó	XII. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a MÁV Zrt. Szolgáltató Központ Budapest VII. sz. Raktárbázisa Városvölgy kapuja előtt

#### Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény-szám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XI.	445+20	földkúp	
XII.	443+26	földkúp	

### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Oldalrakodó és mérlegház (üzemen kívül) a XI. sz. vágány mellett.

### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Rádiós körzet nincs az állomáson.

#### Forgalmi irodában:

- Az IP telefon hívószámok:
- forgalmi iroda: 06/91-48

KAB 32 típusú Utasítást adó hangszórós távbeszélő a KÖFI irányító és az állomás közötti közvetlen kapcsolatra:

- T1; T2: az állomás két váltó körzete,
- U; Ö: utas, összes,
- Bb: biztosító berendezés,
- KÖFI: KÖFI irányító.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Jelenlétes forgalmi szolgálattevő: 06/27-70
- Állomásfőnök: 06/27-10, +36-30/507-5799
- Forgalmi koordinátor: 06/27-32, +36-30/915-9016
- Forgalmi koordinátor: 06/27-33, +36-30/950-7187
- Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/27-13, +36-30/565-5909
- Forgalmi vonalirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/86-63, +36-30/811-1687

- KÖFI irányító Kiskunfélegyháza hangrögzítővel kiegészített: 06/27-28, 06/27-36, +36-30/329-9373
- Villamos üzemirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/86-68, 06/86-70
- Területi főüzemirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/13-33
- KÖFI üzemeltetési szakértő: 06/16-68, 06/16-67

A pályatelefon csatlakozás a forgalmi iroda falán található.

#### Pályatelefon összeköttetés:

Kecskemét – Városföld és Városföld – Kiskunfélegyháza állomások forgalmi irodái, térközjelzők, fénysorompók, bejárat jelzők jelfogó szerkényei, Villamos üzemirányító, kecskeméti és kiskunfélegyházi távbeszélő központ között HPT02 típusú berendezés van kiépítve.

#### Elektronikus elérhetőségek:

- KÖFI üzemeltetési szakértő: [szabo.helga@mav.hu](mailto:szabo.helga@mav.hu), [vari.tamas@mav.hu](mailto:vari.tamas@mav.hu)
- KÖFI irányító Kiskunfélegyháza: [uksg.kofi.kfh@mav.hu](mailto:uksg.kofi.kfh@mav.hu)

#### GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
<b>FET irányítói munkahelyek és vontatási alállomások:</b>				
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
<b>Szeged Üzemirányító központ</b>				
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

#### 1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Cegléd – Szeged fővonal villamosított, a felsővezeték energia ellátása Cegléd alállomásról történik. Az állomás felsővezetési rendszere a FET (Felsővezetési Energia Távvezérlés) rendszerben működik.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 432+10 sz. szelvényben helyezték el az „Ü1” jelű üzemi szakaszolót, mely a nyíltvonal felsővezetékét összekapcsolja az állomási megkerülő vezetékkel.

Az állomás végpont felőli oldalán a 450+83 sz. szelvényben található az „Ü4” jelű, a 450+83 sz. szelvényben az „Ü3” jelű üzemi szakaszoló.

Az „Ü1” és „Ü3” és „Ü4” jelű szakaszoló szabványos helyzete a „BE” kapcsolt helyzet lakattal lezárva. Az üzemi szakaszolók működtetését csak az illetékes felsővezetékes szolgálat erre kiképzett munkavállalói végezhetik.

### Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 441+72 sz. szelvényben van.

### Áramkörök:

Állomás jobb áramkör:

- II., III. és IV. sz. fővágány felett
- VI. sz. vágány felett a kezdőpont felőli oldalon 100 m hosszban.

Állomás bal áramkör:

- I. sz. fővágány,
- XI. sz. rakodóvágány 442+52 sz. szelvényig.
- XII. sz. vágány 437+75 sz. szelvényig

Raktári 1 áramkör: XI. vágány felett a 442+52 – 443+43 sz. szelvények között. Bekapcsolt helyzetben az „Állomás bal” áramkörhöz csatlakozik.

Raktári 2 áramkör: VI. vágány végpont felőli végén a 445+00 – 446+54 sz. szelvények között. Bekapcsolt helyzetben az „Állomás jobb” áramkörhöz csatlakozik.

