




# VAJTA ÁLLOMÁS


## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

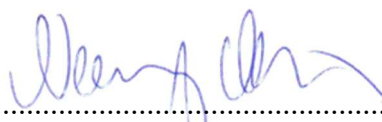
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:


  
.....  
Müller János  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

  
.....  
Tóth Tamás  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

  
.....  
Neményi Norbert  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 50417/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Vajta állomás a 46 számú Rétszilas – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása a 115+56 és a 131+54 sz. szelvények között.

#### **Szomszédos állomások**

##### Kezdőpont felőli oldalon

– Cece állomás az 43+13 - 56+60 számú szelvények között.

##### Végpont felőli oldalon

– Nagydorog állomás a 228+68 - 242+89 számú szelvények között.

#### **Nyíltvonal szolgálati hely**

-

#### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig**

Cece állomásig a legnagyobb emelkedés 7 %, a legnagyobb esés 6,5 %, Nagydorog állomásig a legnagyobb emelkedés 6,8 %, a legnagyobb esés 7,3 %.

Az 5 % vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

46 sz. vonalon - Vajta - Cece állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép 215+50 (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
80+15	70+00		5,8
85+50	83+25	5,8	
94+40	90+50		6,5
106+30	101+75	7,0	

46 sz. vonalon Vajta – Nagydorog állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
192+70	197+80	6,8	
199+80	201+70		5,5
201+70	203+70		6,7
203+70	206+35		7,3
212+40	215+50	6,4	
215+50	217+50	5,8	
212+10	225+55		6,7

### Az állomáson üzemelő berendezés típusa

Az állomás Egyszerűsített Dominó 55 típusú biztosítóberendezéssel van felszerelve, a kezelését az ÁVU mellékletét képező 818/2006 számú Kezelési Szabályzat tartalmazza.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Cece – Vajta és Vajta – Nagydorog állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek. Vajta – Cece és Vajta – Nagydorog állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés üzemel.

Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek.

### 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell írni.

#### Állomási vágányok

A II. sz. fővágányra vezető egyenes vágányútban a jelfeladás folyamatos. A III. sz. fővágány is van jelfeladás, azonban a hozzávezető vágányútban nincs.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó-tároló vágány	400	-	0	0	nincs	4	3	55-06668-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	670	-	0	0	75 Hz sín-áramkör	2	1	55-06668-01-2	nyílt	
III.	fővágány/vonat fogadó-indító	689	-	0	0	75 Hz sín-áramkör	2	1	55-06668-01-3	nyílt	
“A”	összekötő vágány	36	-	0	0	nincs	földkúp	5/1	55-06668-01-csonka	nyílt	

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Helye	Hossza	Szélessége	Magassága	Burkolata
I - II. sz. vágányok között	201 m	1,65 m	sk+15	beton
II - III. sz. vágányok között	201 m	1,65 m	sk+15	beton

Az utasok részére kijelölt útvonal a peronokon keresztül vezet, szintbeni megközelítéssel.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.6.1.**

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Helyhez kötött jelzők**

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése
Vajta	jobb	115+56	A	Hívójelzéssl kiegészített biztosított fény bejárati jelző
	jobb	105+55	AEj	Biztosított fény előjelző
	jobb	119+27	K	Közös fény kijárati jelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése
Vajta	jobb	131+54	B	Hívójelzéssel kiegészített fény bejárati jelző
	jobb	141+54	BEj	Biztosított fény előjelző
	jobb	127+29	V	Közös fény kijárati jelző

	jobb	0+61	T1	Nem biztosított fény tolatásjelző
--	------	------	----	-----------------------------------

### Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők a bejárati jelzőkön belül 50 méterre.

### Figyelmeztető jel

Az előjelzők előtt 2 m távolságra bejárati jelzőre figyelmeztető jel, valamint 200 és 300 m távolságban ferdesávós Előjelzőre figyelmeztető jelek vannak felállítva.

### A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti közlekedés megállításához)

Raktárhelyiség

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db lámpatartó állvány (hordozható)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa (bejárati jelző használhatatlanságának esetére)
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa (bejárati előjelző használhatatlanságának esetére)

### 1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A kezdőpont felőli oldalon a 2, 4 sz., a végpont felőli oldalon az 1, 3, 5, 5/1 sz. váltók találhatóak. Valamennyi váltó villamos úton egyénileg állítható, biztosított, villamos úton kivilágítható. Valamennyi váltójelző ábralemez. Váltófűtés nincs.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az I. sz. vágány páros oldalán KS2 jelű kisiklasztó saru van felszerelve, kezelése a forgalmi irodából történik, a berendezéssel szerkezeti függésben van.

Tartalékgazdálkodási Kht. sajátcélú vasúti pályahálózat 5/1 sz. váltóval kiágazó terelő csonkavágány végén földkúp van.

### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei

Cece állomás felé bekapcsolva:

- Vajta forgalmi iroda ( . . - )
- Cece forgalmi iroda ( - . . - )

Nagydorog állomás felé bekapcsolva:

- Vajta forgalmi iroda ( . . - )
- Nagydorog forgalmi iroda ( - . )
- Nagydorog I. sz. váltókezelői szolgálati hely ( . . . )

### **CB telefon**

- forgalmi iroda 05/92-22

### **Irányítói elérhetőségek:**

Az állomás üzemirányítás szempontjából felügyelt vonalon fekszik. A felügyeletet a Pusztaszabolcs – Pécsbánya-rendező állomások közötti üzemirányított vonal forgalmi vonalirányítója látja el.

