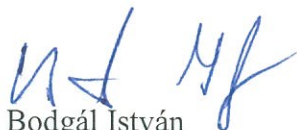


SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A Vámosgyörk – Gyöngyös állomások között a nyíltvonalból kiágazó Észak-Magyarországi
MÉH ZRt. sajátcéltú vasúti pályahálózatok kiszolgálásának szabályozására

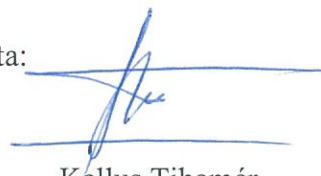
Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:



Bodgál István
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
Területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye:	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:	3
3.6 Értekezési lehetőségek:	4
3.7 Váltógondozás:.....	4
3.8 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.11 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	4
3.12 Tűzrendészeti előírások:.....	5
3.13 Űrszelvény biztosítása:.....	5
3.14 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása.....	5
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	5
4.2 Belső kocsimozgatás:	6
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	6
5. Egyéb rendelkezések.....	6
5.1 Vágányzár, lassújel:	6
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	6
5.3 Ellenőrzések:	6
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	7
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	7
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	7
5.7 Záró rendelkezések:	7

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya, a 85 sz Vámosgyörk – Gyöngyös vonalon fekvő Gyöngyöshalász pályaelágazáson a 83+43 sz. szelvényben, az A/3 sz. és az A/5 sz. váltókkal ágazik ki a pálya jobb oldalán. A vonal szelvényezésével megegyezően, jobb irányú ívvel eltávolodik a vasútvonaltól a 18/19 szelvényig egyenesen halad, itt bal irányú ívvel a 32+57 szelvényig csatlakozó vágány. A 18+83 sz. szelvényben keresztezi a Gyöngyös-Karácsond összekötő utat.

A 38+10 sz. szelvényben, földkúpban végződik. A 32+57 sz. szelvényben az 1/4 sz. kitérővel ágazik ki a megkerülő vágány, melynek hossza 102 m. A rakodóterület 34+85 sz. szelvénytől a 38+10 sz. szelvényig tart.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Észak-Magyarországi MÉH ZRt. sajátcélú vasúti pályahálózat vágányai:

- I. sz. vágány 32+57-34+85 sz. szelvényig tart, mely a kiszolgáló vonat érkeztetésére szolgál.
- A 32+57 sz. szelvényben az 1/4 sz. kitérővel ágazik ki a megkerülő vágány, ami mozdony, illetve kocs(k) körüljárására szolgál
- A rakodóterület 34+85 sz. szelvénytől a 38+10 sz. szelvényig tart.

A sajátcélú vasúti pályahálózat: felépítménye 48,3 rendszerű vegyes talpfa és „B” és „TF” jelű vb. aljakon, 71 és 77cm aljosztással, nyíltlemezes és geós leerősítésű, hevederes illesztésű, 40 cm vegyes bányakavics és zúzottkő ágyazatú.

A rakodó helyen a legkedvezőtlenebb lejtviszony 2,5 ezrelék.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Név: - Észak-Magyarországi MÉH ZRt.

Levelezési cím -3527 Miskolc Fonoda u. 1.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye:

A visszatérő kiszolgáló menet közlekedésének szabályozására, a csatlakozóvágányon az 1+70 sz. szelvényben van a „D” jelű kétkarú bejáratú jelző, mely a sajátcélú vasúti pálya felől Gyöngyöshalász pályaelágazás fedezésére szolgál.

A sajátcélú vasúti pálya csatlakozó vágányát a 10/11, 15/16, 18/19 szelvénybe, pályaszintben sorompónélküli útátjárók keresztezik. A 18/19 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt illetve után (mindkét irányból „Megállás helye” jelző van felállítva.

A 27+42 sz. szelvényben szintbeni, sorompó nélküli, üzemi átjáró van. Fedezésesükről a kiszolgáló vonali tolatószemélyzetnek kell gondoskodnia.

Legkedvezőtlenebb lejtviszonyok – csatlakozó vágányon 7,8 ezrelék, a belső vágány csoporton 2,5 ezrelék.

Legkisebb ívsugár 250m, a vágányzat 48kg/fm rendszerű.

A kocsik átadási/átvételi helye az I. sz. vágány.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

A sajátcélú vasúti pályahálózatok valamennyi váltója helyszíni állítású a 1/4, 1/8 (szabványos állásuk az egyenes irány) le nem zárható váltó, 1/1 sz. váltózárrel kitérő irányban (terelő csonkába vezető állás) állandóan zárva tartott váltó.

A váltókat tolatási szünetekben szabványos állásukba kell tartani.

3.6 Értekezési lehetőségek:

Telepvezető: Nagy Gábor telepvezető

- 06 30 478 9740

Vámosgyörk állomás részéről értesítés adására, vételére jogosult:

- 04/41-15: rendelkező forgalmi szolgálattevő

3.7 Váltógondozás:

A kiágazó váltó fenntartása, gondozása a MÁV Zrt. TPO, a sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltók fenntartása, gondozása a használó feladata, és kötelessége.

3.8 Telepkapu (nyitás, zárás):

Az értesítést követően a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó kötelessége. A kapu nyitásával egy időben köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az úrszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.

A kapu kinyitása egyben hozzájárulást jelent a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdéséhez, az ezzel kapcsolatos tolatási munkák megkezdéséhez.

