



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

28680 /2024/MÁV

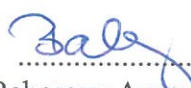
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Vác állomásból kiágazó TIP-VÁC Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Vác Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette: 
Donkó Dorottya
állomásfőnök

Ellenőrizte: 
Gerzsényi Gyula
területi forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta: 
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
- 1. -
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

2024.09.24.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	5
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége): ..	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Úrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2. Belső vasútüzem:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	9
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel:	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	11
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	12

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Toperini Ipari Logisztikai Üzleti Park Vác város déli végén, a 70 sz. Budapest-Nyugati – Szob oh. vasútvonal mellett, annak nyugati oldalán helyezkedik el.

A Vác állomásról induló saját célú vágány 0+00 szelvénye a II. számú (bal átmenő) fővágányban lévő 38 sz. kitérő elejénél található. A vágány a 30 és 22 sz. kitérő után párhuzamosan halad az állomás 02. vágányával, majd a 22/4 sz. kitérőt gyök felől éri el. A 22 és 22/4 sz. kitérők mellékágához csatlakozó vágányok a Tungsram Operations Kft. 2011-ben bezárt gyárának udvarára vezetnek. A 22/4 sz. kitérő után a saját célú vágány kissé eltávolodik a 70 sz. vasútvonaltól, majd a Rádi utat és a Vám utcát szintben keresztezve a 14+28 szelvényben éri el a 2015-ben elbontott II/1 sz. kitérő helyét. A kitérő a 2007-ben bezárt Forte Fotokémiai Ipar Rt. telephelyére vezető vágánnyal együtt került elbontásra 2015-ben, helyére folyóvágány épült.

A TIP-VÁC Kft. saját célú vágány ismét a 70 sz. vasútvonal bal vágánya mellé érve, a kitérő helyén $R=250$ m sugarú bal, majd rövid egyenes után $R=450$ m, majd egy $R=600$ m sugarú jobbos ívvel nagyjából párhuzamosan halad azzal, majd közel 500 m megtétele után egy 200 m sugarú jobbos ívvel délnyugati irányba fordulva eltávolodik tőle. Az ív vége után a 20+29 szelvényben keresztezi a Gombás-patakot, majd a 20+46 szelvényben éri el az ipari park kapuját. A kapu után a vágány egy-egy rövid, 200, illetve 180 m sugarú jobbos ívből és két egyenes vágányszakaszból áll, majd a 24+09 szelvényben ütközőbakban végződik. Az ipari park területén három útátjáró található, a vágányok mindkét oldalán jelentős hosszban burkolt rakterületek állnak rendelkezésre. A vágány a TIP-VÁC Kft. telephelyén is a MÁV Zrt. tulajdonában van.

A saját célú vágány a 14+28 szelvénytől a Gombás-patak hídjáig esésben halad, onnan a vágány végéig emelkedik, illetve vízszintes. Az esés mértéke a 14+78 szelvényig 2, majd onnan az 1,50 szelvényig 0,2 ezrelék. Ezt egy 150 m hosszú 1,4, és egy 200 m hosszú 7 ezrelékkal eső szakasz követi, majd egy 100 méteres 4,2 ezrelékkal eső vágányrészt követően a híd után a vágány emelkedni kezd. Az emelkedés mértéke a 21+28 szelvényig 1,5, onnan a 22+78 szelvényig 2,1 ezrelék. A vágány vége a 22+78 és 24+09 szelvények között vízszintes.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

A saját célú vasúti célú pályahálózat telephelyen belüli vágányának adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
01	2,1	180	360	28	20+95 – 21+23
				73	21+30 – 22+03
				18	22+09 – 22+27
				164	22+45 – 24+09

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: TIP-VÁC Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata.

