



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Vámosgyörk
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32739/2025/PALYA

Vámosgyörk

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Kovács Péter
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	13
1.4.3. Védelmi berendezések	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	14
1.5. Útátjárók.....	15
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók.....	15
1.5.2. Állomási útátjárók.....	16
1.6. Értekezés	16
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	16
1.6.2. Hangrögzítés	19
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	19
1.6.4. Rádió körzetek.....	19
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	19
1.7.1. Áramkörök.....	19
1.7.2. Kapcsolási helyek	19
1.7.3. Földelőrudak.....	20
1.8. Világítás	20
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	20
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	20
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	21
1.12. Elsősegélynyújtás	21
1.13. Elérhetőségek	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. Technológiai létszám.....	23
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	23

2.3. Parancskönyv	24
2.4. Szolgálatra jelentkezés	24
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	24
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	24
2.6. Osztott munkaidő	25
2.6.1. Szolgálat megszakítás	25
2.6.2. Szolgálat szünetelés	25
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	25
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	25
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	28
2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata	29
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	29
2.19.1. Váltókörzet	29
2.19.2. Váltó őrzése	29
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	29
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	30
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	30
2.20. Váltógondozás	30
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	30
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	30
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	30
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	31
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	31
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	31
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	31
2.24. Vágányút-ellenőrzés	31
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	31
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	32
2.24.3. Vágányút bejárása	32
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	32
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	32
2.25.2. Biztonsági betét	32
2.26. Váltóellenőrzés	32
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghiúsodása esetén	32
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	33
2.29. Tolatás engedélyezése	34

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	34
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	34
2.30. Egyidejű tolatások	34
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	34
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	34
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	34
2.32. Járművek fedezése.....	34
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	34
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	35
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	35
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	35
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	35
2.37. Rögzítősaruk.....	37
2.37.1. Tárolás.....	37
2.37.2. Kezelés	37
2.37.3. Felelősség.....	38
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	38
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	38
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	38
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	38
2.40. Páros féksaru	38
2.41. Intézkedési kötelezettség	39
2.42. Engedélykérés-adás	39
2.42.2. Tanú bevonása	39
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	41
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	41
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	41
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	41
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	41
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	41
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	41
2.49. Rendkívüli küldemény	41
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	41
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	42
2.50. Lassúmenetek	42
2.51. Rakodás engedélyezése	44

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	44
2.52.2. Rakodási engedély	44
2.53. Utastájékoztató	44
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	44
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	45
2.53.3. Hangos utastájékoztató	45
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	45
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	46
2.53.6. Rendkívüli események	46
2.53.7. Statikus utastájékoztató	46
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	46
2.54. közlekedés	47
4. Pályavasúti informatikai rendszer	48
4.1. Számítógépes munkaállomás	48
4.2. Szolgáltatások kezelése	48
4.2.1. Naplózás	48
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	48
4.2.3. Részletes feladatkiírás	49
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	49
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	49
4.4. Készre jelentés	50
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	51
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	51
4.6.1. Feladatok	51
4.6.2. Üzenetfogadás	52
4.6.3. Üzenetküldés	52
4.7. Belső adatrögzítés	52
4.8. Jelszavak kezelése	52
4.9. Munkaállomás meghibásodása	53
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	53
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	53
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	53
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	53
4.9.5. Készre jelentés	53
4.9.6. Üzenetek kezelése	53
5. Helyi sajátosság	54
5.3. Dokumentáció	54

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	54
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	54

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Vámosgyörk állomás a 80 sz. Budapest (Keleti pu.) - Hatvan – Miskolc – Mezőzombor-Sátoraljaújhely oh. országos törzshálózati kétvágányú villamosított vonalon a 862+10–882+08 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 85 sz. Vámosgyörk – Gyöngyös egyvágányú villamosított mellékvonal, valamint a 86 sz. Vámosgyörk - Újszász egyvágányú nem villamosított országos törzshálózati vonal. Az állomás végállomása a 85. és a 86. sz. vonalaknak valamint azokon rendelkező állomás.

Szomszédos állomások:

- 80 sz. vonalon: - Hort-Csány állomás,
 - Ludas állomás.
85. sz. vonalon: - Gyöngyös állomás.
86. sz. vonalon: - Jászárokszállás állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

80. sz. vonalon:
- Adács megállóhely a 910-913 sz. szelvények között,
- Karácsond megállóhely a 966-969 sz. szelvények között.
85. sz. vonalon:
- Gyöngyöshalász megállóhely a 81 sz. szelvényben,
- Kitérőgyár megállóhely a 106 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

80 sz. vonalon Vámosgyörk-Ludas

Vámosgyörk – Ludas állomások között Ludas állomás felé a legnagyobb emelkedés 2,4 ezrelék, legnagyobb esés 4,8 ezrelék.

80 sz. vonalon Vámosgyörk-Hort Csány

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
867+34	855+04	5,1	

86 sz. vonalon Vámosgyörk-Jászárokszállás

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
598+64	592+59		5

85 sz. vonalon Vámosgyörk-Gyöngyös

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
51+80	54+00	5,4	
54+00	58+00	9,6	
58+00	60+00	7	
60+00	63+00	5,7	
63+00	74+00	7,5	
81+70	84+04	7,5	

84+04	87+50	7,69	
87+50	89+00	6,16	
90+00	92+50	5,94	
92+50	94+00	7,03	
94+00	103+00	9,31	
105+50	108+00	10,23	
108+00	111+50	9,69	
111+50	114+00	10,89	
114+00	115+66	13,56	
115+66	116+50	10,77	
116+50	118+00	9,16	
118+00	121+00	12,67	
121+00	123+86	12,5	
123+86	124+88	5,58	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Vámosgyörk állomáson INTEGRA DOMINÓ 55 típusú váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatókörzete Jászárokszállás felől az A bejáratú jelző, Hort-Csány felől a B és C bejáratú jelzők, Ludas felől a D és E bejáratú jelzők, Gyöngyös felől az F bejáratú jelző által közrefogott vágányhálózat. A mellékvonalak felől elhelyezett előjelzők a berendezés részét képezik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

A 80. (1). sz. vonalon (Hort-Csány – Vámosgyörk – Ludas között) térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya- EÉVB-EVM 75 Hz -vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet kizáró berendezés van.

A 85. sz. vonalon (Vámosgyörk – Gyöngyös állomások között) vonatjelentőőri térközi közlekedés van, a pálya vonatbefolyásolásra nincs kiépítve. Ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés nincs.

A 86. sz. vonalon (Vámosgyörk – Jászárokszállás állomások között) állomástávolságú közlekedés van, a pálya vonatbefolyásolásra nincs kiépítve. Ellenmenetet vagy utolérést kizáró berendezés nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I –VIII-ig), majd folytatódik a raktári, kihúzó, csonka vágányokon.

Jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) a I., II., III/1., III/2., IV., V., VI., sz. fővágányok, minden közlekedési irányból, ki van építve.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása küldemények rendkívüli továbbítása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	jobb átmenő fővágány	810	2,5	32/25	HU-11239-01-1	E	nyílt	
II.	bal átmenő fővágány	842	2,5	16/17	HU-11239-01-2	E	nyílt	
III/1	vonatindító csonka vágány	255	2,5	Ütközőbak/11	HU-11239-01-3/1	E	nyílt	
III/2	vonatindító csonka vágány	337	2,5	22/Ütközőbak	HU-11239-01-3/2	E	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	811	2,5	24/13	HU-11239-01-4	E	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	823	2,5	26/19	HU-11239-01-5	E	nyílt	
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	769	2,5	28/21	HU-11239-01-6	D	nyílt	
VII.	vonatindító fővágány	749	2,5	28/23	HU-11239-01-7	B	nyílt	
VIII.	mellékvágány (tároló vágány)	350	2,5	34/27	HU-11239-01-8	K	nyílt	KS6, KS3 Részben járható!
IX.	vonatfogadó/indító fővágány	120	2,5	20/ Ütközőbak	HU-11239-01-9	F	nyílt	
X.	mellékvágány (tároló vágány) PLO	110	2,5	Ütközőbak/20	HU-11239-01-10	K	nyílt	
XI.	mellékvágány (raktári, rakodóvágány)	125	2,5	20/ Ütközőbak	HU-11239-01-11	K	nyílt	Oldal rakodó
XII.	mellékvágány (kihúzó)	400	2,5	Ütközőbak/22	HU-11239-01-12	K	nyílt	

XIII.	tároló mellékvágány	270	2,5	Földkúp/29	HU-11239-01-13	K	nyílt	(forgalomból kizárva)
XIV.	tároló mellékvágány	250	2,5	Földkúp/29	HU-11239-01-14	K	nyílt	(forgalomból kizárva)
védőcsonka	mellékvágány	30	2,5	30/ Ütközőbak	HU-11239-01- ÜBAK/9		nyílt	

1.3.3. Utasperon

I. vágány melletti utasperon hossza 344 m, sínkorona feletti magassága: sk 30, burkolata betonelemes, szélessége: 190 cm.

II-IV. vágányok közötti utasperon hossza 344 m, sínkorona feletti magassága: sk 30, burkolata betonelemes, szélessége: 645 cm.

IX. vágány melletti utasperon hossza 67 m, sínkorona feletti magassága: sk 30, burkolata aszfalt, szélessége: 295 cm.

Az utasok a kijelölt átjárókon közelítik meg a vágányokat.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
VIII.	36	IGEN	nincs	IGEN
XI.	70	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Vámosgyörk	j	605+70	A	fBj	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	598+61	AEj	fBej	
848a sz. térközjelző	j	849+30	848a	öfTj	
848b sz. térközjelző	b	849+30	848b	öfTj	
Vámosgyörk	j	862+10	B	fBj. Helyesről az 848a öfTj ad előjelzést.	Hívójelzés
Vámosgyörk	b	862+10	C	fBj Helytelenről az 848b öfTj ad előjelzést.	Hívójelzés

Vámosgyörk	j	876+92	V.1	fKj I-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	876+36	V.2	fKj II-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	878+85	V.3	fKj V-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	878+85	V.4	fKj IV-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	876+95	V.5	fKj V-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	877+24	V.6	fKj VI-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	876+75	V.7	fKj VII-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	870+25	V.9	fKj IX-ről	
Vámosgyörk	j	881+82		HO helytelenre	
Vámosgyörk	b	882+08		HO helyesre	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
897a sz. térközjelző	j	896+04	897a		
897b sz. térközjelző	b	896+04	897b		
Vámosgyörk	j	881+82	E	fBj. Helyesről a 897a öfTjad előjelzést.	Hívójelzés
Vámosgyörk	b	882+08	D	fBj. Helytelenről a 897b öfTj ad előjelzést.	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	10+89	F	fBj	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	17+92	FEj	fBej	
Vámosgyörk	j	868+26	K9	fKj IX-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	869+22	K7	fKj VII-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	869+26	K6	fKj VI-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	869+70	K5	fKj V-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	869+34	K4	fKj IV-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	869+39	K3	fKj III-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	868+86	K2	fKj II-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	867+95	K1	fKj I-ről	Hívójelzés
Vámosgyörk	j	862+10		HO helytelenre	
Vámosgyörk	b	862+10		HO helyesre	

85. Vámosgyörk – Gyöngyös kezdőpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Gyöngyöshalász pályaelágazás	j	77+99	AEj	Bej	
Gyöngyöshalász pályaelágazás	j	81+37	A	Bj 1 kar: Gyöngyös 2 kar Petőfi b. Heg.ü.	

