



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

41003/2021/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Vác állomásból kiágazó Duna – Dráva Cement Kft.
saját célú vasúti pályahálózatra**

Vác állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette:
Szentjóby Szabó Andor
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:
dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

Érvényes: 2021.12.10.-tól

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1097 Budapest, Kerepesi út 3.

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	2
TARTALOMJEGYZÉK.....	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:.....	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók: , A kocsik átadási/átvételi helye:	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	7
6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:.....	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	7
8. Váltógondozás. (a Szerződésben meghatározottak szerint):.....	7
9. Korlátozások felsorolása:	7
➤ Tolatási sebesség	
➤ Tengelyterhelés	
➤ Mozdonytípus	
➤ Szalasztási tilalom	
10. Telepkapu (nyitás, zárás):.....	7
11. Egyéb adatok:.....	8
➤ Védelmi berendezések	
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	8
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:.....	8
14. Tűzrendészeti előírások:.....	8
15. Ürszelvény biztosítása:	9
16. Világítás:	9
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	9
➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	
➤ végrehajtás módja	
➤ kulcsok kezelése, másodkulcsok	
➤ vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	
➤ védelmi berendezések kezelése	
➤ váltó- és vágányút ellenőrzés	
➤ útátjáró fedezése	
➤ Írásbeli rendelkezés	
➤ tolatás végzésének módja	

➤ korlátozások	
➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	
2. Belső vasútüzem:	11
3. Rakodógépek üzemeltetése:	11
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	11
1. Vágányzár, lassújel:	11
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	11
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	12
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	12
5. Oktatás és vizsgáztatás:	12
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	13
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított)	
helyszínrajza	14

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A Duna-Dráva Cement Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat vágányhálózata a Vác – Szokolya állomás közötti vasútvonalon, Vác-DCM elágazásnál a 27+94 (0+00) sz. szelvényben lévő A/1 sz. váltóval ágazik ki, a Vác-DDC sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya vezet a gyár területére.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Védő csonka vágány: Az A/1 jobbos kitérő után, az A/2 sz., jobb irányú kitérővel ágazik ki. Az A/2 kitérő bal szára vágányzáró földkúpban végződik. Használható hossza 35 méter.

Összekötő vágány: Az A/2. kitérő után az összekötő vágány a 3+34,86 szelvénybe épített B/1. számú kitérőig tart. Végpont felé emelkedik, emelkedése: 9,2 ‰.

Pályaudvarok: Az összekötő vágány 3+34,86 szelvényben lévő B/1 sz. kitérő egyenes ága az „A” pályaudvar felé, kitérő ága a „B” pályaudvar felé vezet.

Telepi vágány:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
B/IV	2,8 ‰ emelkedés	200 m	660		Vonatindító
B/V	2,8 ‰ emelkedés	200 m	620		Vonatfogadó és indító
B/VI	2,8 ‰ emelkedés	200 m	538		Vonatfogadó
B/VII	2,5 ‰ emelkedés	200 m	450		körüljáró

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Duna – Dráva Cement Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata.

A vasúti pálya használója: Duna – Dráva Cement Kft. 2601 Vác, Köhídpark dűlő 2.

Kapcsolattartó: Varga József. Elérhetősége: Tel.: +36-27/511-600, 06-30/509-2329;

E-mail: varga.jozsef@mavrec.hu.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Útátjárók:

A kiszolgálás során általánosan használt „B” pályaudvar területén nincs útátjáró.

Belső üzemi átjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső üzemi útátjáró a „B” pályaudvaron nem került kiépítésre. Az „A” pályaudvaron 5+25 szelvényben 1,30 m az A/III, A/IV valamint az A/VII vágányon található. Megrendelt tolatás esetén, a vasútüzem területén lévő valamennyi útátjárót a DDC dolgozói kötelesek fedezni:

- 11+42 szelv. VII. vg. 6 m aszfalt fénysorompóval üzemelő útátjáró,
- 11+42 szelvényben III. és IV. sz. vágány nagykockakő burkolat, csapózáras sorompóval üzemelő útátjáró,
- 2+41,8 szelvényben XI. vágány 7 m széles nagykockakő útátjáró.

Jelzők:

A B/4 kitérő előtt a IV. és az V. vágányról történő kihaladást a „KBCS” jelű csoport kijáratí jelző szabályozza. Vác-DCM elágazás illetve a 75. sz. vonalra, a DDC felől történő behaladást a „KC” jelű bejáratí jelző szabályozza. A B/VI vágány mellett a „T2” jelű tolatásjelző van felállítva.

