

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Uzsa állomás a 25. számú, Boba – Ukk – Zalaszentiván – Zalaegerszeg – Zalalövő – Bajánse-nye oh. fővonalból kiágazó, 26. számú Szabadbattyán – Tapolca – Ukk, egyvágányú, nem vil-llamosított, normál nyomtávú vonalon, Sümeg (254+72 – 266+31) és Lesencetomaj (401+60 – 412+85) állomások között, a 336+35 és 350+02 szelvények között fekszik, mint középállomás. Az állomásból ágazik ki a 323. számú Uzsa-Uzsabánya, nem villamosított, egyvágányú mellékvonal.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek:

26 számú vonalon:

-Sümegi Bazaltbánya megálló-rakodóhely a 288+92 – 304+18 szelvényekben,

-Uzsabánya alsó megállóhely a 370+15 - 374+00 szelvényekben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Sümeg – Uzsa állomások között:

| Szelvénytérkép (-tól) | Szelvénytérkép (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|-----------------------|----------------------|---------------|----------|
| 269+70                | 279+50               |               | 6        |
| 286+00                | 288+14               | 5,7           |          |
| 299+50                | 300+75               | 5,76          |          |
| 300+75                | 305+40               | 8,8           |          |
| 310+58                | 316+00               |               | 6,9      |
| 316+00                | 321+50               |               | 7,5      |
| 321+50                | 329+00               |               | 7        |
| 335+82                | 339+10               |               | 8,2      |

|        |        |  |     |
|--------|--------|--|-----|
| 339+10 | 340+92 |  | 7,5 |
|--------|--------|--|-----|

Uzsa – Lesencetomaj állomások között

| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszám (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|---------------------|--------------------|---------------|----------|
| 349+20              | 354+60             |               | 6        |
| 365+00              | 372+40             |               | 6,8      |
| 378+30              | 387+50             |               | 5        |

Uzsa – Uzsabánya állomások között

| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszám (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|---------------------|--------------------|---------------|----------|
| 5+00                | 31+20              | 11            |          |

Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson kulcsazonosító berendezéssel kiegészített nem biztosított jelzőberendezés üzemel, amely Sümeg irányában foglaltság-érzékeléssel kiegészített vonatutolérést és ellenmenetet kizáró vonali biztosító berendezéssel van kiegészítve.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Forgalmi koordinátori iroda

I.-es, II.-es számú váltókezelői őrhelyek

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Lesencetomaj-Uzsa, Uzsa-Sümeg és Uzsa-Uzsabánya állomások között a vonatok követési rendje állomástávolságú, vonatbefolyásolási rendszer nincs; Sümeg irányában foglaltság-érzékeléssel kiegészített vonatutolérést és ellenmenetet kizáró vonali biztosító berendezéssel van kiegészítve.

### 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Uzsa állomásnak öt fővágánya van, jelölése: I.,II.,III.,IV.,V., és egy mellékvágánya, jelölése VI.

Átmenő fővágány a II. és III. sz. vágány.

Az Uzsabánya -Uzsa vonal egyenes folytatása a III.sz. vágány, amely az 5. és 7.sz. váltók szabványos állása mellett a 100 m hosszú biztonsági csonkavágányban, földkúpban végződik.

A vágányok használható hossza:

| Vágány száma | Rendeltetése                       | Használható hossza kezdőpont felé (m) | Használható hossza végpont felé (m) | Lejtviszony kezdőpont felé | Lejtviszony végpont felé | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|--------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| I.           | fővágány vonatfogadó/indító        | 566                                   |                                     | 2,5‰ esés                  | 2,5‰ emelkedés           | nincs                    | 16                              | 3                             | 55-04630-01-1     | C                 | Nyílt      |            |
| II.          | átmenő fővágány vonatfogadó/indító | 604                                   |                                     |                            |                          | nincs                    | 14                              | 3                             | 55-04630-01-2     | C                 | Nyílt      |            |
| III.         | átmenő fővágány vonatfogadó/indító | 693                                   |                                     |                            |                          | nincs                    | 8                               | 7                             | 55-04630-01-3     | D                 | Nyílt      |            |
| IV.          | fővágány vonatfogadó/indító        | 630                                   |                                     |                            |                          | nincs                    | 10                              | 9                             | 55-04630-01-4     | F                 | Nyílt      |            |

