



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező
Állomásfőnökség Vác

48737-3/2017/MAV

Vác

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 4. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Donkó Dorottya
állomásfőnök

Ellenőrizte:

dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40824-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése.....	5
1. Általános előírások.....	6
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	6
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	14
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ..	14
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	21
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	23
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	24
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	24
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	28
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	30
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	30
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	30
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	31
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	31
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	32
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.....	32
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	32
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	32
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.....	32
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	33
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító	

egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	35
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	36
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	36
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	37
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	37
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	37
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	37
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	37
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	38
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	38
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	39
2.7.1. Térközör munkabeosztása Máriaudvar szolgálati helyen.	41
2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	41
2.10. Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása.	42
2.12. Belső adatrögzítők (vonatfel- és átvevők) részletes munkabeosztása.	42
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	43
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	43
2.17. Váltógondozás.	43
2.17.1. A váltógondozási körzetek kijelölése.	43
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	43
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	43
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	44
2.20. A vágányút beállításhoz szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításhoz szükséges idők meghatározása vágányutanként.	45
2.21. A vágányút ellenőrzése.	45
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	45
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	45
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	46
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	46
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	46
2.24. A váltók állítása.	46
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	46
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	46
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	46
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	46
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	47
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	47
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	47
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	48
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	49

2.33. Állomási, nyíltvonali útsorompók szelvény száma, sorompók jele, száma kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely, szelvény száma.....	49
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	52
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	52
2.34. A tolatás engedélyezése.....	52
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	52
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	52
Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A kapott engedély birtokában, a biztosítóberendezés kezelése után lehet a tolatást megkezdeni.	53
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	53
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	53
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	53
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	53
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	53
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	53
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	53
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	54
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	54
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	54
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	55
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	56
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	56
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításaért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	56
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	57
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	57
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	57
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	57
2.50. Engedélykérés -adás.	57
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	58
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	58
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	58
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	58
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.	59
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	59
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	59
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	59
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	59

2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgáltatók értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.....	59
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságoként).....	60
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgáltató által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	60
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	60
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	62
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	63
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	63
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	64
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	64
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	65
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	65
5.1.1. Munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	65
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	65
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	66
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	66
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	66
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	66
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	66
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	66
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	66
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	67
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	67
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	67
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	69
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	69
6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	69
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	69
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	70

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Vác állomás a Budapest- Nyugati pu.– Szob országhatár jobb járatú kétvágányú villamosított 70 sz. fővonalon a 320+18 és a 347+68 szelvények között helyezkedik el. Az állomás személy és áruforgalomra berendezett szolgálati hely. A felvételi épület a pálya bal oldalán helyezkedik el.

Forgalmi műveletek jellege szempontjából a Bp. Nyugati pu.–Szob országhatár vonalra nézve középállomás. Biztosítás műszaki feltételei szempontjából biztosított állomás.

Kezdőponti oldalon ágazik ki a Vác – Vácrátót – Veresegyház 71 sz. villamosított egyvágányú vonal.

Végponti oldalon ágazik ki a Vác – Balassagyarmat 75 sz. egyvágányú, nem villamosított vonal.

Szomszédos állomások:

70-es vonalon:

- Kezdőpont felől Göd (211+23 – 226+81 szelvények között)
- Végpont felől Verőce (423+20 – 438+50 sz. szelvények között)

71-es vonalon:

- Vácrátót állomás (240+32 – 251+58 szelvények között)

75-ös vonalon:

- Szokolya állomás

Vác – DCM scvpk. (távkezelte saját célú vasúti pályakiágazás):

A 75 sz. vonalon Vác és Szokolya állomások között, a 26+64 sz. szelvény, 31+25 sz. szelvény és a 30+52 sz. szelvények között helyezkedik el.

Vác – DCM saját célú vasúti pályakiágazásnál a 27+94 (0+00) sz. szelvényben lévő az A/1 sz. váltóval ágazik ki a Vác-DDC saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágánya.

Nyílt vonali szolgálati helyek felsorolása:

70. sz. fővonalon Göd – Vác állomások között:

- A 238+22 – 241+72 sz. szelvényben **Felsőgöd** megállóhely, a vágányok külső oldalán peronnal, közöttük életvédelmi kerítéssel.
- A 265+19 – 268+69 sz. szelvényben **Sződ–Sződliget** megállóhely gyalogos aluljáróval, a vágányok külső oldalán magasított peronnal, közöttük életvédelmi kerítéssel és üzemi átjáróval.
- A 314+16 – 317+66 sz. szelvényben **Vác–Alsóváros** megállóhely, a bal vágány külső oldalán magasított, a jobb vágány szigetperonnal, közöttük életvédelmi kerítéssel.

70. sz. fővonalon Verőce – Vác között nyíltvonali szolgálati hely nincs.

71. sz. vonalon Vácrátót – Vác állomások között:

- A 260+16 – 261+40 sz. szelvényben **Csörög** megállóhely, a vágány külső oldalán peronnal.
- A 289+35 – 291+40 sz. szelvényekben **Máriaudvar** megállóhely, a vágány külső oldalán peronnal.
- A 314+16 – 317+66 sz. szelvényekben **Vác-Alsóváros** megállóhely, a vágány magasított szigetperonnal.

75. sz. vonalon Vác – Szokolya állomások között:

- A 20 sz. szelvényben **Kisvác** megállóhely, a vágány külső oldalán magasított peronnal.
- A 26+64 sz. és a 31+25 sz. szelvények között **Vác-DCM scvpk**.
- A 64 sz. szelvényben **Fenyveshegy** megállóhely, a vágány külső oldalán peronnal.
- A 91 sz. szelvényben **Magyarkút–Verőce** megállóhely, a vágány külső oldalán peronnal.
- A 115 sz. szelvényben **Magyarkút** megállóhely, a vágány oldalán peronnal.