Külsőtéri kulcsrögzítő szekrények:

B1 kulcsrögzítő szekrény: a B/1 és a B/2 kitérők váltózárkulcsát,

B2 kulcsrögzítő szekrény: a KSB 1 és a KSB 3 kisiklasztó saru kulcsát,

B3 kulcsrögzítő szekrény: a B/6 kitérő váltózárkulcsát és a KSB 7 kisiklasztó saru kulcsát,

B4 kulcsrögzítő szekrény: a B/4 kitérő váltózárkulcsát lehet elhelyezni.

A B/1; B/2; B/4; B/6 kitérők, valamint a KSB 1; KSB 3; KSB 7 kisiklasztó saruk függésben vannak a DDC területén lévő biztosító berendezéssel.

A DDC területén lévő biztosítóberendezés függésben van Vác állomás biztosítóberendezésével.

Az elágazási „KA” jelű bejáratí jelző szabadra állításának feltétele, Vác állomás és a DDC biztosítóberendezés kezelése („KA” – „cKC” vágányút beállítása – hozzájárulás kérése – ; B1 - B4 kulcsrögzítő szekrény váltózárkulcsai lezárva, „T2” jelű tolatásjelző „Tilos a tolatás!” állásban, hozzájárulás kiadása)

A „KBCS” jelű kijáratí jelző szabadra állításának feltétele, Vác állomás és a DDC biztosítóberendezésének kezelése („KC” – „cKA” vágányút beállítása „KC” jelű jelző szabad jelzési képe, B1 - B4 kulcsrögzítő szekrény váltózárkulcsai lezárva, „T2” jelű tolatásjelző „Tilos a tolatás!” állásban)

Vágányhídmérleg, vagonbuktató:

Az A/VII vágányban vágány-megszakításos 100 tonna mérőképeségű vágányhídmérleg van beépítve.

A B/III vágányba 2x100 tonnás vagonbuktató van beépítve.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok megnyitása, jele, száma

A/1 és A/2 sz. kitérők központi állítású villamos motorral működtetett THALES típusú hidraulikus állítóművek állítják, a váltók zárnyelves zárszerkezettel szereltek, kezelése és folyamatos végállás ellenőrzése Vác állomásról történik.

Az „A” pályaudvaron A/3 – A/18 (A/15 nincs), a „B” pályaudvaron B/1 – B/17 helyszíni állítású, váltójelzővel felszerelt kitérők találhatók. A B/1, B/2, B/4 és B/6 biztosított váltók, váltózárakkal vannak ellátva.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő valamennyi váltó helyszíni állítású, fényvisszaverős kialakítású váltójelzővel felszerelt.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon Űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Közvetlen forró vonal köti össze Vác rendelkező forgalmi szolgálattevőjét és a DDC forgalmi irodát. A DDC forgalmi irodában a 02-31-35 vasútüzemi telefon van telepítve. Értekezési lehetőség a mozdonyvezető és a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező között, valamint Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével rádióon történik.

325+98 és 363+20 hm. között UTA hangrendszer van telepítve:

- | | | |
|--------------|---------|-------------------------------------|
| • 325+98 hm. | D104/II | 2 darab hangszóró + kültéri bemondó |
| • 362+32 hm. | D103 | csak 2 darab hangszóró |
| • 362+79 hm. | D102/II | 2 darab hangszóró + kültéri bemondó |
| • 363+20 hm. | T1011 | csak 2 darab hangszóró |

A kültéri bemondókról a váci rendelkező forgalmi szolgálattevőhöz, a bizt.ber. jelfogóba, illetve saját térre indítható bemondás.

8. Váltógondozás. (a Szerződésben meghatározottak szerint):

Az A/1 és az A/2 sz. kitérők (Vác - DCM elágazás) tisztítása, gondozása a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp.Észak, Pályafenntartási szakasz Vác kötelessége. A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő váltók tisztántartása, gondozása a vállalat kötelessége.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** rakodó vágányon 5 km/h, a többi vágányon 10 km/h.
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** valamennyi mozdony közlekedhet
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton telepkapu nincsen.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** „A” pályaudvaron 175 m , a „B” pályaudvaron 150 m
- **Védelmi berendezések:** Az A/1 és A/2 váltók végállását Vác állomás biztosítóberendezése folyamatosan ellenőrzi. Az A/2 váltó egyenes – balra terelő irányban, védőcsonka vágányba ágazik ki. A B/1; B/2; B/4; B/6 kitérők; KSB 1; KSB 3; KSB 7; kisiklasztó saruk függésben vannak a DDC területén lévő biztosítóberendezéssel, valamenynyi helyszíni állítású.
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton belül a Pályavasút által használt „B” pályaudvaron hídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágány mellett jobb oldalon biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A kocsik megfutamodás elleni biztosítása rögzítő saruval történik. A kocsik megfutamodás elleni biztosítása a vonali tolatásvezető feladata, a gép körüljárása előtt.

