



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG VÁC

39574-7/2022/MAV

VÁCRA TÓT

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Donkó Dorottya
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Gerzsényi Gyula
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

36687/2023/MAV

Tartalom

Módosítások előjegyzése	7
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	10
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	15
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	17
1.6. Villamos felsővezetési rendszer	17
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal	17
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.	17
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma	18
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja	18
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	19

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletok elérhetősége.....	21
1.12. Parancskönyv kezelése.....	22
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	22
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	23
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	24
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	24
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	25
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	25
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	25
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	27
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	27
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	27
2.18. Váltógondozás.....	28
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	28
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	28
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	28
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	28
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. 28	

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	28
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	29
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van	29
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer	29
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	29
2.22. A vágányút ellenőrzése	29
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	29
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása	29
2.24. A váltók állítása	30
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	30
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározás	30
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása	30
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok	30
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	30
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye	30
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	30
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	30
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	30
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók	31
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma	31
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	35
2.33. A tolatás engedélyezése	37
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése	37
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	37
2.34. Tolatásvezető kijelölése	37
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	37
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	37

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése	38
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése ...	38
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	38
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	38
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	38
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	38
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	38
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	39
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése	39
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	39
2.48. Engedélykérés-adás	39
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	39
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	40
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	40
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	40
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	40
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	40
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon	41
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	41
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	41
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	41
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	42
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	42
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	42
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	42
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása	42

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei	42
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	44
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	44
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	44
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	44
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése	44
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	44
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	44
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal	45
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	45
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	45
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás	45
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik	45
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások	45
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások	46
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	46
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása	46
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	47
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (MÁV-START Zrt).	47
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások	47

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása

Vácrátót állomás a 77 sz. vasútvonal Vácrátót – Galgamácsa – Aszód egyvágányú, villamosított vonalon, és a 71. sz. vasútvonal Rákospalota-Újpest – Veresegyház – Vác egyvágányú, villamosított vonalon a 240+32 – 251+58 sz. szelvények között fekszik, mint elágazóállomás. Az állomásból ágazik ki a 77 sz. Vác – Vácrátót – Galgamácsa villamosított, egyvágányú országos törzshálózati mellékvonalként üzemeltetett vonal.

Szomszédos állomások:

71.sz. vonalon:

- Órbottyán állomás távvezérelt forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely. A KÖFI berendezés kezelését Veresegyház forgalomirányítója végzi.
- Vác állomás

77.sz.vonalon:

- Galgamácsa állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

71.sz. Órbottyán – Vácrátót állomások között:

- Rudnaykert megállóhely: 275+51 – 277+11 sz. szelvények között
- Váchartyán megállóhely: 285+02 – 286+62 sz. szelvények között

71.sz. vonalon Vácrátót és Vác állomások között:

- Csörög megállóhely: 260+16 – 261+40 sz. szelvények között
- Máriaudvar megállóhely: 289+35 – 291+40 sz. szelvények között
- Vác-Alsóváros megállóhely: 314+10 – 317+85 sz. szelvények között.

77.sz. vonalon Vácrátót és Galgamácsa állomások között:

- Kisnémedi megállóhely 203+19 – 204+50 sz. szelvények között
- Váckisújfalu megállóhely 141+13 – 142+20 sz. szelvények között

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

71.sz. vonalon Órbottyán – Vácrátót állomások között

Szelvényzámtól	Szelvényszámig	Emelkedés (‰.)	Esés(‰.)
232+00	233+90		-7,5
233+90	242+00		-15,8
242+00	245+20		-13,9
245+20	247+50		-12,5
247+50	250+00		-7,7
250+00	256+00		-14,7
256+00	258+10		-14
258+10	260+50		-9,4
260+50	270+00		-10,2
270+00	273+64		-11,5
273+64	278+00		-8,9
278+00	281+50		-6,8
299+19	300+70	10,1	
300+70	306+00	13,1	
306+60	307+50	10,2	

71.sz. vonalon Vácrátót - Vác állomások között

Szelvényzámtól	Szelvényszámig	Emelkedés	Esés
251+23	252+43	-8,1	-7,5
252+43	261+43	-7,3	-15,8
261+43	263+43	-5,7	-13,9
263+43	269+43	-7,3	-12,5
269+43	289+83	-7,9	-7,7

77.sz. vonalon Galgácsa - Vácrátót állomások között

Szelvény számtól	Szelvény számig	Emelkedés	Esés
111+00	115+50	5,5	
124+50	130+00	6,8	
130+00	136+00	8,8	
136+00	138+20	6	
138+20	140+40	11,9	
140+40	143+50	6,1	
143+50	150+00	9	
150+00	153+50	6,8	
153+50	155+50	11,6	
155+50	170+30	9,7	
177+20	180+50		8,3
180+50	185+00		8,7
195+00	197+00		9,1
206+98	213+50		8,6
213+50	222+00		8,4
222+00	235+20		9,2

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Siemens-Halske típusú, vonóvezetékes, vágányutas biztosítóberendezés üzemel, kiegészítve a Rákospalota–Újpest – Veresegyház – Vácrátót KÖFI végpontjával.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Vác – Vácrátót állomások között nem önműködő biztosított térközi közlekedési rend van, ellenmenet – és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve. A pálya 2 térközre van felosztva. Vác állomás „C” jelű bejáratú jelző és „Cej” jelű előjelző között jelfeladásra kiépített szakasz üzemel.
- Vácrátót – Galgácsa állomások között állomástávolságú közlekedési rend van, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel.
- Vácrátót–Órbottyán állomások között állomástávolságú közlekedési rend van. Az ellenmenet – és utolérést kizárást a WSSB jelfogó függéses biztosítóberendezés valósítja meg.