Lejtéviszonyok a szomszéd állomásokig:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtéviszony
Göd	Vác	222+50	226+66	-2,3
Göd	Vác	226+66	232+00	-3,1
Göd	Vác	232+00	234+76	-0,9
Göd	Vác	234+76	238+10	0,33
Göd	Vác	238+10	239+59	0
Göd	Vác	239+59	244+11	0,9
Göd	Vác	244+11	247+11	0,5
Göd	Vác	247+11	251+00	0,2
Göd	Vác	251+00	257+19	-2,9
Göd	Vác	257+19	260+87	-1,9
Göd	Vác	260+87	264+20	0,3
Göd	Vác	264+20	267+10	2,7
Göd	Vác	267+10	271+00	3
Göd	Vác	271+00	274+35	0,5
Göd	Vác	274+35	277+96	0,4
Göd	Vác	277+96	282+50	0,2
Göd	Vác	282+50	286+00	0,5
Göd	Vác	286+00	280+00	2,4
Göd	Vác	280+00	302+00	0,4
Göd	Vác	302+00	309+30	-2,7
Göd	Vác	309+30	313+00	-0,3
Göd	Vác	313+00	320+00	3

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtéviszony
Vác	Verőce	342+53	374+75	2,7
Vác	Verőce	374+75	352+00	2,3
Vác	Verőce	352+00	358+00	2,7
Vác	Verőce	358+00	369+50	4,6

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Vác	Verőce	369+50	378+70	4,2
Vác	Verőce	378+70	381+50	0,2
Vác	Verőce	381+50	387+00	-4,3
Vác	Verőce	387+00	394+50	-4,1
Vác	Verőce	394+50	413+00	-4,6
Vác	Verőce	413+00	416+00	-2,2
Vác	Verőce	416+00	422+00	0
Vác	Verőce	422+00	428+00	0,5

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Vácrátót	Vác	251+23	252+43	-8,1
Vácrátót	Vác	252+43	261+43	-7,3
Vácrátót	Vác	261+43	263+43	-5,7
Vácrátót	Vác	263+43	269+43	-7,3
Vácrátót	Vác	269+43	289+83	-7,9
Vácrátót	Vác	289+83	291+83	0,7
Vácrátót	Vác	291+83	300+93	0
Vácrátót	Vác	300+93	308+73	-2,9
Vácrátót	Vác	308+73	310+93	0
Vácrátót	Vác	310+93	313+93	1,7
Vácrátót	Vác	313+93	315+43	2,6
Vácrátót	Vác	315+43	317+93	3,9
Vácrátót	Vác	317+93	323+93	3,8
Vácrátót	Vác	323+93	327+81	0

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Vác	Vác-DCM scvpk.	8+04	10+66	2,7
Vác	Vác-DCM scvpk.	10+66	15+91	2,3
Vác	Vác-DCM scvpk.	15+91	18+91	1,5
Vác	Vác-DCM scvpk.	18+91	23+91	2,7
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	23+91	35+41	4,6
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	35+41	44+41	4,2
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	44+41	47+41	0,2
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	47+41	52+91	-4,3
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	52+91	60+41	-4,1
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	60+41	72+41	4,6
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	72+41	78+41	-4,4
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	78+41	79+75	0
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	79+75	85+72	15
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	85+72	94+05	0
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	94+05	97+06	6,3
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	97+06	101+06	10
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	101+06	103+20	0
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	103+20	109+20	5

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	109+20	114+20	10
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	114+20	117+20	0
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	117+20	120+20	10
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	120+20	125+20	5
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	125+20	128+20	10
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	128+20	130+20	0
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	130+20	135+20	10
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	135+20	137+20	0
Vác-DCM scvpk.	Szokolya	137+20	141+70	14,8
Szokolya	Nógrád mh.	141+70	145+20	2,5
Szokolya	Nógrád mh.	145+20	150+20	15
Szokolya	Nógrád mh.	150+20	151+70	5
Szokolya	Nógrád mh.	151+70	156+70	15
Szokolya	Nógrád mh.	156+70	159+20	0
Szokolya	Nógrád mh.	159+20	160+70	10
Szokolya	Nógrád mh.	160+70	163+15	0
Szokolya	Nógrád mh.	163+15	168+15	7,6
Szokolya	Nógrád mh.	168+15	176+15	5,6
Szokolya	Nógrád mh.	176+15	178+15	0
Szokolya	Nógrád mh.	178+15	180+15	10
Szokolya	Nógrád mh.	180+15	186+15	7
Szokolya	Nógrád mh.	186+15	190+15	13
Szokolya	Nógrád mh.	190+15	192+15	2
Szokolya	Nógrád mh.	192+15	195+15	0
Szokolya	Nógrád mh.	195+15	198+15	10
Szokolya	Nógrád mh.	198+15	202+15	2
Szokolya	Nógrád mh.	202+15	204+80	0
Szokolya	Nógrád mh.	204+80	208+80	4
Szokolya	Nógrád mh.	208+80	212+15	0
Szokolya	Nógrád mh.	212+15	215+26	4
Szokolya	Nógrád mh.	215+26	216+76	0
Szokolya	Nógrád mh.	216+76	222+76	10,5
Szokolya	Nógrád mh.	222+76	228+76	6
Szokolya	Nógrád mh.	228+76	234+76	6,5
Nógrád mh.	Diósjenő	234+76	238+76	1
Nógrád mh.	Diósjenő	238+76	243+76	4
Nógrád mh.	Diósjenő	243+76	247+76	10
Nógrád mh.	Diósjenő	247+76	252+76	0
Nógrád mh.	Diósjenő	252+76	254+76	10
Nógrád mh.	Diósjenő	254+76	255+70	0
Nógrád mh.	Diósjenő	255+70	258+00	8
Nógrád mh.	Diósjenő	258+00	259+50	1,5
Nógrád mh.	Diósjenő	259+50	261+60	1
Nógrád mh.	Diósjenő	261+60	264+76	0

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Nógrád mh.	Diósjenő	264+76	273+96	15
Nógrád mh.	Diósjenő	273+96	276+06	0
Nógrád mh.	Diósjenő	276+06	280+89	-15

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Vác:

Vác állomáson Elektra2 egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése, illetve vezérlése a forgalmi irányítóközpontban elhelyezett EBO 2 kezelői rendszer segítségével történik.