85. Gyöngyös – Vámosgyörk végpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Gyöngyöshalász pályaelágazás	j	89+43	CEj	Bej Gyöngyös felől	
Gyöngyöshalász pályaelágazás	j	85+40	C	Bj Gyöngyös felől	
Gyöngyöshalász pályaelágazás	j	5+70	DEj	Bej Petőfib. felől	
Gyöngyöshalász pályaelágazás	j	1+70	D	Bj Petőfib.felől	
Gyöngyöshalász pályaelágazás	j	6+05	BEj	Bej Heg.ü.felől	
Gyöngyöshalász pályaelágazás	j	2+05	B	Bj Heg.ü.felől	
Vámosgyörk	j	17+92	FEj	fBej	
Vámosgyörk	j	10+89	F	fBj	

86. Vámosgyörk – Újszász					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Vámosgyörk-IPRV ipvk.	j	594+00	AEj	fFEj	
Vámosgyörk-IPRV ipvk	j	587+00	A	fFj	

Tolatásjelzők:

- Árbócos, nem biztosított Tj2 jelű Tolatásjelző van elhelyezve A 867+20 számú szelvényben.

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző van az állomás előtti szakaszon belül a B és a C bejárat jelzőkön belül a 862+60, az A jelű bejárat jelzőn belül a 606+20, a D és E jelű bejárat jelzőkön belül a 881+58, és az F jelű bejárat jelzőn belül a 10+39 sz. szelvényekben.
- Megállás helye jelző van az I. vágány jobb oldalán, valamint a II. és IV. vágány között a 872+50-es szelvényben.
- Távolagsjelző van elhelyezve az I. vágány jobb oldalán valamint a II. vágány bal oldalán a 873+00, 873+50, 874+00, 874+50, 875+00 számú szelvényekben.
- Vágányzáró jelző van a III/1 (877+30), X. (861+00) és a XII. (863+23) vágányok kezdőpont felőli, a III/2 (871+44), a IX. (871+44) és a XI. (870+25) vágányok végpont felőli végén. Ezek a vágányok ütközőkban végződnek.
- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van az „A” bejárat jelző és a 4. számú váltó között a 86. számú vonal felé (865+00), 27. számú váltó előtt (877+25). A 18. sz. váltónál a X. sz. vágány irányába, a 20 b sz. váltónál a XI. sz. vágány irányában. a XII. sz. vágány végénél (862+60). A 30. sz. váltónál (871+44) a IX. sz. vágány irányában, valamint a 34. sz. váltónál (872+39) a VIII. sz. vágány irányában. A III/1 vágány végén a 877+30 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető van az XI. sz. vágány mellett az oldalrakodón 867+72 870+00 szelvényben.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van minden felsővezetéki oszlopon.
- XII. vágány külső oldalán Kihúzóvágányon az ütközők távolságára figyelmeztető jelek van elhelyezve (50,100,150)

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma

Jelzőeszköz fajtája

- | | |
|------|---|
| 2 db | Nappali vonatindító jelzőeszköz |
| 1 db | Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa |
| 1 db | Sárga színű jelzőzászló |
| 2 db | kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa |
| 2 db | Piros fényű jelzőlámpa |

Nagyraktár előterében:

Jelzőeszköz db. száma

Jelzőeszköz fajtája

2 db Megállj jelző
 2 db 1,5m magasságú állvány
 2 db Figyelmeztető jelző
 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
4	E	X	X		X			X	E/K		-	-	-
6	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
8	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
10	E	X	X				X	X	E/K		-	-	-
12	E	X	X				X	X	E/K		-	-	-
14	E	X	X				X	X	E/K		-	-	-
16	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
18	E	X	X		X			X	E/K		-	-	-
20a	F	X	X		X			X			-	-	-
20b	F	X	X		X			X	F/M		-	-	-
22a	F	X	X		X			X			-	-	-
22b	M	X	X		X			X	F/M		-	-	-
24	K	X	X			X		X			-	-	-
26	K	X	X			X		X	E/K		-	-	-
28	K	X	X			X		X	E/K		-	-	-
30	E	X	X		X			X	E/K		-	-	-
32	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
34	E			X	X			X		E	-	ÁF	-
1	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
3	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-

5	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
7	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
9	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
11	K	X	X			X		X			-	-	-
13	K	X	X		X			X			-	-	-
15	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
17	E	X	X			X		X	E/K		-	-	-
19	K	X	X		X			X			-	-	-
21	K	X	X			X		X	E/K		-	-	-
23	K	X	X		X			X			-	-	-
25	E	X	X				X	X	E/K		-	-	-
27	K			X	X						-	ÁF	-
29	E			X	X			X		E	-	ÁF	-

1.4.3. Védelmi berendezések

Kisiklasztósaru van a VIII. sz. vágány mindkét végén, a 34.-es számú kitérő után a 873+00 sz. szelvényben a KS6 számú, a 27.-es számú kitérő után a 876+96 sz. szelvényben a KS3 számú, továbbá a XIII. és XIV. vágányokban a 27.-es számú váltó utáni bevezető részen a 876+75 sz. szelvényben a KS1, valamint a X. és XI. vágányon a 18.-as számú váltó után a 866+07 sz. szelvényben a KS2 számú, a 20.-as számú váltó után a 868+20 sz. szelvényben a KS4 számú.

A KS2 számú kisiklasztósaru a 18. számú, KS4 számú kisiklasztósaru a 20. számú, KS6 számú kisiklasztósaru a 34. számú, a KS1 és KS3 számú kisiklasztósaru a 23. számú kitérővel van szerkezeti függésben.

Az állomáson a VII. sz. vágányban található a 34. sz. váltó, melynek váltózárkulcsa a vele szerkezeti függésben lévő KS6 kisiklasztó saruban van. A kisiklasztó saru kulcsát a forgalmi irodai berendezés rögzíti. A sarukulcs kiadásának feltétele, hogy a VII vágányról a kijárat jelzón továbbhaladást engedélyező jelzés nem lehet.

A IX. sz. vágány a 871+44, X. sz. vágány a 861+00, XI. sz. vágány a 870+25, III/1 sz. vágány a 877+30, III/2 sz. vágány a 871+44 sz. szelvényben és a XII. sz. 863+123 sz. kihúzó vágány ütközőbakban, a XIII. sz. vágány a 860+50 és a XIV. sz. vágány a 860+90 szelvényben földkúpban végződnek.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Űrszelvénybe nyúló tárgy a XI. vágány mellett lévő oldalrakodó a 870+00 szelvényben.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Vámosgyörk-Hort Csány állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
852+70	AS 852	önműködő fénysorompó	47.68337,19.90239	Vámosgyörk
826+85	AS 826	önműködő fény-és fénysorompó	3201 sz. út	Hort Csány
795+44	AS 795	önműködő fénysorompó	47.67547,19.82717	Hort Csány

Vámosgyörk-Ludas állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
901+19	AS 901	önműködő fény és fénysorompó	önkormányzat Adács	Vámosgyörk
909+48	AS 909	önműködő fény-és fénysorompó	önkormányzat Adács	Vámosgyörk
953+54	AS 953	önműködő fénysorompó	47.71229,20.02875	Ludas
966+08	AS 966	önműködő fény-és fénysorompó	3204	Ludas

Vámosgyörk-Gyöngyös állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
29+95		nincs útsorompó	47.69954,19.94949	
53+90		nincs útsorompó	47.72,19.93965	
62+78		nincs útsorompó	47.72757,19.93611	
69+93		nincs útsorompó	47.73376,19.9334	
82+10		teljes sorompó	Kolozsvári út	Gyöngyöshalász
102+66		nincs útsorompó	47.76306,19.93479	
110+52	AS 110	önműködő fénysorompó (tengelyszámlálás)	47.76998,19.93567	Gyöngyös

Vámosgyörk-Jászárokszállás állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
594+92		nincs útsorompó	47.67649,19.92046	
583+88		nincs útsorompó	47.66846,19.92918	

565+55		nincs útsorompó	47.65724,19.94688	
543+71	AS 543	önműködő fénysorompó	3231	Jászárokszállás

1.5.2. Állomási útátjárók

80. számú vasútvonal:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
867+20	SR 2	nem önműködő fény- és fénysorompó, gyalogos átjáró, labirint korláttal	3203	Vámosgyörk
879+86	SR 1	nem önműködő fénysorompó	47.68711,19.93814	Vámosgyörk

85. számú vasútvonal:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
8+23	SR 1	nem önműködő fénysorompó	47.68711,19.93814	Vámosgyörk

86. számú vasútvonal:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
608+97	SR 2	nem önműködő fény- és fénysorompó, gyalogos átjáró, labirint korláttal	3203	Vámosgyörk

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

- Általános célú CB, és
- különcélú telefonhálózatot (ezek a rendelkező fszt. asztalában végződnek).
- technológiai célú mobiltelefont, mely hangrögzítéssel ellátott.
- Állomásközi:
 - Vámosgyörk (hívójele:—•— —) – Hort-Csány (hívójele: ••••)
 - Vámosgyörk – Ludas (hívójele: •—••)
 - Vámosgyörk – Gyöngyös forgalmi iroda (hívójele:—••)
 - Vámosgyörk – Gyöngyöshalász pályaelágazás (hívójele: •—••)
 - Jászárokszállás állomás irányában az engedélykérés és adás rádióan keresztül történik.
- Villamos üzemi (hívójele: ••): Hatvan alállomás, Hort-Csány, Vámosgyörk, Gyöngyöshalász, Alállomás körösvény zárlat (hívójele:—)

Rádiós körzetek:

-tolatókörzet: Egy körzet van, a forgalmi irodában telepített rádióval és 6 db. hasábrádióval a vonali tolatószemélyzet részére.

Pályatelefon: Vámosgyörk – Hort-Csány,(bejárat jelzőknél, sorompószekevényeknél),
Vámosgyörk – Ludas.(bejárat jelzőknél, sorompószekevényeknél),

Hangrendszerek:

- Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsőtér (csarnok, peron),
(I.vg. peron mellett),
(II.-IV.vg. peron mellett),
(IX.vg. peron mellett).
- Utasítást adó hangszórós távbeszélők: 20, 26, 34. sz. váltók mellett,
.vg. mellett 2db,
SR2 sorompónál
K7-s jelzőnél, IV.-V. vg. között
III. peron (VI.-VII. vg. között)
V6-s jelzőnél
7, 21, 27. sz. váltóknál,
V.-VI. vg. között.
- Utasítást adó hangrendszer: Páros körzet: az állomás kezdőpont felőli részén
(forgalmi iroda–tér),
(tér–forgalmi iroda).
Páratlan körzet: az állomás végpont felőli részén
(tér–tér),
(tér–forgalmi iroda),
(forgalmi iroda–tér).