- Jelfeladás:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	ETCS kiépített-e?	Jelfeladás típusa
Galgamácsa	Vácrátót	nem	nincs
Órbottyán	Vácrátót	nem	nincs
Vácrátót	Máriaudvar mh. ipvk.	nem	nincs
Máriaudvar mh. ipvk..	Vác	nem	Vác „C” és „Cej” között EÉVB – EVM 75 Hz ütemezett

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító fővágány	633				Nincs	10	3	HU-10835-01	D	Nyílt	
02	átmenő fővágány	711				Nincs	8	3	HU-10835-02	D	Nyílt	
03	vonatfogadó/indító fővágány	866				Nincs	8	1	HU-10835-03	C	Nyílt	
Raktári csonka vágány	mellékvágány		140			Nincs	5	földkúp	HU-10835-01-csonka	K	Nyílt	Forgalomból kizárt vágány

Lejtviszonyok az állomás területén vágányok szerint:

Valamennyi vágányon: 240+30 - 240+60 3‰
240+60 - 243+60 2,5‰
243+60 - 248+10 1,6‰
248+10 - 250+90 2,3‰
250+90 - 252+70 8,1‰

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Szelvényszámok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
01.	243+40	244+40	100 méter	2m	sóder	sk+0
01. – 02.	243+05	246+05	300 méter	7m	sóder	sk+0
02. – 03.	244+10	244+60	50 méter	1,7m	sóder	sk+0

A felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró. A felszállás megkönnyítése végett kialakított peronokon vonatra várakozás céljából tartózkodni tilos, mivel nem biztosított az elsodrési határon kívüli tartózkodás! Azokat megközelíteni csak a személyszállító vonatok megállása után szabad.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Vácrátót	jobb	252+60		Tolatási határjelző
Vácrátót	jobb	244+20		Megállás helye jelző
Vácrátót	jobb	244+20		Megállás helye jelző
Vácrátót	jobb	299+95	AEj	Bejárat jelző előjelző
Vácrátót	jobb	307+19	A	Bejárat jelző
Vácrátót	jobb	237+74	B	Bejárat jelző
Vácrátót	jobb	230+68	BEj	Bejárat jelző előjelző
Vácrátót	jobb	242+53	K1	Kijárat jelző
Vácrátót	jobb	242+11	K2	Kijárat jelző
Vácrátót	jobb	242+31	K3	Kijárat jelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Vácrátót	jobb	307+70		Tolatasi határjelző
Vácrátót	jobb	259+61	CEj	Bejáratí jelző előjelző
Vácrátót	jobb	252+61	C	Bejáratí jelző
Vácrátót	jobb	244+40		Megállás helye jelző
Vácrátót	jobb	250+44	V1	Kijáratí jelző
Vácrátót	jobb	250+44	V2	Kijáratí jelző
Vácrátót	jobb	250+89	V3	Kijáratí jelző
Vácrátót	jobb	245+60		Vágányzáró jelző
Vácrátót	jobb	242+35		Villamos mozdony állj!

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

I. sz. őrhely	II. sz. őrhely	Forgalmi iroda	Raktár
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db sárga színű jelzőzászló	1 db sárga színű jelzőzászló	3 db Megállj jelző
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa (munkavállalónként)	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa (munkavállalónként)	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	3 db Megállj jelző előjelzője
1 db zöldszínű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására	1 db zöldszínű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa (munkavállalónként)	
			4 db 1,5 m magasságú állvány + 4 db piros fényű lámpa
			4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

		Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi állítású, vonóvezetéke	Helyszíni állítású	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X		X		x	E/K			ÁF
2	E	X	X			X	x	E/K			FL
3	E	X	X		X		x	E/K			ÁF
4	E	X	X		X		x	E/K			FL
5	E	X		x	X		x	E/K	X		ÁF
6	E	X	X		X		x	E/K			ÁF
8	E	X	X		X		x	E/K			ÁF
10	E	X	X		X		x	E/K			ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége

A VS1 jelű vágányzáró sorompó a 01. vágányon található az 5. váltó után a 245+20 sz. szelvényben. A vágány végpont felőli oldalon földkúpban végződik.

Az 5. sz. váltót, a VS1 jelű vágányzáró sorompóból kinyert kulccsal lehet feloldani. A VS1 vágányzáró sorompó kulcsa a forgalmi irodában található biztosító berendezés ellenőrzi és rögzíti.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

- Az állomás vasútüzemi hívó száma: 02-32-70 /fax; 06-1-512-3270
- Mobiltelefon hívó száma: 06-30-235-3339

Állomásközi távbeszélők a forgalmi irodában:

Veresegyház felé bekapcsolva: (Hangrögzítő berendezésre vannak kapcsolva)

- Vácrátót II. váltókezelői őrhely

- Örbottyán
- Veresegyház

Vác felé bekapcsolva: (Hangrögzítő berendezésre vannak kapcsolva)

- Vácrátót I. váltókezelői őrhely
- Máriaudvar
- Vác forgalmi irányító központ

Galgamácsa felé bekapcsolva:

- Vácrátót II. váltókezelői őrhely
- Galgamácsa I. váltókezelői őrhely
- Galgamácsa forgalmi iroda

Helyi körzet bekapcsolva:

- I. váltókezelői őrhely
- II. váltókezelői őrhely
- felsővezetékes villamos üzemi távbeszélő

Vonali távbeszélő bekapcsolva:

- Veresegyház
- Vácrátót
- Máriaudvar
- forgalmi vonalirányítói közvetlen vonal

Szolgálati helyek hívójelei:

Veresegyház	0
Örbottyán	– 0
Vácrátót II. sz. váltókezelői őrhely	0 0
Vácrátót forgalmi iroda	0 – 0
Vácrátót I. sz. váltókezelői őrhely	0 0 0
Máriaudvar	0 0 – 0 0
Vác forgalmi irányító központ	0 0 – 0 0

A forgalomirányítás alatt álló pályarészen a forgalomirányító és vonatszemélyzet közötti értekezés céljára rendelkezésre állnak a pályatelefonok.