Máriaudvar:

Máriaudvar térközhelyen, Siemens-Halske mechanikus térközbiztosító berendezés üzemel alakjelzőkkel. Az alak térközjelzők teljes csapórudas sorompókkal vannak szerkezeti függésben.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. Személyszállítási Szolgáltatási Központ Budapest- Nyugati.
- Rail Cargo Hungaria Zrt.
- A MÁV Zrt. Felsővezetéki FAA Vác Szakasztechnikus tároló vágánya, mely a 20 sz. váltó biztonsági határjelzőjénél kezdődik.
- MÁV Zrt. Távközlő és Erősáramú Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Budapest Kelet váci Blokkmesteri Szakasz
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Vác Szakasz

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Koordinátori iroda
- Általános ügyintézői iroda
- Külső forgalmi iroda
- Forgalmi irányító központ
- Call-center
- Tolatásvezető tartózkodó helyiség

Kereskedelmi jellegű:

Vállalkozó vasúti társaság (MÁV-START Zrt):

- személypénztár
- MÁV-START Zrt. irodái

Egyéb jellegű:

- Humánszolgáltató iroda

Máriaudvar: nyíltvonali szolgálati hely

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Göd – Vác illetve Vác – Verőce állomások között mindkét vágányon térségi közlekedési rend van. A pálya önműködő, biztosított térségi jelzőkkel, ellenmenetet – és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A Göd – Vác állomás között a pálya 6, Vác – Verőce állomások között 5 térségi van felosztva.
- Vác – Vácrátót állomások között nem önműködő biztosított térségi közlekedési rend van, ellenmenet – és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelve. A pálya 2 térségi van felosztva. Vác állomás „C” jelű bejáratú jelző és „Cej” jelű előjelző között jelfeladásra kiépített szakasz üzemel.
- Vác állomás – Vác-DCM scvpk. között; valamint Vác-DCM scvpk. – Szokolya állomás /Vác DDC sajátcélszerű vasúti pályahálózat között állomástávolságú közlekedési rend van. Vác állomás – Vác-DCM scvpk., valamint Vác-DCM scvpk. – Szokolya állomás között tengelyszámlálás, vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosító berendezés van felszerelve. Vác állomás és Vác-DCM scvpk. között jelfeladásra kiépített szakasz üzemel.

Vonali biztosítóberendezés

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	ETCS kiépített-e?	Jelfeladás típusa
Göd	Vác	nem	EÉVB – EVM 75 Hz-es ütemezett
Vác	Verőce	nem	EÉVB – EVM 75 Hz-es ütemezett
Vácrátót	Máriaudvar mh.. ipvk.	nem	nincs
Máriaudvar mh.. ipvk.	Vác	nem	Vác „C” és „Cej” között EÉVB – EVM 75 Hz-es ütemezett
Vác	Szokolya	nem	nincs

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra készített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárás	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01. vágány	vonatfogadó/ indító csonka vágány		225		1,3	75 Hz sínáramkör	42		55-10447-01-1	E	nyílt	ütközőokban végződő
02. vágány	bal átmenő fővágány	880			1,3	75 Hz sínáramkör	40	19	55-10447-01-2	E	nyílt	
03a. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	220			0,0	75 Hz sínáramkör	44	46	55-10447-01-3a	E	nyílt	
03b vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	540	490		1,3	75 Hz sínáramkör	35	19	55-10447-01-3b	E	nyílt	
04a vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	222	292		0,0	75 Hz sínáramkör	34	48	55-10447-01-4a	E	nyílt	
04b vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	540	490		1,3	75 Hz sínáramkör	33	21	55-10447-01-4b	E	nyílt	
05. vágány	jobb átmenő fővágány	935	870		1,3	75 Hz sínáramkör	34	21	55-10447-01-5	E	nyílt	
06. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	285	360		1,3	75 Hz sínáramkör	36	29	55-10447-01-6	E	nyílt	
06/1 vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	800			2,1	75 Hz sínáramkör	29	7	55-10447-01-6/1	E	nyílt	
07. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	360	285		1,3	75 Hz sínáramkör	36	29	55-10447-01-7	E	nyílt	
08. vágány	vonatfogadó/ indító,	750			2,1	75 Hz sínáramkör	25	9	55-10447-01-8	F	nyílt	

	elegyrendező fővágány										
09. vágány	vonatfogadó/ indító, elegyrendező fővágány	670	665	2,1	75 Hz sínáramkör	23	11	55-10447-01-9	F	nyílt	
10. vágány	vonatfogadó/ indító, elegyrendező fővágány	656	660	2,1	75 Hz sínáramkör	23	11	55-10447-01-10	F	nyílt	
11. vágány	tároló mellékvágány terelő csomka vágány	218		2,1	75 Hz sínáramkör	31		55-10447-01-11	E	nyílt	útközökben végződő
12. vágány		40		2,1	75 Hz sínáramkör	9		55-10447-01-12 csomka	F	nyílt	útközökben végződő
13. vágány	üzemi vágány	73				20		55-10447-01-13 VVF	K	nyílt	VVF telephelyre vezet
14. vágány REMIZ I.	rakodó vágány	185				20		55-10447-01-14	K	nyílt	
15. vágány REMIZ II.	rakodó vágány	259				20		55-1447-01-15	K	nyílt	
FORTE	tároló mellékvágány	400		0,00 – 3,4		22		55-10447-01-FORTE	K	nyílt	villamos mozdonnyal nem teljes hosszban járható

A Fejővatos előjegyzési naplóba a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Szelvényszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	330+81 – 333+18	237 m	5 m	Viacolor	sk55
02.	330+95 – 336+50	555 m	7,38- 8,70 m	Viacolor	sk55
03a	330+95 – 333+15	258 m	7,38- 8,70 m	Viacolor	sk55
03b	334+30 - 336+50	221 m	7,38- 8,70 m	Viacolor	sk55
04b	334+30 – 336+50	221 m	6,56- 8,70 m	Viacolor	sk55
04a	330+95 – 333+15	258 m	6,56- 8,70 m	Viacolor	sk55
05.	330+95 – 336+50	555 m	6,56- 8,70 m	Viacolor	sk55
06.	330+99 – 333+39	240 m	6,28- 6,70 m	Viacolor	sk55
07.	330+99 – 333+39	220 m	6,28- 6,70 m	Viacolor	sk55

Az utasok részére a kijelölt megközelítési útvonal az aluljárón keresztül van kijelölve. Az aluljáró megközelíthető a felvételi épület felől, az előtető alatt; valamint a város felől a Széchenyi utcától és a Telep utca felől.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomáson biztosított fény bejárati- és kijárat jelzők vannak. A fény kijárat jelzők mindegyike egyéni kijárat jelző.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Vác	jobb	320+18	A	4+1+ zöld indikátor	bejárati jelző
Vác	jobb	320+18	B	4+1+ zöld indikátor	bejárati jelző
Vác	jobb	320+18	C	4+1	bejárati jelző
Vác	jobb	310+18	CEj	2	előjelző
Vác	jobb	330+80	K1	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	330+93	K2	4+1	kijárat jelző