Vasútüzemi telefon üzemel:

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| - Területi Funkcionális felügyelet | 04/13-15 |
| - Állomásfőnök | 04/41-01 |
| - Forgalmi koordinátor | 04/41-02 |
| - Rendelkező forgalmi szolgálattevő | 04/41-15 |
| - Külső forgalmi szolgálattevő | 04/41-21 |
| - Külső forgalmi szolgálattevő pihenő | 04/41-18 |
| - Forgalmi előtér | 04/41-12 |
| - Tolatásvezetők | 04/41-46 |
| - Állomási gondnok | 04/41-66 |
| - Személypénztár | 06/30 8666727 |

Szomszédos szolgálati helyek hívószámai:

- | | |
|---|----------|
| - Ludas forgalmi szolgálattevő: | 04/46-15 |
| - Jászárokszállás forgalmi szolgálattevő: | 04/41-76 |
| - Hort-Csány forgalmi szolgálattevő: | 04/41-35 |
| - Gyöngyös forgalmi szolgálattevő: | 04/48-15 |
| - Gyöngyöshalász váltókezelő: | 04/41-40 |

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Vámosgyörk állomáson a forgalmi irodában GSM-R terminálok vannak telepítve, melyeknek a hívószámai az alábbiak:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi hív telefon Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálóból hívunk Diszpécser terminált/
		"CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált	"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfocX) készüléket		
Vámosgyörk rendelkező forgalmi szolgálattevő	VAMOSGYORK-F01	74411502		0950638 8881436	+3638 8881436
Vámosgyörk külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		8882842	0950638 8882842	+3638 8882842

Vámosgyörk Állomáson a forgalmi irodában technológiai célú mobiltelefonok vannak rendszeresítve:

1.6.2. Hangrögzítés

Vámosgyörk állomástechnológiai célú mobiltelefonjai közül az alábbi hangrögzítő berendezéssel üzemel:

Vámosgyörk rendelkező fszt.	06 30 / 648-2164
-----------------------------	------------------

A GSM-R készülékek valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Megnevezés	Telefonszám
Területi főüzemirányító	04/13-33 (hangrögzítéssel)
Forgalmi vonalirányító	04/13-19 (hangrögzítéssel)
Villamos üzemirányító (Hatvan)	02/21-15 (hangrögzítéssel)
Területi személyszállítási főirányító	04/18-97 (hangrögzítéssel)

1.6.4. Rádió körzetek

A használt csatornák:

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TF15	Vámosgyörk	tolató	Vámosgyörk teljes területe	Rendelkező

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkör	Hozzá tartozó vágányzat
Áj	I, IX
Áb	II, III/1, III/2, XII
áb	IV, V, VI, VII

STR (Segédüzemi transzformátor) bekapcsolt, kézi működtetésű, biztosítóberendezés alátáplálás

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert az állomás 870+83. sz. szelvényében található. A kapcsolók távvezérelt működtetésűek. A vezérlő egysége és annak visszajelentése a forgalmi irodában található.

Szakaszolók szabványos állása:

Bpj (Budapest jobb) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű

Bpb (Budapest bal) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű

Msj (Miskolc jobb) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű

Msb (Miskolc bal) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű

Áj (Állomás jobb) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű

Áb (Állomás bal) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű
áb (Állomás bal mellék) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű
Öj (Összekötő jobb) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű
Öb (Összekötő bal) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű
Gyv (Gyöngyös vonal) bekapcsolt, távvezérelt működtetésű

A felsővezetéki kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi el a villamos üzemirányító engedélyével.

Rakodási engedély kiadására a rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő és az ÁVU 3.sz. mellékletében felsorolt munkavállalók jogosultak.

A kapcsolókert ajtózár kulcsa és az STR szakaszoló lakatjának kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

1.7.3. Földelőrudak

A földelések elvégzésére a nagyraktár előterében 6 db. földelőrúd áll rendelkezésre.

A földelések elvégzését és megszüntetését a „Villamos üzemi napló”-ban kell előjegyezni.

1.8. Világítás

A térvilágítás alkonyat kapcsolóval történik. A peronokon elhelyezett térvilágítást, a váróterem és előtér világítását a váróteremből nyíló kapcsoló teremből lehet kapcsolni a rajta feltüntetett kapcsolókkal. A kapcsolók közül a nemdohányzó váróterem kivételével valamennyi kapcsolót fel kell kapcsolni.

Sötétben a XIII és XIV vágányok kivételével szabad tolatni a csonkavágányok felé.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Biztosítóberendezési főnökség Vámosgyörk

Pályafenntartási főnökség Vámosgyörk X. csonka vágánya a 18 sz. váltóval ágazik ki

MÁV Személyszállítási Zrt.

B+N Kft.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

Forgalom:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki és koordinátori iroda

MÁV Személyszállítási Zrt.:

- személypénztár
- egyéb kereskedelmi iroda
- mozdonyszemélyzet pihenő
- váróterem

Távközlő és biztosítóberendezési szakszolgálat:

- biztosítóberendezési helyiségek

Külső vállalkozás:

- B+N állomási takarítók helyiség

Irodaház:

Forgalom:

- anyagraktár
- állomási gondnok helyiség
- közfoglalkoztatottak helyiség

MÁV Személyszállítási Zrt.

- vonatkísérő pihenő

Külső vállalkozás:

- B+N vonattakarító helyiség

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

85. sz. vonalszakaszon:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
MÉH Zrt.	A/3	vonattal	
PBVIGH SFE Hosszúsíngyártó üzem	A/4	vonattal	
VAMAV Kft.	A/4	vonattal	

86. sz. vonalszakaszon:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Hexum Tatálpark ZRt.	A/1	vonattal	

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában lévő üveges szerkenyben van elhelyezve.

A véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkohol teszter a forgalmi irodában található.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó		112
MÁV SZK Zrt. BLÜ		06 30/755 5858
Polgárőrség	3291 Vámosgyörk, Petőfi Sándor út 25.	06 30/4095003

Önkormányzat	3291 Vámosgyörk, Petőfi Sándor út 25.	06 37/361-012
Rail Cargo Hungaria Zrt	Füzesabony	04/32-18
MÁV Személyszállítási Zrt.	Füzesabony	04/31-73 04/31-74
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO)	Füzesabony	04/32-71
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc, Tiszai Kandó Kálmán tér 1.	04 / 11-79
B+N Referencia Zrt: Füzesabony MÁV állomás, szociális épület, kirendeltség vezető	Füzesabony	06 30/4620163

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	szükséges létszám (fő)	minimális létszám (fő)
Forgalmi Iroda		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
vonali tolatásvezető nyújtott műszakos munkarendben a 80. vonal kiszolgálására	1	1
vonali kocsirendező nyújtott műszakos munkarendben a 80. vonal kiszolgálására	1	
vonali tolatásvezető nappalos munkarendben a 85. vonal kiszolgálására	1	1
vonali kocsirendező nappalos munkarendben a 85. vonal kiszolgálására	1	1

A tolatási technológiához (Vámosgyörk állomási) szükséges létszám:

- 1 fő (vonali)tolatásvezető

A tolatási technológiához (Vámosgyörk állomási) szükséges minimális létszám:

- 1 fő (vonali)tolatásvezető

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az utasításgyűjtemény tárolási helye a forgalmi iroda.

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Papír alapon:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Vámosgyörk” menüpont alatt.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvmappa (iratrendező) tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomás munkavállalói munkanapokon reggel a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban az állomásfőnöknél vagy a forgalmi koordinátornál az állomásfőnöki irodában kötelesek szolgálatra jelentkezni, és a forgalmi irodában a munkaidő kezdetét és végét a Jelentkezési könyvbe előjegyezni. Távollétük esetén, valamint szabad és munkaszünetes napokon, és éjszakai szolgálatra történő jelentkezéskor a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában kötelesek jelentkezni.

Gyöngyös, Jászárokszállás, Jászapáti állomásról a forgalmi szolgálattevők telefonon jelentik a szolgálatmegszakítás megkezdését, valamint befejezését Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, aki ezt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Gyöngyöshalász pályaelágazásról a váltókezelő telefonon jelenti a szolgálatmegszakítás megkezdését, valamint befejezését Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki ezt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az alábbi munkakörökben személyesen, szóban és írásban kell a szolgálatot átadni:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- Külső forgalmi szolgálattevő.

Az írásban történő szolgálatátadás a rendelkező forgalmi szolgálattevő munkakörben a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamos üzemi naplóban, külső

forgalmi szolgálattevő munkakörben a Szolgálatátadás és feljegyzések előjegyzési naplóban történik. A vágányhelyzetet, valamint a rögzítősarukat és az engedély után levő, útban levő és a hátralékos vonatok számát a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni. Az írásbeli szolgálatátadás szövegét az átadó-átvevő egyaránt köteles aláírni. Az átvevő aláírásával tudomásul veszi a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat. Az írásos szolgálatátadásnak tartalmaznia kell a szolgálat zavartalan ellátásával kapcsolatos állomási és vonali tudnivalókat. Az állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező fedvény szövege a Fejrovatos előjegyzési napló és a Szolgálatátadás és feljegyzések előjegyzési napló borítójának belső oldalán található.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Szolgálat megszakítás van:

Külső forgalmi szolgálattevő munkakörben a Szolgálati beosztásban rögzítettek szerint.

A szolgálatmegszakítás megkezdését és befejezését a Szolgálatátadás és feljegyzések előjegyzési napló következő sorában előjegyzi.

Szolgálatmegszakítás befejezése után a forgalmi helyzetről a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóban tájékoztatja.

2.6.2. Szolgálat szünetelés

Szolgálataszünetelés van: (vonali) tolatásvezető és (vonali) kocsirendező munkakörben a Szolgálati beosztásban rögzítettek szerint.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezett munkavállaló a külső forgalmi szolgálattevő.

Az állomásbejárás megtartásának tényét és a megállapított hiányosságokat a külső forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az állomásbejárás megkezdésének és befejezésének időpontját, valamint az esetlegesen megállapított hiányosságokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a külső forgalmi szolgálattevő aláírni.

Az állomásbejárást a szolgálat átvétele után, lehetőleg egy órán belül meg kell kezdeni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő megszakítás nélküli munkarendben, a Szolgálati beosztásban előírtak szerint teljesít szolgálatot.
- Szolgálat megkezdésekor köteles saját azonosítójával a FOR00-ba bejelentkezni és az elvégzendő feladatokat végrehajtani, szolgálat befejezésekor pedig valamennyi esetben köteles kijelentkezni.
- A külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása esetén a PASS2 rendszerben lévő, a vasúti társaság által beadott megrendeléshez érkezett Szolgáltatáspontosítás(ok)ból elkészíti a Részletes feladatkiírást.
- Köteles a zártcsoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. A tennivalókat az érvényben lévő „A forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló Végrehajtási Utasítás előírásai szerint végzi.
- Szolgálatátvétel után a MÉH, VAMAV, HEXUM Tartálpark Zrt. és a Hosszúsín ellátó Üzem kocsik helyzetéről tájékozik.
- Az MRN, segélymozdony, segélyvonat, biztosítóberendezés használhatatlansága, sorompó használhatatlansága esetében kiállítja az Írásbeli rendelkezést, amelyet átad a külső forgalmi szolgálattevőnek kézbesítés céljából. A külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása esetén valamennyi esetben kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.
- Figyelemmel kíséri a napközben kikerült lassújelben történt változásokat. A külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása esetén az adott napra szóló kimutatás megérkezése után lementi az erre létrehozott Napi lassúmenet kimutatás mappában ezt követően az előző napi kimutatás törölhető ebből a mappából.