### Állomási szakaszolók:

Kapcsoló jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Kapcsoló helye
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SZB	Szeged bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SZJ	Szeged jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R1	Raktári szakaszoló	Helyi működtetésű	Bekapcsolt	442+51 sz. szelvényben a 04415 sz. oszlopon
R2	Raktári szakaszoló	Helyi működtetésű	Bekapcsolt	446+54 sz. szelvényben a 04444 sz. oszlopon
STR	Segédtranszformátor	Helyi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	441+69 z. szelvényben a TR01 sz. oszlopon
STR2	Segédtranszformátor	Helyi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	436+49 sz. szelvényben a 04319a sz. oszlopon
STR3	Segédtranszformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lezárt	447+05 sz. szelvényben 04446Aa sz. oszlopon



**Szakaszolók működtetése távvezérelt üzemmódban:**

- Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a Villamos üzemirányító végzi el a FET központból.
- A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló)
- A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelentésre, villamos üzemi naplóban előjegyezni nem kell.
- A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyet a kirendelt szakközeg végez el. Szükség esetén, amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot a KÖFI irányító utasítására elvégzi a szükséges kapcsolásokat.

**Kézi kezelésű szakaszolók működtetése:**

A KÖFI irányító engedélyt kér a Villamos üzemirányítótól, majd utasítja a jelenlétes forgalmi szolgálattevőt a kapcsolások elvégzésére.

**Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén:**

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, a Villamos üzemirányító gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközeget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a KÖFI irányító utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes forgalmi szolgálattevő, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégzi a kapcsolásokat.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási műveleteket be kell jegyezni a villamos üzemi naplóba (jelenlétes forgalmi szolgálattevő/vonali tolatásvezető, KÖFI irányító, Villamos üzemirányító mindhárom nevet elő kell jegyezni).

A szükséges műveletek elvégzése a KÖFI irányító (részére a Villamos üzemirányítótól kapott engedély után) felhatalmazása alapján történhet, az elvégzett műveleteket is a KÖFI irányítónak kell jelenteni, aki jelenti a Villamos üzemirányítónak.

**Villamosmozdonnyal csak részben járható vágányok:**

- XII. sz. vágány a kezdőpont felől a 437+75 sz. szelvényig.
- VI. sz. vágány a kezdőpont felől a 438+38 sz. szelvényig. A végpont felől a 445+02 sz. szelvényig.
- XI. sz. rakodó vágány a kezdőpont felől a 443+43 sz. szelvényig.

**Állomás térvilágítási körzetei:**

A térvilágítási berendezések három csoportra osztva:

- Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

- Technológiai területek (rakterület, váltókörzet): világítási berendezései fél automatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltókörzet 04440, 04441A, 04446A felsővezetéki oszlopon, II. sz. váltókörzet 04325A felsővezetéki oszlopon.
- Általános területek (forgalmi iroda): helyi kapcsolását a szolgálatot teljesítő munkavállaló végzi.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles azt jelenteni a KÖFI irányítónak

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Egyéb állomás.

### **1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

#### **Hangos utastájékoztató eszközök:**

Számítógéppel támogatott, távvezérelt Systrinix KAB32 típusú utastájékoztató berendezés üzemel.

#### **Kezelésével megbízott munkavállaló:**

Kiskunfélegyháza CSBT Központban a KÖFI irányító.

### **A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:**

A közlekedő vonatok késéséről az utastájékoztató rendszer a beállított rendszerparaméterek alapján automatikusan végzi az utastájékoztatást.

Rendkívüli események alkalmával a KÖFI irányító a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a várható késés mértékéről, okáról, valamint az alternatív utazási lehetőségekről.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az utastájékoztatásra az I.sz. vágány, valamint az állomás épülettől jobbra és balra vannak elhelyezve hangszórók.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni: váróterem – peron

Az utasok tájékoztatása a Systrinix KAB32 berendezésen keresztül automatikusan történik a beállított rendszerparaméterek alapján.



Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén:

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával az utastájékoztató a beállított rendszerparaméterek alapján történik.