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Vác	jobb	334+30	K3	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	330+93	K3a	4+1+zöld indikátor	kijárat jelző
Vác	jobb	334+30	K4	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	330+93	K4a	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	330+93	K5	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	334+94	K6	4+1+ sárga indikátor	kijárat jelző
Vác	jobb	330+93	K6a	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	330+93	K7	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	335+46	K8	4+1+ sárga indikátor	kijárat jelző
Vác	jobb	335+84	K9	4+1+ sárga indikátor	kijárat jelző
Vác	jobb	335+99	K10	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	336+43	K6Ism	4	ismétlőjelző
Vác	jobb	336+95	K8Ism	4	ismétlőjelző
Vác	jobb	337+34	K9Ism	4	ismétlőjelző
Vác- DCM scvpk	jelzőhídon	26+64	KA	4+1	bejárat jelző
Vác- DCM scvpk	jelzőhídon	0+00 (347+68)	KAEj	2	előjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Vác	jelzőhídon	347+68	D	4+1	bejárat jelző
Vác	jelzőhídon	347+68	E	4+1	bejárat jelző
Vác	jelzőhídon	13+63 (fővonalon 347+68)	F	4+1	bejárat jelző
Vác	jelzőhídon	26+64 (fővonalon: 360+74)	FEj	2	előjelző
Vác	jobb	333+17	V1	1+1 csak „Visszatol”	kijárat jelző
Vác	jobb	339+18	V2	4+1	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Vác	jobb	339+18	V3a	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	333+15	V3	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	339+18	V4a	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	333+15	V4	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	339+67	V5	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	343+04	V6a	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	333+82	V6	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	333+82	V7	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	343+04	V8	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	342+53	V9	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	342+64	V10	4+1	kijárat jelző
Vác	jobb	337+70	V2Ism	4	ismétlőjelző
Vác	jobb	338+05	V3aIsm	4	ismétlőjelző
Vác	jobb	337+34	V4aism	4	ismétlőjelző
Vác	jobb	338+18	V5Ism1	4	ismétlőjelző
Vác	jobb	337+16	V5Ism2	4	ismétlőjelző
Vác- DCM scvpk	jobb	31+25	KB	2+1	bejárat jelző
Vác- DCM scvpk	jobb	30+52	KC	3+1	bejárat jelző
Vác- DCM scvpk	jobb	339+18	KBEj	2	előjelző
Szokolya	jobb	141+69.	K	2	állomásközt fedező jelző

Hívójelző került elhelyezésre valamennyi be- és kijárat jelzőn.

Hívásfeloldó jelzés van elhelyezve:

Vác állomáson:

- Göd állomás felől, az „A” és „B” jelű bejárat jelző hátoldalán.
- Vácraút állomás felől a „C” jelű bejárat jelző hátoldalán.
- Verőce állomás felől a „D” és az E jelű bejárat jelző hátoldalán.
- Szokolya állomás felől: az „F” jelű bejárat jelző hátoldalán.

Vác-DCM scvpk:

- Vác állomás felől a „KA” jelű bejárat jelző hátoldalán.
- Szokolya állomás felől a „KB” jelű bejárat jelző hátoldalán.

Valamennyi kijárat jelző, Tolatásjelzővel egyesített fény főjelző.

Biztosított árbocos tolatásjelző:

E30 328+65 sz. szelvényben található, hozzá tartozó váltó a 30. sz.

Törpe tolatásjelző:

Jelző neve:	Szelvényszám:	Hozzá tartozó váltó száma
E2	321+18	2
E4	321+52	4
J6	321+52	6
B12	323+65	12
E14	323+65	14
E16	321+99	16
E18	327+83	18
B20	327+75	20
J20	327+75	20
J24	328+03	24
E26	328+59	26
E28	328+34	28
E30	328+85	30
E1	345+26	1
J1	344+40	1
J3b	344+84	3
J5b	344+40	5b
J9b	343+94	9b
E13	342+68	13
E15	342+06	15
B15	341+34	15
B17	341+38	17
E21	340+45	21
B31	335+02	31
J31	335+02	31
E31	334+14	31

Kezdőpont felől ¹					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Máriaudvar	jobb	287+80	6	1	térköz és fedezőjelző
Máriaudvar	jobb	280+80	6Ej	1	előjelző

Végpont felől ²					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet - irány oldala	Szelvénysz ám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Máriaudvar	jobb	292+78	5	1	térköz és fedezőjelző
Máriaudvar	jobb	299+78	5Ej	1	előjelző ³

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző:

- A kezdőponti oldalon a 320+68. sz. szelvényben.
- A végponti oldalon 347+18. sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- vágány a 333 sz. szelvényben; a csonka 11. vágányon a 337. sz. szelvényben;
- a csonka 12. sz. vágánynál a 344+20 sz. szelvényben;
- a balassagyarmati vágányon a 15 sz. szelvényben;
- a FORTE vágányon a 328+10 sz. szelvényben és a REMIZ vágánynál a 328+20 sz. szelvényben.⁴

Vágányzáró jelzők:

- A csonka 01. vágány végében a 333+10 sz. szelvényben.⁵
- A csonka 11. vágány végében, a 337+51. sz. szelvényben.
- A csonka 12. vágány végében a 344+20 sz. szelvényben; a 14. és 15. vágány végében,
- Vác-DCM scvpk; A/2. váltó után, a 28+52 (362+62). sz. szelvényben található.

Figyelmeztető jelek:

- csonka 11. vágány mellett az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel: a 335., 336. és 337. sz. szelvényekben.
- tolató – vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel: a 321+ 18. és a 345 + 37. sz. szelvényekben.

¹ 3. sz. Módosítás

² 3. sz. Módosítás

⁴ 4. sz. Módosítás

⁵ 4. sz. Módosítás

- ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: valamennyi peron ürszelvénybe nyúló létesítmény. A figyelmeztető jel felfestésre került valamennyi peron elejére és végére. A pontos helyek, szelvényszám szerint, az 1.5.2. pontból meghatározhatók.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: az állomás valamennyi fényjelzőjén található.⁶

Máriaudvar:

Megállás helye jelző: Máriaudvaron a 290+13. sz. szelvényben található.