A rögzítősaruk tárolása, a rakodási helyek, ill. a vasúti kocsik átadási és visszaadási helyein történik. A rögzítősarukat a vágány ürszelvényén, ill. az üzemi közlekedési terén kívül kell tárolni. A rögzítő saruk darabszáma: 12 db

A rögzítő saruk helye:

- A B/III és B/IV vágányok között kialakított tárolón 4 db
- A B/IV és B/V vágányok között kialakított tárolón 4db
- A B/V és B/VI vágányok között kialakított tárolón 4db

A kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából szükséges MÁV szabványnak megfelelő eszközök beszerzése és állandó karbantartása az sajátcélú vasúti pályahálózat-használó kötelessége. Köteles ezek részére állandó tárolási helyet kijelölni és erről Vác állomást értesíteni. Az értesítés történhet a helyszínrajzon feltüntetéssel is. A vonali tolatásvezető tartozik a kocsikat a vállalat által a helyszínen készen tartott eszközökkel megfutamodás ellen biztosítani. A kisiklasztósarukat a DDC vasútüzemének munkavállalója köteles kezelni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl. tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl. összekötő pálya világítása), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Vác állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Űrszelvény biztosítása:

Űrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya Űrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat lévő váltók váltójelzői fényvisszaverősek. A sajátcélú vágányhálózat területén a kiszolgáló menet által használt vonatközlekedési és tolatási terület megvilágítása a vállalat kötelessége, mely biztosítva van. A sajátcélú vágányhálózatnak sötétben történő kiszolgálása alkalmával a közlekedési sáv megvilágításáról a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó köteles gondoskodni.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**
A kiszolgálást végző személyzetet a Pályavasúttól rendeli meg a vasútállomás. A kiszolgálást a DDC részlegvezető engedélyezi, és a vonali tolatásvezető irányítja.
- **Végrehajtás módja:**
 - a) A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása vonatközlekedésként történik. A vonatok közlekedését Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a DDC részlegvezetője a forgalmi utasítások előírásai alapján és rendelkezéseinek betartása mellett szabályozza. Engedélykérés - adás után, Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, a kiszolgáló menet részére elvégezi Vác - DCM elágazás vágányút beállítását. A vonatról Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, illetve a DDC részlegvezető részére elő - és visszajelentést ad.
A kiszolgáló vonat a Vác - DCM elágazás előtti „KA” jelű bejáratú jelző jelzése szerint haladhat be a sajátcélú vágányhálózatra, ahol a bejáratú vágány túlsó végén lévő biztonsági határjelzőn belül tartozik megállni.
 - b) A vonatok Vác állomásról a sajátcélú vasúti pályahálózatra és vissza csak húzva közlekedhetnek. A behaladás a „B” pályaudvar IV, V, vagy a VI sz. vágányára, a kihaladás a „B” pályaudvar IV, vagy az V. sz. vágányáról történik.
 - c) A sajátcélú vasúti pályahálózatra történő vonat be/kihaladásakor, valamint a kiszolgálást végző mozdony körüljárásakor vállalati belső vasútüzemi kocsi mozgathatás csak akkor végezhető, ha:
 - Az „A” pályaudvar területén, a KSB 1 kisiklasztósaru vágányra van helyezve.
 - A „B” pályaudvaron csak a B/III vágányon, és csak akkor, ha a KSB 3 kisiklasztósaru a vágányra van helyezve.
 - d) Az induló vonatot a DDC köteles az átdő vágányra összeállítani oly módon, hogy a továbbító gép számára elegendő hely maradjon a biztonsági határjelzőn belül.
A vonat Vác állomásra a „KBCS” kijáratú jelző és az elágazási „KC” jelű bejáratú jelző szabad jelzése alapján indulhat el. Amennyiben valamelyik jelzőre a szabad jelzési kép nem vezérelhető ki, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint kell eljárni.