A pályatelefonok csatlakozó szelvényszámát és elhelyezkedését a mindenkor hatályos KÖFI Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

A pályatelefonok működésére és kezelésére részletes tudnivalókat a mindenkor hatályos Kezelési Szabályzat tartalmaz.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Vác állomáson működő hangrögzítő berendezésre van kapcsolva a Vácrátót állomásközi vonal.

Veresegyház állomáson működő hangrögzítő berendezésbe van a Veresegyház – Vácrátót állomásközi vonal.

Galgamácsa hangrögzítő berendezésbe van bekötve a Galgamácsa – Vácrátót állomásközi vonal.

Az utastájékoztató berendezés hangrögzítő berendezés hangrögzítővel van ellátva.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító 19-13, +36/30-833 2254
- területi főüzemirányító 13-33, +36/30-565-6347

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

- Állomás jobb (Áj) a 03. vágány felett, a 8. és 3. kitérők feletti szakaszolások között;
- Állomás bal (Áb) a 01., 02. sz. és raktári vágányok felett, a bejárat jelzőkén belüli szakaszolások között.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

- Aszód vonal (AV)
- Vác vonal (VV)
- Összekötő bal (Öb)
- Összekötő jobb (Öj)
- Állomás bal
- Állomás jobb
- Aszód táp (AT)
- Vác táp (VT)
- Budapest vonal (BpV)
- Budapest táp (BpT)

Szakaszolók szabványos állása

AV: zárt	ö: nyitott
AT: zárt	Vö: nyitott
Vv: zárt	R: nyitott
VT: zárt	Ü1: zárt
Ab: zárt	Ü2: zárt
Aj: zárt	Ü3: zárt
Öb: zárt	BpT: Nyitott
Öj: zárt	Bpv: zárt

Kapcsolókerten kívüli szakaszolók:

- R jelű szakaszoló a 024/33-as oszlopon.
- Ü1 szakaszoló a 023/17-es oszlopon
- Ü2 szakaszoló a 025/15-ös oszlopon
- Ü3 szakaszoló a 030/12-es oszlopon

Üzemi kapcsolók az állomás két végén a szakaszolások előtt vannak.

Rakodási engedélyt Vácrátót állomáson csak a forgalmi szolgálattevő adhat ki.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma

Földelő rudak tárolási helye, darabszáma:

- Vácrátót állomáson 7 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a raktár.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye a raktár.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Valamennyi szolgálati hely térvilágítási kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve, amiket a forgalmi szolgálattevő kapcsol. Működtetésüket a világítási naptár szerint kell végezni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Vácrátót állomáson az utastájékoztató berendezés kiegészítésre került akusztikus (PIS-GBE gépi bemondó berendezés) helyből kezelt utastájékoztató berendezéssel, amely hangrögzítővel van ellátva.

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

- Vácrátót állomáson egy utastájékoztató körzet van. Vácrátót állomásról az alábbi szolgálati helyekre történik az utastájékoztatás: Rákospalota-Kertváros, Erdőkertes és Vicziánteleg megállóhelyek.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén Vácrátót állomáson át kell térni a „helyszíni” éloszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad!

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Az Állomási rend és váróterem nyitva tartására vonatkozó hirdetmény kihelyezése, pótlása az állomásfőnök, vagy megbízottjának a kötelessége.

A menetrendi fali hirdetmény beszerzése és kihelyezése a Kommunikációs igazgatóság Állomási utastájékoztatás koordináció (ÁUK) szervezetének a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, Rákosrendező terület üzemmérnökeitől azt meg kell kérni.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetmények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények:

A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat..., stb) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetmény tartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás..., stb) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó, elhelyezkedése és/vagy azonosító száma megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben a forgalmi iroda
- I. váltókezelői őrhely
- II. váltókezelői őrhely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Forgalmi iroda:

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye a forgalmi irodában lévő szekrényben került elhelyezésre.

Központilag kiadott dokumentumok, amelyek nyomtatott formában kerültek elhelyezésre

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	Balesetvizsgálati Utasítás

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

A váltókezelői szolgálati helyen elhelyezett a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, amelyek nyomtatott formában kerültek elhelyezésre:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás.
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás.
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei.
- Állomási Végrehajtási Utasítás

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos számú elnöke-vezérigazgatói utasításban szabályozott dokumentumok elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyen érhetőek el:

- <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>
Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom; Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest; és a Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüponton belül.

1.12. Parancskönyv kezelése

Vácrátót állomáson Parancskönyv mappa került rendszeresítésre, amelynek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtásra rendszeresített mentőfelszerelések megnevezése, elhelyezése:

- Mentődoboz: forgalmi iroda 1 db, I. és II. őrhely: 1 – 1db
- Az alkoholszonda és digitális alkoholszonda tárolási helye: Vácrátót állomás forgalmi iroda.
- A véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: Vác állomás forgalmi irányító központ és állomásfőnöki iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Társaság	Budapest Podmaniczky u. 109.	02-31-00
<u>Legközelebbi kórház:</u> ÁEK Jávorszky Ödön kórház	Budapest Podmaniczky u. 111. 2600. Vác, Argenti D. tér 1/3.	06-1- 475-2600. +36 27/620-620
Háziorvos rendelő: Vácrátót - orvosi ügyelet	2163 Vácrátót, Petőfi tér 5. Vác, Mentő köz 1-3.	06-28 360-007 06-30-541-4102 06-27-314-862

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Városi Rendőrkapitányság: Váci Rendőrkapitányság	2600. Vác, Zrínyi u. 7.	segélyhívó 107 06-27/505-600.
Polgárőrség: Panaszfelvevő és Áldozatvédelmi Iroda	2600 Vác, Zrínyi u. 7	06/27/314-022
Vác Mentőállomás	2600. Vác, Mentős köz 1.	06-27-314-862
Általános segélyhívó		112
Szódligeti Közös Önkormányzati Hivatal Vácrátóti Kirendeltség /KÖH Vácrátóti Kirendeltség/ Városi Polgármesteri Hivatal:	2163 Vácrátót, Petőfi tér 3 2163 Vácrátót, Petőfi Tér 3.	06-28-360-012 06-28-360-012