**1.9.6. Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Az áthaladó vonatokról a beállított rendszerparaméterek alapján történik az utastájékoztató.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A menetrendi időszakokra érvényes Szöveggönyvet és az év közben szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged személyszállítási technológusa készíti el és küldi meg elektronikus formában aláírt előlappal a KÖFI üzemeltetési szakértőknek, a Forgalmi Csomóponi Főnökség Szeged üzemmérnökének és kijelölt forgalmi technológiai szakelődójának.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A számítógéppel támogatott audió utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, analóg módon, élőszóval kell a KÖFI irányítónak a hangos utastájékoztatót elvégezni. A hibát haladéktalanul be kell jelenteni a TEB Távközlési diszpécserének.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

A peronon elhelyezett Hirdetménytartó oszlopban alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések:

- Érkező – Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Állomási Rend
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított fali utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, menetdíj tábla

Az érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a Forgalmi Csomóponi Főnökség Szeged kijelölt forgalmi technológiai szakelődó feladata. A forgalmi technológiai szakelődó a menetrendváltozással járó, vágányzárak esetén az Érkező-Induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, majd elektronikus és kinyomtatott formában átadni az aktuális jegyzékeket PFT. Szakasz mérnökség Kecskemét részére „Átadás- Átvételi” jegyzéken. A PFT. Szakasz mérnökség gondoskodik a jegyzékek kihelyezéséről az „utastájékoztató táblába” az előírt időre.

A menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elkészítése, elektronikus úton történő közzététele, a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV-START Zrt. feladata. Minden olyan menetrendváltásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amely a vágányzárolt szakasz adott állomásán a menetrend szerint megálló vonatok utasforgalmát érinti. Az A/4 méretű menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezés céljából a forgalmi technológiai szakelőadó kimutatható módon elektronikus formában megküldi az illetékes Pályafenntartási Szakasz részére olyan időben, hogy az előírt határidőre kihelyezésre kerüljön. Az érvénytelen (lejárt) menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról – legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12:00-ig – a Pályafenntartási Szakasz köteles gondoskodni. A kihelyezése, pótlása, valamint a lejárt menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról a Főpályamester által kijelölt munkavállalója köteles gondoskodni.

Az „Állomási Rend” és a váróterem nyitva tartásáról szóló hirdetmény kihelyezése és pótlása a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged kijelölt munkavállalójának a feladata.

Minden egyéb hirdetmény kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzések és vonalbeutazás alkalmával a feltárt, a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelést, bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A Forgalmi irodában található:

- Vonali Végrehajtási Utasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás
- Kezelési Szabályzat

#### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

A sebkötöző csomag az eszköztárban van elhelyezve. Alkohol szondát és véralkohol-vizsgálati dobozt a forgalomszabályozó szolgálati helyekről kell szükség esetén az állomásra kijuttatni.

<b>Rendelők, kórházak</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szeged, Csanádi u. 34/A	62/420-125
	Kecskemét, Nyíri út 38/A	20/384-1765
	Kiskunhalas, Hársfa u. 2.	77/421-170 70/313-8425
Orvosi ügyelet	Kiskunfélegyháza, Fadrusz J. u. 4.	76/463-222 76/801-663
Kórházak	6100 Kiskunfélegyháza Fadrusz J. u. 4.	76 463 222

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

A részletes szabályozást a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 11. – 13. pontjai tartalmazzák.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	6100 Kiskunfélegyháza Pázmány P.u.4.	76 562 200
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	6100 Kiskunfélegyháza Hunyadi J u. 8.	76 461 440 76 461 204
Tűzoltóság	6100 Kiskunfélegyháza Csongrádi út 21.	76 461 605
Központi segélyhívó	--	112
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6000 Kecskemét Deák F tér 3	76 502 010
Polgárőrség	6033, Városföld Felszabadulás útja 35.	76 474-455
Polgármesteri Hivatal	6033, Városföld Felszabadulás útja 35.	76 474-455
Petőfi Vadásztársaság	6100 Kiskunfélegyháza, Pf:51. Akácfa u 16/1	76 560 615
Róna Vadásztársaság	6100 Kiskunfélegyháza Szentesi út 25/A fsz.4.	76 379 022
Kunság Vadásztársaság	6100 Kiskunfélegyháza Marosvásárhely u 11.	76 466 633

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A forgalmi iroda bejáratától 5 méterre a TIZF Kecskemét által megjelölt hely.