- A külső forgalmi szolgálattevőt időben utasítja a vonatok fogadására, indítására. A személyszállító vonatok indítására adott engedély előtt meggyőződik az eVTK meglétéről. Hiánya esetén utasítja a vezető jegyvizsgálót a kézi vonatterhelési kimutatás elkészítésére, valamint a Vonat indulásra kész jelentés kitöltésére. Ezek hiányában a vonat nem indítható az állomásról. A külső forgalmi szolgálattevő egyéb elfoglaltsága, valamint szolgálat megszakítása esetén fogadja a vonatokat, elvégzi a vonatok felhatalmazását.
- Irányítja a tolatásokat, több tolatócsapat esetén az elvégzendő munkákat koordinálja.
- Felügyeli a rögzítősarukat, azok helyzetét darabszám és sorszám szerint, ennek tényét a szolgálatátadás alkalmával előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Baleset, forgalmi nehézmény, vagy vagyoni védelmi esemény esetén tartozik betartani a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasítás, BVU, valamint a Vagyoni védelmi Utasítás és a Helyi Vagyoni védelmi Végrehajtási Utasítás ide vonatkozó pontjait. Műszaki hiba, rendellenesség esetén értesíti az illetékes blokkmestert, pályamestert, vagy az állomás készenlétesét, valamint az utasításban előírt személyeket.
- Kezeli az utastájékoztató berendezést. Az utasok tájékoztatását mindenkor a MÁV START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint látja el. Tájékoztatja az utasokat az érkező, az induló vonatokról, az érintett vágányokról, esetleges késésekről, felhívja az utasok figyelmét a baleseti veszélyekre, a vágányok közötti jogtalan tartózkodásra.
- Személyszállító vonatok 10 perc vagy annál nagyobb késése esetén, a forgalmi vonalirányító által adott tájékoztatás tényét, tartalmát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. Köteles gondoskodni, hogy a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a menetrendszerinti érkezés idejében a késés okáról és mértékéről az utazóközönség tájékoztatása megtörténjen.
- A bekövetkezett rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről 5 percen belül a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell. Ha a rendkívüli esemény miatt Havária csoport összehívása történt, akkor a Havária csoport fog intézkedni az előzetes utastájékoztatásról az állomások felé elektronikus üzenetben.
- Rendkívüli események miatti vonatkésésekről a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni köteles.
- Szükség esetén, vagy rendkívüli helyzetben, esetenként a külső forgalmi szolgálattevőt is megbízhatja az utastájékoztató elvégzésével. Utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt az Adács megállóhelyet érintő utastájékoztató elvégzésére.
- Külső vállalkozó által végzett szerelvény tisztítását, munkavégzés kezdetét és befejezésének idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezteti.
- Utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt a VII. vágányra, vágányról a vágányút ellenőrzésre, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyez és a külső forgalmi szolgálattevővel aláírat.
- Ellátja a külső forgalmi szolgálattevő feladatait a szolgálat megszakításának időtartama alatt.
- Gondoskodik a váróterem kinyitásáról a kifüggesztett időpontban.
- A forgalmi irodába rendszeresített technológiai célú mobiltelefon készüléket felügyelete alatt tartja. Folyamatosan köteles gondoskodni a mobiltelefon működőképes állapotáról (akkumulátor feltöltöttségéről). A mobiltelefon készülék meghibásodásakor annak tényét, Eseménykönyvben jelenti az állomásfőnök/forgalmi koordinátor részére.
- A külső forgalmi szolgálattevő általi állomásbejárást és az esetlegesen megállapított hiányosságokat előjegyzzi és a bejegyzést a külső forgalmi szolgálattevővel aláíratja.
- A szolgálatát érintő kapacitáskorlátozásokról a nyilvántartást vezető külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás után, közvetlenül tájékoztatja. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a nyilvántartások (vágányzár, feszültségmentesítés) jegyzet rovatában aláírásával, nap, óra perc bejegyzéssel tudomásul veszi.

Folyamatos vágányzár esetén csak a vágányzár kezdetekor szolgálatba lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell a fent leírtak szerint eljárni, a többi rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló szolgálatátadásából veszi tudomásul.

- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet és a Villamos üzemi naplót

Külső forgalmi szolgálattevő

- Az állomáson a külső forgalmi szolgálattevő megszakítás nélküli munkarendben a Szolgálati beosztásban előírtak szerint teljesít szolgálatot.
- A szolgálat megkezdését követően állomásbejárást tart, amit egy órán belül meg kell kezdenie. A bejárást követően tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a tényleges vágányhelyzetről, valamint a rögzítősaruk helyzetéről. A bejárás tényét és az esetlegesen megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezteti a rendelkező forgalmi szolgálattevővel és az előjegyzést aláírja.
- Vámosgyörk – Jászárokszállás állomások között a vonatok engedélykérés, engedélyadásában tanúként részt vesz az ÁVU 2.42.2. pontban szabályozottak szerint.
- A vonatokat a forgalmi iroda előtti téren fogadja a felvételi épület és az első vágány közötti részen. Az érkező, valamint érkezés után induló páratlan számú személyszállító vonatokat a vonat bejáratí vágánya mellett kell fogadni.
- Az MRN, segélymozdony, segélyvonat, biztosítóberendezés használhatatlansága, sorompó használhatatlansága eseteinek kivételével kiállítja az Írásbeli rendelkezést, amelyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására kézbesít.
- Figyelemmel kíséri a napközben kiérkezett lassújelben történt változásokat. Az adott napra szóló kimutatás megérkezése után lementi az erre létrehozott Napi lassúmenet kimutatás mappában ezt követően az előző napi kimutatás törölhető ebből a mappából.
- Nyugtázza és előjegyzi a kiérkezett vágányzári rendeleteket a nyilvántartásban.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatát érintő kapacitáskorlátozásokról szolgálatátadás után, a rendelkező forgalmi szolgálattevőt szóban tájékoztatja, és a nyilvántartásban aláírja a tudomásul vételt.
- Végzi a FOR00-ban a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatrögzítési feladatokat. Szolgálat megkezdésekor köteles saját azonosítójával a FOR00-ba bejelentkezni és az elvégzendő feladatokat végrehajtani, szolgálat befejezésekor pedig valamennyi esetben köteles kijelentkezni. A FOR00-ban végzi a Részletes feladatkiírás alapján a Szolgáltatások részletes naplózását.
- Az adatrögzítő központ által elkészített vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, és átadja a vasútvállalat képviselőjének.
- Köteles a zártcsoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. A tennivalókat az érvényben lévő „A forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló Végrehajtási Utasítás előírásai szerint végzi.
- Előállítja a vonatszemélyzet értesítéséhez szükséges lassúmenet kimutatást, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére elvégzi a vonatok értesítését az ÁVU 2.50. pontja szerint.
- A leadott menetkormányokat átadja az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor részére.
- A vonatok közlekedési adatait köteles a forgalmi vonalirányítónak jelenteni.
- A szolgálatátadásban kitér a MÉH, a Hosszúsín ellátó üzem és Hexum tártálpark Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat, és a kulcsnyilvántartásban szereplő kiadott kulcsok hollétére, az utasítások, rendeletek változásaira valamint a leltári tárgyak hiányára.

- A mozdony kulcsok átadása és átvétele a „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása Vámosgyörk” nyomtatványon történik. (Mozdonykulcs nyilvántartás.)
- Végzi a részletes Munkabeosztás alapján részére kijelölt feladatokat.
- Forgalmi szolgálat által bérelt épületekkel, helységekkel kapcsolatos hibát, köteles bejelenteni a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének e-mailban.
- A kis- és középfeszültségű villamos energiaellátási, térvilágítási valamint egyéb erősáramú létesítményeken fellépő hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Zrt. Erősáram Hálózati Energiaellátási diszpécserének e-mailben.
- Az egyéb villamos energiaellátási és világítási hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni MÁV Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- A forgalmi irodában elhelyezett Szolgáltatások és panaszok könyvébe tett bejegyzés esetén a külső forgalmi szolgálattevő a beírás tárgyától függően, a bejegyzés tényéről rövid tájékoztatást köteles adni a területi személyszállítási főirányító részére.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására kiállítja és kiadja a Rakodási engedélyt.
- Gondoskodik a váróterem bezárásáról a kifüggesztett időpontban.
- Az állomásfőnökség területére vonatkozóan vezeti a Helyzet lapot, melyet hétköznapi napokon reggel 6:00-kor a helyzetelést végző állomásfőnök/forgalmi koordinátor részére átad. A kitöltéshez szükséges adatokat Jászapáti állomás a vonalról együttesen küldi meg 5:50-ig, Hort-Csány és Gyöngyös állomás pedig a nappalos szolgálat befejezése előtt, vagy helyzetelést érintő eseménykor éjszakai szolgálatában 5:50-ig küldi meg.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről esetre kapott rendelkezés alapján a külső forgalmi szolgálattevő is elláthatja az utastájékoztatást. Adács megállóhely hangos utastájékoztatását elvégzi a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés szerint.
- A szolgálatmegszakítás megkezdését és befejezését a Szolgáltatásadás és feljegyzések előjegyzési napló következő sorában előjegyzi.
- Vezeti a Szolgáltatásadás és feljegyzések előjegyzési naplót.
- Vezeti a Lassúmenet nyilvántartást,

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- Vámosgyörk állomáson a 85. sz. vonalra megrendelt kiszolgáló vonatoknál a kiszolgálási napokon nappalos, valamint a 80. sz. vonalra megrendelt kiszolgáló vonatoknál a kiszolgálási napokon nyújtott nappalos munkarendben a Szolgálati beosztásban előírtak szerint teljesít szolgálatot egy-egy fő (vonali)tolatásvezető.
- A forgalmi szolgálattevőtől Írásbeli rendelkezésen a Szolgáltatás pontosításon és a Lassúmenet kimutatáson kapott rendelkezés alapján végzi az állomáson és a sajátcélú vasúti pályahálózaton a vállalkozó vasúti társaságok elegyének összeállítását.
- Az RCH Kt-s, Ki-s vonatainál, valamint megrendelés esetén bármely más vállalkozó vasúti társaság tehervonatainál kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt), valamint fékpróbát végez. A felvétel módszerét és a belső adatrögzítő felé történő adattovábbítást az ÁVU 5.3. pontja szabályozza.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő által meghatározott vonatokkal elvégzi a megrendelt tolatásokat. Szükség esetén Vonatterhelési kimutatást készít. A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása alkalmával, Vámosgyörk állomásra közlekedő RCH-s vonatoknál végzi a fékpróbát és vonatfelvételt.
- Tolatás befejezése után gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, továbbá jelentést tesz a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a felhasznált rögzítősaruk helyzetéről, vágányszám, sorszám és darabszám szerint.

- A Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás szerint a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján részt vesz a váltók jég és hó mentesítésében.
- Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni. A használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.
- Rádió használhatatlansága esetén az egyszerre mozgatott kocsik mennyisége a 200 méteres hosszt nem haladhatja meg. Ha a mozdonyvezető, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a (vonali) tolatásvezető között jól működő rádiókapcsolat van, akkor a tolatás végezhető több járművel is. Távolbalátás korlátozottsága esetén a mindenkor látótávolság szerinti kocsik mennyiséggel lehet mozgást végezni, lépésben.
- Köteles szolgálatában a szolgálati mobiltelefonját feltöltött bekapcsol állapotban tartani. A saját egyéni MÁV e-mail címére kapott üzeneteket elolvasni, és esetleges tennivalókat elvégezni.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

- Vámosgyörk állomáson a 85. sz. vonalra megrendelt kiszolgáló vonatoknál a kiszolgálási napokon nappalos, valamint a 80 sz. vonalra megrendelt kiszolgáló vonatoknál a kiszolgálási napokon nyújtott nappalos munkarendben a Szolgálati beosztásban előírtak szerint teljesít szolgálatot egy-egy fő (vonali)kocsirendező.
- A (vonali)tolatásvezető mellett, irányítása alatt végzi a kiszolgáló vonatnál végzendő tolatásokat. Tolatás befejezése után gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról.
- A Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás szerint a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján részt vesz a váltók jég és hó mentesítésében.
- Köteles szolgálatában a szolgálati mobiltelefonját feltöltött bekapcsol állapotban tartani. A saját egyéni MÁV e-mail címére kapott üzeneteket elolvasni, és esetleges tennivalókat elvégezni.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 sz. váltó.

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34 sz. váltó.