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén

Munkakör	Technológiai létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. őrhely		
váltókezelő	1	1
II. őrhely		
váltókezelő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő a távozó forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni. A jelentkezés és az eltávozás idejét az erre a célra rendszeresített Jelentkezési könyvben kötelesek rögzíteni. A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő szolgálatképes állapotáról. Szolgálatátadás-, átvétel alkalmával, legalább heti egy alkalommal, a digitális alkoholteszterrel megvizsgálja a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotát és azt előjegyzi az erre rendszeresített formanyomtatványba. Amennyiben úgy ítéli meg, hogy a szolgálatra jelentkező nincs szolgálatképes állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni. A forgalmi szolgálattevő a munkavégzés közben is köteles figyelemmel kísérni a munkavállalók munkaképes állapotát. A váltókezelők szolgálatra fel – és lejelentkezése a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevőnél történik. A forgalmi irodában található Jelentkezési könyvben köteles az érkezés és eltávozás időpontját előjegyezni, valamint aláírásával igazolni. A forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelők szolgálatra képes állapotát ellenőrizni, amelyet dokumentál az erre rendszeresített formanyomtatványba.

Máriaudvar szolgálati helyről a térközőr, a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban, köteles telefonon bejelentkezni Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőnél.

Az érkezés és az eltávozás idejét Máriaudvar szolgálati helyen az erre a célra rendszeresített „Jelentkezési könyv”-ben jegyzik elő.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A forgalmi szolgálattevők szolgálatátvétel után körzetbejárást kötelesek tartani az 5 sz. váltónál, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadat feltüntetésével elő kell jegyezni.

A váltókezelők a körzetük bejárását kötelesek szolgálat megkezdése után - 1 órán belül - elvégezni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóba ezt a tényt időadat feltüntetésével előjegyezni. A bejárás megállapításait telefonon kötelesek a forgalmi szolgálattevővel közölni, aki a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában a bejelentés tényét előjegyzi.

2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással

A szolgálatot személyesen szóban és írásban is át kell adni mind a forgalmi szolgálattevői, és mind a váltókezelői munkakörökben egyaránt.

A forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők a szolgáltatátadásban a Fejrovatos előjegyzési naplók belső borítójára ragasztott, „Állandó jellegű szolgáltatátadás” tárgyát képező tételek átadására szolgáló fedvényen foglaltakra kötelesek hivatkozni, attól való eltérést át kell adni. A szolgáltatátadást ki kell egészíteni a rögzítősaruk számszerinti átadásával és minden olyan körülmény leírásával, amely a szolgálat zavartalan folytatását biztosítja.

2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Szolgáltatátvételnél meggyőződik:

- A vezényelt munkavállaló jelentkezett-e szolgálatra.
- Szolgáltatátadás-, átvétel alkalmával, legalább heti egy alkalommal, a digitális alkoholtesztel megvizsgálja az őt leváltó munkavállaló, szolgálatképes állapotát és azt előjegyzzi az erre rendszeresített formanyomtatványba
- A forgalmi iroda, biztosító berendezésén lévő ólomzárak épségéről.
- Örbottyán személyzet nélküli szolgálati hely kulcsainak meglétéről (4 db: 11,12,13 és 15. kulcsok)
- Vágányzáró sorompó kulcsának, felsővezeték kapcsoló kulcsának és a hajtókar meglétéről.
- A vonatforgalomról.
- A Lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás tartalmáról.
- Érvényben lévő rendeletekről.
- A zárt e-mail rendszerben található üzenetekről.
- A rögzítő saruk, az utasításgyűjtemény, a menetrendek, a pályatelefon, a mobiltelefon, a kiadott jelzőeszközök, alkoholtesztel és véralkohol doboz meglétéről.
- A villamos felsővezeteki kapcsolók állásáról a helyszínen.
- Az állandóan zárva tartott váltó forgalombiztos állapotáról.
- Fentiekről való meggyőződés után a szolgálatot, a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Villamos üzemi naplóban aláírásával átveszi.

Szolgálatában köteles:

- Tudomásul venni a kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket.
- Az utasításban előírt módon részt venni a forgalom szabályozásában, kapcsolatot tartva a forgalmi vonalirányítóval.
- Fogadja a vonatokat, és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazza a mozdonyvezetőt indulásra, áthaladásra.
- Vágányút ellenőrzést tart.
- Kizárólagos joggal kezeli a biztosító berendezéseket, gondoskodik az ólomzárak pótlásáról.
- Írásbeli rendelkezést állít ki, és kézbesít.
- Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzzi az örbottyáni kulcsok kiadását és visszavételét.

- Vezeti a Lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást.
- Baleset, vagy rendkívüli esemény bekövetkezésekor a forgalmi irodában kifüggesztett Értesítési rend szerint jár el.
- Személyek által elfoglalt vágányon történő gépkörüljárást figyelemmel kíséri.
- Kezeli az utastájékoztató hangosbemondó készüléket.
- A közlekedő vonatonál előforduló nehézmények esetén (pl. hiányzó zárjelző, csúszó kerék, szoruló féktuskó) a helyzetnek megfelelően intézkedik.
- Helyből induló vonatoknál megköveteli a vasútvállalattól a vonat indulásra kész voltának bejelentését (informatikai rendszeren keresztül vagy írásban az erre rendszeresített formanyomtatványon)
- Köteles a forgalmi irodában kifüggesztett munkabeosztás szerinti feladatokat elvégezni
- Feladata az állomáson a rendet és a fegyelmet betartatni, szükség esetén-ellenőrizni az alkoholos befolyásoltságot, ittas munkavállalót a munkától eltiltani.
- Gondoskodik a szükséges nyomtatványok vételezéséről.
- Kezeli a FOR gépet, valamint a zártrendszerű e-mail-rendszert a vonatkozó utasításoknak megfelelően.
- Szolgáltatának megkezdése után alkalmas időpontban körzetbejárást tart az 5. sz. váltó tekintetében, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dátum és időadat feltüntetésével köteles előjegyezni.
- Máriaudvaron szolgálatot teljesítő munkavállaló részéről telefonon bejelentett körzetbejárás tényét és idejét, valamint a megállapított hiányosságokat, ha van, köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

Amennyiben vezénylet szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési Könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő forgalmi szolgálattevő látja el a rendelkezői feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik forgalmi szolgálattevő „2” megjelöléssel a külső forgalmi szolgálattevő.

Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetenként kapott rendelkezés alapján, felhatalmazza a vonatok-mozdonyvezetőit az indításra, ill. áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén részt vesz a váltóellenőrzés megtartásában.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.
- Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútvállalat nyilatkozatát a vonat, indulásra kész állapotáról. (informatikai rendszeren keresztül vagy írásban az erre rendszeresített formanyomtatványon)
- Szükség esetén irányítja a tolatást.
- Szolgáltatának megkezdése után alkalmas időpontban körzetbejárást tart az 5. sz. váltó tekintetében, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dátum és időadat feltüntetésével köteles előjegyezni.

2.8. Váltókezelő részletes feladata

Feladatai:

- Vezényelt munkarendben teljesítenek szolgálatot.
- Az I. és II. sz. állítóközpont váltókezelői munkájukat az érvényben lévő utasítások, rendeletek, segédkönyvek és a forgalmi szolgálattevő utasításai alapján végzik.
- Szolgálatuk megkezdésekor kötelesek a forgalmi szolgálattevőnél telefonon jelentkezni, rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni.
- Szolgálat átadásakor próbaállítással váltóhasználhatósági ellenőrzést tartanak, amit a Fejrovatos előjegyzési naplójukban aláírásukkal előjegyeznek.
- Szolgálat átvétel után, vonatmenetes időben körzetbejárást tartanak. A körzet bejárást előjegyezik a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, és bejelentik a forgalmi szolgálattevőnek.
- Kötelesek meggyőződni a szolgálatuk átvételekor a forgalmi berendezések, távbeszélők üzemképes állapotáról, a vágányokon álló kocsik megfutamodás elleni biztosításáról.
- Kezelik a biztosító berendezést, állítják a váltókat és a sorompókat, jelzőkezelést végeznek. Jól működő berendezés esetén a váltókezelői őrhelyen egyedül tartanak váltóellenőrzést.
- Sorompó használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesznek, aki intézkedik az útátjáró fedeztetéséről.
- Gondoskodnak a szükséges jelző eszközök üzemképes állapotáról, készenlétben tartásáról, pótlásáról, anyagvételezésről.
- Vezetik a szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót, Hiba előjegyzési könyvet.
- Közlekedő vonatokat az az állítóközpont előtti téren kötelesek megfigyelni és fogadni.
- Felelősek a szolgálati hely rendjéért, tisztaságáért, tűzbiztonságáért.
- Szükség esetén a téli forgalomban hó eltakarítási munkát végeznek, melyet kötelesek a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.
- A váltógondozásra engedélyt kér a forgalmi szolgálattevőtől, és a befejezését bejelenti. A váltógondozás megkezdését és befejezését az Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban elő kell jegyeznie.
- Rendkívüli esemény köteles azonnal jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek.

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése

- I. sz. váltókörzetébe tartozó váltók: 1, 3. váltó.
- II. sz. váltókörzetébe tartozó váltók: 2, 4, 6, 8. és 10. váltó

A váltók őrzéséért az 5 váltó kivételével a váltókezelők a felelősek. Az 5 sz. váltó őrzésért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Az 5. sz. váltó állításáért, a tolatásban részt vevő tolatásvezető a felelős.

2.18. Váltógondozás

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- I. sz. váltógondozási körzetbe tartozó váltók: 1, 3. váltó.
- II. sz. váltógondozási körzetbe tartozó váltók: 2, 4, 6, 8. és 10. váltó

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör

A váltók gondozását a váltókezelők végzik.

A váltók tisztítását és gondozását a váltókezelők végzik az alábbi részletezéssel:

- 1, 2. váltó: A tőr
- 3, 4 váltó: B tőr
- 5, 6 váltó: C tőr
- 8, 10 váltó: D tőr

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi

A váltótisztítás során be kell tartani a forgalmi és munkavédelmi szabályokat. A váltótisztítás ideje alatt a mozgásokat fokozott biztonsággal kell végezni, a mozgásokról a váltótisztítást végzőt minden esetben külön-külön értesíteni kell. A védőmellény használata minden esetben, a központi állítású váltók gondozásakor a puhafaék használata kötelező.

A váltógondozást végzők, engedélyt kérnek a forgalmi szolgálattevőtől. A Fejrovatos előjegyzési naplóba kötelesek a váltógondozás megkezdését, befejezését előjegyezni. Az előjegyzéseket minden esetben külön sorban kell beírni az időpont megjelölésével.

A váltók gondozását, tisztítását heti háromszor, nappalos szolgálatban el kell végezni. Amennyiben az időjárás miatt nem megvalósítható, a Fejrovatos előjegyzési naplóban ezt elő kell jegyezni, mind a váltókezelői őrhelyen, mind a forgalmi szolgálattevőnél.

A váltógondozáshoz a rendszeresített kenőanyagot kell alkalmazni. Tárolása – mivel a környezetre ártalmatlan – történhet a szolgálati helyen, az edény feltöltését, ürítését az épületeken kívül kell elvégezni.

A váltógondozás tényét a forgalmi szolgálattevő is köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvételkor a váltókezelői őrhelyen valamennyi váltónál váltóhasználhatósági ellenőrzést kell tartani, melyet szolgálatátadásban rögzíteni kell, és ezt mind a leváltó és a leváltott váltókezelő aláírásával elismer. Az állomásfőnök, illetve a forgalmi koordinátor ellenőrzések alkalmával, állomásbejárás keretében tartoznak az útvonalukba eső váltók használhatóságáról rátekintéssel meggyőződni.