⁶ 4. sz. Módosítás

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Forgalomirányító	Felvételi épület pince folyosó⁷
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz	9 db vörös fényű jelzőlámpa	4 db Megállj-jelző
2 db fehér kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható	4 db sárga fényű jelzőlámpa	4 db Megállj-jelző előjelzője
1 db sárga színű jelzőzászló	⁸	

Kapcsolókert:

2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
2 db Figyelmeztető-jelző

Máriaudvar:

Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására	1 db
Megállj-jelző	2 db
Megállj-jelző előjelzője	2 db
Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldre változtatható	1 db
Piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj jelzés adásához)	1 db
Vállmagasságú állvány és piros fényű lámpa	2-2 db

⁷ 4. sz. Módosítás

⁸ 4. sz. Módosítás

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása⁹.

Vác állomás váltói, szelvény számuk						
Biztosítóberendezésbe bekötött váltók						
Váltó száma	Szelvény szám	Váltóállítási módja	Váltózár szerkezet	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	váltófűtés
2	321+36	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
4	321+70	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
6	322+14	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
8	322+49	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
10	322+69	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
12	323+03	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
14	323+47	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
16	323+81	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
18	328+26	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
20	328+26	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
20/1 (R10a/5)		helyszíni állítású	nincs	-	van, ábralemez, fényvisszaverő fóliával ellátott	nincs

⁹ 3. sz. Módosítás

Vác állomás váltói, szelvéyszámuk						
Biztosítóberendezésbe bekötött váltók						
Váltó száma	Szelvéyszám	Váltóállítás módja	Váltózár szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző kialakítása	váltófűtés
20/2 (R10a/6)		helyszíni állítású	nincs	--	van, ábralemez, fényvisszaverő fóliával ellátott	nincs
22	328	helyszíni állítású	Spherolock	-	van, forgólapos, fényvisszaverő fóliával ellátott	nincs
24	328+54	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
26	328+66	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
28	328+76	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
30	329+03	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
32	329+45	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
34	329+65	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
36	329+64	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
38	329+82	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
40	329+82	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
42	330+61	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
44	330+75	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
46	333+33	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
48	333+33	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
1	345+03	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
3.a	344+41	elektromos	zárnnyeltes	-	nincs	van
3.b	344+41	elektromos	zárnnyeltes	-	nincs	van
5.a	343+96	elektromos	zárnnyeltes	-	nincs	van
5.b	343+96	elektromos	zárnnyeltes	-	nincs	van
7	343+65	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
9.a	343+51	elektromos	zárnnyeltes	-	nincs	van
9.b	343+51	elektromos	zárnnyeltes	-	nincs	van
11	343+23	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
13	342+86	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
15	341+88	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
17	340+81	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
19	340+27	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
21	340+27	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
23	335+33	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
25	334+88	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
27	334+36	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
29	334+36	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
31	334+32	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
33	334+11	elektromos	Spherolock	-	nincs	van
35	334+11	elektromos	Spherolock	-	nincs	van

A központi állításba bekapcsolt váltókat villamos motorral működtetett ALCATEL típusú hidraulikus állítóművek állítják, a váltók Spherolock és zárnyelves (átszelési váltók) zárszerkezettel szereltek.

A nagysugarú 18, 28 és 44 váltó, B60/54-800 szerkezetű, HYDROLINK közlőművel és egy közbenső csúcssín ellenőrzővel került telepítésre.

A 26-os és 44-es váltóknál végzendő tolatási mozgásokat – a váltó rövidebb ráfutási szakasza miatt – csak lezárt tolatóvágányúttal lehet engedélyezni!

A nagysugarú 18, 28 és 44 sz. váltóknál az alkalmazható legnagyobb sebesség 80 km/h..

Vác-DCM scvpk.:

Biztosítóberendezésbe bekötött váltók						
Váltó száma	Szelvénytípus	Váltóállítási módja	Váltózár szerkezet	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	váltófűtés
A/1	27+94 (fővonal: 362+04)	elektromos	zárnyelves	-	van, ábralemez, fényvisszaverő fóliával	nincs
A/2	28+72 (fővonal: 362+82)	elektromos	zárnyelves	-	van, ábralemez, fényvisszaverő fóliával	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Ütközők:

- 01. vágány végén a 333+17 sz. szelvényben
- 11. vágány végén a 337+51 sz. szelvényben
- 12. vágány végében a 344. sz. szelvényben.
- 14, 15. vágány végeiben

Az állomási biztosítóberendezésbe bekötött KS1, KS2 és KS4 villamos állítású kisiklasztó saru, villamos motorral működtetett, EHW típusú, hidraulikus állítómű állítja.

A KS1 kisiklasztó saru feladata a 02. vágány oldalvédelmének biztosítása. A 31 sz. váltó és a szárán lévő KS1 kisiklasztó saru között egyedi állításkor a szokásos állítási sorrendfüggés van kialakítva.

A KS2 kisiklasztó saru a 16. vágányon (REMÍZ összekötő vágány), a KS4 kisiklasztó saru a VVF telep vágányon helyezkedik el. Feladatuk a 06. vágány folytatásának oldalvédelmének biztosítása.

A 20 sz. váltó két szárán lévő KS2, KS4 kisiklasztó saruk és a 24 sz. váltó között – a 20 váltó állásától függően – egyedi állításkor a szokásos állítási sorrendfüggés van kialakítva.

Kisiklasztó saru neve	Szerkezeti függés	Szelvénytípus
KS2	20, 24-es váltóval	327+75
KS4	20, 24-es váltóval	327+75
KS1	31-es váltóval	335+02

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Vác állomáson az „A” „B” „C” és a „D” perontető űrszelvénybe nyúlik.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő IRCS állomási irányító berendezés ÁKP 20 tartalék berendezésén az alábbi körzetek működnek:

- Vácrátót állomásközi vonal bekapcsolva: Vácrátót állomás forgalmi iroda, Vácrátót állomás I. állítóközpont, Máriaudvar mh. térközpont.
- Göd állomásközi vonal bekapcsolva: Vác állomás forgalmi irányító központ, Göd állomás forgalmi iroda.
- Verőce állomásközi vonal bekapcsolva: Vác állomás forgalmi irányító központ, Verőce állomás forgalmi iroda.
- Szokolya állomásközi vonal bekapcsolva: Vác állomás forgalmi irányító központ, Vác-DDC sajátcéltű vasúti pályahálózat forgalmi irodája, Szokolya állomás forgalmi iroda.
- Vác-DDC sajátcéltű vasúti pályahálózat vonal, bekapcsolva: Vác-DDC forgalmi iroda, Vác forgalmi irányító központ.
- Vonali távbeszélő bekapcsolva: Alsógöd mh. Személypénztár, Göd állomás forgalmi iroda, Felsőgöd mh. személypénztár, Sződ–Sződliget mh. személypénztár.
- Forgalmi vonalirányító közvetlen vonal.
- CB 02/31-13 sz. távbeszélő vonal; postai hívószám: +36-1-512-3113.
- Villamos üzemi vonal.
- Biztosítóberendezési Jelfogó helyiség.
- Külső forgalmi szolgálattevő iroda KAB és közvetlen vonal.