| Vágány száma | Rendeltetése                | Használható hossza kezdőpont felé (m) | Használható hossza végpont felé (m) | Lejtviszony kezdőpont felé | Lejtviszony végpont felé | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|--------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
| V.           | fővágány vonatfogadó/indító | 630                                   |                                     |                            |                          | nincs                    | 10                              | 9                             | 55-04630-01-5     | F                 | Nyílt      |            |
| VI.          | sajátcélú vasúti pálya      | 193                                   |                                     |                            |                          | nincs                    | 16                              | 18                            | 55-04630-01-      | K                 | Nem nyílt  |            |
| -            | biztonsági csonkavágány     | 100                                   |                                     |                            |                          | nincs                    | földkúp                         | 5                             | 55-04630-01-      | -                 | Nem nyílt  |            |

A vágányok 2,5‰ esésben fekszenek Lesencetomaj irányában.

Az állomáson nincsen jelfeladásra kiépített vágány.

A vágányok számának előjegyzése a Fejrovas előjegyzési naplóban betűvel történik.

#### 1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok a II. és III. számú vágányok.

II. vágány: Lesencetomaj felől: 2., 12., 14., 3., 1. kitérőkön át,

III. vágány: Lesencetomaj felől: 2., 4., 6., 8., 7., 5., 1. kitérőkön át,

II. vágány: Sümeg felől: 1., 3., 14., 12., 2 kitérőkön át,

III. vágány: Sümeg felől: 1., 5., 7., 8., 6., 4., 2. kitérőkön át.

#### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

| Elhelyezkedése         | Hossza | Szélessége | Magassága | Burkolata   | Megközelítése    | Elnevezése |
|------------------------|--------|------------|-----------|-------------|------------------|------------|
| I. vágány mellett      | 165 m  | 6 m        | sk00      | Burkolatlan | kijelölt átjárón | utasperon  |
| I.-VI. vágány között   | 60 m   | 3,2 m      | sk00      | Burkolatlan | kijelölt átjárón | utasperon  |
| I.-II. vágány között   | 224 m  | 3,2 m      | sk00      | Burkolatlan | kijelölt átjárón | utasperon  |
| II.-III. vágány között | 224 m  | 3,2 m      | sk00      | Burkolatlan | kijelölt átjárón | utasperon  |

#### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Torzított helyszínrajzokat lásd a 1. számú mellékletben. Az adatokra vonatkozó leírásokat az ÁVU 1. fejezetének alpontjai tartalmazzák.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Uzsa állomást Lesencetomaj, Uzsabánya és Sümeg állomások felől előjelzővel rendelkező nem biztosított alak bejáratú jelzők fedezik.

A bejáratú jelzők, az első érintett bejáratú váltóktól, Sümeg felől 308, Lesencetomaj felől 100, Uzsabánya felől 250 méterre vannak felállítva, előttük, velük szerkezeti függésben, általános fékúttávolságra kétfogalmú előjelzők vannak,. Az előjelzők előtt sávós távolságjelzők találhatók. A biztonsági csonkavágány földkúpban végződik, melyen Vágányzáró-jelző található. A VI. sz. vágány melletti létesítményeken „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” került feltüntetésre.

Mindhárom irány felé a bejáratú jelzőn belül 50 méterre tolatási határjelző van.

Sümeg felőli oldalon az 1. és 3. számú váltók között ( 339+70 sz. szelvényben) SR1. jelű fényoszlop, a 3.sz. váltó mellett ( 339+89 sz. szelvényben ) Vk. jelű útátjáró fedezőjelző található, mely kezelése a kiadott Kezelési Szabályzat szerint történik.

Az állomás helyhez kötött jelzői:

| <b>A helyhez kötött jelző</b>    |             |                                                                       |
|----------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>szelvény száma</b>            | <b>jele</b> | <b>rendeltetése</b>                                                   |
| <i><b>Lesencetomaj felől</b></i> |             |                                                                       |
| 358+40                           | AEj         | nem biztosított alak előjelző, egyben "A" bejárat<br>jelző előjelzője |
| 350+02                           | A           | nem biztosított alak bejárat jelző                                    |
| <i><b>Sümeg felé</b></i>         |             |                                                                       |
| 339+89                           | Vk          | fény fedező jelző (SR1)                                               |
| <i><b>Sümeg felől</b></i>        |             |                                                                       |
| 329+48                           | BEj         | nem biztosított alak előjelző, egyben "B" bejárat<br>jelző előjelzője |
| 336+35                           | B           | nem biztosított alak bejárat jelző                                    |
| <i><b>Uzsabánya felől</b></i>    |             |                                                                       |
| 12+32                            | CEj         | nem biztosított alak előjelző, egyben "C" bejárat<br>jelző előjelzője |
| 8+17                             | C           | nem biztosított alak bejárat jelző                                    |