A vasúti pálya használója: Toperini Ipari Logisztikai Üzleti Park Kft.
(Központ: 2600 Vác, Avar u. 5., telefon: +3627512255)
Kapcsolattartó: Dániel Zsolt, telefon: +36303456287

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:

Egyéb jelzők:

1+17 szelvényben az E30 jelű, biztosított árbocos tolatásjelző
8+69 szelvényben „Megállj jelző előjelzője”
10+69 szelvényben „Megállás helye jelző”
11+24 szelvényben „Megállás helye jelző”
12+52 szelvényben „Megállás helye jelző”
13+00 szelvényben „Megállás helye jelző”
15+00 szelvényben „Megállj jelző előjelzője”
18+26 szelvényben „Megállj jelző előjelzője”
20+26 szelvényben „Megállás helye jelző”
24+09 szelvényben az ütközőbakon „Vágányzáró jelző”

Útátjárók:

10+99 szelvény 9,2 m széles vezetősínes útátjáró jelzőőrös biztosítással
12+76 szelvény 8,5 m széles vezetősínes útátjáró jelzőőrös biztosítással

Belső üzemi átjárók:

21+26 szelvény 7,6 m széles vezetősínes útátjáró
22+06 szelvény 5,7 m széles vezetősínes útátjáró
22+41 szelvény 10,4 m széles BODAN burkolatú útátjáró

A kocsik átadási/átvételi helye:

Telephely kapu a 20+46 szelvényben.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

Vác 38 és 30 sz. kitérők központi állításúak, Vác állomás elektronikus biztosítóberendezésébe bekötve. Vác 22 és 22/4 sz. kitérők helyszíni állításúak, egyenes irányban ki vannak szögelve. A 22 sz. kitérő egyenes irányban biztonsági betéttel lezárva.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Telephely kapu a 20+46 szelvényben.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Az értekezés a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a fél között mobil telefonon történik.
Kapcsolattartó: Dániel Zsolt, telefon: +36303456287

Az értekezés a mozdonyvezető és a vonali tolatásvezető (jelzőőr) valamint a rendelkező forgalmi

szolgáltattevő között rádióon történik, amely hangrögzítővel van kiegészítve.

Tolatási rádió körzet:

A csatorna száma: C32

Területi lefedettsége: Vác-Alsóváros, TIP-VÁC Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata és a Toperini Ipari Logisztikai Üzleti Park

A körzetbe bekapcsolt munkavállalók:

- forgalmi irányító központ
- tolatásvezető, vonali tolatásvezető (hordozható rádióval van felszerelve)
- külső forgalmi szolgáltattevő (hordozható rádióval van felszerelve)

Értekezés lehetetlensége esetén csak olyan hosszú kiszolgáló menet közlekedhet, amelynél a kézi jelzések adása biztonságosan látható.

Külsőtéri utasítást adó körzetek és hangszóró nélküli oszlopok:

- 319+84 sz. szelvényben
- 321+41 sz. szelvényben

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit a MÁV Zrt. PF Szakasz Vác gondozza.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** a megadott pályahálózaton villamos mozdony NEM közlekedhet
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A 20+46 szelvényben lévő kapu nyitását és zárását értesítésre a telepen belüli dolgozók végzik.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 180 m
- **Védelmi berendezések:** nincs kiépítve
- **Vágányhídmérleg:** nincs kiépítve
- **Közlekedési sáv:** A vágány 8+29 szelvényéig (22/4 sz. kitérő vége) a jobb, onnan a bal oldalán. A 14+78 - 19+08 szelvények között a pálya szűk bevágásos részben halad. (A bevágás tetején, az egyik oldalon a Budapest-Vác fővonal bal vágánya, a másik oldalon a FORTE gyár kerítése s annak alapja van. A bevágás szelvényének bővítése nem lehetséges, közlekedési sáv ezen a helyen nem biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A megfutamodás elleni védekezés végrehajtása a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető feladata. A négy darab MÁV szabványnak megfelelő alátétfa beszerzéséről és állandó karbantartásáról a

sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa gondoskodik. Az alátétfák tárolása a biztonsági őrirodájában történik.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények fenntartásáról, karbantartásáról, gondozásáról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A 22/4 sz. kitérő és a vágány vége közti részen a vasúti pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról is a Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat 22/4 sz. kitérő és a vágány vége közti részén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