Kiszolgálás alkalmával, a kiszolgáló menettel a kapu előtt elhelyezett Megállás helye jelző előtt meg kell állni. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha a saját célú vasúti pályahálózat használó megbízottja a kaput kinyitotta, és nyitott állapotban rögzítette.

Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Megengedett legnagyobb tengelyterhelés 21 kN. A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

A sajátcélú vasúti pályán a vonalra engedélyezett sorozatú mozdonyok közlekedhetnek. Az engedélyezett sebesség a 0+00-18+50 sz. szelvények között 30 km/h, a 18+50 sz. szelvénytől az 1/1 sz. váltóig 10 km/h, belső vágányon 5 km/h.

Szalasztási tilalom: A csatlakozóvágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózatokon szalasztani tilos.

3.10 Megfutamodás elleni védekezés:

A használó, a sajátcélú vasúti pályahálózaton 6 db, megfelelő állapotú rögzítősarut köteles tárolni a vágányok mellett elhelyezett állványon.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a vonali tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban a sajátcélú vasúti pályahálózat használók felelősek azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.11 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A kiágazási kitérőtől a teljes saját vasúti pályahálózat fenntartása a MÁV PLO. feladata. A Használó a saját célú vágány használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. A Használó által okozott környezeti károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos

kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – a Használót terheli.

3.12 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és a Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.13 Úrszelvény biztosítása:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

Az átadóvágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt úrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágányok mellé, a függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínészél belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle közötti távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt úrszelvény nincs meg, - a vágányok a növényzettől nem láthatóak, a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával a tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek meg kell győződnie.

3.14 Világítás:

Az ipartelepen és a kiágazási váltó környezetében térvilágítás van, ennek ellenére a kiszolgálás a világítási naptárnak megfelelően csak nappali világosság mellett történhet.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

Vámosgyörk - Gyöngyös között a követési rend állomástávolságú, a közlekedés a vasútvállalatok menetvonal engedéllyel rendelkező vonataival történhet, vonatszámban. A sajátcélú vasúti pályahálózatokra rendelt kocsikat a Tehervonati Közlekedési Rendszerben kijelölt érvényes (éves, illetve eseti) menetvonal-engedéllyel rendelkező vasútállomás részére meghatározott időben kijelölt menetekkel állítják ki, illetve hozzák vissza.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását minden esetben Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője rendeli el. A kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője a kiszolgálással kapcsolatos rendelkezéseket, illetve a védelmi berendezések kulcsait Írásbeli rendelkezéssel veszi át.

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat közlekedtetésére Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjétől kér engedélyt.

A kiszolgáló vonattal a csatlakozóvágányon 25+00 sz. szelvényben időközben lekerített magántulajdonú zárt kapu előtt meg kell állni, ezek kinyitása zárása után közlekedhet tovább.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton 1/1 sz. váltózárral kitérő irányban (terelő csonkába vezető állás) állandóan zárva tartott váltó előtt köteles megállni ennek felnyitása, illetve állítása után húzhat be az I. sz. vágányra. Majd mozdony körüljáratása után elvégzi a kiszolgálást.

A kiszolgálás befejezése után elvégzik a vonat továbbításához szükséges vonatfelvételt és fékpróbát. A vonat indulásra kész állapota után a vonali tolatásvezető felhatalmazására a kiszolgáló menet kihúzza a sajátcélú vasúti pályahálózatról, és a szükséges védelmi berendezés kezelése után előre húzza a csatlakozóvágányon lévő „D” jelű bejáratú jelzőig. A „D” jelű bejáratú jelzőtől a vonali tolatásvezető gyalog (személyesen) jelentkezik a váltókezelőnél.

Ezek után a váltókezelő jelenti Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének a vonat megérkezését a „D” jelű bejáratú jelzőhöz.

Ezek után Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevője engedélyt kér Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a vonat leköszlekedtetésére (tanú szerepét a váltókezelő tölti be).

A szükséges jelzőkezelés után a kiszolgáló menet behalad Gyöngyöshalász mh.-re.

A vonali tolatószemélyzet minimális létszáma 1+1 fő.

A sajátcélú vasúti pályahálózatokon egyidejűleg kizárólag egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

4.2 Belső kocsimozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső kocsimozgatást végezni tilos!

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. A kiszolgáló vonatok személyzetét a sajátcélú vasúti pályahálózaton levő vágányokon bevezetett sebességkorlátozásokról és kizárásokról Írásbeli rendelkezésen Vámosgyörk állomás értesíti.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyvet” kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Vámosgyörk állomás állomásfőnöke, forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek havonta egyszer eleget kell tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás engedélyesre vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, amennyiben az a belső vasútüzemet is érinti, a „Sajátcélú vágány ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláírtni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni (vonatkozik ez a világítás teljes hiányára is).

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban foglaltakból az érdekelt munkavállalókat ki kell oktatni, kimutathatóan le kell vizsgáztatni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a használó dolgozóira vonatkozó előírásait a használó megbízottja köteles betartatni és oktatni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező, valamint a Végrehajtási Utasításból sikeres vizsgát tett tolatószeméllyel szabad végeztetni.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Vámosgyörk állomást, ahol az ÁVU mellékleteként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVHU-ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy-egy példányt kell őrizni, a kiszolgálást végző vasútállomásoknál, a tolatószemélyzetet vezénylő szolgálati helyeken, valamint az érintett MÁV PÜ Területi Központban.

A Végrehajtási Utasítás egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályzott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

A Végrehajtási Utasítás életbelépésének időpontjától az előző 3036/1994. Forg. O. sz. Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