Jelzőeszközök:

Forgalmi iroda: 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható  
2 db nappali vonatindító jelzőeszköz

I.sz őrhely: 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható  
1 db jelzőzászló  
1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa, a Szabad az elhaladás” jelzés adására  
1 db Megállj jelző és 1 db Megállj jelző előjelzője  
2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)  
2 db piros fényű jelzőlámpa  
2 db vállmagasságú állvány

II.őrhely: 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható  
1 db jelzőzászló  
1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa, a Szabad az elhaladás” jelzés adására  
2 db Megállj jelző és 2 db Megállj jelző előjelzője  
2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)  
2 db piros fényű jelzőlámpa  
2 db vállmagasságú állvány

Az állomás 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,12,14,16,18 számú váltója, helyszíni állítású, váltózárral felszerelt lezárható váltó, melyek a kulcsazonosító berendezéshez tartoznak, váltófűtő berendezés nélkül.

A 6. és 14. számú váltó váltójelzője forgólapos, az 1,2,3,4,5,7,8,9,10,12,16,18 számú váltó váltójelzője ábralemez, fényvisszaverős kialakítású.

|                                        |                                        |
|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Mindkét irányba lezárható váltók:      | 1.,2.,3.,4.,5.,6.,7.,8.,9.,10.,12.,14. |
| A csak egyenes irányba zárható váltók: | 18.                                    |
| A csak kitérő irányba zárható váltók:  | 16.                                    |
| A váltók szabványos állása: egyenes:   | 1.,2.,3.,4.,5.,6.,7.,8.,12.,14.,18.    |
| kitérő:                                | 9.,10.,16.                             |
| Védőváltók:                            | 2.,4.,5.,8.,12.                        |

A 16. számú váltó a VI. sz. vágányon lévő KS2 kisiklasztó saruval és a VS2 vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben van A vágányzáró sorompót és a kisiklasztó sarut lezárt állapotban kell tartani. A KS2 kisiklasztó saru kulcsa a II.-es váltókezelői őrhelyen lévő berendezésben van.

#### 1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló létesítmény a VI. sz. vágány mellett az áruraktár oldalrakodója, valamint a HM Erdőgazdaság oldalrakodója.

Az állomáson gépkapcsolású távbeszélő központ üzemel.

CB telefonkészülék a forgalmi irodában és az állomásfőnöki irodában található.

Hívószámai:

Forgalmi iroda: 07-42-40, állomásfőnöki: 07-42-63

A forgalmi irodában található Samsung J3 mobiltelefon 06-30-198-51-96, Mobil Voice alkalmazás telepítve.

Az állomás hangrögzített tolató rádióval rendelkezik, mely a forgalmi irodába telepített készülékből és 3db hordozható rádióból áll. A berendezés Uzsa állomás és Uzsabánya állomás területén áll rendelkezésre, az 1.számú csatornán használatos.

| Állomás | Szolgálati hely kód | Csatorna azonosító | Rendeltetése |
|---------|---------------------|--------------------|--------------|
| Uzsa    | 04630               | TS12               | Tolató rádió |
| Uzsa    | 04630               | TF17               | Tolató rádió |

Tolatások alkalmával a tolatórádiók átadása írásbeli rendelkezéssel, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban történő szolgálatátadáskor utalni kell az átadott rádiók darabszámaira illetve hollétére!

A rendelkező asztalon van az állomásközi távbeszélő (AKP 20 pult), amelybe Sümeg és Lesencetomaj állomások forgalmi irodái, valamint Uzsabánya I.sz. őrhelye, Uzsa I. és II. őrhelyei és Sümegi Bazaltbánya vannak bekapcsolva. Uzsabánya, Sümeg és Lesencetomaj állomások között hangrögzítővel kiegészített távbeszélő kapcsolat van, mely működését az AKP 20 pulton fényjelzés ellenőrzi, valamint Lesencetomaj felé beszéd közben ütemes hangjelzés kíséri, Sümeg irányában pedig Sümeg IRCS pultja jelzi. A hangrögzítő berendezés használhatatlanná válását a távközlő diszpécser szolgálatnak jelenteni kell.