15. Úrszelvény biztosítása:

Az úrszelvény biztosítása a 22/4 sz. kitérő és a vágány vége között a Használó feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózat mellé függőleges oldalú tárgyat a sínkorona belső szélétől legalább 1500 mm-nél közelebb elhelyezni nem szabad. Anyaghalmot a vágány sínszálain kívül elhelyezni, csak a sínfej belső szélétől legalább 800 mm távolságra lehet. Anyaghalom, csak a vágány egyik oldalán helyezhető el bármilyen magasságban, de lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fok lehet. A távolabb elhelyezett tárgyakat úgy kell lerakni, hogy a járművek okozta rázkódás következtében, vagy más okból az úrszelvényen belül ne érjenek.

16. Világítás:

Az iparvágány hálózaton térvilágítás nem épült. Az iparvágány csak nappali kiszolgálással üzemeltethető.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A kiszolgálás történhet a Pályavasúttól vagy egyéb vasútállalattól megrendelt tolatószemélyzettel. A kiszolgálást Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyezi és a vonali tolatásvezető irányítja.

- **Végrehajtás módja:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az állomási tolatásokra vonatkozó előírások szerint történik. A tolatás engedélyezése a vonatkozó F.2. sz. Forgalmi Utasítás szabályai alapján élőszóban vagy Írásbeli rendelkezéssel történik.

A kiszolgálás csak Vác állomás 02. átmenő fővágányáról hajtható végre. A kiszolgáló menet a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára odafele csak tolva, visszafelé csak húzva közlekedhet. A kiszolgáló menet a K2 kijárat jelzőtől az E30 tolatásjelzőig lezárt tolatóvágányúton közlekedik odaúton. Visszaúton az E30 tolatásjelzőtől az E31 tolatásjelzőig lezárt tolatóvágányúton közlekedik. A tolatóvágányút az E30 tolatásjelzővel véget ér, utána a biztosítóberendezés nem kap semmilyen információt az azon túli szakasról, a kiszolgáló menet nem biztosított vágányúton közlekedik.

- **Kulcsok kezelése, másodkulcsok:**

A telepkulcs kulcs a Használó birtokában van. A kapu nyitása és zárása, valamint rögzítése a Használó vagy megbízottjának a feladata és felelőssége.

- **Vasúti pálya és tartozékainak használojának értesítése:**

A vállalat megbízottját a kiszolgálásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti az alábbi telefonszámon: +36303456287

- **Védelmi berendezések kezelése:**

Szabályozás nem szükséges.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás során a váltó- és vágányút ellenőrzésért a vonali tolatásvezető a felelős.

- **Útátjáró fedezése:**

A kiszolgálás közben minden útátjárót jelzőőrrel fedezni kell, kivéve a 21+26 szelvényben és a 22+06 szelvényben lévő útátjárókat, mivel ezek a forgalom elől útsorompóval elzártak. Az útátjárók fedezéséről a kiszolgálást végző tolatócsapat köteles gondoskodni.

- **Tolatás végzésének módja:**

A kiszolgálás a Pályavasúti informatikai rendszerben megrendelt szolgáltatások alapján történik. A kiszolgáláshoz kapcsolódó szolgáltatásokat és szolgáltatáspontosításokat a kiszolgáló vasútvállalat rendeli meg a Pályavasúti informatikai rendszerben.

A kiszolgálás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő az I. fejezet 7. pontjában megadott kapcsolattartói telefonszámon jelzi a telephely kapu kinyitására vonatkozó igényét.

A telephely kapu nyitott állapotáról való visszajelzés után kezdhető meg a kiszolgálás.

A kiszolgálás odaútban tolt menetként történik. A vonali tolatásvezető a tolt kocsisor végén köteles tartózkodni.

