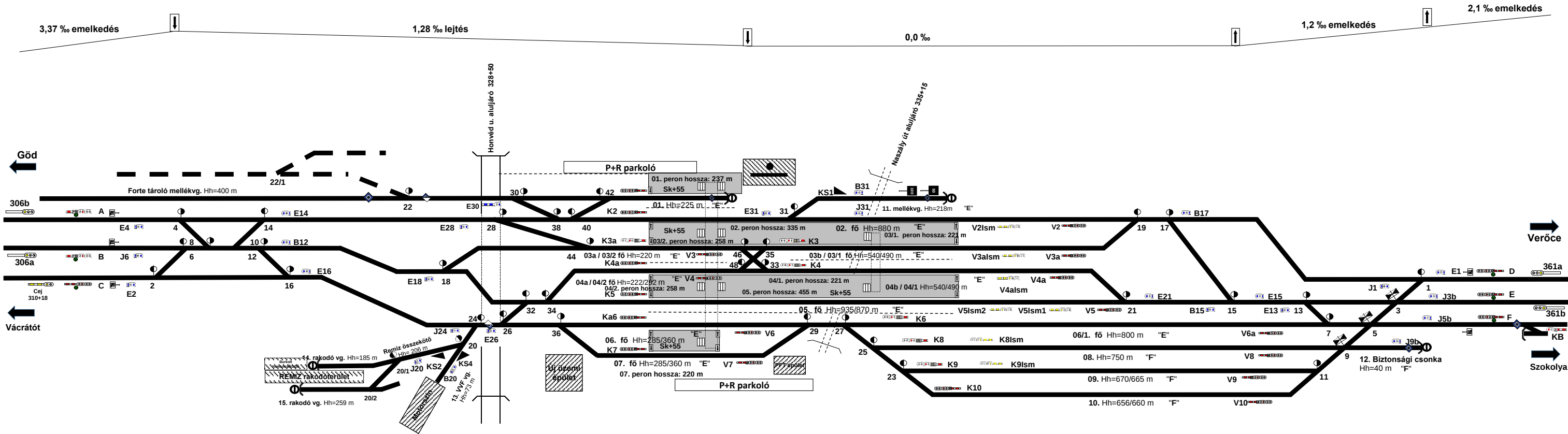


Vác állomás vázlatos helyszínrajza

Statisztikai szám: 10447

1. sz. melléklet



| Jelzők |        |
|--------|--------|
| A      | 320+18 |
| B      | 320+18 |
| C      | 320+18 |
| CEj    | 310+18 |
| K2     | 330+93 |
| K3a    | 330+93 |
| K3     | 334+29 |
| K4a    | 330+93 |
| K4     | 334+30 |
| K5     | 330+93 |
| K6a    | 330+93 |
| K6     | 334+94 |
| K6lsm  | 336+43 |
| K7     | 330+93 |
| K8     | 335+46 |
| K8lsm  | 336+95 |
| K9     | 335+84 |
| K9lsm  | 337+34 |
| K10    | 335+99 |
| 306a   | 307+18 |
| 306b   | 307+18 |
| Cej    | 310+18 |

| Tolatásjelzők                    |        |
|----------------------------------|--------|
| E2                               | 321+18 |
| E4                               | 321+52 |
| J6                               | 321+52 |
| B12                              | 323+65 |
| E14                              | 323+65 |
| E16                              | 321+99 |
| E18                              | 327+83 |
| B20                              | 327+75 |
| J20                              | 327+75 |
| J24                              | 328+03 |
| E26                              | 328+59 |
| E28                              | 328+34 |
| Biztosított árbocos tolatásjelző |        |
| E30                              | 328+85 |

| Váltó száma | Szelvénytípus | Váltó száma | Szelvénytípus | Váltó száma | Szelvénytípus | Váltó száma | Szelvénytípus |
|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| 2           | 321+36        | 24          | 328+54        | 1           | 345+03        | 19          | 340+28        |
| 4           | 321+71        | 26          | 328+66        | 3a          | 344+41        | 21          | 340+28        |
| 6           | 322+15        | 28          | 328+75        | 3b          | 344+41        | 23          | 335+33        |
| 8           | 322+49        | 30          | 329+03        | 5a          | 343+96        | 25          | 334+88        |
| 10          | 322+68        | 32          | 329+45        | 5b          | 343+96        | 27          | 334+37        |
| 12          | 323+03        | 34          | 329+65        | 7           | 343+65        | 29          | 334+37        |
| 14          | 323+47        | 36          | 329+65        | 9a          | 343+51        | 31          | 334+33        |
| 16          | 323+81        | 38          | 329+81        | 9b          | 343+51        | 33          | 334+12        |
| 18          | 328+26        | 40          | 329+81        | 11          | 343+23        | 35          | 334+11        |
| 20          | 328+26        | 42          | 330+59        | 13          | 342+87        |             |               |
| 20/1        | 2+82          | 44          | 330+75        | 15          | 341+88        |             |               |
| 20/2        | 3+50          | 46          | 333+33        | 17          | 340+82        |             |               |
| 22          | 328+35        | 48          | 333+33        |             |               |             |               |

Módosította:  
Lidi Zoltán  
Tolatási hatásváltozók, és Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem  
járható pályaszakasz eleje jelzők helyének pontosítása  
2024.10.17.

| Tolatásjelzők |        |
|---------------|--------|
| E1            | 345+26 |
| J1            | 344+40 |
| J3b           | 344+84 |
| J5b           | 344+40 |
| J9b           | 343+94 |
| E13           | 342+68 |
| E15           | 342+06 |
| B15           | 341+34 |
| B17           | 341+38 |
| E21           | 340+45 |
| B31           | 335+02 |
| E31           | 334+14 |
| J31           | 335+02 |

| Jelzők |        |
|--------|--------|
| D      | 347+68 |
| E      | 347+68 |
| F      | 13+63  |
| FEj    | 26+64  |
| V2lsm  | 337+70 |
| V2     | 339+18 |
| V3     | 333+15 |
| V3alsm | 338+05 |
| V3a    | 339+18 |
| V4     | 333+15 |
| V4alsm | 337+34 |
| V4a    | 339+19 |
| V5lsm2 | 337+16 |
| V5lsm1 | 338+18 |
| V5     | 339+67 |
| V6     | 333+82 |
| V6a    | 343+04 |
| V7     | 333+82 |
| V8     | 343+04 |
| V9     | 342+53 |
| V10    | 342+64 |
| 361a   | 360+74 |
| 361b   | 360+74 |
| KB     | 31+25  |