2.19.2. Váltó őrzése

A helyszíni állítású 27, 29, 34. sz. váltók kivételével az állomás területén valamennyi váltó őrzöttnek minősül, mert a biztosítóberendezés a váltók állását, és használhatóságát is folyamatosan jelzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomás valamennyi váltóját vonatközlekedés részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A központi állítású váltókat tolatás részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

A helyszíni állítású váltók állítása elsősorban a (vonali) tolatásvezető és (vonali) kocsirendező kötelessége, elfoglaltsága vagy szolgálat szünetelésük esetén a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartott váltó: a 29. és 34. sz. váltó.

Ezen váltók állítása elsősorban a (vonali) tolatásvezető és (vonali) kocsirendező kötelessége, elfoglaltsága vagy szolgálat szünetelésük esetén a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Váltógondozás, -fenntartás esetén a Pályafenntartási főnökség Vámosgyörk valamint Biztosítóberendezési főnökség Vámosgyörk munkavállalói a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Végpont felőli váltógondozási körzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29 sz. váltó.

Kezdőpont felőli váltógondozási körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34 sz. váltó.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás területén a váltók gondozását a Pályafenntartási főnökség Vámosgyörk munkavállalói végzik. A váltógondozási teendőket alapvetően egy fő látja el. Két fő munkavégzése esetén az egyik munkavállaló figyelőőri tevékenységet köteles ellátni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók tisztítása során be kell tartani az alábbiakat:

A váltótisztítást végző munkavállaló a munka megkezdése előtt személyesen köteles jelentkezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél. Engedély részére csak akkor adható, ha munkavédelmi eszközeit viseli, faékkal rendelkezik. Az adott engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban időpont és a körzet megnevezéssel köteles előjegyezni. Amennyiben az engedélyben szereplő váltó(k) felé mozgás történik, erről a váltótisztítást végző munkavállalót megbízhatóan értesíteni kell. Az értesítés akkor tekinthető megtörténtnek, ha ezt utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül nyugtázzák. A váltótisztítás befejezését be kell jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. Az engedélyezett váltótisztítást az engedélyező köteles folyamatosan felügyelni, a tisztítás alatt álló váltók nyomógombjaira védőkupakot kell helyezni a tisztítás befejezéséig.

Az állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltók gondozása, a használt kenőanyag használati utasításában előírt gyakorisággal történik. A váltók felnyitását a Pályafenntartási főnökség Vámosgyörk munkavállalói végzik a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételkor a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével, az ellenőrző és állító biztosítékok ellenőrzésével köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök és megbízottja ellenőrzés alkalmával a váltók használhatóságáról rátekintéssel győződik meg a bejárat területén azon váltókról, amelyek a bejárat útvonalában helyezkednek el.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A külső forgalmi szolgálattevő, szolgálatátvétel után szolgálatonként legalább egy alkalommal váltó használhatósági ellenőrzést köteles tartani a 29 és a 34 sz. állandóan zárva tartott váltóknál, melyet köteles előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, minden vágányútra vonatkozóan a vágányút beállításához szükséges idő (1+1) 2 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők, a következők:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	IX.
bejárat/kijárat Hort Csány felől/felé	40	40	40	45	45	45	45	
bejárat/kijárat Ludas felől/felé	45	45	45	50	50	50	50	
bejárat/kijárat Gyöngyös felől/felé	45	45	45	50	50	50	50	
bejárat/kijárat Jászárokszállás felől/felé	45	45	50	50	50	50	50	45

Távolbalátás korlátozottsága esetén ezeket az időket öt perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad voltáról a VII. vágány kivételével a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével győződik meg.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Amennyiben a VII. vágányra vonatot kell be-kijáratni a külső forgalmi szolgálattevő a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, mivel a vágány nincs kiszigetelve. Amennyiben a vágányút nem tekinthető át, akkor a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell végrehajtani. A vágányút ellenőrzést a Fejrovatos előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevővel előjegyezteti, melyet a külső forgalmi szolgálattevő aláírja.

2.24.3. Vágányút bejárása

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha a vágányút bármely ok miatt nem tekinthető át, a külső forgalmi szolgálattevő köteles bejárni a vágányutat. Ezt a tényt a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában külön sorban köteles előjegyezni. E műveletek elvégzése után lehet az állomásra a vonatot bejáratni. A 80. sz. vasútvonal tekintetében az állomás kezdőpont felőli oldalán a forgalmi irodától a 2. sz. váltóig, a végpont felőli oldalán az 1. sz. váltóig, a 85. sz. vasútvonal tekintetében a 7. sz. váltóig, a 86. sz. vonal tekintetében a 4. sz. váltóig kell elvégezni a tényleges bejárást.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Másodkulcsok felsorolása: KS1, 34E, HEXUM Tartálpark Zrt. A/2K

A váltózárak és védelmi berendezések, biztonsági betétek lakatjainak másodkulcsának tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett lezárt szekrényben van a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A másodkulcsok kiadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett lezárt szekrényben van a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Kiadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A biztonsági betét lakatai másodkulcsainak a tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett lezárt szekrényben van a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Kiadásukat, visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, a helyszíni váltóellenőrzést a külső forgalmi szolgálattevő tartja meg. A váltóellenőrzés megtartását a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Vámosgyörk-Hort Csány állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
852+70	AS 852	Irányfüggő		IGEN
826+85	AS 826	Irányfüggő		IGEN
795+44	AS 795	Irányfüggő		IGEN

Vámosgyörk-Ludas állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
901+19	AS 901	Irányfüggő		IGEN
909+48	AS 909	Irányfüggő		IGEN
953+54	AS 953	Irányfüggő		IGEN
966+08	AS 966	Irányfüggő		IGEN

Vámosgyörk-Gyöngyös állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
110+52	AS 110	Irányfüggetlen		IGEN

Vámosgyörk-Jászárokszállás állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
543+71	AS 543	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást Vámosgyörk állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Tolatást Vámosgyörk állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tolatása esetén a tevékenység irányítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

A szükség esetén több tolatócsapattal végzett tolatások csak úgy engedélyezhetők, ha a tolatási mozgások egymást nem veszélyeztetik, a tolató vágányutak egymástól függetleníthetők, terelési lehetőség van.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomáson személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás esetén, ha van lehetőség, a személyeket (utasokat) ki kell szállítani a járművekből. A (vonali)tolatásvezető és a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról és a leszállásról, valamint a mozgás megkezdése előtt meggyőződik, hogy leszálltak-e.

Ha a személyeket (utasokat) nem lehetett kiszállítani a járművekből, a (vonali)tolatásvezető és a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás az állomás valamennyi vágányán végezhető, függetlenül a szerelvény hosszúságától. A tolatás 1 fővel is végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A szerelvények tisztítása a kiadott tisztítási technológia alapján meghatározott vágányokon történhet. A munkavezető a munka megkezdésére köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, valamint a munka befejezéséről köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a tisztítás megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyezni, és a tisztítást végzővel aláíratni. A kocsitisztítás megkezdése előtt a munkavezető köteles gondoskodni a Megállj jelzők kitűzéséről, majd a munka befejeztével azok eltávolításáról.

A járművek javítását és egyéb munkát az állomás területén csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet végezni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a munkát végzővel aláíratni. A munkát lehetőleg a VIII. vágányon kell végezni.

Más forgalmi vágány csak abban az esetben használható, ha a javítandó jármű nem mozgatható. Ebben az esetben, ha az engedélyezett munkavégzés ideje alatt vonatközlekedés vagy tolatás történik a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy rádióan a munkát végző munkavállalókat.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő addig tolatást nem engedélyezhet, míg a munkát végzők élőszóval vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy rádióan az értesítést vissza nem ismétlik. Amennyiben ilyen vágányra tolatás történik, a tolatás megkezdéséről, befejezéséről, valamint a végzett tevékenység felfüggesztéséről a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a munkavezetőt.

A munka elvégzése után a munkát végző köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a munka befejezését bejelenteni, és azt a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni. A munkavezető köteles gondoskodni a Megállj jelzők kitűzéséről, majd a munka befejeztével azok eltávolításáról.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljárásra kijelölt vágányok elsősorban a V, VI, VII. sz. vágányok, szükség esetén igénybe lehet venni az I, II, IV sz. vágányokat is.

A körüljáró mozdonyok a két biztonsági határjelzőn belül és a váltókörzetekben kísérés nélkül közlekedhetnek, kivéve, ha a vágányok között, vagy azok közelében engedélyezett munkát végző személyek tartózkodnak. Ekkor a mozdonyokat minden esetben kísérni kell.

Arról a körülményről, hogy a vágányok között, közelében, mellett, fölött személyek tartózkodnak-e, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, és csak ennek megtörténte után adhat engedélyt a (vonali) tolatásvezetőnek a kísérés nélküli gépkörüljárásra. A (vonali) tolatásvezető köteles tájékoztatni a mozdonyvezetőt a körüljárás végrehajtásáról. Szükség esetén az I. és IX. sz. vágányokon történő körüljárás alkalmával - mely személyek által elfoglalt peronos vágány – a vágány utasperon részén csak jelzést adó munkavállalóval történhet a körbejárás, a kísérést a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelöli ki.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A 867+20 számú szelvényben lévő Tj2 számú tolatásjelzőt a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Hort-Csány felől, felé, a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I, II. sz. vágányra, valamint I, II. sz. vágányról jár ki, akkor a III – VII. sz. vágányra a kihúzó valamint a gyöngyösi vonal felé és IX, X, XI. sz. vágányokról a jászi vonal felé történhet tolatás.

- IV. V. VI. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, valamint III-VII. vágányról jár ki a I, IX, X, XI. sz. vágányokról történhet tolatás a jászai vonal felé.

Hort-Csány felől, felé, a bal vágányra, –ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, a III-VII. sz. vágányra a kihúzó valamint a gyöngyösi vonal felé és a IX, X, XI. sz. vágányokról a jászai vonal felé történhet tolatás.
- II. sz. vágányra jár be, vagy jár ki, a I sz. vágányról Hort-Csány behaladó, valamint Ludas kihaladó, III-VII sz. vágányra a kihúzó valamint a gyöngyösi vonal felé és a IX, X, XI. sz. vágányokról a jászai vonal felé történhet tolatás.
- IV-VII. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, a I, IX, X, XI. sz. vágányokról a jászai vonal felé történhet tolatás.

Ludas felől, felé, a bal vágányra, –ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, a III-VII. sz. vágányról a kihúzó valamint a gyöngyösi vonal felé, a IX-X-XI. sz. vágányokról a jászai vonal felé, a XIII –XIV. sz. vágányokra a gyöngyösi vonal felől történhet tolatás.
- II. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, a III-VII. vágányról a kihúzó valamint a gyöngyösi vonal felé, a IX-X-XI. vágányokról a jászai vonal felé, a XIII –XIV. sz. vágányokra a gyöngyösi vonal felől történhet tolatás.
- IV-VII. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, az I, IX, X, XI. sz. vágányokról a jászai vonal felé történhet tolatás.

Ludas felől, felé, a jobb vágányra, –ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, a II, III-VII. sz. vágányról a kihúzó valamint a gyöngyösi vonal felé, a IX -XI. sz. vágányokról a jászai vonal felé, a XIII –XIV. sz. vágányokra a gyöngyösi vonal felől történhet tolatás.
- II. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki a III -VII, sz. vágányról a kihúzó valamint a gyöngyösi vonal felé, IX, X, XI. vágányokról a jászai vonal felé, a XIII –XIV. sz. vágányokra a gyöngyösi vonal felől történhet tolatás.
- IV-VII sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki a IX, X, XI. sz. vágányokról a jászai vonal felé történhet tolatás.