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Az állomás 5 sz. állandóan zárva tartott váltója a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van. A forgalmi szolgálattevő köteles szolgálata átvétele után a helyszínen, váltóhasználhatósági

ellenőrzést tartani és ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplója következő sorában óra, perc megjelöléssel bejegyezni.

2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van

Amennyiben az állomásközi távbeszélő berendezés használhatatlan, a vágányút beállítás elrendelése a tartalék (un. hármas belépő) távbeszélő készüléken történik, mely a rendelkező asztalban levő szekrényben található.

2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer

A váltókezelők információval történő ellátása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Jól működő biztosítóberendezés esetén a berendezésbe bekötött valamennyi vonatfogadó vágányra a vágányút beállításához szükséges idő 5 perc.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, valamennyi vágányra, ha helyszíni állításra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni a váltókat: 30 perc.

2.22. A vágányút ellenőrzése

2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása

Az állomás egyenes vonala miatt a forgalmi szolgálattevőknek valamennyi vágányút beállítás alkalmával kötelessége áttekinteni teljes hosszában a vágányutat.

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányutat be kell járni, az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője és a forgalmi szolgálattevő találkozáspontig köteles egymással szembe közlekedni. A vágányút bejárás tényét kötelesek előjegyezni egymás Fejrovatos előjegyzési naplójába, majd mindketten aláírják.

A II. sz. állítóközpont váltókezelője a forgalmi irodáig közlekedik az adott vágányúton, majd megvárja a forgalmi szolgálattevőt és a vágányút bejárás tényét kötelesek előjegyezni egymás Fejrovatos előjegyzési naplójába, majd mindketten aláírják.

2.24. A váltók állítása

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

A vonatok részére a váltóállítást az I. és II. sz. őrhelyen a váltókezelők végzik.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározás

A tolatás részére a központi állítású váltókat az I., és II. sz. őrhelyen a váltókezelők állítják. A helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezető állítja.

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása

Vácrátót állomáson az 5 sz. váltó állandóan zárva tartott egyenes állásban.

Amennyiben az 5 sz. állandóan zárva tartott váltó felnyitása és lezárása válik szükségessé, akkor a forgalmi szakszolgálat és a Pályafenntartási Szakasz Aszód munkavállalói közösen nyitják és zárják a váltót.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása

A VS1 vágányzáró sorompó másodkulcsa és az 5 sz. állandóan zárva tartott váltó kulcsa Vácrátót állomás forgalmi irodájában zárt szekrényben van elhelyezve.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye

A biztonsági betétek és azok lakatjainak tárolási helye a váltókezelői őrhelyeken lezárható szekrényekben van. A szekrények kulcsa a váltókezelői őrhelyeken lezárt borítékban, a másodkulcsai a forgalmi irodában lezárható dobozban találhatóak.

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A forgalmi irodában találhatóak, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén,- amikor a vágányutat nem lehet lezárni,- a második személy a forgalmi szolgálattevő.

A váltóellenőrzés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a váltóellenőrzésben résztvevőknek.

2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvény	Sorompó jelölése	Sorompó visszajelentése	Keresztező út neve, száma	Útátjáró típusa	Biztosítás módja	Labirint korlát van?
Órbottyán	Vácrátót	235+99			Órbottyán Petőfi u.	közúti		nincs
Órbottyán	Vácrátót	239+58			Órbottyán, József A.u.	gyalogos		van
Órbottyán	Vácrátót	241+33			Órbottyán Szőlősor u.	közúti		nincs
Órbottyán	Vácrátót	270+67			Rudnaykert	közúti		nincs
Órbottyán	Vácrátót	275+55	AS275	Veregyház	Vácrátót Dülő	közúti	fénysorompó	nincs
Órbottyán	Vácrátót	292+37			Vácrátót Dülő	közúti		nincs
Órbottyán	Vácrátót	240+30	SR 4	Vácrátót	Vácrátót 2102	közúti	Vasúti jelzővel függésben levő fény- és félsorompó	nincs
Vácrátót	Vác	255+48	AS255	Vácrátót	Csörög Sződi u	közúti	fénysorompó	nincs
Vácrátót	Vác	261+81			Csörög	gyalogos		van

Vácrátót	Vác	267+05	AS267	Vácrátót	Csörög Komáromi u.	közúti	fénysorompó	nincs
Vácrátót	Vác	276+50			Csörög Dűlő	közúti		nincs
Vácrátót	Vác	287+89	Sr2	Máriaudvar	Máriaudvar Dűlő	közúti	Vasúti jelzővel függésben nem levő, helyből kezelt teljes sorompó	nincs
Vácrátót	Vác	292+16	Sr1	Máriaudvar	Máriaudvar 2104	közúti	Vasúti jelzővel függésben nem levő, helyből kezelt teljes sorompó	nincs
Vácrátót	Vác	318+29	AS318	Vác	Vác Rádi u.	közúti	fénysorompó	nincs
Vácrátót	Galgamácsa	238+15	SR2	Vácrátót	Vácrátót 2105	közúti	Vasúti jelzővel függésben levő fénysorompó	nincs
Vácrátót	Galgamácsa	240+30	SR4	Vácrátót	Vácrátót	közúti	Vasúti jelzővel függésben levő fény- és felsorompó	nincs
Vácrátót	Galgamácsa	218+77						
Vácrátót	Galgamácsa	170+71	AS 170	Vácrátót	Vácrátót 2105	közúti	fénysorompó	nincs

Vácrátót	Galgamácsa	127+50	AS 127	Vácrátót	Vácrátót	közúti	fénysorompó	nincs
Vácrátót	Galgamácsa	107+95	FS107	Galgamácsa				