Rádiós állomásközi vonal:

- Csatorna száma: C21
- Területe: Vác és Diósjenő állomások közötti terület.

Bekapcsolt szolgálati helyek:

- Szokolya állomás forgalmi iroda
- Diósjenő állomás forgalmi iroda
- Vác állomás forgalom irányító központ.

A külső forgalmi irodában külön készülékek:

- CB 02/31-12 sz. távbeszélő vonal.
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő közvetlen vonal
- KAB vonal a forgalmi irányító központtal.

Tolatási rádió körzet:

- Csatorna száma: C12
- Területi lefedettsége: Verőce, Kisvác, Vác-Alsóváros és a DCM scvpk. és a DDC területe.

A körzetbe bekapcsolt munkavállalók:

- forgalmi irányító központ
- tolatásvezető, vonali tolatásvezető (hordozható rádióval van felszerelve)
- külső forgalmi szolgálattevő (hordozható rádióval van felszerelve)

A készülékek hangrögzítő berendezésre vannak kapcsolva. A berendezés az üzemképes állapotáról visszajelzést nem ad.

A forgalmi irányító központban, az asztalban van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó készülék.

Postai távbeszélési lehetőség van:

- Forgalmi irányító központ: +3630/565-5901, amely hangrögzítővel kiegészített.
- Külső forgalmi szolgálattevő: +3630/966-3415, hangrögzítővel kiegészítve nincs.

Fax készülék:

- Call center: 02/31-30.

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító: 01/21-27.
- területi főüzemirányító: 01/19-13.

Máriaudvar:

- CB 02/32-16 sz. távbeszélő vonal.
- Vácrátót állomásközi vonal bekapcsolva: Vác állomás forgalmi irányító központ, Vácrátót állomás forgalmi iroda, Vácrátót állomás I. állítóközpont.

A Vác állomáson működő hangrögzítő berendezésre van kapcsolva a Vácrátót állomásközi vonal.

Szolgálati helyek hívójelei:

Göd forgalmi iroda	0 0 – 0
Verőce forgalmi iroda	– 0
Vácrátót forgalmi iroda	0 – 0
Máriaudvar	0 0 –
Vác forgalmi irányító központ	–

Külsőtéri utasítást adó körzetek és hangszórós távbeszélő oszlopok:**Kezdőpont felőli oldal:**

- TÉR 2:
 1. 321+90 sz. szelvényben
 2. 322+36 sz. szelvényben
 3. 322+86 sz. szelvényben
 4. 323+36 sz. szelvényben
- TÉR 4:
 1. 321+33 sz. szelvényben
 2. 322+33 sz. szelvényben
 3. 322+86 sz. szelvényben
 4. 323+36 sz. szelvényben
- TÉR 6:
 1. 326+77 sz. szelvényben
 2. 327+32 sz. szelvényben
 3. 327+70 sz. szelvényben
 4. 328+27 sz. szelvényben
- TÉR 8:
 1. 327+68 sz. szelvényben
 2. 328+25 sz. szelvényben
- TÉR 10:
 1. 328+65 sz. szelvényben
 2. 328+74 sz. szelvényben
 3. 329+18 sz. szelvényben
 4. 329+28 sz. szelvényben
 5. 329+70 sz. szelvényben
 6. 329+77 sz. szelvényben
 7. 330+18 sz. szelvényben
 8. 330+26 sz. szelvényben
 9. 330+63 sz. szelvényben
 10. 330+64 sz. szelvényben

Végpont felőli oldal:

- TÉR 1:
 1. 345+32 sz. szelvényben
 2. 344+91 sz. szelvényben
 3. 344+41 sz. szelvényben

4. 344+27 sz. szelvényben
5. 343+81 sz. szelvényben
6. 343+84 sz. szelvényben
7. 343+32 sz. szelvényben
8. 343+27 sz. szelvényben
9. 342+80 sz. szelvényben
10. 342+15 sz. szelvényben
11. 341+65 sz. szelvényben
12. 341+15 sz. szelvényben
13. 340+61 sz. szelvényben

- TÉR 3:

1. 340+11 sz. szelvényben
2. 339+51 sz. szelvényben

- TÉR 5:

1. 339+48 sz. szelvényben
2. 338+79 sz. szelvényben

- TÉR 7:

1. 336+26 sz. szelvényben
2. 335+84 sz. szelvényben
3. 335+30 sz. szelvényben
4. 334+89 sz. szelvényben
5. 334+36 sz. szelvényben
6. 333+71 sz. szelvényben

- TÉR 9:

1. 337+00 sz. szelvényben
2. 336+59 sz. szelvényben
3. 336+16 sz. szelvényben
4. 335+78 sz. szelvényben
5. 335+31 sz. szelvényben
6. 334+95 sz. szelvényben
7. 334+54 sz. szelvényben

Hangszóró nélküli oszlop (KKB):

- 319+84 sz. szelvényben
- 321+41 sz. szelvényben
- 325+45 sz. szelvényben

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Vác felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás felsővezetéki áramköreit, a Forgalmi irányító központban található HETA berendezéssel (Vác állomás felsővezetéki szakaszoló távműködtető berendezés) kell kapcsolni.

A berendezés kezelését a mindenkor hatályos Kezelési Szabályzat előírásai szerint kell végezni.