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
- zárt csoportú e-mail cím: [ukps.ud@mav.hu](mailto:ukps.ud@mav.hu)
- Területi főüzemirányító 05/13-33  
zárt csoportú e-mail cím: [ukps.tfoir@mav.hu](mailto:ukps.tfoir@mav.hu)
- Területi funkcionális felügyelet 05/20-38, 06-1-515-2038

**Pályatelefon** vonal Nagydorog – Cece között az engedélykérő telefonra van kapcsolva, kezelését a mellékelt Kezelési Szabályzat tartalmazza.

### **Közcélú telefon**

- Invitel vonal, hívószáma 25/229-007

### **Hangrögzítő berendezés**

Vajta állomáson a forgalmi rendelkező készülék hangrögzítővel ellátott. Így Cece és Nagydorog állomások felé az állomásközi, a helyi készüléké valamint a 05/92-22 számú CB telefonon kezdeményezett hívások rögzítésre kerülnek.

A hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni, és valamennyien a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni.

## **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

### **Térvilágítási körzetek.**

Az állomás területén az utasok be- és kiszállásához, valamint a vágány és váltókörzetet, ahol tolatás történik a forgalmi szolgálattevő köteles kivilágítani a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról az energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve. Ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, illetve csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattevő.

Körzetek:

Kezdőpont felől:

- Térvilágítás 1, 2

- Cece kihúzó 1, 2
- Útátjáró megvilágítás

Végpont felől:

- Utasperon 1, 2
- Nagydorog kihúzó 1, 2
- Felvételi épület sarok lámpák, rakterületen lévő fénytorony.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. mellékleteként került besorozásra.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Vajta állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Vajta állomáson utastájékoztatás céljából helyből kezelt analóg hangosbemondó berendezés üzemel, mely nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A hangosbemondó utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata, a hangosbemondó utastájékoztató rendszer kezelő gombjai a biztosító berendezés kezelő felületébe vannak beépítve.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól kap információt. Vonatkésés esetén, 5 perc, illetve ezt meghaladó késésről, valamint okáról Sárbogárd, illetve Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (térhangos 4 oszlopon és 2 a felvételi az épületen elhelyezve)
- Utas belső (váróteremben)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától mérve- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható

érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szöveggönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Vajta állomás nem rendelkezik szigetperonnal, aluljáróval és felüljáróval. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az érkezést megelőzően legfeljebb 3 perccel szabad utastájékoztatást adni.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Menetrend szerint áthaladó vonatokról az utazóközönséget 3 perccel az áthaladás előtt értesíteni kell.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangosbemondó szöveggönyv karbantartása a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő élőszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

A MÁV-START Zrt. munkavállalóját (vezetőjegyzővizsgálót, jegyzővizsgálót) köteles a forgalmi szolgálattevő élőszóban értesíteni az állomáson felmerülő késésről.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyzővizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.



**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

**Utastájékoztató hirdetések:**

- Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének elkészítése, karbantartása a Forgalmi Csomóponti Főnökség feladata.  
A Forgalmi Csomóponti Főnökség üzemmérnöke az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbe lépése előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgáltató hajt végre.
- Az állomáson ki kell függeszteni az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltásra figyelmeztető felhívást-t, valamint az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A váróteremben kihelyezett – fent felsorolt – utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, karbantartása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítása) a forgalmi szolgáltató feladata. Az ellenőrzést reggel a váróterem nyitást követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és jelenteni kell az állomásfőnöknek vagy forgalmi koordinátornak. Amennyiben tartalék hirdetés áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni. Hiányzó menetrendváltásra figyelmeztető felhívás pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján ([www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári információk kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a Parancskönyv, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Mentődoboz a forgalmi irodában van.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgáltató felügyelete alatt, annak asztalában található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89
Házi orvosi ügyelet	Vajta, Ady u. 2.	25/229-031

Fejér Megyei Szent György Kórház	Székesfehérvár, Seregélyesi út 3.	22/535-500
Orvosi ügyelet	Sárbogárd Ady e. u.79.	22/311-104

### Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

### 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság:	Sárbogárd, Ady E. u. 85.	25/460 - 046
Rendőrség:	Körzeti megbízott, Cece, Deák F. u. 25.	25/235-005
	Ügyelet	107
Mentők:	Sárbogárd, Ady E. u. 49.	25/360-086
	Ügyelet	104
Tűzoltóság:	Sárbogárd, Túry M. u. 12.	25/460-053
	Szekszárd, Mikes u. 16-22.	74/412-422
	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/310-948
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal:	Vajta, Szabadság tér 1.	25/509-757
Katasztrófavédelem:	Székesfehérvár, Szent Flórián krt 2.	22/512-150
		22/501-810
		Fax 22/512-151
Vadásztársaságok:		
Sióvölgye Vadásztársaság	Pintér János Pálfa, Kossuth u.6	30/261-5931
Nagydorogi Vadásztársaság	Kovács István Nagydorog	30/235-5293
Hunor Vadásztársaság	Bosnyák István Cece, Bethlen Gábor u. 54.	30/310-8188
<b>A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!</b>		

### 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Vajta állomáson az utasforgalomra megnyitott és üzemi területeken, valamint szolgálati helyein, irodáiban, helyiségében tilos a dohányzás!

A munkavállalók dohányzásra kijelölt helye:

– a raktár épület melletti üzemi terület.

Valamennyi dohányzási korlátozással érintett helyiség, terület szabványos tiltó táblával, illetve a dohányzásra kijelölt helyek dohányzás engedélyezésére utaló piktogrammal meg van jelölve.