Gyöngyös felől, felé történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, akkor az állomás kezdőpont felőli végén és IX, X, XI. sz. vágányokra a jászai vonal felé történhet tolatás.
- II. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, akkor az állomás kezdőpont felőli végén és IX, X, XI. sz. vágányokra a jászai vonal felé történhet tolatás.
- IV-VII. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, az I-II, és a IX, X, XI. sz. vágányokra a jászai vonal felé történhet tolatás.

Jászárokszállás felől, felé történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- IX. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, az I, II, III, IV-VII, a kihúzó és a gyöngyösi vonal felé XIII, XIV sz. vágányokra a gyöngyösi vonal felé történhet tolatás.
- I. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, a II, III, IV-VII, a kihúzó és gyöngyösi vonal felé XIII, XIV sz. vágányokra a gyöngyösi vonal felé történhet tolatás és a IX, X, XI sz. vágányokon ha a 18, 20, 32 sz. váltók védő állásban vannak.
- II. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, a III, IV-VII, a kihúzó és a gyöngyösi vonal felé, XIII, XIV sz. vágányokra a gyöngyösi vonal felé történhet tolatás, és a IX, X, XI sz. vágányokon ha a 18, 20, 32 sz. váltók védő állásban vannak.
- IV-VI vágányra jár be, vagy –ról jár ki, a I, IX, X, XI sz. vágányokon, ha a 18, 20, 32 sz. váltók védő állásban vannak.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített sorszámozott rögzítősaruk száma 12 db, sorszámai: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

A rögzítősaru tárolási helye a forgalmi iroda, felügyeletét a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

2.37.2. Kezelés

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadásakor köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban vágányonként, darab és sorszám szerint, a külső forgalmi szolgálattevő a Szolgáltatátadás és feljegyzések előjegyzési naplóban jegyzi elő a rögzítősaruk tényleges helyzetét, vágányonként darab és sorszám szerint.

A tolatás megkezdésekor a rögzítősaruk kiadása az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően Írásbeli rendelkezésen vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik darab és sorszám szerint. A szolgáltatásvétel alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő az írásban átvett, valamint a forgalmi irodában ténylegesen található rögzítősaruk darab és sorszám szerint egyezteteti, a külső forgalmi szolgálattevő pedig az állomásbejárás során győződik meg a vágányokon elhelyezett rögzítősaruk helyzetéről darab és sorszám szerint.

Tolatás befejezése után a visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"..db ... rögzítősaru visszaadva (sorszám szerint), ..db .sz. vágányon álló kocsi (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva"(sorszám szerint), ...aláírás (tolatásvezető) ...aláírás (rendelkező forgalmi szolgálattevő).

Ha tolatás ideje alatt vonatközeledés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának kell gondoskodnia ennek tényét jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Más vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának kiadott, munkavállalójától visszavett, valamint munkavállalója által áthelyezett rögzítősaruk darabszámát, sorszámát és helyzetét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzéseket a rögzítősaruk kezelését végző munkavállaló aláírásával kell elismertetni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonathoz, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni (vágányszám, saruszám szerint) és az átvevőnek alá kell írni. A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a külső forgalmi szolgálattevőnek.

2.37.3. Felelősség

A rögzítő saruk őrzése, felügyelete a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata

A rögzítősaruk elhelyezésének, eltávolításának a szabályszerűségéért, vonatközlekedés ideje alatt, valamint tolatás közbeni felügyeletéért a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali)tolatásvezetőnek kell gondoskodnia és jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő mindaddig nem vezérlehet továbbhaladást engedélyező állásba a bejárat, vagy kijárat jelzőket, amíg meg nem győződött a forgalmi irodában lévő rögzítősaruk meglétéről, továbbá a (vonali)tolatásvezetők felügyelete alatt tartásáról.

A rögzítő saruk őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor végzi a heti ellenőrzéseik alkalmával, kiadás előtt és visszavételkor pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért felelős személy a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló.

Az ellenőrzést a külső forgalmi szolgálattevő, forgalmi koordinátor, állomásfőnök végzi. Hiányosság esetén a hiányosság megszüntetésére intézkedik.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett 4 db, 1-től – 4-ig számozott féksaru van a forgalmi irodában elhelyezve.

Ezek a féksaruk csak a megfutamodott járművek megállítására használhatók.

Használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy a külső forgalmi szolgálattevő. Heti ellenőrzés alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzi.

Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor felelős a megvizsgálásért. Meghibásodás esetén gondoskodnak a cseréről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen köteles:

- a FOR és a gvk.mav.hu weblap alkalmazásával a vonatközlekedésről tájékozódni.
- téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégezni,
- a rendkívüli események bekövetkezésekor az értesítési rendnek megfelelően intézkedni.
- a tér, az utasforgalmi területek megfelelő megvilágításáról gondoskodni az ÁVU 1.7 pontjában szabályozott módon.
- gondoskodni az utasok biztonságáról, a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztató berendezés előírászerű kezelésével.

A külső forgalmi szolgálattevő személyesen köteles meggyőződni:

- a FOR és a gvk.mav.hu weblap alkalmazásával a vonatközlekedésről tájékozódni.
- gondoskodni az utasok biztonságáról, a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztató berendezés előírászerű kezelésével.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Vámosgyörk - Ludas, Vámosgyörk - Hort-Csány viszonylatban, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, akkor az engedélykérés-adás bizonyítására a külső forgalmi szolgálattevőt, szolgálat megszakítása esetén pedig a forgalmi vonalirányítót kell bevonni tanúként.

Vámosgyörk - Jászárokszállás viszonylatban a külső forgalmi szolgálattevő a tanú az engedélykérés-adás bizonyítására. Hexum Tartálpark Zrt. kiszolgálás alkalmával, ha az a külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakításának idejében közlekedik, abban az esetben is a külső forgalmi szolgálattevőt kell tanúnak bevonni az engedélykérés, -adásba.

Külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakításának időtartama alatt a 86. sz. vonalon közlekedő vonatok esetén a tanúskodást Jászapáti állomás forgalmi szolgálattevője végzi Vámosgyörk – Jászárokszállás állomás viszonylatban.

Jászárokszállás - Jászapáti viszonylatban az engedélykérés-adás bizonyítására Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a tanú.

Vámosgyörk- Gyöngyös viszonylatban Gyöngyöshalász pályaelágazás váltókezelője mindenkor be van vonva az engedélykérésbe, azaz hozzájárulást ad (a 82+10 sz. szelvényben lévő teljes sorompó lezárása miatt), így külön tanú bevonása nem szükséges.

A Jászladány-Jáskisér és a Jászapáti-Jáskisér viszonylatban a szolgálatmegszakítás ideje alatt közlekedő vonatoknál Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell közvetetten bevonni tanúként.

A Hexum tartálpark Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálása alkalmával a Vámosgyörk állomásról induló menetek részére Jászárokszállás állomás forgalmi szolgálattevője engedélyt ad, valamint hozzájárul a menet közlekedéséhez. A menet kizárását és a berendezés alapállásba történő állítását közölni kell a forgalmi szolgálattevőkkel, amit Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Jászárokszállás állomás forgalmi szolgálattevője köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a következő szöveggel: „A számú vonat kizárt, a berendezés alaphelyzetben, a pálya szabad. Név”. A menet visszaindulásakor a vonali tolatásvezető engedélyt kér Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a berendezés kezelésére és a nyíltvonal elfoglalására. Jászárokszállás állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélye nélkül Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt nem adhat. Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt ad a vonali tolatásvezetőnek a nyíltvonalra történő kihaladásra, a berendezés kezelésére Vámosgyörk állomásra történő visszatérésre. A kiszolgáló menet állomásra történő megérkezésének tényét közölni kell Jászárokszállás állomás forgalmi szolgálattevőjével, és ezt elő kell jegyezni mindkét állomás Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorában az alábbi szöveggel: „A számú vonat Vámosgyörk állomásra megérkezett a pálya szabad. Név.” A fenti engedélyek adásának tanúsításra Vámosgyörk állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni tanúként, aki a tanúskodást szintén köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában.

Hosszúsin gyártó Üzem, VAMAV Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevője ad engedélyt a kiszolgáló menet leközeledtetésére. Gyöngyöshalász pályaelágazáson szolgálatot teljesítő váltókezelő hozzájárulást ad, amit előjegyez a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. Az engedélykérés után Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó megbízottját (munkanapokon 6:30-14:00 között a 04/48-94, vagy a 04/48-68 telefonszámon, munkaszüneti napokon, valamint pénteken 14:00-tól hétfőn 6:30-ig a 04/48-83 telefonszámon).

A vonat közlekedése előtt a használó által adott hozzájárulás egyben azt is jelenti, hogy a vonatfogadó vágány(ok) szabadok.

Az érvényben lévő sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítása lehetővé teszi, hogy egy időben több kiszolgáló menet is közlekedjen.

Vámosgyörk állomásról a következő menet csak akkor indítható, ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetesen egyeztetett a kapcsolattartóval a további menetek leközeledésével kapcsolatban. Az egyeztetés sikertelensége esetén további menet nem indítható.

A kapcsolattartónak egyeztetni kell a menet visszaindulása előtt Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével, aki vagy engedélyezi, vagy megtagadja, hogy a menet Gyöngyöshalász pályaelágazás B jelű bejáratú jelzőjéig leközeledjen. Ennek tényét pedig köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a következő szöveggel: „..... (név) kérésére hozzájárulok a számú vonat Gyöngyöshalász pályaelágazás B jelű bejáratú jelzőjéig történő leközeledéséhez. aláírás rfszt”.

A Hosszúsingyártó Üzemből, VAMAV-ból és a MÉH-ből a menetnek a jelzőhöz történő érkezése után a Gyöngyöshalászon szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles jelenteni Gyöngyös állomás forgalmi szolgálattevőjének, a menet jelzőhöz történő érkezését, aki engedélyt kér Vámosgyörk állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a hozzájárulás kiadásához.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Vámosgyörk állomásról induló vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt szükség esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg.

A külső forgalmi szolgálattevő vonatfogadás alkalmával a helyszínen köteles megfigyelni a vonatok teljes be/ki- áthaladását jelenteni viszont csak a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A 85. és 86. sz. vonalról érkező vonatok teljes megérkezését a külső forgalmi szolgálattevők köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson Írásbeli rendelkezést a rendelkező (külső) forgalmi szolgálattevő állít ki, elsősorban a FOR00 rendszer útján, szükség esetén Írásbeli rendelkezés tömbben, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy a külső forgalmi szolgálattevő kézbesít az alábbiak szerint:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő az MRN, segélymozdony, segélyvonat, biztosítóberendezés használhatatlansága, sorompó használhatatlansága esetében kiállítja az Írásbeli rendelkezést, amelyet átad a külső forgalmi szolgálattevőnek kézbesítés céljából. A külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása esetén valamennyi esetben kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.
- A külső forgalmi szolgálattevő az MRN, segélymozdony, segélyvonat, biztosítóberendezés használhatatlansága, sorompó használhatatlansága eseteinek kivételével kiállítja az Írásbeli rendelkezést, amelyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására kézbesít.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomáson valamennyi vonatfogadó fővágány jelfeladásra kiépített és ezek esetében a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell a menetrend szerint áthaladó vonatokat megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A vonatokat a külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti téren fogadja olyan helyen, hogy a vonatokat folyamatosan meg tudja figyelni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevők a FOR00 Vonatösszeállítás megtekintés párbeszédben, az IÜR - Rendkívüli küldemények kezelése - Rendkívüli küldemények engedély kérés és megtekintés valamint a MÁV belső hálózatán megtalálható

Pályavasúti intranet portálon Forgalom/Központi szabályozás/ Üzemirányítás/Rendkívüli küldemények engedélyei menüpontban megtekinthetik.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VIII.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
X.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
XI.	21	NEM	Legfeljebb 5 km/h	
XII.	21	NEM	legfeljebb 10 km/h	
XIII.	21	NEM	Forgalomból kizárva	
XIV.	21	NEM	Forgalomból kizárva	

2.50. Lassúmenetek

A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmeneteket - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is - a területi pályafenntartási diszpécserok rögzítik. Az informatikai rendszer a megelőző nap 21:25 óráig összeállítja a Kimutatást.