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

Órbottyán – Vácrátót állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
275+55	AS275	fénysorompó	Vácrátót Dülő	irányfüggetlen	Veresegyház	nem
Vácrátót - Vác állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
255+48	AS255	fénysorompó	Vácrátót Dülő	irányfüggetlen	Vácrátót	igen
267+05	AS267	fénysorompó	Csörög Komáromi u.	irányfüggetlen	Vácrátót	nem
287+89	Sr2	Vasúti jelzővel függésben nem levő, helyből kezelt teljes sorompó	Máriaudvar Dülő		Máriaudvar	nem
292+16	Sr1	Vasúti jelzővel függésben nem levő, helyből kezelt teljes sorompó	Máriaudvar 2104		Máriaudvar	nem

318+29	AS318	fénysorompó	Vác Rádi u.	irányfüggetlen	Vác	igen
Vácrátót - Galgamácsa állomások között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Visszajelentés helye	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi
170+71	AS170	fénysorompó	Vácrátót 2105	irányfüggetlen	Vácrátót	nem
127+50	AS127	fénysorompó	Vácrátót	irányfüggetlen	Vácrátót	nem

2.33. A tolatás engedélyezése

2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.33.3 Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

Abban az esetben, ha második forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor a második forgalmi szolgálattevő, ha nem akkor pedig a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

Abban az esetben, ha második forgalmi szolgálattevő is teljesít szolgálatot, akkor a második forgalmi szolgálattevő, ha nem akkor pedig a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

2.34. Tolatásvezető kijelölése

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.

2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén nem végezhető tolatás.

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése

2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs. A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve. A gépkörüljárásokra felhasználható az állomás valamennyi szabad fővágánya. A forgalmi és vágányhelyzettől függően a forgalmi szolgálattevő határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt. A körüljárás alkalmával a mozdonyt minden esetben kísérni kell.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások

Az állomás egész területén szalasztani tilos!

2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása

Ilyen mozgások az állomáson nem végezhetők.

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

A forgalmi irodában 6 db számozott (sorszám: 1-6) rögzítősaru van rendszeresítve.

A forgalmi szolgálattevő az állomáson tolatást végző vonali tolatásvezetőnek a szükséges mennyiségű rögzítősarut köteles sorszám szerint Írásbeli rendelkezésen írásban átadni. A tolatás befejezése után az eltávolított rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban visszavenni, továbbá elő kell jegyezni, hogy melyik vágányon hagyott kocsicsoportnál, melyik számú rögzítősaruk maradtak kint.

2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése

A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgáltatadáskor írásban és szóban át kell adni. A vágányon lévő rögzítő saruk számát, jelét, helyét a forgalmi szolgálattevő közli az illetékes munkavállalóval.

Tolatás befejezése után, a rögzítő saruk elhelyezéséért a vonali tolatásvezető felelős.

Érkező vonatnál – ha szükséges – a rögzítő saruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló feladata. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a

mozdonyt az első járművel összekapcsoló, a végéről pedig a zárjelző táblát elhelyező munkavállaló köteles eltávolítani. A rögzítősarut elhelyező munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevővel közölni, hogy mely vágányon, milyen jelű, számú rögzítő sarut tett.

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor feladata.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

Az I. – II. sz. váltókezelői őrhely, ahol 1-1 db páros féksaru van.

A páros féksaruk állapotát minden szolgálatátvételnél szemrevételezéssel kell ellenőrizni.

A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek, illetve a forgalmi koordinátornak kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnali intézkedni kell pótlásukról a rákosrendezői terület gazdálkodási koordinátora útján.

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő feladata az ellenőrzés.

2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása

A forgalmi szolgálattevők a rendelkezésre álló információk alapján kötelesek a szükséges intézkedéseket megtenni.

Az utasokkal kapcsolatos teendők:

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel tartani a vonatközlekedés menetrendszerűségét. A Hangosbemondó szöveggönyv alapján gondoskodni kell az utazóközönség maradéktalan és időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében figyeli a FOR00 rendszerben lévő adatokat valamint folyamatos kapcsolattartást tart a Veresegyház és Vác állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás szerint megteszi a szükséges intézkedéseket. Intézkedik az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról.

2.48. Engedélykérés-adás

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba

Amennyiben a biztosítóberendezés (nincs jól működő ellenmenet kizárás) meghibásodik, akkor az engedélykérés – adás bizonyítása céljából tanúként be kell vonni:

- Vác- Vácrátót között Máriaudvar térközör munkavállalója hozzájárulóként részt vesz az engedélykérés-adásban, így külön tanút nem kell bevonni.
- Vácrátót - Galgamácsa között Vácrátót II. állítóközpont váltókezelőjét
- Vácrátót - Veresegyház között Vácrátót állomás II. állítóközpont váltókezelőjét.

2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése

A vonatok számát, előrelátható indulási idejét és a legnagyobb sebességét Máriaudvar térközőr részére Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

A nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök értesítése a vonat számáról, előre látható indulási idejéről és a legnagyobb sebességről:

- Vácrátót – Vác állomások között Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjének,
- Vácrátót – Galgamácsa állomások között Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjének,
- Vácrátót– Veresegyház állomások között Veresegyház forgalomirányítójának kötelessége.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása

A vonat tényleges behaladásának megállapítását az állítóközpontok váltókezelői végzik. A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vonat megérkezését a biztosítóberendezés kezelésével a váltókezelő jelenti.

Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltókezelő távbeszélőn tesz jelentést a vonat tényleges megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő részére.

2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása

Az állomáson Írásbeli rendelkezést csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki.

Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni, de szükség esetén az Írásbeli rendelkezés kézírással, illetve fedvény ragasztásával is kiállítható. Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő kézbesíti. Az Írásbeli rendelkezést saját vonata részére kézbesítheti a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló is.

A kinyomtatott Írásbeli rendelkezéseket naponkénti bontásban az erre a célra kijelölt borítékban kell gyűjteni.

2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások

Az állomáson jelfeladás nincs. Amennyiben a vonatszemélyzetet nem lehetett értesíteni, a vonatot a bejárat jelzőnél meg kell állítani. A bejárat jelzőt csak azután szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a mozdonyvezető a „Vonat állt meg a bejárat jelző előtt” jelzést adott. A vonatot a téren kell fogadni és a mozdonyvezető felé „Lassan!”, majd „Megállj!” jelzést köteles adni.

