

A Végrehajtási Utasításban (VU) az alábbi tartalmi módosítások történtek:

- A fedőlapon és a „Módosítások előjegyzése” oldalon a módosítások rögzítésre kerültek.
- Az 1.1.1. pontban a kitekintő vonalakra vonatkozó módosítás történt.
- Az 1.3.2. pontban szereplő táblázat aktualizálásra került.
- Az 1.5. pont kiegészült a Soroksári út helyi kezelőhöz tartozó szolgálati helyekkel.
- A 2.1. pont táblázatában az adatok javításra kerültek, valamint új oszlopban feltüntetésre kerültek a GSM-R hálózaton kívüli telefonszámok.
- A 3.1.4. pontban szereplő alábbi mondat törlésre került:
„Jelenlétes szolgálat esetén a forgalomirányító értesíti a jelenlétest a kiadott és hatályban lévő RK engedélyekről.”
- Az 5.4. pont kiegészült azzal, hogy jelzőörök esetén az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni.
- A 8.1. pontban rögzítésre került, hogy a gépi engedélykérés a VU hatályba helyezésekor nem kerül alkalmazásra.
- A 8.2. és a 8.10. pontokban pontosítás történt.
- A 11.1. pontban javításra került a munka előjegyzésére, valamint a hó- és síkosságmentesítésre vonatkozó rész.

Mellékletek módosításai

- Az 1.1. pontban az értékek javításra kerültek.
- A 2.1.1. pontban javításra került, hogy a 8., 9., 10. és 11. számú vágányok végén földkúp helyett ütközőbak található.
- A 2.1.4. pont kiegészült az E10 tolatásjelzővel, valamint pontosításra kerültek az egyéb helyhez kötött jelzők és figyelmeztető jelek szelvénytípusai.
- A 2.1.5. pontban a zárnyelves váltók adatai javításra kerültek.
- A 2.1.6. pontban pontosítások történtek.
- A 2.x.23. pontokban az állomási fénysorompók biztosítási módja javításra került.
- A 2.3.4. pontban az E, H, V4a jelzők szelvénytípusai, a V1a, V3a, V4a rendeltetése, valamint az E1, B1, J1 tolatásjelzők adatai javításra kerültek.
- A 2.3.4. pontban pontosításra kerültek az egyéb helyhez kötött jelzők és figyelmeztető jelek megnevezései és szelvénytípusai.
- A 2.3.5. pontban az 1. és a 19/1. számú váltók zárszerkezetének típusa javításra került.
- A 2.3.6. pontban a földkúpban végződő vágányok felsorolása pontosításra került.
- A 2.x.9. pontban az áramkörök megnevezése és elhelyezése javításra került.
- A 2.3.21. pontban az FVTH elírás javításra került, valamint a szelvénytípusok módosultak.
- A 2.4.4. pontban a „C” jelű jelző szelvénytípusa módosításra került.
- A 2.5.4. pontban az egyéb helyhez kötött jelzők közül az „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakaszcso eleje” jelző megnevezése pontosításra került.
- A 2.5.29. pontban pontosítás történt.
- A 2.6.4. pontban az „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakaszcso eleje” jelző szelvénytípusa pontosításra került.
- A 2.7.1. pontban az 1. sz. vágány hossza és határoló váltószáma megváltozott, továbbá a 7. sz. vágány rendeltetése módosult.
- A 2.x.4. pontokban egységesítésre került a további kijáratok jelzők megnevezése, valamint a tolatásjelzőknél a hozzájuk tartozó váltók pontosításra kerültek.
- A 2.x.4. pontokban Böszörmény, Csengőd és Soltvadkert állomásokon felvételre kerültek a tolatási határjelzők.

- A 2.7.4. pontban szelvénytípus-pontosítás történt.
- A 2.7.5. pontban a 18. számú váltó adatai javításra kerültek.
- A 2.9.4. pontban a vágányzáró jelzőnél és az „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelzőnél a szelvénytípusok pontosításra kerültek.
- A 2.x.5. pontban a váltók hiányzó szabványos állásai pótlásra kerültek.
- A 2.9.6. pontban a 6. sz. vágány földkúpban végződik – javítva.
- A 2.11.6. pontban a 4. sz. vágány földkúpban végződik – módosítva.
- A 2.9.30. pont kiegészült a villamos előfűtő-hűtő berendezések használatára vonatkozó szabályozással.
- A 2.14.7. pontban javítás történt, kocsifogó tárolóláda került kihelyezésre. A tárolás rendje:
„Tárolási helye a tárolóláda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok és kulcsok a tárolóládában vannak elhelyezve, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok Kiskőrös állomáson, a forgalmi irodában találhatók.”

A 3. számú mellékletben a helyszínrajzok cserére kerültek.