- **Kulcsok átadása:** Szabályozást nem igényel.
- **Vasúti pálya-és tartozékai használójának értesítése:**
A vonatok közlekedését Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a DDC részlegvezető a forgalmi utasítások előírásai alapján és rendelkezéseinek betartása mellett szabályozza. Ezen felül külön értesítés nem történik.
A DDC részlegvezető köteles megtenni minden, a forgalmi utasításokban előírt intézkedést.
- **Védelmi berendezések kezelése:**
Védelmi berendezések a sajátcélú vasúti pályahálózaton: kisiklasztósaruk, váltózárok.
A védelmi berendezések kezelése a DDC saját célú vasúti pályahálózat - használó részlegvezetőjének a feladata.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**
A gép körüljárása során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a vonali tolatásvezető a felelős.
A kiszolgáló menetek vágányút ellenőrzéséért a DDC részlegvezetője a felelős.
- **Útátjáró fedezése:** a sajátcélú vasúti pályahálózat „B” pályaudvarán nincs útátjáró.
- **Írásbeli rendelkezés**
 - Vác állomás külső forgalmi szolgálattevője állítja ki a kiszolgáló menet részére oda és visszaútban (szolgálati menetrend, napi lassúmenet kimutatás stb.)
 - A DDC részlegvezető állítja ki, amennyiben az általánostól eltérő munkavégzés válik szükségessé:
 - o a körüljárás nem az erre kijelölt B/VII vágányon történik;
 - o az induló vonat nem az erre kijelölt B/IV vagy B/V vágányról indul;
 - o minden más esetben, ha jelen utasítástól eltérő körülmények állnak elő, például lassúmenet elrendelés, más tolatás, stb.
- **Tolatás végzésének módja:**
A vonat részére történő engedélyadáskor a DDC részlegvezető egyidejűleg engedélyt adhat a kiszolgáló menetet továbbító mozdony részére a tolatásra (a körüljárásra). A tolatásra adott engedély egyben azt jelenti, hogy a vállalat teljesítette mindazokat a feltételeket, amelyek a tolatási mozgás balesetmentes elvégzéséhez szükségesek. A vonat részére történő engedélyadással egyidejűleg a tolatás csak akkor engedélyezhető, ha Írásbeli rendelkezést nem kell kiállítani.
Tolatási mozgásként a sajátcélú vágányhálózaton a kiszolgálást végző mozdony általános esetben csak az érkező vonatról lejárast, körüljárast és az induló vonatra rájárást végzi.
Egyéb, tolatási mozgásokat külön megrendelés esetén végez el a Pályavasút.
Gépkörüljárásra a B/VII. sz. vágány áll rendelkezésre, amelyet a vállalatnak a kiszolgálás idejében mindig szabadon kell tartania.
Sorrendiségi vita esetén a kiszolgáló menetet továbbító mozdony körüljárását kell előnyben részesíteni.
A vonali tolatásvezető tartozik a mozdonyt leakasztani, a kocsikat a vállalat által a helyszínen készen tartott eszközökkel megfutamodás ellen biztosítani, majd a B/13-as váltót állítva a B/VII vágányra átállni. A B/VII vágányon lévő KSB 7 kisiklasztósaru előtt meg kell állni. Amennyiben a kisiklasztósaru a vágányról el lett távolítva folytathatja útját a B/2 váltóig, majd vissza a B/IV vagy a B/V vágányra.
A körüljáró gépet a kiszolgálást végző személyzet egy tagjának kísélnie kell, aki a helyszíni állítású váltókat állítani köteles. A KSB 7 kisiklasztósarut a DDC vasútüzemének munkavállalója köteles a vágányról eltávolítani.

A megrendelt tolatás megkezdése előtt a DDC részlegvezető a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozót a végzendő tolatási munkákról és az esetleges úrszelvényhiányos helyzetekről Írásbeli rendelkezésen értesíteni tartozik. A végzendő tolatásoknál a váltó- és vágányút ellenőrzés előírásait szigorúan be kell tartani. Gondosan ügyelni kell arra, hogy a tolatás közben, valamint annak befejezése után az állva maradó kocsik megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

- **Korlátozások:**
Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!
- **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**
A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső vasútüzem

A vállalat a sajátcélú vasúti pályahálózaton belső vasútüzemi kocsi mozgatót vállalati mozdonnyal, a Sajátcélú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasításban és a Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak alapján végezhet.

A „KC” elágazási bejárat jelzőn túl, a védőconka felé a tolatás engedélyezett, abban az esetben, ha Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője erre engedélyt adott.

DDC elágazás A/1 és A/2 váltóját Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője abban az esetben állíthatja kitérő állásba, ha a DDC részlegvezetője ehhez hozzájárulását adta.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A MÁV Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Észak, Váci Szakasz mérnökségnek időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a vonali tolatásvezető köteles értesíteni Vác állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének haladéktalanul értesíteni kell szóban és írásban egyaránt.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: 30/755-58-58

e-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Geöcze Olivér

munkavédelmi területi szakmai vezető

Területi Munkavédelmi Szolgáltató Központ Közép-Magyarország

Mobil: +36-30/211-65-86

Email: geocze.oliver@mav-szk.hu

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Vác állomás állomásfőnöke üzemserű működés mellett szükség szerint, de legalább fél évente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Vác állomás állomásfőnökének telefonon vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező
- Állomásfőnökség Vác
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest- Észak, Pályafenntartási Szakasz Vác
- Rail Cargo Hungaria Zrt.
- MÁV Zrt. Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- Duna – Dráva Cement Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalta részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Vác állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes, és ezzel egyidejűleg a 31771/2016/MAV számon 2016.08.12-én kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