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

- **Állomás jobb (Aj):** a „B” jelű bejárat jelzön belüli szakaszolástól az „E” jelű bejárat jelzön belüli szakaszolásig (gödi jobb vágány, a 05. vágány, valamint a 2-6, 4-8, 10-14, 12-16, 18-44, 26-32-34, 13-7 és a 15-17 kitérőkapcsolatok, valamint a 3 és 21 kitérők feletti szakaszolások közötti részek).
- **Állomás bal (Ab):** az „A” jelű bejárat jelzön belüli szakaszolástól a „D” jelű bejárat jelzön belüli szakaszolásig (gödi bal vágány, a 02. és a 01. vágány, valamint a 4-8, 10-14, 28-44, 1-3 és a 17, 19 és 31- kitérők feletti szakaszolások közötti részek).
- **Tároló (T):** a „B31” jelű törpe tolatásjelzön kívüli szakaszolástól a 342+89 sz. szelvényben lévő ütközőbak felett található szigetelésig.
- **Állomás jobb közép (ajk):** a 34 kitérő feletti szakaszolástól - a 04a és a 04b vágányok - a 21 kitérő feletti szakaszolásig, valamint a 46-48 és 33-35 kitérő kapcsolatok feletti szakaszolásig.
- **Állomás bal közép (abk):** a 18-44, 28-44 kitérő kapcsolatok feletti szakaszolásoktól - a 03a és a 03b vágányok - a 19 kitérő feletti szakaszolásig.
- **Állomás jobb1 (aj1):** a „C” jelű bejárat jelzön belüli szakaszolástól az „F” jelű bejárat jelzön belüli szakaszolásig (vácrátóti vágány, a 06., 06/1 és a 07. vágány, valamint a 2-6, 12-16, 26-32, 13-7 és az 5. kitérők feletti szakaszolások közötti részek).
- **Állomás jobb2 (aj2):** 27 – 25. és az 5 – 9. sz. kitérő kapcsolatok feletti szakaszolások közötti vágányok (08., 09. és 10. vágány).

A villamos felsővezeték-kapcsolók – „T” jelű szakaszoló kivételével – (334+81 szelvényben) a Mozdonyszobor mellett található kapcsolókertben vannak elhelyezve, melynek kulcsa a forgalmi irányító központban van.

A kapcsoló kertben található szakaszolók:

- Állomás jobb (Aj)
- Állomás bal (Ab)
- Állomás jobb közép (ajk)
- Állomás bal közép (abk)
- Állomás jobb1 (aj1)
- Állomás jobb2 (aj2)
- Budapest jobb (Bpj)
- Budapest bal (Bpb)

- Szob jobb (Szj)
- Szob Bal (Szb)
- Összekötő jobb (Öj)
- Összekötő bal (Öb)
- Összekötő (Ö)
- Alállomási tápvezeték (Alt)
- Aszód megkerülő (AV)
- Aszód tápvezeték (AT)
- Előfűtő transzformátor (F1)

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók: T szakaszoló, a csonka 11. vágány mellett a 033/19 oszlopon.

Szakaszolók helye:

- Kapcsolókert
- Üzemi kapcsolók

Üzemi kapcsolók:

- Ü 1 032/01 oszlopon: Bp. Bal (bekapcsolt)
- Ü 2 032/02 oszlopon: Bp. Jobb (bekapcsolt)
- Ü 3 034/31 oszlopon: Szob Bal (bekapcsolt)
- Ü 4 034/32 oszlopon: Szob Jobb (bekapcsolt)

Trafók:

- STR1 032/10b oszlopon
- STR2 032/42 oszlopon
- STR3 033/18a oszlopon
- STR4 034/13 oszlopon

DDC kihúzó:

- üzemi kapcsoló 034/18 oszlopon

Földelőrudak tárolási helye: 8 db a kapcsolókertben, elzárt szekrényben.
Kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél található.

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

Vác állomáson villamos mozdonyal részben járható vágány a Forte és a Remiz összekötő vágány:

- Forte vágány villamos mozdonyal járható hossza: kb. 50 méter.
- Remiz összekötő vágány villamos mozdonyal járható hossza: kb. 50 méter.

Vác állomás területén a térvilágítást alkonykapcsoló működteti.

Térvilágítási körzetek:

- A peron
- B/1 peron
- B/2 peron
- C/1 peron
- C/2 peron

- D peron
- Rakodó
- Parkoló
- Kezdőpont: bal, jobb
- Kezdőpont váltókörfzet: bal, jobb
- Végpont: bal, jobb
- Végpont váltókörfzet: bal, jobb
- Állomás általános: bal, jobb
- Kapcsolókert

Máriaudvar szolgálati helyen a térvilágítás kapcsolót a térközör kezeli. A térvilágítást a szükségletnek megfelelően, a világítási naptárban előírtak szerint, a takarékoság szem előtt tartásával kell üzemeltetni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Vác állomás utastájékoztatási szempontból kiemelt állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

- Máriaudvar megállóhelyen utas tájékoztató berendezés nincs. Élőszavas utastájékoztatás történik.
- Vác állomáson akusztikus (PIS-GBE-05 gépi bemondó berendezés) helyből kezelt utastájékoztató berendezés van, hangrögzítővel ellátva, KAB típusú kézzel működtethető, élőszavas utastájékoztató berendezéssel kiegészítve.
- Vác állomáson a következő dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök kerültek elhelyezésre:
 - összesítő kijelző (külön érkező, külön induló vonatokra): az utas csarnokban, valamint a Széchenyi utca felőli lépcsőlejárónál.
 - összesítő kijelző (csak induló vonatokra): Telep utcai parkoló felőli lépcsőlejárónál, valamint valamennyi peronon, minden lépcsőlejárónál.
 - információs tábla (csak induló vonatokra): minden peronon elhelyezésre került egy – egy információs összesítő tábla.
 - peronkijelző táblák:
 - „A” peron: 01. vágány mellett 1db peronkijelző
 - „B” peron: 02. vágány mellett 3 db peronkijelző
 - 03a. vágány mellett 1 db peronkijelző
 - 03b. vágány mellett 2 db peronkijelző
 - „C” peron: 04a. vágány mellett 1 db peron
 - 04b. vágány mellett 2 db peronkijelző
 - 05. vágány mellett 3 db peronkijelző
 - „D” peron: 06. vágány mellett 1db peronkijelző
 - 07. vágány mellett 1db peronkijelző
- Vác állomáson az utastájékoztató berendezést a Pályavasút munkavállalója kezeli a forgalomirányító központban. Az utastájékoztatót kezelő munkavállaló a hangosbemondó, illetve a rendelkező forgalmi szolgálattevő abban az esetben, ha nincs

hangosbemondó. Hangosbemondó - vezénylés szerint - péntek és szombat éjszaka nem teljesít szolgálatot.

A késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi vonalirányítótól kapott információt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. Tájékoztató jelleggel információ nyerhető az Interneten keresztül az EMIG rendszerből. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a kapott információról a hangosbemondót tájékoztatni, aki a kapott információk alapján elvégzi a megfelelő utastájékoztatást.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A berendezés Vác állomás és Vác-Alsóváros megállóhely hangos utastájékoztatását is ellátja. Vác állomás utastájékoztató körzet:

- összes
- A peron,
- B peron
- C peron
- D peron

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási peronok megközelítési időnormája:

- A peron 5 perc
- B peron 5 perc
- C peron 7 perc
- D peron 7 perc

A helyből induló személyszállító vonatok esetén indulás előtt 10 perccel, 5 perccel, és az indulás előtt közvetlenül – tájékoztatni kell az utazóközönséget.

A személyszállító vonatok érkezéséről, 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

Az érkező és induló vonatokra várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy annál nagyobb vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket. A tájékoztatást már a vonat menetrendszerinti érkezési, indulási időpontja előtt meg kell tenni. A késésről 10 percenként a várakozókat újra tájékoztatni kell

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás csak szigetperonnal rendelkezik, melyet az aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejárat jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök, illetve az állomásfőnök által megbízott személy végzi. Az állomásfőnök távollétében a szöveggönyv módosítását a forgalmi koordinátor végzi. A MÁV-START által kapott anyagból a hangos utastájékoztató adatbázis módosítását az állomásfőnök végzi el. A módosítás elvégzése után az adatbázist a Schauer Hungaria Kft. tölti be a rendszerbe.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén, Vác állomáson közvetlen élőszóval kell utastájékoztatót adni a forgalmi irányító központból, melyet, ha van vezényelve, akkor a hangosbemondó végez el. Abban az esetben, ha nincs vezényelt hangosbemondó (lásd 1.9.2. pont), akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége az élőszavas utastájékoztatót.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén Vác- Alsóváros megállóhelyen utastájékoztató nem lehetséges.

Hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a Távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzéke:

- Vác állomáson az utascarnokban, valamint az „A” „B” „C” és „D” peronon elhelyezett utastájékoztató hirdetménytartókban

- Vác-Alsóváros megállóhelyen, a peronokon elhelyezett hirdetménytartóban
- Kisvác megállóhelyen, a peronon elhelyezett hirdetőtáblán.
- Máriaudvar megállóhelyen, a peronokon elhelyezett hirdetménytartóban
- Csörög megállóhelyen, a peronokon elhelyezett hirdetménytartóban van elhelyezve.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeitől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Vác állomás:

Forgalomirányító központ:

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások kerültek összeállításra, amely a forgalmi irányító központban lévő szekrényben került elhelyezésre.

Központilag kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
7.	Balesetvizsgálati Utasítás
8.	A mindenkor hatályos elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor.

Területi hatállyal kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A mindenkor hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás Vác állomás és Vác – DCM sajátcéltú vasúti pályahálózat kiágazás között a forgalomszabályozásra, valamint Vác – DCM sajátcéltú vasúti pályahálózat kiágazás és Drégelypalánk állomások között a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalszakasz forgalmának szabályozására és a szolgálat ellátására

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.
2.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei.

Külső forgalmi irodában van elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke,

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom menüpontra belül.

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontra belül.

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Csomópontok (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüpontra belül.

A Parancskönyv tárolási helye:

- Forgalmi irányító központ
- Külső forgalmi szolgálattevői iroda
- Vonat fel – és átvévi iroda¹⁰

¹⁰ 4. sz. Módosítás

Máriaudvar szolgálati helyen került elhelyezésre:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke
- ÁVU és mellékletei,
- Parancskönyv

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye.¹¹

Az elsősegélynyújtásra rendszeresített mentőfelszerelések megnevezése, elhelyezése:

Mentődoboz:

- Vác állomáson a külső forgalmi iroda 1db,
- Máriaudvar szolgálati helyen 1 db.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Foglalkozás-egészségügyi orvos:</u> Dr. Hajdú Mária Rendelési idő: hétfő, kedd, szerda, péntek 10-13	2120 Dunakeszi Állomás sétány 19.	06/27-392-079
Vasútegészségügyi Nonprofit Közhasznú Társaság	Budapest Podmaniczky u. 109.	12
<u>Kórház:</u> Jávorszky Ödön Kórház	2600. Vác, Argenti D. tér 1/3.	06/27-620-620
<u>Orvosi rendelő és Központi orvosi ügyelet</u>	2600. Vác, Dr. Csányi László krt. 47	06-27/306-090

Az alkoholszonda és véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: Vác állomás forgalmi irányító központ.

Az alkoholtesztér tárolási helye: Vác állomás állomásfőnöki iroda és forgalomirányító központ.

Máriaudvar szolgálati helyen alkoholszonda került elhelyezésre.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodákban került kifüggesztésre.

¹¹ 3. sz. Módosítás

¹² 4. sz. Módosítás

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Városi Rendőrkapitányság:	2600. Vác, Zrínyi u. 7.	06-27/505-600; 107
Országos Mentőszolgálat	2600 Vác, Mentős köz 1.	06/27-314-862 104
Városi Tűzoltóság: Vác Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2600. Vác, Szilassy u. 6-10	06/27-314-005 vagy 510-170 105
Katasztrófavédelem: Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi út 43	06/1-469-4105
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi út 43.	+36-1/469-4347, +36-20/820-0089
Polgárőrség: Panaszfelvevő és Áldozatvédelmi Iroda	2600 Vác, Zrínyi u. 7.	06/27-314-022
Városi Polgármesteri Hivatal	2600. Vác, Március 15. tér 11	06-27-513-400, 06-80-890-020
Ipoly Erdő Rt. Váci Erdészeti	2600. Vác, Báthory u. 32	06/20 468-7112, 06-27/318-989
Szikra Vadásztársaság		06/30-242-8077 ¹³
Civil Biztonsági Szervezet DASHING SECURITY Kft.	1211 Budapest Kossuth L. u. 28.	06/30-210-1012 06/70-391-1676
B+N Referencia Zrt.	3937 Komlóska Szekszka köz 1.	06/30-727-6664

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Vác állomáson a felvételi épület háta mögötti utcafronti terület.
Máriaudvar szolgálati helyen az épület melletti utcafronti területen

¹³ 4. sz. Módosítás