A Kimutatás elérhető:

<http://palyaintranet.mav.hu> / Forgalom / Központi Szabályozás / Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások menüpontban. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, páros és páratlan közlekedési irányok szerint állítja elő. A Kimutatás a tárgynapon 00. óra 00. perckor lép hatályba.

Abban az esetben, ha a tárgynapra érvényes Kimutatás nem jelenik meg, akkor hibaüzenetként „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült, Az előző napi kimutatást kell használni.

A Kimutatás kézbesítése

Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője (Vámosgyörk külső forgalmi szolgálattevő):

- személyszállító- és szerelvényvonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra,
- nem személyszállító vonatnál a vonat célállomásig.
- mozdonycsere esetén a mozdonycserét végrehajtó állomástól a célállomásig,
- segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése esetén a közlekedés tervezett útvonalára köteles a mozdonyszemélyzetet ellátni a Kimutatással.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítése

Állomási tolatószolgálatot ellátó tolatómozdonyok mozdonyszemélyzet értesítésére szolgáló Kimutatást 1 példányban a külső forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető részére a Szolgálatátadás és feljegyzések előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel köteles átadni: A ...számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás kézbesítés céljából átadva,név” A tolatásvezető is köteles aláírásával elismerni a Kimutatás átvételét. A tolatásvezető a mozdonyvezető részére a Menetokmány megjegyzések rovatában történő bejegyzéssel köteles átadni: „ A ...pályaszámú tolatómozdony mozdonyszemélyzete részére a ...számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva,név”. Mozdonyvezető váltás esetén a leváltott

mozdonyvezető köteles átadni az érvényes Kimutatást. Az éjszakai szolgálatra vezényelt (napot váltó) tolatómozdonyok mozdonyvezetői számára a külső forgalmi szolgálattevő köteles a következő napra érvényes új kimutatást kinyomtatni, és a tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető útján átadni.

A Kimutatás átadásáról a tolatásvezető élszóban köteles a külső forgalmi szolgálattevőt értesíteni. A Kimutatásban bekövetkezett változásokról az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján élszóban vagy írásban történhet értesítés.

Közlekedő vonatok mozdonyával a vonat közbenső, feloszlató vagy végállomásán végzendő tolatási mozgások esetén a vonat mozdonyvezetője számára a vonatindító állomáson kézbesített Kimutatás, ill. a szükség szerint kiállított Írásbeli rendelkezés tartalmazza a tolatási mozgásnál figyelembe veendő lassúmenet okozta sebességkorlátozást.

Az egy példányban kinyomtatott kimutatást egy vagy kétoldalas kivitelben A4-es formátumban- az alábbi szöveggel kell Írásbeli rendelkezésén kézbesíteni:

„A ...számú vonat a ...számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR 00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

Abban az esetben, ha a Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezésén kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

Azon személyszállító- és szerelvényvonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni azon a rendelkező állomáson ahol menetrend szerint megállnak.

Azon nem személyszállító vonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni az éjfélét követően érintett első rendelkező állomáson. Amennyiben ezen állomáson menet rendszerint nem állnak meg, akkor a következő vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomásig kell adni.

Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása

Az állomáson „Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzése” könyv, és „Lassúmenet nyilvántartás” könyv van felfektetve. A vágányzárakhoz tartozó lassúmeneteket (munkavédelmi-, technológiai-) a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzése könyvben kell előjegyezni.

Csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag Lassúmenet nyilvántartás könyvben nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. Az informatikai rendszer a Kimutatást követően bevezetett lassúmenetekről Változás-jelentést készít. Az új napi

Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartást a változás-jelentés adataival. A Változás jelentés nyilvántartással történő egyeztetést az egyeztetést végző munkavállalónak a tárgynapi Lassúmenet nyilvántartás következő sorában elő kell jegyeznie és aláírásával igazolni köteles.

Hiányosság esetén a pályafenntartási diszpécser tájékoztatni kell zártcsoporthú e-mail rendszeren keresztül. Ha valamely előző napon a Lassúmenet nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Lassúmenet nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonatok mozdonysemélyzetét.

A Kimutatásban megjelent lassúmeneteket a Lassúmenet nyilvántartásból törölni kell.

Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban – a nyilvántartásba- kinyomtatni, mely viszonylatokban az adott napon - várhatóan - vonatindítás fog történni.

A szolgálati helyen történő nyilvántartás céljából kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdonysemélyzetének értesítésére fel lehet használni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

A Lassúmenet nyilvántartásban, valamint a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzése könyvben a Hatvan – Miskolc szakaszra, a Vámosgyörk- Gyöngyös szakaszra és a Vámosgyörk-Újszász szakaszra vonatkozó lassúmeneteket, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásokat kell nyilvántartani.

2.51. Rakodás engedélyezése

A XI. sz. raktári vágányon történő rakodáshoz Rakodási engedély szükséges.

Rakodási engedélyt a külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes utasítása alapján állítja/adja ki. A külső forgalmi szolgálattevő szolgálatmegszakítása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja/adja ki.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadására a külső forgalmi szolgálattevő, rendelkező forgalmi szolgálattevő és az ÁVU 3.sz. mellékletében felsorolt munkavállalók jogosultak.

A kiadott és a visszavett Rakodási engedély sorszámát, az engedélyben foglalt időadatokat a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Vámosgyörk állomásra rendszeresített utastájékoztató berendezés számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. Elfoglaltsága esetén megbízhatja a külső forgalmi szolgálattevőt.

Késésről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti informatikai rendszerből (FOR00) kap információt.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utasájékoztató körzetek: váróterem, külsőtér. Az állomáshoz tartozik Adács megállóhely hangos utastájékoztatása. Az utas tájékoztatást a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés alapján a külső forgalmi szolgálattevő végzi. Akadályoztatása, valamint a külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása alatt közlekedő vonatok esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Vámosgyörk állomás rendelkezik szigetperonnal, a menetrend szerint áthaladó valamennyi vonatról az áthaladáskor hangos utastájékoztatást kell adni.

A hangos utastájékoztatást mindig olyan időben (a normaidők figyelembe vételével) kell adni, hogy az utasok folyamatosan tájékoztatva legyenek a vonatközlekedésről.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: Vámosgyörk állomáson a váróteremtől az I., II., és IV. vágány mellett lévő utasperont 3 perc, a IX. vágány melletti utasperont 3 perc alatt lehet megközelíteni.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni. A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti, vagy tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban, és közvetlenül az érkezés előtt kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson. Helyből induló vonatokról 3 perccel korábban, és közvetlenül a tényleges indulási idő előtt kell tájékoztatást adni. A csatlakozási lehetőségek ismertetése az érkező vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell végrehajtani.

Érkező, valamint induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról kell tájékoztatást adni.

Késetten érkező, valamint induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a rendelkező (akadályoztatása esetén a külső) forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

Adács megállóhelyen a vonatok érkezése előtt kell tájékoztatást adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a külső forgalmi szolgálattevő részére e-mailen eljuttatja, vagy telefonon a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére közli.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szósz szerinti formában előjegyezni.

A vonatok késéséről, csatlakozásra várásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a külső forgalmi szolgálattevőt, valamint a személypénztárost, hangos utastájékoztatón a vonatkísérő személyzetet.

Késésről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól valamint a pályavasúti informatikai rendszerből (FOR00) kap információt.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja az állomáson lévő személypénztárost, valamint a használhatatlanságot jelenti a távközlési diszpécsernek. A külső forgalmi szolgálattevő a váróterem előtt és a váróteremben élőszavas utastájékoztatót ad.

2.53.6. Rendkívüli események

A forgalmi személyzet tudomására jutott rendkívüli eseményről a rendelkező/külső forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a vonatkísérő személyzetet és a személypénztárost.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Vámosgyörk állomáson a váróterem vágányok felőli bejárat a mellett baloldalon lévő utastájékoztató vitrinben került elhelyezésre az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

A váróteremben került elhelyezésre az Állomási rend. A váróterem nyitvatartás rendje a váróterem utca és vágányok felőli bejárat a ajtókon került elhelyezésre. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevőnek a feladata. Az állomásra érkezett Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást az állomásfőnök/ forgalmi koordinátor adja át a külső forgalmi szolgálattevőknek.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki, az utastájékoztató vitrinben a Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetések tartalmazó úgynevezett vitrinháttér a Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az állomáson a Hirdetések ellenőrzését munkaidőben az állomásfőnök / forgalmi koordinátor, munkaidőn kívül a külső forgalmi szolgálattevő látja el. A Hirdetések pótlását a külső forgalmi szolgálattevő végzi el.

Abban az esetben, ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetések aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelődöt köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

2.54. közlekedés

Gyalogos közlekedésre az utasperonok vannak kijelölve, a IX. sz. vágány és a raktári vágány közötti részen lehet gyalogosan közlekedni.

Az állomás egész területén a kerékpározás tilos.

A kerékpárok, motorkerékpárok a forgalmi iroda és a váróterem közötti kijelölt helyen tárolhatók.

Személygépkocsik parkolása a felvételi épület falu felőli oldalán a hivatalos parkolóban történhet, valamint a tolatásvezetői öltöző előtti területen a behajtási engedély birtokában.

A személyszállítást végző gépjármű a tolatásvezetői helyiség mellett elhelyezett szeméttárolóig behajthat a vasúti területre.

Vonatközlekedésnél, tolatási mozgásnál a rakodó területen a vágány mellé közúti jármű, gépi hajtású targonca, munkagép, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsi és egyéb szállítóeszköz csak akkor vihető be, ha a vasúti vágányon közlekedő járművek elsodrási határán kívül elhelyezhető.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál van telepítve Vámosgyörk állomáson a forgalmi irodában a külső és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél.

PASS2 alkalmazás van telepítve az állomásfőnök, forgalmi koordinátor munkaállomásán.

A munkahely aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyve tartalmazza.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Külső forgalmi szolgálattevő:

A vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatok (vonatindítás, vonatérkezés, szükség esetén vonat fejadatok rögzítése) a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság, és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével, de legfeljebb 30 percen belül, személyszállító vonat esetén 10 peren belül kell rögzíteni. Valamennyi közlekedésre bevezetett vonat alapadatainak és tényleges vonatközlekedés adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után, legfeljebb 1 órán belül kell elvégezni.

A külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatása vagy a külső forgalmi szolgálattevő szolgáltatásmegszakítása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell elvégeznie a szükséges adatrögzítéseket.

Heti ellenőrzései alkalmával az állomásfőnök, forgalmi koordinátor szűrőpróba szerűen pályavasúti informatikai rendszerek ellenőrzést tart.

Amennyiben a vasúti társaság saját tolatószemélyzettel nem rendelkezik, pályavasúti személyzetet (tolatásvezetőt) kell rendelnie a tolatások végrehajtására.

A szolgáltatások megrendelése és azok elfogadása az IÜR rendszeren keresztül történik.

A jármű szintű megrendelések teljesítése a vasúti társaság által adott Szolgáltatás pontosítás alapján elkészített részletes feladatkiírás, részletes naplózás alapján történik nem jármű szintű megrendelések esetén a naplózás tételesen történik.