Amennyiben max. 100 méter hosszú kocsisorral történik a kiszolgálás, akkor a vonali tolatásvezető először a Rádi úti, majd utána a Vám utcai útátjárót köteles fedezni. 100 méternél hosszabb kocsisor esetében a minimális létszám: 2 fő (1 fő vonali tolatásvezető + 1 fő vonali tolatásvezető vagy jelzőőr). Ebben az esetben a kiszolgáló menet a 10+69 sz.-szelvényben lévő Megállás helye jelzőtől csak abban az esetben indulhat el, ha mindkét útátjáró fedezése megtörtént. A telephely kapuja előtt elhelyezett Megállás helye jelző előtt meg kell állni, amennyiben a telephely kapu nyitott állapotában kétely merül fel.

A telephelyen belül levő 21+26 és 22+06 sz. szelvényekben lévő lezárt belső üzemi átjárók ténylegesen lezárt állapotáról a vonali tolatásvezetőnek meg kell győződnie. A 22+41 sz. szelvényben lévő belső üzemi átjáró fedezése a vonali tolatásvezető kötelessége.

A 22+41 sz. szelvényben lévő belső útátjáró mögé maximum 160 méter hosszú kocsisor állítható be. Amennyiben ennél hosszabb kocsisor beállítása szükséges, akkor a 22+41 sz. szelvényben lévő belső üzemi átjárót szabadon kell hagyni, ezért a kocsisort itt meg kell osztani. Az állva hagyott kocsisor megfutamodás elleni biztosításért a vonali tolatásvezető a felelős, a biztonsági őr irodájában tárolt alátétfák felhasználásával.

A kiszolgáló menet visszaindulása előtt a vonali tolatásvezető engedélyt kér a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Az engedély birtokában a 22. sz. váltóig történhet a közlekedés, onnan újabb engedély kérése szükséges. Amennyiben max. 100 méter hosszú kocsisorral történik a kiszolgálás, akkor a vonali tolatásvezető először a Vám utcai, majd utána a Rádi úti útátjárót köteles fedezni. 100 méternél hosszabb kocsisor esetében a minimális létszám: 2 fő (1 fő vonali tolatásvezető + 1 fő vonali tolatásvezető vagy jelzőőr). Ebben az esetben a kiszolgáló menet a 13+00 sz.-szelvényben lévő Megállás helye jelzőtől csak abban az esetben indulhat el, ha mindkét útátjáró fedezése megtörtént.

- **Korlátozások:**

A térvilágítás hiánya miatt a kiszolgálás csak nappal, jó látási viszonyok között végezhető. A kiszolgálás alkalmával a technológia (útátjárók fedezése) minimális létszám: 1 fő. (1 fő vonali tolatásvezető). Amennyiben 100 méternél hosszabb kiszolgáló menettel történik a kiszolgálás, akkor a minimális létszám: 2 fő (1 fő vonali tolatásvezető + 1 fő vonali tolatásvezető vagy jelzőőr).

- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**

A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső vasútüzem:

A gyár területén a vasúti kocsik mozgatása a kiszolgáló menettel történik. A rakodó fél a vasúti kocsikat nem mozgathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A MÁV Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Vác részére időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal jelenteni kell. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával, a tolatás vezetője által a forgalom- és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a tolatás vezetője köteles értesíteni Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép szervezetet Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka

területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: hulik.hajnalka@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyeztvedelem@mav-szk.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/211-6586

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Vác állomás ellenőrzésre kötelezett munkavállalói az üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább évente egy alkalommal kötelesek az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó azon munkavállalója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről tudomást szerez, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének távbeszélőn, mobiltelefonon vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és kiszolgáló személyzetet az első kiszolgálás előtt oktatásban kell részesíteni. Az oktatásról Vác állomás állomásfőnöke vagy az általa megbízott munkavállaló gondoskodik. A sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonos vagy használó érdekelt személyzetét - megrendelés alapján - Vác állomás állomásfőnöke köteles kimutatható módon oktatni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Területi forgalmi koordinátor Rákosrendező
- Állomásfőnökség: Vác
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak Pályafenntartási Szakasz Vác
- Kiszolgáló vasútállomás
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály
- CECZ Logistic Park Management Kft.
- Irattár

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Vác állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

9. 5.2. 1944-1945

