



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

30793/2022/MAV

Vajta állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Müller János
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	7
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	7
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	8
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	8
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	8
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	9
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	9
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	9
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	10
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	10
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	10
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	10
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	11
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	11
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	11
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	11
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	12
1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	12
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	12
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	12
1.12. Parancskönyv kezelése.....	13

- 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... 13
- 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. 13

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Vajta állomás a 46. sz. Rétszilas – Bátaszék nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózat egyvágányú, nem villamosított vonalon a 115+56 – 131+54 szelvények között fekszik. Forgalmi személyzettel ellátott középállomás.

Szomszédos állomások:

Kezdőpont felőli oldalon

– Cece állomás a 43+13 számú szelvénytől az 56+60 számú szelvényig.

Végpont felőli oldalon

– Nagydorog állomás a 228+68 számú szelvénytől a 242+89 számú szelvényig.

Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközből nincsenek.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Cece állomásig a legnagyobb emelkedés 7 ‰, a legnagyobb esés 6,5 ‰, Nagydorog állomásig a legnagyobb emelkedés 6,8 ‰, a legnagyobb esés 7,3 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytípus szerint:

Vajta – Cece állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
80+15	75+00		5,8
85+50	83+25	5,8	
94+40	90+50		6,5
106+30	101+75	7,0	

Vajta – Nagydorog állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
192+70	197+80	6,8	
199+80	201+70		5,5
201+70	203+70		6,7
203+70	206+35		7,3
212+40	215+50	6,4	
215+50	217+50	5,8	
212+10	225+55		6,7

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás Egyszerűsített Dominó 55 típusú biztosítóberendezéssel van felszerelve, a kezelését az ÁVU mellékletét képező 818/2006 számú Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Cece – Vajta és Vajta – Nagydorog állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek. Vajta – Cece és Vajta – Nagydorog állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel.

Az állomásközt vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A II. sz. fővágányra vezető egyenes vágányútban a jelfeladás folyamatos. A III. sz. fővágányban is van jelfeladás, azonban a hozzávezető vágányútban nincs.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó-tároló vágány	400	-	0	0	nincs	4	3	HU-06668-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/ vonatfogadó-indító	670	-	0	0	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-06668-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	689	-	0	0	75 Hz sínáramkör	2	1	HU-06668-01-3	nyílt	
Terelő csonka	terelő csonkavágány	36	-	0	0	nincs	föld-kúp	5/1	HU-06668-01-csonka	nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. között	201	120+37 – 122+38	sk15	1,7	beton
II. – III. között	201	120+37 – 122+38	sk15	1,7	beton

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
AEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	105+55	-
A	biztosított fény bejárat jelző	Cece állomás felől	jobb	115+56	Hívójelzés
K	közös fény kijárat jelző	II., III. sz. vágányokról	jobb	119+27	-
Végpont felől					
BEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	141+54	-
B	biztosított fény bejárat jelző	Nagydorog állomás felől	jobb	131+54	Hívójelzés
V	közös fény kijárat jelző	II., III. sz. vágányokról	jobb	127+29	-
T1	nem biztosított fény tolatásjelző	„A” összekötő vágányon	jobb	0+61	-

Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők a bejárat jelzőkön belül 50 méterre kerültek kitűzésre.

Figyelmeztető jelek

Az előjelzők előtt 2 m távolságra bejárat jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban 2 és 3 ferdesávós Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak felállítva.

Jelzőeszközök

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db sárga jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Raktárhelyiség

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kezdőpont felőli oldalon a 2, 4 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3, 5, 5/1 sz. központi állítású váltók találhatók. Valamennyi váltó villamos úton egyénileg állítható, biztosított, villamos úton kivilágítható. Valamennyi váltójelző ábralemez. Váltófűtés nincs.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózá	Zámyelv						
1	E	X	X		X	X	E, K	-		-	ÁF
3	E	X	X		X	X	E, K	-		-	ÁF
5	K	X	X	X		X	E, K	-		-	ÁF
5/1	K	X	X	X		X	-	-	K	-	ÁF
2	E	X	X		X	X	E, K	-		-	ÁF
4	E	X	X		X	X	E, K	-		-	ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az I. sz. vágány páros oldalán KS2 jelű központi állítású kisiklasztósaru van felszerelve, kezelése a forgalmi irodából történik. A kisiklasztósaru szerkezeti függésben van a 2 sz. váltóval.