Elektronikus szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelések teljesítése a MÁV Start esetében Megrendelés technológiai pontosításban valamint a más jármű szintű megrendelések esetén papír alapú Szolgáltatás pontosításban megrendeltek alapján történik.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Vámosgyörk állomásra vonatkozó adatok és az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok teljesítményeinek a rögzítése történik. (Hexum tártálypark Zrt. MÉH Zrt., VAMAV Kft. és a Hosszúsín Gyártó üzem saját célú vasúti pályahálózat).Az adatrögzítést a külső forgalmi szolgálattevő végzi. A rögzítéshez szükséges adatokat a vonali tolatásvezető telefonon adja a külső forgalmi szolgálattevőnek.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A külső forgalmi szolgálattevő a Szolgáltatás pontosításokból elkészíti a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza. A részletes feladatkiírást a külső forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és a vonali tolatásvezető részére az Írásbeli rendelkezéssel együtt átadja. A külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása esetén ezen feladatokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi el.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Csak azokat a megrendeléseket lehet teljesíteni, melyek megrendelése rögzítésre került a FOR00 Szolgáltatás naplózás párbeszédben, valamint jármű szinten Szolgáltatás pontosításban szerepel.

A legalább papír alapú Szolgáltatás pontosításban nem szereplő jármű szintű tolatási szolgáltatások nem teljesíthetők.

Részletes feladatkiírásban a szolgáltatás pontosításokban szereplő járműszintű tolatásokat kell kiadni. Az adott szolgáltatáshoz tartozó nem jármű szintű tolatások teljesítése is naplózható tételes naplózással.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vasúti társaságnak kell közölnie a vonatok összeállítását az informatikai rendszerben. Vonatfelvétel megrendelése esetén a vonali tolatásvezető végzi a külső vonatfelvételt, és az adatrögzítő központon keresztül adatközlés után jön létre a vonatösszeállítás közlés és a VTK is.

A vonat összeállításának befejezéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóját. Az értesítést elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel:

....dátum, ...óra ..perc, a ..sz. vonat a ..sz. vágányon összeállítva.aláírás (fszt.)
...aláírás (vállalkozó vasúttársaság munkavállalója).

Fékpróbát végzők védelme. Fékpróba eredményének közlése:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a fékpróba megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni:

.....óra ...percsz. vágányonsz. vonatonál a fékpróba megkezdve.....név.

Fékpróba bejegyzése után azon a vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Fékpróba befejezését a kocsivizsgáló jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel:

„.....órapercsz. vágányonsz. vonat fékpróbája befejezve.....név.”

Megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság tehervonatánál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a (vonali) tolatásvezető végzi.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen mobiltelefonos diktálás módszerével valamint helyszínen vonatterhelési kimutatás készítésével történik.

Ha az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen kézírással történik a felvételt követően diktálás útján CB telefonon továbbításra kerülnek az adatok Adatrögzítő központba- az Adatrögzítő központ központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78

A kocsiadatfelvétel eredményét jelentő VTK helyességéért az a személy felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Az elkészített Vonatterhelési kimutatást a külső vonatfelvételt végző munkavállaló köteles a fuvarokmányokkal együtt a mozdonyvezető részére kézbesíteni, 1 példányt a külső forgalmi szolgálattevő részére átadni.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét és ennek idejét saját informatikai rendszerből adatátadással, vagy a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti

- Az IÜR alrendszerben vagy saját informatikai rendszerből adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót vagy közvetlenül az érintett fszt-t, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tudismét készre jelentés adatot rögzíteni.
- Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság írásos nyilatkozata alapján történik. A vonatonál tervezett tevékenységek befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A külső forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben a készre jelentés tényét. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:
„....óra.... perckor a ... sz. vonat indulásra kész. aláírás ”

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaság felelősség, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, valamint azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- mozdonyvezető elérhetőségéről

Ezen adatok rögzítése:

- amennyiben a készre jelentés az IÜR felületen történik, akkor a vállalkozó vasúti társaság végzi, és a rögzítés a FOR00 alrendszerben megjelenik.
- amennyiben informatikai rendszeren kívüli a készre jelentés, akkor a külső forgalmi szolgáltató rögzíti a vasúti társaság által közölt adatokat a FOR00 rendszerben.

Megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság tehervonatánál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a (vonali) tolatásvezető végzi.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen mobiltelefonos diktálás módszerével valamint helyszínen vonatterhelési kimutatás készítésével történik.

Ha az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen kézírással történik a felvételt követően diktálás útján CB telefonon továbbításra kerülnek az adatok Adatrögzítő központba- az Adatrögzítő központ központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78

A kocsiadatfelvétel eredményét jelentő VTK helyességéért az a személy felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Az elkészített Vonatterhelési kimutatást a külső vonatfelvételt végző munkavállaló köteles a fuvarokmányokkal együtt a mozdonyvezető részére kézbesíteni, 1 példányt a külső forgalmi szolgáltató részére átadni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Adatot rögzíthet Vámosgyörk állomás külső forgalmi szolgáltatója, akadályoztatása esetén Vámosgyörk állomás, rendelkező forgalmi szolgáltatója az alábbi – személyzet nélküli – szolgálati helyek nevében:

Hexum tartálpark Zrt. MÉH Zrt, VAMAV Kft, Hosszúsín Gyártó üzem sajátcélú vasúti pályahálózat Gyöngyöshalász megállóhely/elágazás.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A rendelkező és a külső forgalmi szolgáltató is rendelkezik e-mail postafiókkal.

rendelkező forgalmi szolgáltató e-mail címe: vamosgyork.rfszt@mavcsoport.hu

külső forgalmi szolgáltató e-mail címe: vamosgyork.kfszt@mavcsoport.hu

A zárt csoportú email rendszerben elvégzendő feladatok:

- Írásbeli rendelkezés tartalom kérése, felkérések és nyugtázások,
- Üzemirányító szolgálat értesítése a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézményekről,
- az állomásfőnökségről kiküldött forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos rendelkezések (parancskönyv),
- a pályaműködtetői kapacitásigények felhasználására kiadott utasítások nyugtázása,
- rendkívüli események, vagyonvédelmi események, bombafenyegetés, RID tüzeset írásos bejelentése,
- a vasúti társaságok által küldött Vonatterhelési kimutatások kezelése,
- Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatás továbbítása,
- ingatlanüzemeltetéssel, távközléssel, felsővezetékkel és kifesztéssel berendezésekkel összefüggő hibák bejelentése.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az e-mail postafiókot a számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint az osztott munkaidő időtartamát).

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával, a telefonon közölt utasításszerű szabvány-szöveget kell alkalmazni.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője „sk.saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosítására.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, nyugtázást mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzmény-levelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén.

A zártcsoportú levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos!

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

A belső zártcsoportú e-mail levelezésre vonatkozó egyéb szabályokat az érvényben lévő „A forgalmi szolgálattevők belső zárt e-mail rendszerének használatáról” szóló Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

4.7. Belső adatrögzítés

A belső adatrögzítés Adatrögzítő központon keresztül történik a vállalkozó vasúti társaság, valamint a pályavasút Adatrögzítő központban regisztrált mobiltelefonjával. A mobiltelefon használhatatlansága valamint mobiltelefonnal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően az állomásról diktálás útján CB telefonon vagy szkennelve emailben kerülnek továbbításra az adatok az Adatrögzítési Központba, belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

Az Adatrögzítő központ központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomásra a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A Zárt csoportú e-mail rendszerénél a rendelkező és forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A külső forgalmi szolgálattevő által kezelt FOR terminál meghibásodása esetén a rögzítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. Mindkét terminál meghibásodása, vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a helyettesítő munkaállomás a felsorolás sorrendjében Hort-Csány, Gyöngyös, Jászárokszállás, Jászapáti, Jászladány, Jászkisér állomás.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat a felsorolás sorrendjében Hort-Csány, Gyöngyös, Jászárokszállás, Jászapáti, Jászladány, Jászkisér állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti. Több állomást érintő meghibásodás esetén a Területi funkcionális felügyelet útmutatása az irányadó.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatás naplózással kapcsolatos adatokat a felsorolás sorrendjében Hort-Csány, Gyöngyös, Jászárokszállás, Jászapáti, Jászladány, Jászkisér állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti.

Több állomást érintő meghibásodás esetén a Területi funkcionális felügyelet útmutatása az irányadó.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson nincs belső adatrögzítés. Az állomáson a kocsiadatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központja felé.

4.9.5. Készre jelentés

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket az érintett állomás forgalmi szolgálattevője távbeszélőn keresztül bemondással (felkérés), a Fejrovas előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett adja le.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

ad1.

Kál-Kápolna Füzesabony állomások között a jobb vágányban az 1170+89 sz. szelvényben dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került beépítésre. Visszajelentés: Füzesabony.

Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés

Kál-Kápolna – Füzesabony állomások között a jobb vágányon dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került beépítésre. A szükséges értesítések és intézkedések megtételét Füzesabony, Kál-Kápolna állomás valamint a vonali menetirányító végzi.

Technológiai pontnak Vámosgyörk állomás került kijelölésre páratlan számú vonatok esetében. Riasztás esetén amennyiben a vasútvállalat úgy rendelkezik a kisorozást Vámosgyörk állomáson kell elvégezni.

Riasztás esetén Kál-Kápolna és Nagyút állomásokról a vonat, csak akkor fogadható Vámosgyörk állomásra, ha a vasúttársaság előzetesen rendelkezett a riasztott kocsi kitételéről, rakományigazításáról, valamint Vámosgyörk állomáson történő kisorozásáról.

Vámosgyörk állomáson riasztás esetén a vonat csak az I. II. VII. vágányra járatható, a vasútvállalat rendelkezése alapján kisorozandó kocsit szükség esetén a XI. vágányra kell beállítani.

Az ilyen küldemények az állomás I. és II. vágányaira korlátozás nélkül járatható, a VII. vágányra 20 km/h sebességgel járatható be, a XI. vágányra 5 km/h sebességgel állítható be. Az R1 riasztású küldemények tolatása legfeljebb 15 km/h sebességgel végezhető.

A rakományigazítás, műszaki kocsvizsgálat kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonat indulás előtt újra készre kell jelenteni.

A riasztott járművekről „Riasztási adatlapot” kell vezetni, ami a szolgálat átadás tárgyát képezi.

ad2.

Hatvan – Hort-Csány állomások között a bal vágányban a 750+04 szelvényben hönfutásjelző berendezés került beépítésre. A hönfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Hatvan állomás forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata.

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárást a kiadott Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

Páros számú vonatok esetén Hort-Csány állomás, amennyiben a vonat Hort-Csány állomáson már nem állítható meg, akkor Vámosgyörk állomás.

Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

Páros számú vonat közlekedése esetén amennyiben Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjével nem tud értekezni, akkor Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni a riasztási eseményről.

Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő Hort-Csány állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot Vámosgyörk állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

A vonatot megállító forgalmi szolgálattevő Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és az általa közölt adatokat a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles a fentiek szerint részére közölt, riasztásra vonatkozó adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Vörös riasztás esetén

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

Abban az esetben, ha az érintett vonatot sem Hatvan - Hort-Csány állomásközben, valamint Hort-Csány állomáson nem lehetett megállítani, akkor a vörös riasztásról értesített, a közlekedés szabályozásában résztvevő forgalmi szolgálattevők és a forgalmi vonalirányító kötelesek minden intézkedést megtenni a vonat mielőbbi megállítása érdekében.

Abban az esetben, ha a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet a vonat tovább, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a forgalmi vonalirányító köteles gondoskodni.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.