A forgalmi vonalirányító telefonszáma 07-13-31; +3630/398-7895

A területi főüzemirányító: 07-13-33 , +3630/565-6351

A Funkcionális felügyelet: +3630/485-3013.

Távbeszélő hívójelek:

Uzsa forgalmi iroda: -

Uzsa I. őrhely: - - -

Uzsa II. őrhely: - -

Lesencetomaj forgalmi szolgálattevő: • - -

Sümeg forgalmi iroda: - - •

A rendelkező asztalon van még elhelyezve az utasítást adó hangszóró készülék mikrofona és kezelő szerelvényei. A berendezés hangszórói az I. és II.sz. váltókezelői őrhelyeken lévő oszlopokon vannak elhelyezve.

A 14. sz. váltó és a VS2 vágányzáró sorompó mellett csőtelefon van felállítva, mely összeköttetést biztosít a forgalmi irodával.

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás térvilágítási rendszere a forgalmi irodában és az őrhelyeken elhelyezett kapcsolószekrényben van szakaszolva. Kezelésük a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők feladata. Az V. vágány mellett lévő térvilágítási oszlopok kezelését a II.sz őrhelyen lévő váltókezelő végzi.

### **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Uzsa állomás egyéb állomás kategóriába tartozik, vonattalálkozással berendezett középállomás.

**1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:** hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt, dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök kezelésével megbízott munkavállalók késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

Uzsa állomáson nincs utastájékoztató berendezés, az esetleges késésekről elsősorban a forgalmi vonalirányító által, emellett az eMig, és FOR00 alrendszerből tájékozik a forgalmi szolgálattevő, aki előszavas utastájékoztatót ad.

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Uzsa állomáson utastájékoztató berendezés és körzetek nincsenek, késés esetén, a forgalmi szolgálattevő szóbeli utastájékoztatót ad.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

- Az utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc
- Hangos utastájékoztató berendezés nincs. Az 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról szóban tájékoztatni kell az utazóközönséget, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény esetén a vonatkísérő személyzet értesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Uzsa állomáson alkalmazandó utastájékoztató hirdetmények: Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények. Kihelyezését, valamint aktualizálását Uzsa állomáson az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, szükség esetén a forgalmi szolgálattevő végzi.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a kötelezően kifüggesztendő hirdetmények meglétét: érkező/induló vonatok jegyzéke, állomási rend, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, személyszállítási hirdetmények. Valamely hirdetmény hiányosságának megállapítása esetén, lehetőség szerint, azt azonnal megszünteti, illetve jelzi az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Az utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi irodában levő FOR gépből elektronikus úton (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>), az F1 Jelzési utasítás, F2



Forgalmi utasítás, F2 Forgalmi utasítás Függelékei, E2 Fékutasítás, Uzsá ÁVU és mellékletei a forgalmi irodában papír alapon is elérhetők.  
A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Elsősegélynyújtáshoz a mentődoboz a régi pénztári helyiségben van.

Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztala fölötti polc.  
Az állomáson nincs elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó.

| Megnevezés                     | Cím                            | Telefon                |
|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| Városi Kórház, ügyelet         | 8300, Tapolca, Ady Endre u. 3. | 87/411 655, 87/511 080 |
| Foglalkozás-egészségügyi orvos | 8300, Tapolca, Vasútállomás    | 07/41-11               |

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

| Megnevezés                               | Cím                                                            | Telefon    |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------|
| Önkormányzat                             | Körjegyzőség Lesenceistvánd,<br>Kossuth utca 145               | 87/436 051 |
| Általános segélyhívó                     |                                                                | 112        |
| Vadásztársaságok és területi felosztásuk | Az aktuális jegyzék és térkép a forgalmi irodában megtalálható |            |

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.pont).**

A nemdohányzók védelméről szóló törvénynek megfelelően a személyszállító vonatokon, valamint a vasútállomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott területén Tilos a dohányzás!

Dohányozni csak a kijelölt helyen lehet.

- A dohányzásra kijelölt hely Uzsá állomáson a felvételi épület északi falánál táblával jelezve.
- Az I. őrhelyen és a II. őrhelyen az épület északi oldalán, táblával jelezve.

## 2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

**2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.**

Uzsá állomáson az állomási technológiához szükséges létszám és a minimális létszám:  
1 fő forgalmi szolgálattevő és 2 fő váltókezelő.

**2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása**

Valamennyi fordulószolgálatban szolgálatot teljesítő munkavállaló, a szolgálat átvétele előtt,