2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon

2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása

Vácrátót állomáson az alábbi vonatfogadási helyek vannak kijelölve:

- I. váltókezelői őrhely melletti tér
- II. váltókezelői őrhely előtti tér

2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások

Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról Máriaudvar szolgálati hely munkavállalóját, az engedélykérés után értesíteni kell. Az értesítés szövegét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Jelmagyarázat:

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 14. sz. Függelékének 14. 5. pont– korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon

Rákospalota-Újpest – Vácrátót – Vác

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
71	Rákospalota- Újpest (70)	Fót		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Fót	Vácrátót		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
	Vácrátót	Vác (70)		X	X	X	X	X	X	0	0	0	

Aszód – Vácrátót:

Vonal- szám	Vonal vagy vonalszakasz neve			Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
				11	22	33	44	55	66	77	88	99	
77	Aszód (80)	Vácrátót (71)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	

2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágány jele		
01.		D	
02.		D	
03.	C		
Csonka			K

* K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a raktári és a mellékvágányok is.

2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az állomás területén nincs korlátozás alá eső vágány.

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Vácrátót állomás vonatindító állomás. A napi lassújel kimutatással kapcsolatban a következő szakaszokról köteles Nyilvántartást vezetni:

- Bp. Nyugati – Veresegyház – Vác (71 sz.)
- Vác – Vácrátót – Aszód (77 sz.)

2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása

Vácrátót állomáson Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei

A forgalmi iroda a bejárat felől az állomási peronon közelíthető meg. Az I.-II. váltókezelői őrhely megközelítése az 01. vágány melletti úton történik, átjárás a vágányokon az őrhely előtt. Kerékpárral az állomás területén TILOS közlekedni!

Targoncával, kézikocsival az állomáson közlekedni tilos.

Közúti járművek az üzemi területre nem haladhatnak be, kialakított parkolóval nem rendelkezik az állomás.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.

Épület	helyiség	használó
Felvételi épület	forgalmi iroda	forgalmi szolgálattevő

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.

forgalmi szolgálattevő	• forgalmi naplózás, • Írásbeli rendelkezés, • vonatesemények, • részletes feladatkiírás • szolgáltatás naplózás • IÜR kezelése
-------------------------------	---

5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik

- Vácrátót
- Máriaudvar mh.
- Csörög mh.

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése

Az állomásra rendszeresített számítógép meghibásodása esetén – telefonon történő jelentés alapján – Veresegyház állomáson üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése (02/32-73).

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A vonatok felvételénél az adatokat a külső vonatfelvételt végző köteles bediktálni a Call-Centernek központi telefonszámán.

Az adatközlést követően szükséges módosítások (pl. rossz kocsiszám, eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni kocsisorrend-változás stb.) esetén a külső vonatfelvételt végző (vasútvállalat képviselője, pályavasúti szolgáltatás esetén a vonali tolatásvezető, illetve a forgalmi szolgálattevő) a módosítani kívánt adatokat köteles bediktálni a Call-centernek vagy a forgalmi szolgálattevőnek az IÜR rendszerben történő adatrögzítéshez.

A vonatterhelési kimutatásokat a forgalmi szolgálattevő köteles gyűjteni.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal

A tevékenységet végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonatindulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, illetve a vasútvállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

MÁV-START Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott e-mail címre köteles elküldeni. Vácrátót állomás esetében, ez a vacratot.rfszt@mav.hu e-mail cím. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kell eljárni.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

Szolgálatátadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás

5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik

A zárt csoportú e-mail rendszer tagja: forgalmi szolgálattevő: vacratot.rfszt@mav.hu.

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a Területi Igazgatóság Végrehajtási Utasításban felsorolt üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőnek a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.

5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások

Érkező üzenetek: a beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.

Nyugtázás a szolgálatban lévő munkavállaló feladata és kötelessége.

5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások

Elküldött üzenetek: a küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalmi szolgálattevő az alábbiak szerint.

Egy címzett esetén:

- Ha a címzett rendelkezik zárt e-mail címmel, akkor az üzenetet a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.
- Ha a címzett nem rendelkezik zárt e-mail címmel, vagy külső (nem vasúti cím) címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) budapest.cc@mav.hu keresztül kell továbbítani, ☎:01/61-50
- Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik.

Több címzett esetén:

- A küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalmi szolgálattevő a címzettek részére. A zárt csoportú e-mail rendszerben nem szereplő címzettek részére az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.

5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodása esetén követendő eljárás:

- A számítógép, vagy a postafiók meghibásodása esetén a MÁV Szolgáltató Központ értesítendő. Tel.: +36-1/511-9393; e-mail: helpdesk@mav-szk.hu
- Ha az állomáson zárt csoportú e-mail rendszerbe bekötött terminál nem működik, akkor át kell térni a fax útján történő kommunikálásra.

Számítógép meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Az állomást eszközzel nem rendelkező szolgálati helynek kell minősíteni és a továbbiakban ennek megfelelően kell eljárni.
- A forgalmi szolgálattevő a kialakult állapotról a forgalmi vonalirányítót, Ferencváros Adatrögzítő Központot, valamint munkaidőben a rákosrendezői terület gazdálkodási koordinátorát köteles értesíteni.
- Távközlő kapcsolat hibája esetén a bejelentést a távközlő diszpécser felé is meg kell tenni. A hibák előjegyzése a Hibaelőjegyzési könyvben történik.
- Ebben az esetben az érkező, induló üzeneteket telefon útján kell továbbítani és a Fejrovtos előjegyzési naplóban szó szerint előjegyezni.

5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, illetve forgalmi koordinátornak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a FOR Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások (*MÁV-START Zrt*).

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsának megőrzését a forgalmi szakszolgálat nem vállalja, kulcs nem adható át.

6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások

A Fejrovas előjegyzési naplókban a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.