A Tartalékgazdálkodási Kht. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányából az 5/1 sz. váltóval kiágazó terelő csonkavágány végén földkúp van.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei

Cece állomás felé bekapcsolva:

- Vajta állomás forgalmi iroda (. . -)
- Cece állomás forgalmi iroda (- . . -)

Nagydorog állomás felé bekapcsolva:

- Vajta állomás forgalmi iroda (. . -)
- Nagydorog állomás forgalmi iroda (. . -)
- Nagydorog I. sz. váltókezelői szolgálati hely (. . .)

CB telefon

– forgalmi iroda 05/92-22

Pályatelefon Cece – Nagydorog állomások között az engedélykérő telefonra van kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer: 40-43 hívószámmal.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Vajta állomás nincs felszerelve hangrögzítő berendezéssel, csak a Nagydorog illetőleg Cece állomáson üzemelő állomásközi távbeszélő (engedélykérő), valamint a Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő van hangrögzítővel kiegészítve.

A szomszédos állomásokon a hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles Vajta állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-Rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító 05/13-33

ukps.tfoir@mav.hu

Forgalmi vonalirányító 05/16-40

ukps.ud@mav.hu

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

KÖFI forgalomirányítói engedélykérő:

05/18-52

ukps.kofi40b.2@mav.hu

+36 (30) 396-2188

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás területén az utasok be- és kiszállásához, valamint a vágány és váltókörszetet, ahol tolatás történik a forgalmi szolgálattevő köteles kivilágítani a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról az energiatakarékosági szempontokat figyelembe véve. Ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, valamint csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattevő.

Körzetek:

Kezdőpont felől:

- Térvilágítás 1, 2
- Cece kihúzó 1, 2
- Útátjáró megvilágítás

Végpont felől:

- Utasperon 1, 2
- Nagydorog kihúzó 1, 2
- Felvételi épület sarok lámpák, rakterületen lévő fénytorony.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan „Az állomás térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. mellékleteként került besorozásra.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Vajta állomás utastájékoztatás szempontjából kiemelt, valamint elágazó állomásnak nem minősülő, egyéb állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Vajta állomáson utastájékoztatás céljából helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezés üzemel, mely nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése, működtetése, a hangos utastájékoztatás, valamint az operatív utastájékoztatás végzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésekről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban a forgalmi vonalirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől.

A forgalmi szolgálattevő ezek alapján köteles az utastájékoztatást elvégezni. Amennyiben a késés mértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (térhangos 4 oszlopon és 2 a felvételi az épületen elhelyezve)
- Utas belső (váróteremben)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája – a váróterem ajtajától mérve – kevesebb, mint 2 perc, ezért az érkezés után tovább induló vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szöveggönyv” alapján, magyar nyelven.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról az érkezés után tovább induló vonathoz a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban; a vonat tényleges érkezése, valamint indulása előtt pedig a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról 3 perccel az áthaladás előtt kell hangos utastájékoztatót adni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztató alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza. A szöveggönyv módosításait a MÁV-START Zrt. végzi és küldi meg elektronikus úton az állomásfőnökségre.

Az állomásfőnök a megküldött Szöveggönyvet a módosítások hatálybalépése előtt adja át a forgalmi szolgálattevőnek.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szöveggönyv tartalmazza.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni szóban a vezető jegyvizsgálót, valamint a késésről az utastájékoztató berendezésen az utasokat tájékoztatni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A havária esetén a Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztató végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utastájékoztató hirdetmények karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgálattevő feladata. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után, valamint reggel a váróterem nyitását követően, az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, kötelesek elvégezni. Ellenőrizni kell, hogy az aktuális hirdetmények ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. Hiányosság esetén annak tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnöknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetménypótlást haladéktalanul köteles elvégezni. A hiányzó vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel kell pótolni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások és kimutatások gyűjteménye, valamint a ÁVU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Dombóvár/Vajta/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Vajta.htm

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a „Jegyzőkönyvek,

dokumentumok” dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz. Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, annak asztalában található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal:	Vajta, Szabadság tér 1.	25/509-757
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		